

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań
dla tablic rejestracyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138 i ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 42 w ust. 2 wyrazy: „„LPG” lub „CNG”” zastępuje się wyrazami: „„LPG”, „CNG” albo „LNG””;

2) po § 48 dodaje się § 48a w brzmieniu:

„§ 48a. 1. Nalepkę dla oznaczenia pojazdu, o którym mowa w art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. poz. ...) napędzanego:

1) sprężonym gazem ziemnym (CNG),

2) skroplonym gazem ziemnym (LNG)

– zgodne z wzorem określonym odpowiednio w pkt 16 i 17 załącznika nr 15 do rozporządzenia, umieszcza się wewnątrz pojazdu w prawym dolnym rogu przedniej szyby obok nalepki kontrolnej, o której mowa w § 8 ust. 3.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

2. W przypadku, jeżeli pojazdem, o którym mowa w ust. 1, jest autobus, do jego oznaczenia stosuje się odpowiednią nalepkę zgodną z wzorem określonym w pkt 11 załącznika nr 15 do rozporządzenia.

3. Nalepkę dla oznaczenia pojazdu, o którym mowa w art. 148b ust. 2 ustawy:

1) napędzanego wodorem, zgodną z wzorem określonym w pkt 14 załącznika nr 15 do rozporządzenia,

2) elektrycznego, zgodną z wzorem określonym w pkt 15 załącznika nr 15 do rozporządzenia

– umieszcza się wewnątrz pojazdu w prawym dolnym rogu przedniej szyby obok nalepki kontrolnej, o której mowa w § 8 ust. 3.

4. W przypadku pojazdu konstrukcyjnie nieposiadającego szyby przedniej, nalepkę, o której mowa w ust. 1 i 3, umieszcza się z przodu pojazdu na nadwoziu po jego prawej stronie.”;

3) w § 49 wyrazy „§ 42–48” zastępuje się wyrazami „§ 42–48a”;

4) w załączniku nr 15 do rozporządzenia:

a) punkt 11 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;

b) dodaje się pkt 14–17 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2018 r, z wyjątkiem:

1) § 1 pkt 1 i pkt 4 lit. a, które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia;

2) § 1 pkt 2 w zakresie § 48a ust. 1, który wchodzi w życie z dniem

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

**Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym**

**ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu prawnego**



Tomasz Behrendt

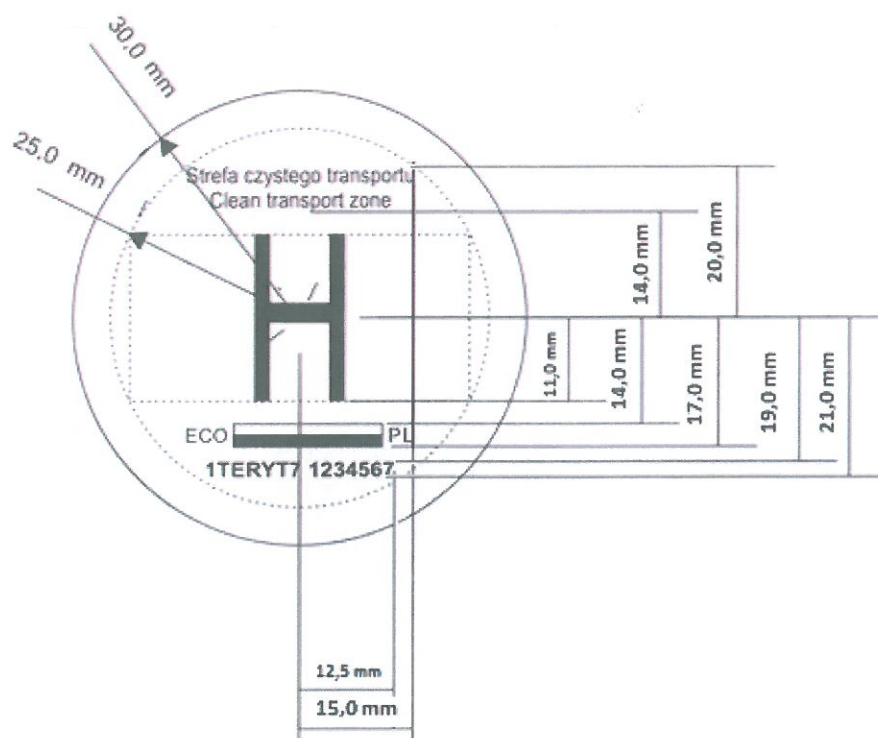
„11. Nalepki do oznaczania autobusów przystosowanych do zasilania gazem



Opis: nalepka z napisem „LPG” służy do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ropopochodnym, nalepka z napisem „CNG” służy do oznaczania autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym, natomiast nalepka z napisem „LNG” służy do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym. Napisy „LPG”, „CNG” lub „LNG” powinny być umieszczone na środku nalepki.

Barwy:		Wymiary:	
Tło:	zielona	Szerokość obrzeża:	4÷6 mm
Obrzeża:	biała lub biała odblaskowa	Wysokość liter:	≥ 25 mm
	biała lub biała odblaskowa	Grubość liter:	≥ 4 mm
Litery:		Szerokość nalepki:	110÷150 mm
Material:	Samoprzylepny wodoodporny	Wysokość nalepki:	80÷110 mm

14. Nalepka do oznaczania pojazdów napędzanych wodorem (H).



Opis: materiał samoprzylepny wodoodporny, barwa tła – zielona, barwa napisu H – żółta, grubość linii litery H – 2-3 mm, wysokość litery H – 20-22 mm, szerokość litery H – 13-15 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean transport zone, ECO i PL – biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999) – czarna, flaga – biało-czerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis H wyśrodkowany również w pionie

15. Nalepka do oznaczania pojazdów elektrycznych (EE).



Opis: materiał samoprzylepny wodoodporny, barwa tła – niebieska, barwa napisu EE – żółta, grubość linii liter EE – 2-3 mm, wysokość liter EE – 20-22 mm, szerokość liter napisu EE – 13-15 mm, odstępy między literami EE – 2-3 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean transport zone, ECO i PL – biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999) – czarna, flaga – biało-czerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis EE wyśrodkowany również w pionie.

Pozostałe wymiary zgodne z określonymi w punkcie 14.

16. Nalepka do oznaczania pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG).



Opis: materiał samoprzylepny wodoodporny, barwa tła – brązowa, barwa napisu CNG – żółta, grubość linii liter CNG – 2-3 mm, wysokość liter CNG – 20-22 mm, szerokość liter napisu CNG – 13-15 mm, odstępy między literami CNG – 2-3 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean

transport zone, ECO i PL – biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999) – czarna, flaga – biało-czerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis CNG wyśrodkowany również w pionie.

Pozostałe wymiary zgodne z określonymi w punkcie 14.

17. Nalepka do oznaczania pojazdów napędzanych skroplonym gazem ziemnym (LNG).



Opis: materiał samoprzylepny wodoodporny, barwa tła – fioletowa, barwa napisu LNG – żółta, grubość linii liter LNG – 2-3 mm, wysokość liter LNG – 20-22 mm, szerokość liter napisu LNG – 13-15 mm, odstępy między literami LNG – 2-3 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean transport zone, ECO i PL – biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999) – czarna, flaga – biało-czerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis LNG wyśrodkowany również w pionie.

Pozostałe wymiary zgodne z określonymi w punkcie 14.”.

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355), wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.).

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia jest związana z zaawansowanymi pracami nad projektem przepisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (druk sejmowy nr 2147), która wprowadza:

- nalepkę, umieszczaną na przedniej szybie pojazdu, dla oznaczenia pojazdu napędzanego gazem ziemnym, zgodnie z art. 39 ust. 2 ww. ustawy, który wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od wejścia w życie ww. ustawy,
- z dniem 1 lipca 2018 r. nalepkę, umieszczaną na przedniej szybie pojazdu, dla oznaczania pojazdu elektrycznego oraz pojazdu napędzanego wodorem w okresie od dnia 1 lipca 2018 r. do dnia 31 grudnia 2019 r., zgodnie z art. 148b ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zmienianej ww. ustawą.

Powyższe nalepki będą uprawniały użytkowników pojazdów nimi oznaczonych do korzystania z przywilejów określonych w ww. ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

W projekcie dokonano również uzupełnienia i wprowadzono wzór nalepki do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) wymaganej międzynarodowymi przepisami (Regulamin 110 EKG ONZ).

W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zmieniając obecnie obowiązujące rozporządzenie w przedmiotowym projekcie rozporządzenia określi w odpowiedniej kolorystyce wzór nalepki dla oznaczenia:

- pojazdu elektrycznego z zastosowaniem na tej nalepce skrótu „EE”,
- pojazdu napędzanego wodorem z zastosowaniem na tej nalepce skrótu „H”,
- pojazdu napędzanego gazem ziemnym z zastosowaniem odpowiednio skrótu „CNG” dla sprężonego gazu ziemnego albo „LNG” dla skroplonego gazu ziemnego.

Uwzględniając ww. przepisy międzynarodowe pozostawiono nalepki służące do oznaczania autobusów: dla zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) - dotychczasową oraz uzupełniono o wzór nalepki do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Nalepki dla pojazdów elektrycznych lub napędzanych wodorem wydawane będą w okresie od dnia 1 lipca 2018 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. Po tym czasie stosowane będą dla tych pojazdów tablice rejestracyjne wyróżniające te pojazdy, których wzór zostanie określony w odrębnym rozporządzeniu.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia został określony w taki sposób, aby

był zgodny z przepisami epizodycznymi, przejściowymi i końcowymi określonymi w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych. W związku z powyższym określono, że projektowane rozporządzenie w zakresie dotyczącym wzoru nalepek do oznaczania pojazdu napędzanego energią elektryczną i wodorem wejdzie w życie z dniem 1 lipca 2018 r., a w zakresie wzoru nalepek dla oznaczania pojazdu napędzanego gazem ziemnym wejdzie w życie po upływie 6 miesięcy od wejścia w życie ww. ustawy, co wynika z art. 86 pkt. 5 ww. ustawy. W zakresie wzoru nalepki do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) wymaganej międzynarodowymi przepisami projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Ocena przewidywanego wpływu projektowanego rozporządzenia na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców:

Projektowane rozporządzenie rozszerzy ofertę firm produkujących tego typu nalepki.

Zakłada się, że projekt rozporządzenia nie będzie notyfikowany Komisji Europejskiej stosownie do przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Brak harmonizacji przepisów europejskich w tym zakresie. Z przeglądu informacji internetowych wynika, że kilka państw europejskich stosuje przedmiotowe nalepki na przedniej szybie pojazdu (np. Austria, Francja, Niemcy). Wprowadzając przedmiotowe nalepki państwa te nie notyfikowały przepisów w tej sprawie Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin Pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury

w porozumieniu:

Ministerstwo Cyfryzacji,
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji,
Ministerstwo Obrony Narodowej

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Roman Urbanik specjalista w Departamencie Transportu Drogowego
– tel. 630 12 57, email: Roman.Urbanik@mib.gov.pl

Data sporządzenia
31 stycznia 2018 r.

Źródło:

Delegacja ustawowa:
art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c
ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138 i ...)

Nr w wykazie prac: 187

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych stanowi dostosowanie przedmiotowych przepisów do procedowanej obecnie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (druk sejmowy nr 2147) w zakresie wzorów nalepek dla oznaczania pojazdu napędzanego gazem ziemnym (CNG, LNG), o których mowa w art. 39 ust. 2 ww. ustawy oraz wzorów nalepek dla oznaczania pojazdu napędzanego energią elektryczną (EE) lub wodorem (H), o których mowa w art. 148b ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zmienianej ww. ustawą. W projekcie dokonano również uzupełnienia i wprowadzono wzór nalepki do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) wymaganej międzynarodowymi przepisami (Regulamin 110 EKG ONZ).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie zmieniające obowiązujące rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2355) wprowadza wzory nalepek umieszczanych na przedniej szybie do oznaczania pojazdów elektrycznych (EE), napędzanych wodorem (H), sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz skroplonym gazem ziemnym (LNG). Ww. nalepki będą uprawniały użytkowników pojazdów nimi oznaczonych do korzystania z przywilejów określonych w ww. ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Nalepki dla pojazdów elektrycznych lub napędzanych wodorem wydawane będą w okresie od dnia 1 lipca 2018 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. Po tym czasie stosowane będą dla tych pojazdów tablice rejestracyjne wyróżniające te pojazdy, których wzór zostanie określony w odrębnym rozporządzeniu. Uwzględniając ww. przepisy międzynarodowe pozostawiono nalepki służące do oznaczania autobusów: dla zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) - dotychczasową oraz uzupełniono o wzór nalepki do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia został określony w taki sposób, aby był zgodny z przepisami epizodycznymi, przejściowymi i końcowymi określonymi w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych. W związku z powyższym określono, że projektowane rozporządzenie w zakresie dotyczącym wzoru nalepek do oznaczania pojazdu napędzanego energią elektryczną i wodorem wejdzie w życie z dniem 1 lipca 2018 r., a w zakresie wzorów nalepek dla oznaczania pojazdu napędzanego gazem ziemnym wejdzie w życie po upływie 6 miesięcy od wejścia w życie ww. ustawy, co wynika z art. 86 pkt. 5 ww. ustawy. W zakresie wzoru nalepki do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) wymaganej międzynarodowymi przepisami projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie stosują własne systemy i wymagania dotyczące oznaczania pojazdów ekologicznych zasilanych energią elektryczną i paliwami alternatywnymi, w tym za pomocą nalepek lub tablic rejestracyjnych, umożliwiających korzystanie ze specjalnych udogodnień dotyczących m.in. poruszania się ww. pojazdów w wydzielonych strefach ograniczonego ruchu drogowego. Z przeglądu informacji internetowych wynika, że kilka państw europejskich stosuje przedmiotowe nalepki na przedniej szybie pojazdu (np. Austria, Francja, Niemcy). Brak harmonizacji przepisów europejskich w tym zakresie. W przepisach międzynarodowych (Regulamin 110 EKG ONZ) określony jest wzór nalepki stosowanej do oznaczania autobusów zasilanych gazem ziemnym (CNG i LNG).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy wydające nalepki (wójt, burmistrz albo prezydent miasta)	2497	Gminy i dzielnice m. st. Warszawy w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie wydawania nalepek
Użytkownicy oznaczonych nalepkami pojazdów elektrycznych, napędzanych wodorem lub gazem ziemnym na terytorium RP			korzystanie z przywilejów wskazanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych
Producenci i posiadacze autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG)			konieczność oznakowania pojazdów
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe, tj.: Związek Miast Polskich, Unia Metropolii Polskich, Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej, Związek Powiatów Polskich.

Czas trwania konsultacji – 14 dni.

Wyniki konsultacji zostaną przedstawione w raporcie z konsultacji i opiniowania (zamieszczanym w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny).

Projekt będzie opiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych jest wyłącznie konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355) do ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (druk sejmowy nr 2147). Projekt jako akt wykonawczy do ustawy nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa							

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
	duże przedsiębiorstwa							
W ujęciu niepieniężnym	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie rozszerzy ofertę firm produkujących tego typu nalepki.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	producent blankietów dokumentów komunikacyjnych							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt, jako akt wykonawczy do ustawy, nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, ale będzie działać porządkująco w kontekście identyfikacji w ruchu drogowym pojazdów elektrycznych, napędzanych wodorem lub gazem ziemnym i korzystania przez przedsiębiorców i obywateli z przywilejów dla tych pojazdów wynikających z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.							

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

Projekt rozporządzenia nie wpływa na zmianę przedmiotowych obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia: z dniem 1 lipca 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.