

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu
niektórych rodzajów pojazdów na drogach

Na podstawie art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138 i 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2013 r. poz. 839) w § 3 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pojazdów Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Straży Granicznej, Służby Celno-Skarbowej, Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Służby Ochrony Państwa, pogotowia technicznego, jednostek ochrony przeciwpożarowej, jednostek ratownictwa chemicznego oraz jednostek służb ochrony radiologicznej i ochrony przed skażeniami;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Behrendt



¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej –transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający *rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach* (Dz. U. z 2013 r. poz. 839) stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138 i 317).

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę nazewnictwa w § 3 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach* poprzez zastąpienie wyrazu „Biura Ochrony Rządu” wyrazami „Służby Ochrony Państwa” oraz zwrotu „Służby Celnej” zwrotem „Służby Celno-Skarbowej”.

Potrzeba zmiany nazewnictwa w § 3 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu* poprzez zastąpienie wyrazu „Biura Ochrony Rządu” wyrazami „Służby Ochrony Państwa” wynika z wejścia w życie z dniem 1 lutego 2018 r. przepisów *ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa* (Dz. U. z 2018 r. poz. 138), mającej na celu utworzenie nowej formacji Służby Ochrony Państwa w miejsce likwidowanego Biura Ochrony Rządu.

Natomiast zmiana nazewnictwa w § 3 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu* poprzez zastąpienie zwrotu „Służby Celnej” zwrotem „Służby Celno-Skarbowej”, spowodowana jest powołaniem do życia z dniem 1 marca 2017 r. Krajowej Administracji Skarbowej (stanowiącej połączenie m.in. kontroli skarbowej i Służby Celnej) oraz wyodrębnieniem w jej ramach Służby Celno-Skarbowej – *ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej* (Dz. U. poz. 1947, z późn.zm.).

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia. Krótszy termin na wejście w życie projektowanego rozporządzenia wynika z faktu, że przepisy *ustaw: o Służbie Ochrony Państwa i o Krajowej Administracji Skarbowej* wprowadziły do porządku prawnego zmianę nazewnictwa w ww. zakresie. W związku z powyższym, zmiany w przedmiotowym projekcie rozporządzenia mają charakter porządkowy, a krótszy termin wejścia w życie rozporządzenia nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie został poddany konsultacjom publicznym, ponieważ zmiana nazewnictwa ma charakter dostosowawczy do przepisów obowiązującej *ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa* oraz *ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej*.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej w *sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach*

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonani powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niemniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn informacji publicznej.

Ponadto stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem						-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa						-	-	-	-	-	-	-	
JST						-	-	-	-	-	-	-	
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

-													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
	(dodaj/usuń)												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
	(dodaj/usuń)												
Niemierzalne	(dodaj/usuń)												
	(dodaj/usuń)												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak danych												

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie proponowanych w projekcie rozporządzenia rozwiązań pozostanie bez wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak