

Projekt z dnia 17 lipca 2017 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic
rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych**

Na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 585) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w tabeli nr 2 dodaje się wiersz lp. 9 w brzmieniu:

”

9	Naklejona folia odbłaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic jednorzędowych zmniejszonych	209	tło białe	209a
---	---	-----	-----------	------

”

b) w tabeli nr 3:

- wiersz lp. 9 otrzymuje brzmienie:

”

9	Motocyklowa zwyczajna	13	2 litery, 4 cyfry	13a
			2 litery, 3 cyfry, 1 litera	13b
			3 litery, 1 litera, 3 cyfry	13c
			3 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry	13d

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1907 i 2094, z 2017 r. poz. 1076).

			3 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra	13e
			3 litery, 2 cyfry, 2 litery	13f
			3 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra	13g
			3 litery, 2 litery, 2 cyfry	13h
			3 litery, 1 litera, 2 cyfry, 1 litera	13i
			3 litery, 1 litera, 1 cyfra, 2 litery	13j
			2 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra	13k
			2 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry	13l
			2 litery, 1 litera, 3 cyfry	13m
			2 litery, 2 cyfry, 2 litery	13n
			2 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra	13p
			2 litery, 2 litery, 2 cyfry	13r

”

- wiersz lp. 11 otrzymuje brzmienie:

”

11	Motorowerowa zwyczajna	14	2 litery, 4 cyfry	14a
			2 litery, 3 cyfry, 1 litera	14b
			3 litery, 1 litera, 3 cyfry	14c
			3 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry	14d
			3 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra	14e
			3 litery, 2 cyfry, 2 litery	14f
			3 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra	14g
			3 litery, 2 litery, 2 cyfry	14h
			3 litery, 1 litera, 2 cyfry, 1 litera	13i
			3 litery, 1 litera, 1 cyfra, 2 litery	14j
			2 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra	14k
			2 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry	14l
			2 litery, 1 litera, 3 cyfry	14m
			2 litery, 2 cyfry, 2 litery	14n
			2 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra	14p
			2 litery, 2 litery, 2 cyfry	14r

”

- po wierszu lp. 26 dodaje się wiersze lp. 27 - 29 w brzmieniu:

27	Jednorzędowa zmniejszona bez numerów	05	tło białe	05a
28	Samochodowa zwykajna jednorzędowa zmniejszona	15	1 litera, 3 cyfry 1 litera, 2 cyfry, 1 litera 1 litera, 1 cyfra, 1 litera, 1 cyfra 1 litera, 1 litera, 2 cyfry 1 litera, 1 cyfra, 2 litery 1 litera, 2 litery, 1 cyfra 1 litera, 1 litera, 1 cyfra, 1 litera	15a 15b 15c 15d 15e 15f 15g
29	Samochodowa tymczasowa dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiały miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej	45	1 litera, 3 cyfry 1 litera, 2 cyfry, 1 litera 1 litera, 1 cyfra, 1 litera, 1 cyfra 1 litera, 1 litera, 2 cyfry 1 litera, 1 cyfra, 2 litery 1 litera, 2 litery, 1 cyfra 1 litera, 1 litera, 1 cyfra, 1 litera	45a 45b 45c 45d 45e 45f 45g

”;

2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w tabeli nr I:

- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 208 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 209,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 04 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 05,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 11 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 15,

- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 41 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 45,

b) w tabeli nr II:

- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 208 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 209,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 04 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 05,

c) w tabeli nr III:

- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 208 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 209,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 04 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 05,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 11 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 15,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 41 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 45,

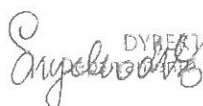
d) w tabeli nr IV:

- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 208 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 209,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 04 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 05,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 11 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 15,
- po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 41 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 45.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym


DIREKTOR
Biura Prawnego

Marek Łachowicz
radca prawny

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 585), wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia wynika z uregulowań wprowadzanych w równoległe prowadzonym w ramach prac legislacyjnych projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 133 w wykazie prac legislacyjnych MIB), w którym określa się nowy wzór tablic rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych (dla pojazdów sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego) oraz nowe pojemności rejestracyjne dla motocykli i motorowerów. Tablice samochodowe tymczasowe dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej będą posiadały numery rejestracyjne o takich samych wyróżnikach jak tablice samochodowe zwyczajne jednorzędowe zmniejszone.

W związku z powyższym, w projektowanym rozporządzeniu należy uzupełnić dotychczasowe załączniki o nowe kody oznaczeń tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz uaktualnić tabele do prowadzenia ich ewidencji.

Wprowadzane zmiany po wejściu w życie nie będą oddziaływać odmiennie na wcześniejsze obowiązki dla producentów tablic, a jedynie będą miały zastosowanie do prowadzenia nowego zakresu ewidencji wynikającego z jednoczesnego wejścia w życie ww. rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 133 w wykazie prac legislacyjnych MIB) wprowadzającego nowy wzór tablic rejestracyjnych oraz nowe pojemności rejestracyjne, o których mowa powyżej. Wobec powyższego nie określa się przepisów przejściowych w projektowanym rozporządzeniu.

Projektowana zmiana rozporządzenia ma charakter porządkujący przedmiotowe przepisy po wejściu w życie ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. Z tego powodu terminy wejścia w życie uregulowań w omawianym zakresie wprowadzanych przez oba ww. projekty rozporządzeń powinny być zgodne, dlatego termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono jako 6 miesięcy po dniu ogłoszenia.

Ocena przewidywanego wpływu projektowanego rozporządzenia na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców:

W wyniku powiększenia oferty produkowanych tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorców w stosunku do obecnie produkowanych, po wejściu w życie rozporządzenia Ministra

Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (projekt nr 133 w wykazie prac legislacyjnych MIB prowadzony równoległe w ramach prac legislacyjnych), projektowane rozporządzenie spowoduje zmiany w prowadzonych przez przedsiębiorców ewidencjach tablic rejestracyjnych oraz ewidencjach materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin Pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Barbara Plak-Nowicka naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 44, email: Barbara.Plak-Nowicka@mib.gov.pl Roman Urbanik specjalista w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 57, email: Roman.Urbaniak@mib.gov.pl	Data sporządzenia 4 lipca 2017 r. Źródło: Delegacja ustawowa: art. 75c pkt 1 i 3 ustawy- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) Nr w wykazie prac: 153
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia porządkuje przepisy w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i tabel do prowadzenia ich ewidencji po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, którego projekt (nr 133 w wykazie prac legislacyjnych MIB) prowadzony jest równolegle w ramach prac legislacyjnych i w którym określa się nowy wzór tablic rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych dla pojazdów sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego) oraz nowe pojemności rejestracyjne dla motocykli i motorowerów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie uzupełnia załączniki dotychczasowego rozporządzenia o nowe kody oznaczeń tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz uaktualnia tabele do prowadzenia ich ewidencji.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia zostanie określony w taki sposób, aby był zgodny z terminem wejścia w życie ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych ze względu na konieczność łącznego wejścia w życie uregulowań wprowadzanych przez te projekty.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie stosują własne systemy i wymagania dotyczące oznaczania pojazdów tablicami rejestracyjnymi, w tym dotyczące warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci tablic rejestracyjnych	60	Na podstawie danych ze strony internetowej jednostki certyfikującej – Instytut Transportu Samochodowego	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie produkcji tablic rejestracyjnych (prowadzenie ewidencji oraz składanie i realizacja zamówień materiałów do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tablic rejestracyjnych)
Jednostka certyfikująca – Instytut Transportu Samochodowego	1	Polskie Centrum Akredytacji (akredytacja AC 015)	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie certyfikacji na zgodność tablic rejestracyjnych lub materiałów służących do ich produkcji z warunkami technicznymi
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy -	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie

starostowie			składania zamówień tablic rejestracyjnych z numerami
Marszałkowie województw	16	Województwa w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie gromadzenia ewidencji w przypadku zakończenia działalności gospodarczej w zakresie produkcji tablic rejestracyjnych przez producenta tablic
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących:

- producentów tablic rejestracyjnych, tj.: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych,
- jednostki certyfikujące producentów tablic rejestracyjnych, tj.: Instytut Transportu Samochodowego,
- organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.: Związek Powiatów Polskich, Unia Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- organy właściwe prowadzące rejestr przedsiębiorców produkujących tablice rejestracyjne, tj.: Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej

Czas trwania konsultacji – 14 dni.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt nie zmienia istoty obrotu tablicami rejestracyjnymi oraz materiałami mającymi szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i w związku z tym nie powoduje skutków dla dochodów producentów tablic rejestracyjnych, organów samorządowych rejestrujących pojazdy (JST).

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	W wyniku powiększenia oferty produkowanych tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorców w stosunku do obecnie produkowanych, po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (projekt nr 133 w wykazie prac legislacyjnych MIB prowadzony równolegle w ramach prac legislacyjnych), projektowane rozporządzenie spowoduje zmiany w prowadzonych przez przedsiębiorców ewidencjach tablic rejestracyjnych oraz materiałów do ich produkcji.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	producent blankietów dokumentów komunikacyjnych							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.						

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

☐ tak
☐ nie
☒ nie dotyczy

☐ zmniejszenie liczby dokumentów
☐ zmniejszenie liczby procedur
☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

☐ zwiększenie liczby dokumentów
☐ zwiększenie liczby procedur
☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

☐ tak
☐ nie
☒ nie dotyczy

Komentarz:

Projekt rozporządzenia nie wpływa na zmianę przedmiotowych obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia do końca II kwartału 2018 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		