

U S T A W A

z dnia

o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera^{1), 2)}

Rozdział 1

Przepisy ogólne

Art. 1. 1. Ustawa określa zasady i warunki przekazywania przez przewoźników lotniczych danych dotyczących przelotu pasażera oraz przetwarzania tych danych w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania przestępstw o charakterze terrorystycznym i innych przestępstw lub przestępstw skarbowych oraz ścigania ich sprawców, a także podmioty właściwe w tych sprawach.

2. Ustawa nie narusza postanowień ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczących współpracy z państwami trzecimi w zakresie wymiany informacji w celu, o którym mowa w ust. 1.

Art. 2. Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają:

- 1) dane PNR – dane dotyczące przelotu pasażera, w tym dane osobowe, które są przetwarzane w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej przez przewoźników lotniczych w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu w ramach przewozu lotniczego, podlegające przekazaniu przez przewoźnika lotniczego do JIP;
- 2) granica państwowa – granicę państwową Rzeczypospolitej Polskiej, o której mowa w art. 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 660 oraz z 2018 r. poz. 50);
- 3) JIP – Krajowa Jednostka do spraw Informacji o Pasażerach;
- 4) JIP PCz – JIP państwa członkowskiego, innego niż Rzeczpospolita Polska;
- 5) KSI PNR – Krajowy System Informatyczny PNR, będący systemem teleinformatycznym, w którym JIP przetwarza dane PNR lub wyniki ich przetwarzania;

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 132).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawę z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.

- 6) kryteria przetwarzania danych PNR – zbiór odpowiednio dobranych informacji należących do kategorii danych PNR, umożliwiający identyfikację określonych osób w związku z wykonywaniem sprawdzeń pasażerów lotu PNR;
- 7) lot PNR – lot statku powietrznego wykonującego regularny lub nieregularny przewóz lotniczy pasażerów, których dane PNR są przetwarzane, podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 8) państwo członkowskie – państwo członkowskie Unii Europejskiej, które uczestniczy w stosowaniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 132);
- 9) państwo trzecie – państwo niebędące państwem członkowskim;
- 10) pozytywny wynik sprawdzenia – efekt zautomatyzowanego przetwarzania danych PNR wskazujący na identyczność lub zbieżność danych PNR z danymi osobowymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych lub z kryteriami przetwarzania danych PNR;
- 11) przetwarzanie danych PNR – operacje wykonywane na danych PNR w sposób zautomatyzowany lub niezautomatyzowany, takie jak: gromadzenie, utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptowanie lub modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, ujawnianie przez przesłanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju udostępnianie, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie;
- 12) właściwe organy – organy uprawnione w Rzeczypospolitej Polskiej do występowania o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania oraz do otrzymywania takich danych i wyników ich przetwarzania, do celów określonych w art. 1 ust. 1;
- 13) właściwe organy PCz – organy państwa członkowskiego, innego niż Rzeczpospolita Polska, notyfikowane Komisji Europejskiej przez to państwo członkowskie, uprawnione do występowania o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania oraz do otrzymywania takich danych i wyników ich przetwarzania, do celów określonych w art. 1 ust. 1;

- 14) zautomatyzowane przetwarzanie danych PNR – sposób przetwarzania danych PNR polegający na samoczynnym porównaniu przez KSI PNR danych PNR z danymi osobowymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych lub kryteriami przetwarzania danych PNR, uruchamiany każdorazowo podczas przekazania tych danych przez przewoźników lotniczych do JIP.

Art. 3. Dane PNR przekazane przez przewoźników lotniczych mogą być przetwarzane wyłącznie w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania oraz ścigania sprawców:

- 1) przestępstw o charakterze terrorystycznym;
- 2) przestępstw lub przestępstw skarbowych:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnianie przestępstw lub przestępstw skarbowych,
 - b) handlu ludźmi,
 - c) przeciwko wolności seksualnej lub obyczajności na szkodę małoletniego,
 - d) nielegalnego wytwarzania, przetwarzania, przemytu środków odurzających, prekursorów, środków zastępczych lub substancji psychotropowych lub obrotu nimi,
 - e) nielegalnego obrotu bronią, amunicją lub materiałami wybuchowymi,
 - f) łapownictwa i płatnej protekcji,
 - g) oszustwa, w tym oszustwa przeciwko interesom finansowym Unii Europejskiej,
 - h) wprowadzania do obrotu finansowego wartości majątkowych pochodzących z nielegalnych lub nieujawnionych źródeł, fałszowania oraz obrotu fałszywymi pieniędzmi lub innymi środkami płatniczymi,
 - i) przeciwko ochronie danych gromadzonych, przechowywanych, przetwarzanych lub przekazywanych w systemie informatycznym (cyberprzestępczość),
 - j) przeciwko środowisku naturalnemu, w tym nielegalnego obrotu zagrożonymi gatunkami zwierząt i roślin,
 - k) udzielenia pomocy w nielegalnym przekroczeniu granicy państwowej lub pobycie,
 - l) zabójstwa, spowodowania ciężkiego uszczerbku na zdrowiu,
 - m) nielegalnego obrotu organami i tkankami ludzkimi,
 - n) bezprawnego pozbawienia człowieka wolności, uprowadzenia człowieka dla okupu, wzięcia lub przetrzymywania zakładnika,

- o) rozboju z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia, wymuszenia rozbójniczego z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia,
 - p) nielegalnego handlu dobrami kultury,
 - q) podrabiania oraz obrotu podrobionymi wyrobami,
 - r) fałszowania oraz obrotu sfalszowanymi dokumentami,
 - s) nielegalnego obrotu hormonami lub podobnymi substancjami,
 - t) nielegalnego obrotu materiałami radioaktywnymi,
 - u) zgwałcenia,
 - v) należących do właściwości Międzynarodowego Trybunału Karnego,
 - w) porwania statku wodnego lub powietrznego,
 - x) sabotażu,
 - y) obrotu kradzionymi pojazdami mechanicznymi,
 - z) szpiegostwa przemysłowego
- których górna granica ustawowego zagrożenia wynosi przynajmniej 3 lata pozbawienia wolności.

Art. 4. 1. W celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1, przetwarza się następujące kategorie danych PNR:

- 1) kod identyfikacyjny danych PNR;
- 2) data dokonania rezerwacji lub data wystawienia biletu;
- 3) data lub daty planowanego przelotu;
- 4) imię i nazwisko lub imiona i nazwiska pasażera;
- 5) adres, numer telefonu i adres e-mail pasażera;
- 6) informacje dotyczące płatności obejmujące numer karty płatniczej, informacje o płatności gotówką, informacje znajdujące się na fakturze albo na innym dowodzie płatności za bilet oraz informacje zawarte w poleceniu przelewu: numery rachunków bankowych nadawcy i odbiorcy, imiona i nazwiska lub nazwy nadawcy i odbiorcy, kwota i waluta przelewu, data i czas wykonania przelewu oraz jego tytuł;
- 7) kompletna trasa przelotu pasażera;
- 8) informacje o programach lojalnościowych;
- 9) nazwa, numer telefonu, adres e-mail i adres biura podróży lub agencji turystycznej;
- 10) dane o statusie podróży pasażera obejmujące potwierdzenia etapów rezerwacji, stan odprawy biletowo-bagażowej, informacje o tym, czy pasażer stawił się osobiście do tej

- odprawy lub nabył bilet w czasie odprawy biletowo-bagażowej bez wcześniejszej rezerwacji;
- 11) informacje o rozdzieleniu danych PNR, tj. zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla co najmniej jednej z nich, albo podzieleniu danych PNR, tj. zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla wszystkich osób nią objętych;
 - 12) informacje dotyczące osoby małoletniej podróżującej bez opieki statkiem powietrznym, obejmujące:
 - a) imię i nazwisko (imiona i nazwiska), płeć, wiek, języki, którymi włada osoba małoletnia,
 - b) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie startu tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,
 - c) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie lądowania tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,
 - d) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) przedstawiciela przewoźnika lotniczego obecnego przy odlocie i przylocie;
 - 13) numer biletu, data wystawienia biletu i informacja, czy bilet został wystawiony w jedną stronę, oraz informacja o automatycznie skalkulowanej taryfie służącej do ustalenia ceny biletu;
 - 14) numer miejsca na pokładzie i inne informacje dotyczące miejsca;
 - 15) informacje o wspólnej obsłudze połączeń;
 - 16) informacje dotyczące liczby, rodzaju i wagi bagażu;
 - 17) liczba oraz imiona i nazwiska innych pasażerów wymienionych w danych PNR dotyczących dokonanej rezerwacji;
 - 18) dotyczące przelotu pasażera, przekazane przez przewoźnika lotniczego przed podróżą: rodzaj, numer, kraj wydania i data ważności dokumentu tożsamości, obywatelstwo, imię i nazwisko (imiona i nazwiska), płeć, data urodzenia, linia lotnicza, numer lotu, data i godzina startu oraz lądowania statku powietrznego, port lotniczy, w którym nastąpił start oraz lądowanie, zwane dalej „danymi API”;
 - 19) zmiany danych PNR zawartych w kategoriach, o których mowa w pkt 1–18.

2. Nie przetwarza się danych PNR ujawniających rasę, pochodzenie etniczne, poglądy polityczne, przekonania religijne lub światopoglądowe, przynależność do związków zawodowych, stan zdrowia, życie seksualne lub orientację seksualną danej osoby.

Rozdział 2

Obowiązek przekazywania danych PNR przez przewoźników lotniczych

Art. 5. 1. Przewoźnik lotniczy, który organizuje lot PNR, przekazuje do JIP dane PNR dotyczące pasażerów tego lotu, spośród kategorii danych PNR, które gromadzi w trakcie prowadzonej przez siebie działalności w celu dokonania rezerwacji lub realizacji przewozu lotniczego.

2. Przekazywanie danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP odbywa się nieodpłatnie.

Art. 6. 1. Dane PNR są przekazywane przez przewoźników lotniczych do JIP w terminach:

- 1) od 48 do 24 godzin przed planowanym rozpoczęciem lotu PNR oraz
- 2) niezwłocznie po zakończeniu odprawy biletowo-bagażowej i wejściu pasażerów na pokład statku powietrznego, kiedy nie mogą już go opuścić przed jego startem, a inni pasażerowie nie mogą wejść na pokład.

2. Przekazanie danych PNR w terminie określonym w ust. 1:

- 1) pkt 1 – polega na jednokrotnym albo wielokrotnym przesłaniu danych PNR do JIP;
- 2) pkt 2 – polega na przekazaniu zgromadzonych danych PNR albo aktualizacji danych, które zostały przekazane w terminie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.

3. W przypadku zmiany danych PNR, przekazanych na podstawie ust. 1 pkt 2, przed startem statku powietrznego, przewoźnik lotniczy ponownie przekazuje dane PNR na podstawie ust. 1 pkt 2.

Art. 7. 1. W przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może wystąpić z wnioskiem do JIP o przekazanie danych PNR przez przewoźnika lotniczego w terminach innych niż określone w art. 6 ust. 1. Właściwy organ może złożyć wniosek ustnie, a następnie niezwłocznie potwierdzić go w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.

2. Wniosek właściwego organu zawiera:

- 1) nazwę przewoźnika lotniczego i numer lotu PNR, którego dotyczy wniosek;

- 2) podstawę prawną wniosku i jego uzasadnienie wskazujące bezpośrednio i rzeczywiste zagrożenie przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, uzasadniające przekazanie przez przewoźnika lotniczego danych PNR w innych terminach niż określone w art. 6 ust. 1;
- 3) określenie terminu lub terminów przekazania danych PNR do JIP;
- 4) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane;
- 5) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę;
- 6) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.

3. JIP odmawia realizacji wniosku, o którym mowa w ust. 1, w przypadku gdy wniosek:

- 1) nie zawiera uzasadnienia lub podstawy prawnej przekazania danych PNR w innym terminie;
- 2) nie zawiera wymaganych elementów identyfikujących lot PNR.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, przewoźnik lotniczy, na wniosek JIP, przekazuje dane PNR w terminie lub terminach określonych w tym wniosku.

5. We wniosku, o którym mowa w ust. 4, JIP może zwolnić przewoźnika lotniczego z obowiązku przekazania danych PNR w terminach określonych w art. 6 ust. 1.

6. Wniosek JIP zawiera:

- 1) nazwę przewoźnika lotniczego;
- 2) podstawę prawną wniosku i uzasadnienie;
- 3) numer lotu PNR, którego dotyczy wniosek;
- 4) określenie terminu lub terminów przekazania danych PNR do JIP;
- 5) informację, czy przekazanie danych PNR w terminie lub terminach określonych we wniosku zwalnia przewoźnika lotniczego z obowiązku przekazania danych PNR w terminach określonych w art. 6 ust. 1.

Art. 8. 1. Przewoźnik lotniczy przekazuje dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej, wykorzystując protokoły i formaty danych określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3 pkt 1.

2. W przypadku gromadzenia przez przewoźnika lotniczego danych API odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR, dane te są przekazywane zgodnie z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3 pkt 2.

3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) protokoły i formaty danych, z których korzystają przewoźnicy lotniczy, przekazując dane PNR do JIP,
- 2) format danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API, które przewoźnicy lotniczy zbierają odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR

– uwzględniając konieczność zapewnienia bezpiecznego i efektywnego przekazywania danych PNR oraz optymalizacji kosztów.

4. Przewoźnik lotniczy wykonujący nieregularny przewóz lotniczy pasażerów i niedysponujący niezbędną infrastrukturą, która umożliwiałaby obsługę formatów danych i protokołów określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3, przekazuje dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w sposób gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz koszty jego wdrożenia. Przewoźnik lotniczy i Komendant Główny Straży Granicznej uzgadniają w drodze pisemnego porozumienia rodzaje stosowanych środków komunikacji elektronicznej, za pomocą których są przekazywane dane PNR, oraz sposób zabezpieczenia tych danych.

5. W przypadku gdy przekazanie danych PNR w sposób określony w ust. 1–4 jest niemożliwe z powodu awarii technicznej, przewoźnik lotniczy i JIP uzgadniają w drodze porozumienia inny sposób przekazania tych danych, zapewniający sprawny przekaz danych, gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz biorąc pod uwagę koszty jego wdrożenia. Przewoźnik lotniczy i JIP niezwłocznie potwierdzają pisemnie uzgodnione porozumienie.

6. Komendant Główny Straży Granicznej udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej informacje dotyczące sposobu przekazywania danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP.

Art. 9. 1. Przewoźnik lotniczy podczas dokonywania rezerwacji lub wystawiania biletu na przewóz lotniczy informuje pisemnie w postaci papierowej lub elektronicznej każdego pasażera o przetwarzaniu jego danych PNR i przekazywaniu ich do JIP, w celu określonym

w art. 1 ust. 1, oraz o przysługującym mu prawie do ochrony jego danych osobowych przekazanych do JIP.

2. Informacja o przysługującym pasażerowi prawie do ochrony jego danych osobowych przekazanych do JIP zawiera:

- 1) cel, zakres, sposób i okres przetwarzania tych danych przez JIP;
- 2) adres, numer telefonu i adres e-mail Komendanta Głównego Straży Granicznej, jako administratora danych PNR;
- 3) pouczenie o prawie do dostępu do jego danych osobowych, żądania ich uzupełnienia, uaktualnienia, sprostowania lub usunięcia, jeżeli są one niekompletne, nieaktualne, nieprawdziwe lub zostały zebrane z naruszeniem prawa, a także o prawie do odszkodowania oraz dochodzenia swoich praw na drodze sądowej, w przypadku naruszenia zasad przetwarzania jego danych osobowych przez JIP;
- 4) pouczenie o prawie do kontaktu z Inspektorem do spraw ochrony danych o pasażerach oraz jego adres, numer telefonu i adres e-mail;
- 5) pouczenie o prawie do złożenia wniosku o udzielenie informacji o przysługujących mu prawach lub złożenia skargi do Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, w zakresie przetwarzania jego danych osobowych w związku z przetwarzaniem danych PNR.

Art. 10. 1. Przewoźnik lotniczy, w celu zapewnienia skutecznego przekazywania danych PNR, informuje w formie pisemnej w postaci papierowej lub dokumentu elektronicznego JIP o:

- 1) swojej nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e-mail,
- 2) protokole i formacie danych spośród określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, które wybrał do przesyłania danych PNR do JIP,
- 3) ustalonych przez niego rozkładach lub programach lotów PNR,
- 4) elementach kategorii gromadzonych przez niego danych PNR

– w terminie do 14 dni przed rozpoczęciem wykonywania lotów PNR.

2. W stosunku do przewoźnika lotniczego, o którym mowa w art. 8 ust. 4, nie stosuje się obowiązku określonego w ust. 1 pkt 2.

3. W przypadku lotów PNR, nieuwzględnionych w rozkładach lub programach lotów PNR, obowiązki, o których mowa w ust. 1, przewoźnik lotniczy wykonuje niezwłocznie po wprowadzeniu planowanego lotu PNR do rozkładu lub programu lotów PNR.

4. W przypadku gdy informacje, o których mowa w ust. 1, uległy zmianie, przewoźnik lotniczy niezwłocznie przekazuje ich aktualizację do JIP.

Art. 11. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego współdziała z Komendantem Głównym Straży Granicznej w zakresie niezbędnym do zapewnienia wykonywania przez przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania danych PNR do JIP, w szczególności przez udostępnianie na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej, złożony w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej, posiadanych informacji dotyczących nazwy, adresu, numeru telefonu oraz adresu e-mail przewoźników lotniczych lub zakresu ich działalności.

Rozdział 3

Krajowa Jednostka do spraw Informacji o Pasażerach

Art. 12. 1. Komendant Główny Straży Granicznej tworzy w Straży Granicznej komórkę organizacyjną, która pełni funkcję JIP.

2. Do zadań JIP należy przetwarzanie danych PNR, w tym:

- 1) gromadzenie i przechowywanie danych PNR przekazanych przez przewoźników lotniczych;
- 2) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania właściwym organom;
- 3) wymiana danych PNR lub wyników ich przetwarzania z innymi państwami członkowskimi;
- 4) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania do Europolu;
- 5) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania państwom trzecim;
- 6) dokonywanie sprawdzeń danych PNR według kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 7) dokonywanie analizy danych PNR w celu aktualizacji, usunięcia lub ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 8) opracowywanie informacji statystycznych o danych PNR przekazanych do JIP.

3. JIP realizuje zadania w systemie całodobowym przez 7 dni w tygodniu.

4. Ustalając kolejność przetwarzania danych PNR, JIP uwzględnia aktualny stopień zagrożeń, możliwości techniczne i osobowe oraz potrzeby wynikające z bieżących okoliczności przetwarzania danych PNR.

Art. 13. 1. Komendant Główny Straży Granicznej:

- 1) tworzy i uruchamia KSI PNR;
- 2) zapewnia właściwą eksploatację techniczną, rozwój i utrzymanie KSI PNR;

- 3) zapewnia bezpieczeństwo funkcjonowania KSI PNR;
- 4) zapewnia fizyczną i organizacyjną ochronę danych PNR przetwarzanych w KSI PNR;
- 5) zapewnia, aby wszystkie operacje związane z przetwarzaniem danych PNR przy wykorzystaniu KSI PNR odbywały się wyłącznie w bezpiecznych miejscach do tego wyznaczonych.

2. Komendant Główny Straży Granicznej jest administratorem danych PNR przetwarzanych w KSI PNR.

Art. 14. 1. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w zakresie przetwarzania danych PNR, KSI PNR:

- 1) zapobiega dostępowi osób nieuprawnionych do KSI PNR;
- 2) zapobiega nieuprawnionemu przetwarzaniu danych PNR;
- 3) zapewnia rejestrowanie wszystkich przypadków, w których uzyskano dostęp do danych PNR lub wykorzystano je w inny sposób przez KSI PNR.

2. KSI PNR spełnia wymagania dla systemów informatycznych, w których są przetwarzane dane osobowe, określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922 oraz z 2018 r. poz. 138).

Art. 15. 1. Osoby, które wykonują zadania w JIP, mają dostęp do KSI PNR na podstawie upoważnienia wydanego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, na czas wykonywania obowiązków w JIP.

2. Komendant Główny Straży Granicznej dopuszcza do wykonywania zadań w JIP osoby, które ukończyły szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR.

3. Warunkiem przystąpienia do szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR jest ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych.

4. Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR jest prowadzone przez Straż Graniczną na podstawie programu szkolenia zatwierdzonego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej i kończy się uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.

5. Uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR jest warunkiem otrzymania upoważnienia do dostępu do KSI PNR.

Art. 16. 1. W celu realizacji zadań, o których mowa w art. 12 ust. 2, na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwe organy mogą oddelegować swoich przedstawicieli do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP.

2. Wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej określa:

- 1) zakres wykonywanych zadań i obowiązków oraz kwalifikacje, uprawnienia lub umiejętności wymagane do wykonywania tych zadań i obowiązków;
- 2) wymagania w zakresie posiadania poświadczenia bezpieczeństwa upoważniającego do dostępu do informacji niejawnych i okresu jego ważności;
- 3) proponowany czas pracy lub służby, z uwzględnieniem możliwości wykonywania pracy albo pełnienia służby w systemie zmianowym;
- 4) proponowany okres oddelegowania;
- 5) planowany dzień rozpoczęcia oddelegowania;
- 6) liczbę godzin pracy albo służby na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe.

3. Wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej może zawierać imię (imiona) i nazwisko przedstawiciela właściwego organu proponowanego do oddelegowania.

4. Komendant Główny Straży Granicznej występuje z wnioskiem do właściwego organu, w terminie umożliwiającym rozpoczęcie realizacji zadań w JIP przez oddelegowanego przedstawiciela właściwego organu w planowanym terminie.

5. Właściwy organ, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, zawiadamia Komendanta Głównego Straży Granicznej o decyzji w sprawie oddelegowania swojego przedstawiciela do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP.

6. W przypadku uwzględnienia wniosku przez właściwy organ i wyznaczenia przez niego swojego przedstawiciela, Komendant Główny Straży Granicznej zawiera z tym organem porozumienie w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o oddelegowaniu jego przedstawiciela do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP.

7. Porozumienie o oddelegowaniu przedstawiciela właściwego organu do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP zawiera w szczególności:

- 1) datę porozumienia;
- 2) okres oddelegowania;
- 3) imię (imiona) i nazwisko oddelegowanego przedstawiciela;

- 4) posiadany stopień oddelegowanego przedstawiciela, w przypadku gdy jest on funkcjonariuszem albo żołnierzem;
- 5) numer poświadczenia bezpieczeństwa wydanego oddelegowanemu przedstawicielowi, datę jego wydania i wystawcę takiego poświadczenia oraz okres ważności i oznaczenie klauzuli upoważniających do przetwarzania informacji niejawnych;
- 6) zakres zadań i obowiązków oddelegowanego przedstawiciela oraz sposób organizacji wykonywania tych zadań i obowiązków;
- 7) rozkład czasu pracy albo służby oddelegowanego przedstawiciela.

8. W przypadku konieczności zmiany warunków oddelegowania przedstawiciela właściwego organu Komendant Główny Straży Granicznej oraz właściwy organ dokonują w formie pisemnej zmiany zawartego porozumienia.

9. Komendant Główny Straży Granicznej zgodnie z porozumieniem o oddelegowaniu przedstawiciela właściwego organu do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP wyznacza w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej temu przedstawicielowi:

- 1) zadania i obowiązki, które będzie wykonywał w JIP;
- 2) osobę odpowiedzialną za organizację i rozliczanie go z wykonywanych zadań i obowiązków;
- 3) rozkład jego czasu pracy albo służby.

10. Właściwy organ odwołuje swojego przedstawiciela oddelegowanego do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP przed upływem terminu oddelegowania, na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej albo z własnej inicjatywy, po uprzednim zawiadomieniu Komendanta Głównego Straży Granicznej o planowanym terminie odwołania tego przedstawiciela.

11. W okresie oddelegowania właściwy organ wypłaca przedstawicielowi oddelegowanemu do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP uposażenie albo wynagrodzenie i inne świadczenia oraz należności pieniężne.

Art. 17. 1. Komendant Główny Straży Granicznej, w terminie do dnia 31 marca, przedstawia ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych sprawozdanie z działalności JIP w poprzednim roku kalendarzowym, które zawiera w szczególności dane statystyczne dotyczące łącznej liczby pasażerów, których dane PNR zostały zebrane przez JIP i wymienione z JIP PCz, oraz liczbę pasażerów wytypowanych do dalszego sprawdzenia.

2. Dane statystyczne, o których mowa w ust. 1, nie zawierają danych osobowych pasażerów.

3. Sprawozdanie z działalności JIP minister właściwy do spraw wewnętrznych przesyła corocznie Komisji Europejskiej.

Rozdział 4

Zasady przetwarzania danych PNR

Art. 18. 1. Dane PNR przekazane przez przewoźników lotniczych podlegają weryfikacji przez JIP pod względem:

- 1) zgodności przekazanych danych PNR z kategoriami danych PNR określonymi w art. 4 ust. 1;
- 2) kompletności przekazanych danych PNR z elementami kategorii danych PNR, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 4, gromadzonych przez danego przewoźnika lotniczego;
- 3) zastosowania przez przewoźnika lotniczego:
 - a) wybranego formatu przekazanych danych PNR, zgodnego z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1,
 - b) formatu zgodnego z formatem wymaganym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 2, w przypadku przekazywania danych API odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR,
 - c) środków komunikacji elektronicznej i sposobów zabezpieczenia danych, uzgodnionych z Komendantem Głównym Straży Granicznej w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 4,
 - d) sposobu przekazania danych PNR, uzgodnionego z JIP w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 5;
- 4) dotrzymania terminów przekazywania danych PNR.

2. JIP w sposób zautomatyzowany trwale usuwa dane przekazane przez przewoźników lotniczych, niebędące danymi PNR, o których mowa w art. 4 ust. 1, niezwłocznie po ich otrzymaniu, przy wykorzystaniu KSI PNR lub przez osobę wykonującą zadania w JIP.

3. W przypadku otrzymania przez JIP danych, o których mowa w art. 4 ust. 2, JIP niezwłocznie, w sposób zautomatyzowany, trwale je usuwa, przy wykorzystaniu KSI PNR lub przez osobę wykonującą zadania w JIP.

4. W przypadku gdy w wyniku weryfikacji zostaną stwierdzone naruszenia w zakresie niedopełnienia przez przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania danych PNR, JIP zawiadamia o nich Komendanta Głównego Straży Granicznej.

Art. 19. 1. JIP, przetwarzając dane PNR, dokonuje w sposób zautomatyzowany sprawdzeń pasażerów lotów PNR w celu identyfikacji osób, które wymagają podjęcia dalszych działań przez właściwe organy.

2. Dokonując sprawdzeń, o których mowa w ust. 1, JIP:

- 1) porównuje dane PNR z danymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3, w tym z bazami danych o osobach lub przedmiotach poszukiwanych lub objętych wpisem, oraz innymi bazami danych mogącymi mieć znaczenie dla zapobiegania i wykrywania przestępczości lub
- 2) porównuje dane PNR według kryteriów przetwarzania danych PNR.

3. JIP posiada uprawnienia Straży Granicznej do dostępu do baz danych, o których mowa w ust. 2 pkt 1.

Art. 20. 1. W przypadku uzyskania pozytywnego wyniku sprawdzenia w trybie określonym w art. 19 ust. 2, podlega on indywidualnej ocenie, w sposób niezautomatyzowany, w celu ustalenia, czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania podlegają niezwłocznemu przekazaniu przez JIP właściwemu organowi.

2. JIP z urzędu przekazuje dane PNR i wyniki ich przetwarzania, zgodnie z ust. 1.

Art. 21. 1. Właściwy organ w celu uzyskania danych PNR lub wyników ich przetwarzania występuje do JIP z uzasadnionym wnioskiem o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania, zwanym dalej „wnioskiem o przekazanie danych PNR”.

2. Wniosek o przekazanie danych PNR może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.

3. Wniosek o przekazanie danych PNR, składany przez właściwy organ w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej, zawiera:

- 1) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane;
- 2) podstawę prawną wniosku;
- 3) określenie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 3, uzasadniającego przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania;

- 4) dane osoby lub osób, których dotyczy wnioski – imię i nazwisko lub imiona i nazwiska, datę urodzenia lub inne dane pozwalające na jednoznaczne wyszukanie danych PNR;
- 5) określenie okresu, którego dotyczą dane PNR;
- 6) uzasadnienie wskazujące, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;
- 7) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę;
- 8) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.

4. Wniosek o przekazanie danych PNR może również zawierać:

- 1) zgodę organu, o którym mowa w art. 33 ust. 2, potwierdzającą, że warunki ujawnienia zdepersonalizowanych danych PNR zostały w danym przypadku spełnione;
- 2) inne dane, które w ocenie właściwego organu są istotne dla prawidłowej realizacji wniosku.

5. JIP dokonuje weryfikacji wniosku o przekazanie danych PNR pod względem spełnienia warunków, o których mowa w ust. 3.

6. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, uzyskane przez JIP w wyniku realizacji wniosku o przekazanie danych PNR, podlegają indywidualnej ocenie dokonywanej przez JIP w sposób niezautomatyzowany w celu ustalenia, czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne lub zbieżne z zakresem wniosku o przekazanie danych PNR.

7. W przypadku stwierdzenia identyczności lub zbieżności uzyskanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania z zakresem wniosku o przekazanie danych PNR, JIP przekazuje je właściwemu organowi.

Art. 22. 1. W przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może wystąpić do JIP z ustnym wnioskiem o przekazanie danych PNR, a następnie niezwłocznie potwierdza go w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.

2. W przypadku gdy wniosek o przekazanie danych PNR jest kierowany ustnie, przepisy art. 21 ust. 3 pkt 3–6 i 8 stosuje się.

3. JIP przekazuje dane PNR po otrzymaniu potwierdzenia wniosku w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.

Art. 23. JIP odmawia przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania, w przypadku gdy:

- 1) wniosek o przekazanie danych PNR nie został złożony przez właściwy organ albo osobę upoważnioną przez niego do złożenia tego wniosku;
- 2) wniosek o przekazanie danych PNR nie zawiera uzasadnienia wskazującego, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;
- 3) wniosek o przekazanie danych PNR nie zawiera podstaw prawnych przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania;
- 4) wniosek o przekazanie danych PNR nie zawiera wymaganych danych lub może spowodować nadmierne przetwarzanie danych PNR;
- 5) przetwarzanie przekazanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania miałyby nastąpić w celu innym niż określony w art. 1 ust. 1;
- 6) wniosek o przekazanie danych PNR dotyczy danych PNR, które nie mogą być przetwarzane zgodnie z ustawą;
- 7) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 33 ust. 2.

Art. 24. 1. JIP, na wniosek właściwego organu, ustala kryteria przetwarzania danych PNR, aktualizuje ustalone kryteria albo je usuwa.

2. Kryteria przetwarzania danych PNR są:

- 1) ukierunkowane na zapobieganie, wykrywanie, zwalczanie oraz ściganie sprawców przestępstw lub przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3, przez zestawienie odpowiednich danych PNR;
- 2) proporcjonalne do potrzeb gromadzenia danych PNR do prowadzonego postępowania karnego lub wykonywanych czynności operacyjno-rozpoznawczych, uwzględniające zgodność zakresu podjętych czynności z zakresem potencjalnych wyników przetwarzania danych PNR;
- 3) szczegółowe, w stopniu zapewniającym skuteczną identyfikację osób oraz ograniczającym liczbę potencjalnych wyników przetwarzania danych PNR.

3. Kryteria przetwarzania danych PNR nie opierają się na rasie ani pochodzeniu etnicznym, na poglądach politycznych, przekonaniach religijnych lub światopoglądowych, przynależności do związków zawodowych, stanie zdrowia, życiu seksualnym ani orientacji seksualnej danej osoby.

Art. 25. 1. Właściwy organ w celu ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR występuje do JIP z wnioskiem w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR.

2. Wniosek o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR zawiera:

- 1) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane;
- 2) podstawę prawną wniosku;
- 3) określenie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego uzasadniającego przetwarzanie danych PNR;
- 4) uzasadnienie wskazujące, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;
- 5) zbiór informacji niezbędnych do sformułowania kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 6) okres przekazywania danych PNR wytypowanych w oparciu o ustalone kryteria przetwarzania danych PNR;
- 7) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę;
- 8) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.

3. Właściwy organ może zamieścić we wniosku o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR także inne dane, które w ocenie właściwego organu są istotne dla prawidłowej realizacji wniosku.

4. W razie bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może wystąpić do JIP z ustnym wnioskiem o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR, a następnie niezwłocznie potwierdza go w formie pisemnej. JIP może wstrzymać stosowanie wnioskowanych kryteriów, jeżeli wniosek w formie ustnej nie został potwierdzony w ciągu 3 godzin w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej przez właściwy organ.

5. W przypadku gdy wniosek o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR jest kierowany ustnie, przepisy ust. 2 pkt 2–6 i 8 stosuje się.

Art. 26. 1. Właściwy organ w celu aktualizacji kryteriów przetwarzania danych PNR składa do JIP wnioski w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR.

2. Wniosek o aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR zawiera:

- 1) numer wniosku, który stanowił podstawę do ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR, o aktualizację których wnosi właściwy organ;
- 2) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane;
- 3) podstawę prawną wniosku;
- 4) określenie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego uzasadniającego przetwarzanie danych PNR;
- 5) uzasadnienie wskazujące, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;
- 6) informacje niezbędne do aktualizacji kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 7) okres przekazywania danych PNR w oparciu o kryteria przetwarzania danych PNR;
- 8) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę;
- 9) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.

3. Wniosek o aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR może zawierać także inne dane, które w ocenie właściwego organu są istotne dla prawidłowej realizacji wniosku.

Art. 27. 1. Właściwy organ w celu usunięcia kryteriów przetwarzania danych PNR składa do JIP wniosek w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR.

2. Wniosek o usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR zawiera:

- 1) numer wniosku, który stanowił podstawę do ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 2) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania były wykorzystywane;
- 3) podstawę prawną wniosku;
- 4) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.

Art. 28. 1. W przypadku gdy JIP, dokonując analizy danych PNR, o której mowa w art. 12 ust. 2 pkt 7, stwierdzi potrzebę ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR, aktualizacji ustalonych kryteriów albo ich usunięcia, składa wniosek w formie pisemnej

w postaci papierowej lub elektronicznej do właściwego organu o podjęcie działań, o których mowa w art. 25–27.

2. JIP usuwa kryteria przetwarzania danych PNR, jeżeli w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 1, właściwy organ nie uzgodni z JIP potrzeby aktualizacji, usunięcia albo dalszego stosowania ustalonych kryteriów przetwarzania danych PNR.

Art. 29. 1. JIP we współpracy z właściwymi organami, nie rzadziej niż raz w roku, dokonuje okresowych przeglądów aktualności kryteriów przetwarzania danych PNR.

2. JIP występuje do właściwego organu o podjęcie działań, o których mowa w art. 25–27, w przypadku gdy w wyniku okresowego przeglądu stwierdzi potrzebę ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR, ich aktualizacji albo usunięcia. Przepis art. 28 ust. 2 stosuje się.

Art. 30. JIP odmawia ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR albo ich aktualizacji, w przypadku gdy:

- 1) wniosek o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR albo wniosek o aktualizację tych kryteriów:
 - a) nie został złożony przez właściwy organ albo upoważnioną przez niego osobę,
 - b) nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa odpowiednio w art. 25 ust. 2 pkt 2–6 i 8 albo art. 26 ust. 2 pkt 1, 3–7 i 9;
- 2) wnioskowane kryteria przetwarzania danych PNR nie spełniają warunków określonych w art. 24 ust. 2 i 3.

Art. 31. 1. Dane PNR oraz wyniki ich przetwarzania, przekazane przez JIP, mogą podlegać dalszemu przetwarzaniu przez właściwe organy wyłącznie w celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.

2. Właściwy organ może przetwarzać dane osobowe zawarte w otrzymanych od JIP danych PNR lub wynikach ich przetwarzania bez zgody i wiedzy osoby, której te dane dotyczą.

3. Jeżeli właściwy organ, przetwarzając dane PNR, uzyskał informacje uzasadniające podejrzenie popełnienia przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, ściganego z urzędu, innego niż określone w art. 3, może wykorzystać te informacje do wykrywania i ścigania takich przestępstw.

4. Właściwy organ lub osoba przez niego upoważniona może upoważnić żołnierzy, funkcjonariuszy lub pracowników pełniących służbę lub zatrudnionych w podległych mu jednostkach organizacyjnych do przetwarzania danych PNR lub wyników ich przetwarzania.

5. Warunkiem uzyskania upoważnienia, o którym mowa w ust. 4, jest ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych.

Art. 32. 1. Dane PNR są przechowywane przez JIP przez 5 lat od dnia ich zgromadzenia, a po upływie tego okresu podlegają niezwłocznie trwałemu usunięciu w sposób zautomatyzowany przy wykorzystaniu KSI PNR.

2. W przypadku gdy w wyniku indywidualnej oceny w sposób niezautomatyzowany, o którym mowa w art. 20 ust. 1, ustalono, że pozytywny wynik sprawdzenia:

- 1) podlega przekazaniu przez JIP właściwemu organowi – jest on przechowywany wyłącznie przez okres niezbędny do jego przekazania, a następnie jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR;
- 2) nie podlega przekazaniu przez JIP właściwemu organowi – jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR w sposób zautomatyzowany.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, pozytywny wynik sprawdzenia może być przechowywany przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane PNR nie zostaną usunięte zgodnie z ust. 1.

4. W przypadku niewykorzystania otrzymanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez właściwy organ w celu określonym w art. 1 ust. 1 lub art. 31 ust. 3 podlegają one usunięciu przez ten organ na zasadach określonych odrębnymi przepisami dotyczącymi przetwarzania informacji, w tym danych osobowych, przez właściwe organy.

Art. 33. 1. Dane PNR mogące służyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, po upływie 6 miesięcy od dnia ich zgromadzenia w KSI PNR, są poddawane depersonalizacji przez uczynienie niewidocznymi dla osób przetwarzających dane PNR w KSI PNR następujących kategorii danych PNR:

- 1) imienia i nazwiska lub imion i nazwisk pasażera, a także liczby oraz imion i nazwisk innych pasażerów wymienionych w danych PNR dotyczących dokonanej rezerwacji;
- 2) adresu, numer telefonu i adresu e-mail pasażera;
- 3) informacji dotyczących płatności obejmujących numer karty płatniczej, informacji o płatności gotówką, informacji znajdujących się na fakturze albo na innym dowodzie płatności za bilet oraz informacji zawartych w poleceniu przelewu: numerów rachunków

bankowych nadawcy i odbiorcy, imion i nazwisk lub nazwy nadawcy i odbiorcy, kwoty i waluty przelewu, daty i czasu wykonania przelewu oraz jego tytułu;

- 4) informacji o programach lojalnościowych;
- 5) informacji dotyczących osoby małoletniej podróżującej bez opieki statkiem powietrznym, obejmujących:
 - a) imię i nazwisko (imiona i nazwiska), płeć, wiek, języki, którymi włada osoba małoletnia,
 - b) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie startu tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,
 - c) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie lądowania tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,
 - d) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) przedstawiciela przewoźnika lotniczego obecnego przy odlocie i przylocie;
- 6) danych API.

2. Po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR przez JIP jest dopuszczalne wyłącznie, gdy uzyskano zgodę:

- 1) w przypadku postępowania przed sądem – sądu prowadzącego postępowanie;
- 2) w przypadku postępowania przygotowawczego – prokuratora prowadzącego lub nadzorującego postępowanie;
- 3) w przypadku czynności operacyjno-rozpoznawczych – prokuratora okręgowego właściwego ze względu na siedzibę organu wykonującego te czynności.

3. Zgoda, o której mowa w ust. 2, jest wydawana, w przypadku gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR jest niezbędne do realizacji celu określonego w art. 1 ust. 1.

4. Właściwy organ, osoba przez niego upoważniona lub inna osoba upoważniona w trybie, o którym mowa w art. 31 ust. 4, składa wniosek o wyrażenie zgody na ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR. Do tego wniosku dołącza się wniosek o przekazanie danych PNR.

5. Zgoda, o której mowa w ust. 2, jest udzielana na wniosku o przekazanie danych PNR.

Art. 34. 1. JIP prowadzi dokumentację dotyczącą przetwarzania danych PNR zawierającą:

- 1) imiona i nazwiska osób wykonujących zadania w JIP, przetwarzających dane PNR;
- 2) wnioski złożone przez właściwe organy, JIP PCz, właściwe organy PCz i Europol oraz informacje o przekazaniu danych PNR, wyników ich przetwarzania lub odmowie ich przekazania;
- 3) wnioski o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania złożone przez państwo trzecie, informacje o przekazaniu danych PNR, wyników ich przetwarzania lub odmowie ich przekazania;
- 4) wnioski o ustalenie, aktualizację oraz usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR.

2. Wnioski, o których mowa w ust. 1 pkt 2–4, podlegają rejestracji w KSI PNR.

3. JIP prowadzi dokumentację w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej, w tym przy wykorzystaniu KSI PNR, w sposób zapewniający bezpieczeństwo danych przed ich przypadkowym lub nielegalnym zniszczeniem, przypadkową utratą, modyfikacją, nieuprawnionym ujawnieniem lub dostępem do nich, przed wszelkimi innymi niedozwolonymi formami przetwarzania oraz rozliczalność czynności wykonanych podczas przetwarzania danych PNR.

4. JIP, przy wykorzystaniu KSI PNR, prowadzi ewidencje dotyczące gromadzenia, przeglądania, przekazywania, ujawniania i usuwania danych PNR.

5. Ewidencja gromadzenia danych PNR zawiera datę i godzinę każdej operacji oraz dane przewoźnika lotniczego, który przekazał takie dane.

6. Ewidencja przeglądania, przekazywania i ujawniania danych PNR lub wyników ich przetwarzania zawiera cel, datę i godzinę takich operacji oraz imię (imiona) i nazwisko osoby, która przeglądała, przekazała lub ujawniła dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, a także w przypadku odbiorcy danych PNR lub wyników ich przetwarzania – imię (imiona) i nazwisko osoby lub nazwę podmiotu.

7. Ewidencja usuwania danych PNR zawiera przyczynę usunięcia, datę i godzinę takiej operacji oraz imię (imiona) i nazwisko osoby, która dokonała usunięcia danych PNR.

8. Ewidencje, o których mowa w ust. 4, są wykorzystywane w celu weryfikacji, monitorowania działalności JIP, stwierdzenia integralności oraz zapewnienia bezpieczeństwa danych PNR.

9. Ewidencje, o których mowa w ust. 4, są przechowywane przez 5 lat, a następnie podlegają niezwłocznemu usunięciu w sposób trwały przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR.

Art. 35. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) sposób i tryb kierowania przez właściwe organy do JIP wniosków o:
 - a) przekazanie danych PNR,
 - b) przekazanie danych PNR przez przewoźnika lotniczego w terminach innych niż określone w art. 6 ust. 1 ustawy,
 - c) ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR,
 - d) aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR,
 - e) usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR,
 - 2) tryb przeprowadzania okresowych przeglądów ustalonych kryteriów przetwarzania danych PNR oraz zakres sporządzanego sprawozdania z wykonanego przeglądu,
 - 3) sposób przekazywania właściwemu organowi danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez JIP,
 - 4) sposób rejestrowania przez JIP wniosków, o których mowa w pkt 1
- uwzględniając konieczność szczególnej ochrony danych osobowych przetwarzanych w ramach danych PNR, zapewnienia efektywnej współpracy z właściwymi organami oraz konieczność zapewnienia sprawnego postępowania przy przyjmowaniu wniosków i dokumentowania przetwarzania danych PNR oraz rozliczalność wykonanych czynności.

Rozdział 5

Właściwe organy

Art. 36. Właściwymi organami są:

- 1) Generalny Inspektor Informacji Finansowej;
- 2) Komendant Główny Policji;
- 3) Komendant Główny Straży Granicznej;
- 4) Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej;
- 5) Prokurator Krajowy;
- 6) Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 7) Szef Agencji Wywiadu;
- 8) Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 9) Szef Krajowej Administracji Skarbowej;
- 10) Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego;
- 11) Szef Służby Wywiadu Wojskowego.

Art. 37. 1. Właściwy organ wyznacza jeden punkt kontaktowy właściwy w sprawach przetwarzania danych PNR, o czym zawiadamia pisemnie Komendanta Głównego Straży Granicznej.

2. W zakresie współpracy z JIP punkt kontaktowy:

- 1) przekazuje do JIP wnioski o:
 - a) przekazanie danych PNR,
 - b) ustalenie, aktualizację lub usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 2) przekazuje właściwemu organowi, osobie przez niego upoważnionej lub innej osobie upoważnionej w trybie, o którym mowa w art. 31 ust. 4, otrzymane od JIP dane PNR lub wyniki ich przetwarzania;
- 3) sprawdza, czy wnioski spełniają wymogi formalne.

3. Właściwy organ występuje z wnioskiem do JIP za pośrednictwem punktu kontaktowego.

4. Właściwy organ niezwłocznie zawiadamia w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej Komendanta Głównego Straży Granicznej o każdej zmianie adresu, numeru telefonu i adresu e-mail punktu kontaktowego oraz właściwości w zakresie zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw lub przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3.

5. Obowiązki, o których mowa w ust. 1–4, nie dotyczą Komendanta Głównego Straży Granicznej.

Art. 38. 1. Właściwy organ, o którym mowa w art. 36 pkt 1, 2, 4–11, może upoważnić podległych żołnierzy, funkcjonariuszy lub pracowników realizujących zadania w punkcie kontaktowym do wykonywania jego uprawnień w zakresie występowania do JIP z wnioskiem o przekazanie danych PNR, o ustalenie, aktualizację lub usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR oraz do otrzymywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania, o czym informuje pisemnie Komendanta Głównego Straży Granicznej.

2. Komendant Główny Straży Granicznej może upoważnić podległych funkcjonariuszy lub pracowników do wykonywania jego uprawnień w zakresie występowania do JIP z wnioskiem o przekazanie danych PNR, o ustalenie, aktualizację lub usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR oraz do otrzymywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania.

3. Warunkiem wydania upoważnienia, o którym mowa w ust. 1 i 2, jest ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych.

Rozdział 6

Współpraca międzynarodowa w zakresie wymiany danych PNR

Oddział 1

Wymiana danych PNR z państwami członkowskimi

Art. 39. JIP przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania do właściwej JIP PCz, które uzyskała:

- 1) w wyniku sprawdzeń pasażerów lotów PNR w trybie art.19;
- 2) na uzasadniony wniosek JIP PCz.

Art. 40. 1. W przypadku, o którym mowa w art. 39 pkt 1, przed przekazaniem danych PNR lub wyników ich przetwarzania do właściwej JIP PCz pozytywny wynik sprawdzenia uzyskany w trybie określonym w art. 19, podlega indywidualnej ocenie, o której mowa w art. 20 ust. 1, w celu zidentyfikowania osób, wobec których jest konieczne podjęcie dalszych działań przez JIP PCz lub właściwe organy PCz.

2. W przypadku zidentyfikowania osób, wobec których jest konieczne podjęcie dalszych działań przez JIP PCz lub właściwe organy PCz, dane PNR lub wyniki ich przetwarzania podlegają niezwłocznemu przekazaniu przez JIP właściwej JIP PCz.

3. W przypadku gdy w wyniku indywidualnej oceny, o której mowa w art. 20 ust. 1, ustalono, że pozytywny wynik sprawdzenia:

- 1) podlega przekazaniu przez JIP właściwej JIP PCz – jest on przechowywany wyłącznie przez okres niezbędny do przekazania, a następnie jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR;
- 2) nie podlega przekazaniu przez JIP właściwej JIP PCz – jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, pozytywny wynik sprawdzenia może być przechowywany przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane PNR nie zostaną usunięte zgodnie z art. 32 ust. 1.

Art. 41. 1. JIP weryfikuje podstawę i cel wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania.

2. Realizacja wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania następuje po dokonaniu przez JIP indywidualnej oceny w sposób niezautomatyzowany w celu

ustalenia, czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne lub zbieżne z zakresem wniosku.

3. W przypadku stwierdzenia identyczności lub zbieżności uzyskanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania z zakresem wniosku, JIP niezwłocznie przekazuje je JIP PCz.

4. Realizacja wniosku w zakresie przekazania wyników przetwarzania danych PNR uzyskanych w trybie sprawdzeń, o których mowa w art. 19, następuje, jeżeli uprzednio dokonano tych sprawdzeń, o ile wyniki te nie zostały usunięte.

5. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.

Art. 42. 1. W przypadku gdy dane PNR, będące przedmiotem wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania złożonego przez JIP PCz, zostały poddane depersonalizacji zgodnie z art. 33 ust.1, JIP przekazuje te dane, jeżeli uzyskał na to przekazanie zgodę prokuratora okręgowego właściwego miejscowo ze względu na siedzibę JIP.

2. Zgoda, o której mowa w ust. 1, jest wydawana, w przypadku gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR jest niezbędne do realizacji celu określonego w art. 1 ust. 1.

3. JIP występuje do prokuratora okręgowego o wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 1, dołączając w szczególności wniosek JIP PCz o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania i informację o zdepersonalizowaniu wnioskowanych danych PNR.

4. Prokurator okręgowy niezwłocznie wydaje zgodę, o której mowa w ust. 1, albo odmawia jej wydania, odnotowując ten fakt na wniosku JIP.

5. Odmowę wydania zgody prokurator okręgowy uzasadnia pisemnie.

Art. 43. 1. W przypadkach niecierpiących zwłoki, na uzasadniony wniosek właściwych organów PCz, JIP przekazuje dane PNR lub wyniki przetwarzania tych danych bezpośrednio do tych organów, zawiadamiając jednocześnie właściwą JIP PCz o takim przekazaniu.

2. Do przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania zgodnie z ust. 1 stosuje się przepisy art. 41 i art. 42.

Art. 44. 1. JIP, na uzasadniony wniosek JIP PCz w przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia związanego z przestępstwem lub przestępstwem skarbowym,

o którym mowa w art. 3, może zwrócić się do przewoźnika lotniczego o przekazanie danych PNR w terminie lub terminach innych niż określone w art. 6 ust. 1. Przepisy art. 7 ust. 4–6 stosuje się.

2. JIP po otrzymaniu danych PNR od przewoźnika lotniczego przekazuje je niezwłocznie JIP PCz.

Art. 45. JIP odmawia przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do JIP PCz lub właściwego organu PCz, w przypadku gdy:

- 1) wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania nie został złożony przez JIP PCz lub właściwy organ PCz;
- 2) nie zostały spełnione przesłanki określone w art. 43 lub art. 44;
- 3) wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania nie zawiera uzasadnienia wskazującego, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;
- 4) przetwarzanie przekazanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania miałyby nastąpić w celu innym niż określony w art. 1 ust. 1;
- 5) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 42 ust. 1.

Art. 46. 1. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, zgromadzone w JIP PCz, są uzyskiwane na wniosek właściwego organu za pośrednictwem JIP. Do wniosku stosuje się odpowiednio przepisy art. 21 ust. 3 i ust. 4 pkt 2 oraz uzupełnia go o wskazanie państwa członkowskiego, w którym są zgromadzone dane PNR. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.

2. W przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może złożyć wniosek do JIP PCz za pośrednictwem JIP o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez przewoźnika lotniczego w terminach innych niż określone w art. 6 ust. 1.

3. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania otrzymane od JIP PCz na wniosek, o którym mowa w ust. 1 lub 2, podlegają niezwłocznie przekazaniu przez JIP właściwemu organowi, który złożył wniosek.

4. W przypadku danych PNR lub wyników ich przetwarzania przekazanych z własnej inicjatywy przez JIP PCz stosuje się przepis art. 20 ust. 1. Dane te podlegają niezwłocznie przekazaniu przez JIP właściwemu organowi.

Art. 47. 1. Właściwy organ, w przypadkach niecierpiących zwłoki, może złożyć bezpośrednio do JIP PCz uzasadniony wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania zgromadzonych w bazie danych JIP PCz, w celu określonym w art. 1 ust. 1.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy art. 21 ust. 3 i ust. 4 pkt 2. W uzasadnieniu wniosku wskazuje się okoliczności uzasadniające zastosowanie trybu, o którym mowa w ust. 1.

3. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.

4. Właściwy organ przekazuje niezwłocznie do JIP kopię wniosku, o którym mowa w ust. 1.

Art. 48. Składanie wniosków oraz przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania w zakresie współpracy między państwami członkowskimi odbywa się za pośrednictwem dostępnych kanałów wymiany informacji, w tym systemów teleinformatycznych.

Oddział 2

Przekazywanie Europolowi danych PNR przez JIP

Art. 49. JIP przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania Europolowi, które uzyskała:

- 1) w wyniku sprawdzeń pasażerów lotów PNR w trybie art. 19;
- 2) na uzasadniony wniosek Europolu umożliwiający mu udzielenie, w zakresie jego właściwości, wsparcia działań państw członkowskich, w celu określonym w art. 1 ust. 1.

Art. 50. 1. W przypadku, o którym mowa w art. 49 pkt 1, przed przekazaniem danych PNR lub wyników ich przetwarzania Europolowi, pozytywny wynik sprawdzenia, uzyskany w trybie określonym w art. 19, podlega indywidualnej ocenie, o której mowa w art. 20 ust. 1, w celu zidentyfikowania osób, wobec których jest konieczne podjęcie dalszych działań przez Europol w zakresie jego właściwości.

2. W przypadku zidentyfikowania osób, wobec których jest konieczne podjęcie dalszych działań przez Europol, dane PNR lub wyniki ich przetwarzania podlegają niezwłocznemu przekazaniu przez JIP Europolowi.

3. W przypadku gdy w wyniku indywidualnej oceny, o której mowa w art. 20 ust. 1, ustalono, że pozytywny wynik sprawdzenia:

- 1) podlega przekazaniu przez JIP Europolowi – jest on przechowywany wyłącznie przez okres niezbędny do ich przekazania, a następnie jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR;
- 2) nie podlega przekazaniu przez JIP Europolowi – jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, pozytywny wynik sprawdzenia może być przechowywany przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane PNR nie zostaną usunięte zgodnie z art. 32 ust. 1.

Art. 51. 1. JIP weryfikuje podstawę i cel wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania.

2. Realizacja wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania następuje po dokonaniu przez JIP indywidualnej oceny w sposób niezautomatyzowany w celu ustalenia, czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne lub zbieżne z zakresem wniosku.

3. W przypadku stwierdzenia identyczności lub zbieżności uzyskanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania z zakresem wniosku JIP niezwłocznie przekazuje je Europolowi.

4. Realizacja wniosku w zakresie przekazania wyników przetwarzania danych PNR uzyskanych w trybie sprawdzeń, o których mowa w art. 19, następuje, jeżeli uprzednio dokonano tych sprawdzeń, o ile wyniki te nie zostały usunięte.

5. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.

6. Przekazywanie do Europolu danych PNR lub wyników ich przetwarzania odbywa się za pośrednictwem dostarczanej przez Europol aplikacji sieci bezpiecznej wymiany informacji SIENA, służącej do wymiany informacji między państwami członkowskimi Unii Europejskiej, Europolem, innymi organami Unii Europejskiej, państwami trzecimi i organizacjami międzynarodowymi, w celu współpracy w zwalczaniu przestępczości.

7. W przypadku przekazywania danych PNR, które zostały poddane depersonalizacji, stosuje się przepis art. 42.

Art. 52. JIP odmawia przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do Europolu, w przypadku gdy:

- 1) wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania nie zawiera uzasadnienia wskazującego, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;
- 2) przetwarzanie przekazanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania miałyby nastąpić w celu innym niż udzielenie przez Europol, w zakresie jego właściwości, wsparcia dla działań państw członkowskich, w celu określonym w art. 1 ust. 1;
- 3) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 42 ust. 1;
- 4) przestępstwo lub przestępstwo skarbowe, w związku z którym Europol złożył wniosek, nie należy do zakresu jego właściwości.

Oddział 3

Przekazywanie danych PNR do państw trzecich

Art. 53. 1. JIP, na wniosek państwa trzeciego, może przekazać zgromadzone dane PNR lub wyniki ich przetwarzania temu państwu, w przypadku gdy:

- 1) przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest konieczne dla realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1;
- 2) organ państwa trzeciego, któremu dane mają zostać przekazane, jest właściwy w sprawach wykrywania i ścigania sprawców przestępstw oraz zapobiegania przestępczości lub jej zwalczania w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 1;
- 3) państwo trzecie zapewnia odpowiedni poziom ochrony przekazywanych danych określony w odrębnych przepisach;
- 4) JIP PCz, od której otrzymano dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, wyraziła na to zgodę;
- 5) państwo trzecie zapewni, że przekaże dane PNR lub wyniki ich przetwarzania otrzymane od JIP innemu państwu trzeciemu wyłącznie, gdy jest to niezbędne w celu określonym w art. 1 ust. 1 i po uzyskaniu uprzedniej zgody JIP.

2. Jeżeli państwo trzecie nie zapewnia odpowiedniego poziomu ochrony przekazywanych danych, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może nastąpić wyłącznie w przypadku gdy:

- 1) jest to niezbędne ze względu na bezpieczeństwo lub porządek publiczny;

2) zostaną spełnione warunki określone w art. 47 ust. 2 lub art. 48 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

3. Przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego odbywa się za pośrednictwem przyjętych bezpiecznych kanałów wymiany informacji, w tym systemów teleinformatycznych, jak również za pośrednictwem oficerów łącznikowych.

4. Do przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego stosuje się przepisy art. 41 i art. 42.

Art. 54. 1. JIP może przekazać zgromadzone dane PNR lub wyniki ich przetwarzania do państwa trzeciego, bez uprzedniej zgody JIP PCz, od której je uzyskano, w przypadku gdy:

- 1) przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędne do przeciwdziałania bezpośredniemu i rzeczywistemu zagrożeniu związanemu z przestępstwami lub przestępstwami skarbowymi, o których mowa w art. 3, oraz
- 2) nie można uzyskać zgody JIP PCz w przewidzianym terminie.

2. JIP zawiadamia niezwłocznie JIP PCz, od której uzyskano dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, o ich przekazaniu na warunkach, o których mowa w ust. 1, oraz o możliwości weryfikacji podstaw tego przekazania.

Art. 55. JIP zawiadamia Inspektora do spraw ochrony danych o pasażerach o przekazaniu danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego.

Art. 56. JIP odmawia przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego, w przypadku gdy:

- 1) nie zostały spełnione warunki określone w art. 53 ust. 1 i 2 albo art. 54 ust. 1;
- 2) wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania nie zawiera uzasadnienia wskazującego, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;
- 3) przetwarzanie przekazanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania miałyby nastąpić w celu innym niż określony w art. 1 ust. 1;
- 4) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 42 ust. 1;
- 5) zagraża to rażącym naruszeniem praw człowieka.

Art. 57. JIP może dokonać weryfikacji podstaw przekazania państwu trzeciemu przez JIP PCz bez uprzedniej zgody JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania otrzymanych od JIP. W tym celu JIP może zwrócić się pisemnie do JIP PCz o informacje w zakresie

podstaw i okoliczności przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego bez uprzedniej zgody JIP.

Rozdział 7

Ochrona danych osobowych

Art. 58. 1. Inspektor do spraw ochrony danych o pasażerach, zwany dalej „Inspektorem”, odpowiada za monitorowanie przetwarzania danych PNR przez JIP.

2. Komendant Główny Straży Granicznej wyznacza Inspektora spośród osób posiadających wiedzę i doświadczenie w zakresie stosowania przepisów prawa w dziedzinie ochrony danych osobowych. W zakresie wykonywania swoich zadań Inspektor jest niezależny od JIP i podlega bezpośrednio Komendantowi Głównemu Straży Granicznej.

Art. 59. 1. W zakresie wykonywania swoich zadań Inspektor:

- 1) udziela na wniosek osoby, której dane PNR są przetwarzane, informacji w związku z przetwarzaniem tych danych oraz kontaktuje się z nią w tym zakresie;
- 2) sprawuje nadzór nad zgodnością przetwarzania danych PNR przez JIP z przepisami niniejszej ustawy oraz ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych;
- 3) udziela informacji i wyjaśnień na żądanie Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych.

2. Inspektor jest uprawniony do:

- 1) dostępu do danych PNR przetwarzanych przez JIP;
- 2) dostępu do KSI PNR oraz dokumentacji i ewidencji dotyczących przetwarzania danych PNR;
- 3) uzyskiwania informacji i wyjaśnień od JIP;
- 4) informowania Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych PNR przez JIP;
- 5) prowadzenia korespondencji z Inspektorami w JIP PCz oraz Generalnym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych, w zakresie przetwarzania danych PNR;
- 6) otrzymywania informacji o przekazaniu przez JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego.

Art. 60. 1. Osoba, której dane PNR są przetwarzane przez JIP, ma prawo do kontaktowania się z Inspektorem w sprawach związanych z przetwarzaniem tych danych PNR.

2. Komendant Główny Straży Granicznej udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej informacje dotyczące sposobu kontaktowania się z Inspektorem w sprawach dotyczących przetwarzania danych PNR.

Art. 61. 1. Inspektor dokonuje analizy stwierdzonych naruszeń w zakresie przetwarzania danych PNR i może zawiadomić Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o stwierdzonych uchybieniach.

2. W przypadku gdy naruszenie zasad ochrony danych osobowych może spowodować poważne zagrożenie dla ochrony tych danych lub naruszać prywatność osoby, której te dane dotyczą, JIP za pośrednictwem Inspektora zawiadamia niezwłocznie osobę, której dane osobowe są przetwarzane, oraz Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o tym zagrożeniu.

Art. 62. 1. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych odpowiada za udzielanie informacji osobom, których dane PNR są przetwarzane, oraz monitorowanie przetwarzania danych PNR, w tym kontroluje przekazywanie danych PNR.

2. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych, na wniosek osoby, której dane PNR są przetwarzane, udziela informacji o prawach tej osoby, w zakresie przetwarzania jej danych PNR na podstawie niniejszej ustawy.

3. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych, w związku z monitorowaniem przetwarzania danych PNR:

- 1) rozpatruje skargi złożone przez osoby, których dane PNR są przetwarzane;
- 2) sprawdza zgodność przetwarzania danych PNR z prawem, prowadzi postępowania i wykonuje inne czynności, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych, z własnej inicjatywy lub na podstawie skargi osoby, której dane PNR są przetwarzane.

4. JIP, na wniosek Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, udostępnia prowadzoną dokumentację oraz informacje z ewidencji.

Art. 63. 1. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych sprawuje kontrolę nad tym, czy przetwarzanie danych PNR nie narusza praw osób, których dane PNR są przetwarzane.

2. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych jest uprawniony do bezpośredniego dostępu do KSI PNR, w celu sprawowania kontroli, o której mowa w ust. 1.

3. Kontrola, o której mowa w ust. 1, jest sprawowana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Rozdział 8

Administracyjne kary pieniężne

Art. 64. 1. Przewoźnik lotniczy, który:

- 1) nie przekazuje danych PNR do JIP w terminie, o którym mowa w art. 6 ust. 1, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 20 000 zł,
- 2) nie przekazuje do JIP wszystkich zgromadzonych, w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu PNR, elementów kategorii danych PNR, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 4, do których przekazania był zobowiązany na podstawie art. 5 ust. 1, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 12 000 zł

– za każdy lot PNR, w którym takie naruszenie nastąpiło.

2. Przewoźnik lotniczy, który nie przekazuje danych PNR:

- 1) w wybranym przez przewoźnika lotniczego formacie danych spośród formatów określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1 lub
- 2) w formacie danych zgodnym z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 2, w przypadku przekazywania danych API w sposób odrębny od danych PNR dla tego samego lotu PNR, albo
- 3) za pomocą środków komunikacji elektronicznej i zabezpieczonych w sposób uzgodniony z Komendantem Głównym Straży Granicznej w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 4, albo
- 4) w sposób uzgodniony z JIP w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 5

– podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 16 000 zł za każdy lot PNR, w którym takie naruszenie nastąpiło.

3. W przypadku gdy przewoźnik lotniczy dopuszcza się naruszeń, o których mowa w ust. 1 i 2, w zakresie obowiązku przekazywania danych PNR na wniosek JIP, o którym mowa w art. 7 ust. 4, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości określonej odpowiednio w ust. 1 i 2, obniżonej o 50% za każdy lot PNR, w którym takie naruszenie nastąpiło.

Art. 65. 1. Administracyjne kary pieniężne, o których mowa w art. 64, nakłada się za niedopełnienie obowiązku przekazania danych PNR dla każdego z terminów określonych w art. 6 ust. 1.

2. W przypadku gdy naruszenie, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, dotyczące niedopełnienia obowiązku przekazania danych PNR w terminie określonym w art. 6 ust. 1 pkt 1, zostało usunięte przez przewoźnika w terminie do 6 godzin przed planowanym startem statku powietrznego, administracyjną karę pieniężną za takie naruszenie nakłada się w wysokości obniżonej o 50%.

3. W przypadku gdy naruszenie, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, dotyczące niedopełnienia obowiązku przekazania danych PNR w terminie określonym w art. 6 ust. 1 pkt 2, zostało usunięte przez przewoźnika w terminie do czasu lądowania statku powietrznego, administracyjną karę pieniężną za takie naruszenie nakłada się w wysokości obniżonej o 50%.

4. W przypadku wystąpienia więcej niż jednego z naruszeń, o których mowa w art. 64 ust. 1 lub 2, podczas jednego lotu PNR, administracyjne kary pieniężne z tytułu tych naruszeń sumuje się. Suma administracyjnych kar pieniężnych nałożonych na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 z tytułu jednego lotu PNR nie może przekroczyć wysokości 40 000 zł.

5. W przypadku wystąpienia więcej niż jednego z naruszeń, o których mowa w art. 64 ust. 3, podczas jednego lotu PNR, administracyjne kary pieniężne z tytułu tych naruszeń sumuje się. Suma administracyjnych kar pieniężnych nałożonych na podstawie art. 64 ust. 3 z tytułu jednego lotu PNR nie może przekroczyć wysokości 10 000 zł.

Art. 66. 1. Przewoźnik lotniczy, który nie dopełnia obowiązku przekazywania do JIP w terminach określonych w art. 10 ust. 1 i 3 informacji o:

- 1) swojej nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e-mail,
- 2) protokole i formacie danych spośród określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, które wybrał do przesyłania danych PNR do JIP,
- 3) ustalonych przez niego rozkładach lub programach lotów PNR,
- 4) elementach kategorii gromadzonych przez niego danych PNR

– podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 5000 zł za każde takie naruszenie.

2. Tej samej karze podlega przewoźnik lotniczy, który wbrew art. 10 ust. 4 nie dopełnia obowiązku zaktualizowania informacji określonych w art. 10 ust. 1, które uległy zmianie.

Art. 67. Administracyjne kary pieniężne, o których mowa w art. 64 oraz art. 66, nakłada, w drodze decyzji, Komendant Główny Straży Granicznej.

Art. 68. Termin wykonania administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa w art. 64 oraz art. 66, wynosi 30 dni od dnia, w którym decyzja w sprawie nałożenia kary stała się ostateczna.

Art. 69. Przewoźnik lotniczy nie podlega administracyjnej karze pieniężnej, o której mowa w art. 64 oraz art. 66, gdy niedopełnienie obowiązku nastąpiło wskutek:

- 1) działania siły wyższej;
- 2) awarii KSI PNR;
- 3) awarii powstałej po stronie przewoźnika lotniczego, niezawinionej przez tego przewoźnika, pod warunkiem poinformowania o niej JIP przed upływem terminu przekazania danych PNR.

Art. 70. Administracyjna kara pieniężna nie może zostać nałożona, jeżeli upłynęły 3 lata od dnia naruszenia, o którym mowa w art. 64 lub art. 66 .

Art. 71. 1. Przewoźnikowi lotniczemu, który nie ma siedziby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pisma doręcza się w postaci dokumentów elektronicznych, za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2017 r. poz. 1219), na adres wskazany zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 1.

2. W przypadku gdy przewoźnik lotniczy ustanowił pełnomocnika do prowadzenia spraw albo pełnomocnika do doręczeń, zamieszkałego albo posiadającego siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej, pisma, o których mowa w ust. 1, doręcza się temu pełnomocnikowi.

Art. 72. Do administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa w art. 64 oraz art. 66, nie stosuje się przepisów art. 189f i art. 189k ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149).

Art. 73. Należności z tytułu administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa w art. 64 oraz art. 66, podlegają egzekucji w trybie przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2017 r. poz. 1201, 1475, 1954 i 2491 oraz z 2018 r. poz. 138 i 398).

Art. 74. Administracyjne kary pieniężne stanowią dochód budżetu państwa.

Rozdział 9

Zmiany w przepisach obowiązujących, przepisy dostosowujące i końcowe

Art. 75. W ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2365 i 2405 oraz z 2018 r. poz. 106 i 138) w art. 1 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Straż Graniczna realizuje zadania Krajowej Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach, określone w ustawie z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera (Dz. U. poz. ...).”.

Art. 76. 1. W terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy przepisu art. 64 nie stosuje się do przewoźnika lotniczego, który podjął działania dostosowujące, mające na celu zapewnienie warunków technicznych umożliwiających sprawne i skuteczne przekazywanie przez niego danych PNR do JIP, i w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy wystąpił pisemnie do Komendanta Głównego Straży Granicznej o wpisanie na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP.

2. Pisemne wystąpienie przewoźnika lotniczego, o którym mowa w ust. 1, zawiera nazwę przewoźnika oraz parametry techniczne systemu rezerwacyjnego, jeżeli dysponuje on takim systemem, w tym informacje niezbędne do zestawienia połączenia dla wybranego przez przewoźnika lotniczego protokołu przesyłania danych PNR do JIP.

3. Komendant Główny Straży Granicznej ogłasza listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej.

4. Przewoźnik lotniczy wpisany na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP informuje Komendanta Głównego Straży Granicznej o podjętych działaniach dostosowujących, w szczególności o planowanym terminie rozpoczęcia przekazywania danych PNR do JIP.

Art. 77. Obowiązki, o których mowa w art. 10, przewoźnicy lotniczy wykonujący loty PNR w dniu wejścia w życie ustawy wykonują w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy.

Art. 78. 1. Maksymalny limit wydatków Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji związanych z funkcjonowaniem i obsługą JIP oraz KSI PNR, będących skutkiem finansowym wejścia w życie ustawy, wynosi 124 107 000 zł, z tego w roku:

1) 2018 – 30 208 000 zł;

- 2) 2019 – 11 127 000 zł;
- 3) 2020 – 4 390 000 zł;
- 4) 2021 – 6 141 000 zł;
- 5) 2022 – 5 927 000 zł;
- 6) 2023 – 29 367 000 zł;
- 7) 2024 – 7 385 000 zł;
- 8) 2025 – 14 536 000 zł;
- 9) 2026 – 7 204 000 zł;
- 10) 2027 – 7 822 000 zł.

2. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego w danym roku budżetowym maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, zostaną zastosowane mechanizmy korygujące polegające na:

- 1) w przypadku wymiany sprzętu – rozłożeniu wymiany sprzętu na kolejne lata;
- 2) w przypadku zakupu wsparcia do licencji – zakupie wsparcia do licencji na krótszy okres.

3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1, oraz wdraża mechanizmy korygujące, o których mowa w ust. 2.

Art. 79. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 64–74, które wchodzi w życie z dniem 25 maja 2018 r.

UZASADNIENIE

1. Potrzeba i cel wydania aktu

Projekt ustawy o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera ma na celu transpozycję dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania (Dz. Urz. UE L 132 z dnia 04.05.2016 r., str. 119), zwanej dalej „dyrektywą”.

Dyrektywa określa zasady przekazywania przez przewoźników lotniczych danych dotyczących przelotu pasażera (zwanymi dalej „danymi PNR”), przetwarzanie tych danych przez państwa członkowskie Unii Europejskiej oraz wymianę tych danych między państwami członkowskimi w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości oraz ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania.

Skrót „PNR”, którym posługuje się dyrektywa, wywodzi się z angielskiego sformułowania „passenger name record”.

2. Różnice między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Obowiązujące przepisy nie regulują spraw dotyczących przetwarzania danych PNR w celu zwalczania przestępczości.

Obecny stan prawny reguluje przekazywanie przez przewoźników lotniczych, na wniosek komendanta właściwej placówki Straży Granicznej, informacji dotyczącej pasażerów znajdujących się na pokładzie statku powietrznego (tzw. dane API), który będzie lądował na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Powyższy obowiązek dotyczy przewoźników lotniczych wykonujących międzynarodowe loty pasażerskie do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z państw trzecich. Komendant placówki Straży Granicznej występuje z wnioskiem, w przypadku gdy jest to konieczne do zwalczania nielegalnej migracji lub usprawnienia kontroli granicznej.

Po otrzymaniu wniosku właściwego organu przewoźnik lotniczy zobowiązany jest do zebrania wymaganych danych pasażerów oraz do przekazania ich do wnioskującego

organu. Otrzymane od przewoźników dane usuwane są po zakończeniu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej kontroli granicznej pasażerów danego lotu, jednak nie później niż po upływie 24 godzin od chwili przekazania informacji przez przewoźnika lotniczego.

Rozwiązania w tym zakresie stanowią transpozycję dyrektywy Rady 2004/82/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie zobowiązania przewoźników do przekazywania danych pasażerów (Dz. Urz. UE L 261 z dnia 06.08.2004 r., str. 4), która to została wdrożona do polskiego prawa ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (art. 202a–202d i art. 209u) (Dz. U. z 2016 r., poz. 605, z późn.zm.).

Obowiązek przewoźników lotniczych w zakresie przekazywania gromadzonych przez nich danych PNR przewidziany jest w umowach międzynarodowych zawartych między Unią Europejską a państwami trzecimi. Obecnie obowiązujące umowy w tym zakresie to:

- zawarta w dniu 14 grudnia 2011 roku w Brukseli – umowa pomiędzy Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi o wykorzystywaniu danych dotyczących przelotu pasażera oraz przekazywaniu takich danych do Departamentu Bezpieczeństwa Wewnętrznego Stanów Zjednoczonych, sporządzona w dniu 14 grudnia 2011 roku w Brukseli, (Dz. U. UE L 215, z dnia 11 sierpnia 2012 r., str. 5) oraz
- zawarta w dniu 29 września 2011 roku w Brukseli – umowa pomiędzy Unią Europejską a Australią o przetwarzaniu i przekazywaniu przez przewoźników lotniczych australijskiej służbie celnej i granicznej danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) (Dz. Urz. UE L 186, z dnia 14 lipca 2012 r., str. 4).

W dniu 25 czerwca 2014 r. została zawarta umowa międzynarodowa między Unią Europejską a Kanadą o przekazywaniu i wykorzystywaniu danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania terroryzmowi i innym poważnym przestępstwom o charakterze międzynarodowym oraz walki z nimi. Jednak przed udzieleniem przez Parlament Europejski wymaganej zgody na zawarcie tej umowy, została ona skierowana na podstawie rezolucji Parlamentu Europejskiego z dnia 25 listopada 2014 r. do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej w celu zasięgnięcia opinii Trybunału na temat zgodności projektowanej umowy z traktatami. Zgodnie z ogłoszoną w dniu 26 lipca 2017 r. opinią Trybunału 1/15 projekt umowy nie

może zostać przyjęty w dotychczasowym kształcie z uwagi na niezgodność niektórych postanowień z Traktatem o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz Kartą praw podstawowych.

3. Charakterystyka projektowanej regulacji

Zakres przedmiotowy

Ustawa określa zasady i warunki przekazywania przez przewoźników lotniczych danych dotyczących przelotu pasażera oraz przetwarzania tych danych w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania przestępstw o charakterze terrorystycznym i innych przestępstw lub przestępstw skarbowych oraz ścigania ich sprawców, a także podmioty właściwe w tych sprawach.

W rozumieniu projektowanej ustawy dane PNR są to dane dotyczące przelotu pasażera, w tym dane osobowe, które są przetwarzane w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej przez przewoźników lotniczych w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu w ramach przewozu lotniczego podlegające przekazaniu przez przewoźnika lotniczego do JIP. Powyższa definicja odnosi się do danych, które są już gromadzone przez przewoźników lotniczych w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej. Tym samym projektowana ustawa nie zobowiązuje ich do podejmowania dodatkowych w stosunku do dotychczasowych czynności w zakresie gromadzenia danych PNR.

Kategorie danych PNR, które będą mogły być przetwarzane na podstawie projektowanej ustawy, określone zostały w art. 4 ust. 1. Zawarty w tym przepisie katalog gromadzonych przez przewoźników lotniczych danych PNR, które podlegać będą przekazaniu do JIP, ma charakter zamknięty.

Zakres przedmiotowy projektu uwzględnia ustanowiony przez dyrektywę cel przetwarzania danych, jakim jest zapobieganie przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości oraz ich wykrywanie, prowadzenie postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ściganie. W odróżnieniu od dyrektywy projektowana ustawa nie będzie posługiwać się pojęciem „prowadzenia postępowań przygotowawczych”. Pojęcie to zostanie objęte zakresem użytego w projekcie sformułowania „zwalczanie i ściganie” określonych w ustawie przestępstw.

W rozumieniu dyrektywy „przestępstwa terrorystyczne” oznaczają przestępstwa w rozumieniu prawa krajowego, o których mowa w art. 1–4 decyzji ramowej Rady

2002/475/WSiSW w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz. Urz. UE L 164 z dnia 22.06.2002, str. 3). Powołany akt prawny w dniu 20 kwietnia 2017 r. zastąpiony został dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/541 z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie zwalczania terroryzmu i zastępującą decyzję ramową Rady 2002/475/WSiSW oraz zmieniającą decyzję Rady 2005/671/WSiSW (Dz. Urz. UE L 88 z dnia 31.03.2017, str. 6). Z kolei pojęcie „poważna przestępczość” oznacza przestępstwa wymienione w załączniku II do dyrektywy, które na mocy prawa krajowego państwa członkowskiego podlegają karze pozbawienia wolności lub środkowi zabezpieczającemu polegającemu na pozbawieniu wolności o maksymalnym wymiarze co najmniej trzech lat.

Proponuje się, aby katalog przestępstw, uzasadniający dostęp do danych PNR, określony został w art. 3 projektu.

Koncepcja przyjęta przez projektodawcę zakłada rezygnację z przyporządkowywania poszczególnym przestępstwom, które określone są w dyrektywie, odpowiednich podstaw prawnych, przewidzianych w polskim porządku prawnym.

Taki zabieg legislacyjny ma na celu stworzenie odesłania o charakterze dynamicznym, które nie będzie powodować konieczności każdorazowej nowelizacji projektowanej ustawy w związku z przyszłymi zmianami w zakresie podstaw prawnych penalizujących dany czyn zabroniony.

Proponowane rozwiązanie ułatwić ma również współpracę międzynarodową w zakresie wymiany danych PNR przez posługiwanie się podobnymi pojęciami przez organy innych państw.

Uwzględniając powyższe założenie, określając pojęcie przestępstw terrorystycznych określonych w dyrektywie – w art. 3 pkt 1 projektodawca posłużył się wyłącznie, pojęciem zdefiniowanym w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137, z późn. zm.). Powołany przepis jest wynikiem transpozycji do prawa krajowego decyzji ramowej Rady 2002/475/WSiSW w sprawie zwalczania terroryzmu. Odnoszenie się w projekcie ustawy do przestępstwa o charakterze terrorystycznym dotyczy nie tylko samej definicji określonej w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, ale również poszczególnych przestępstw objętych zakresem tej definicji, które zostały uregulowane w wyniku implementacji powołanej decyzji ramowej. Poprzestanie na odesłaniu wyłącznie do definicji pojęcia przestępstw o charakterze terrorystycznym

powinno pozostać aktualne nawet w przypadku dokonania zmian w polskim ustawodawstwie w wyniku implementacji nowej dyrektywy w sprawie zwalczania terroryzmu (dyrektywy (UE) 2017/541). Proponowane odesłanie powinno zostać aktualne z uwagi na fakt, że pojęcie to będzie odnosić do wszystkich przestępstw o charakterze terrorystycznym, dodanych do polskiego prawa w związku z implementacją tego aktu prawnego.

Natomiast w zakresie przewidzianego w dyrektywie pojęcia „poważnej przestępczości” proponuje się, aby lista przestępstw objęta zakresem tego pojęcia została implementowana do polskiego prawa na wzór art. 607w ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks postępowania karnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1749, z późn. zm.). Wskazany przepis wdraża do polskiego porządku prawnego analogiczną listę przestępstw określoną w decyzji ramowej Rady 2002/584/WSiSW z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie europejskiego nakazu aresztowania i procedury wydawania osób między Państwami Członkowskimi (Dz. Urz. UE L 190 z dnia 18.07.2002, str. 1). Proponowane rozwiązanie pozwoli na uniknięcie konieczności wskazywania właściwych podstaw prawnych dla poszczególnych przestępstw przewidzianych przez dyrektywę oraz zapewni, że rodzaje przestępstw lub przestępstw skarbowych, wskazane w art. 3 pkt 2 ustawy, odpowiadać będą systematyce przestępstw określonych w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny.

W zakresie przestępstw wymienionych we wdrażanej dyrektywie, które nie zostały przewidziane w decyzji ramowej Rady 2002/584/WSiSW (szpiegostwo przemysłowe, cyberprzestępczość) w art. 3 pkt 2 projektu projektodawca posłużył się sformułowaniami użytymi w dyrektywie. Projektodawca ma świadomość, że w celu określenia pewnych typów przestępstw dyrektywa posługuje się pojęciami, które zgodnie z polskim prawem nie stanowią samoistnego czynu zabronionego i istnieje kilka typów przestępstw odpowiadających znaczeniowo danemu pojęciu (np. sabotaż, szpiegostwo przemysłowe) bądź nie spełniają przesłanki w postaci wymaganego wymiaru kary (nielegalny handel substancjami hormonalnymi i innymi środkami pobudzającymi wzrost). Jednakże w celu realizacji współpracy międzynarodowej, nie można wykluczyć, że przestępstwa takie nie występują bądź nie spełniają wymogu minimalnego wymiaru kary zgodnie z porządkami prawnymi innych państw członkowskich. Proponowany w art. 3 katalog przestępstw ma na celu umożliwienie innym państwom członkowskim posługiwanie się pojęciami określonymi w dyrektywie.

Projekt ustawy określa również podmioty, które będą właściwe w sprawach dotyczących przetwarzania danych PNR. Użyte w projekcie ustawy sformułowanie „podmioty właściwe” obejmować ma swoim zakresem wszystkie podmioty, które zaangażowane będą w proces przetwarzania danych PNR. A tym samym w zakresie przedmiotowym projektu uwzględnia się, że podmiotami uprawnionymi do przetwarzania danych PNR są nie tylko organy właściwe, lecz również Krajowa Jednostka do spraw Informacji o Pasażerach (JIP), Europol, właściwe organy oraz Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach w innych państwach członkowskich, a także organy państw trzecich.

Obowiązek przewoźników w zakresie przekazywania danych PNR

Wdrożenie do polskiego porządku prawnego przepisów dyrektywy wymaga przede wszystkim nałożenia na przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania danych PNR. Dyrektywa określa obowiązek przekazywania przez przewoźników lotniczych danych PNR, które dotyczą pasażerów lotów pozaunijnych. Jednocześnie zgodnie z dyrektywą państwo członkowskie może podjąć decyzję o stosowaniu przepisów dyrektywy również do lotów wewnątrzunijnych.

W rozumieniu dyrektywy „lot pozaunijny” oznacza regularny lub nieregularny lot, obsługiwany przez przewoźnika lotniczego, odbywający się z państwa trzeciego, z zaplanowanym lądowaniem na terytorium państwa członkowskiego albo odbywający się z terytorium państwa członkowskiego, z zaplanowanym lądowaniem w państwie trzecim, w tym – w obu przypadkach – loty z postojami na terytorium państw członkowskich lub państw trzecich. Natomiast „lot wewnątrzunijny” oznacza regularny lub nieregularny lot, obsługiwany przez przewoźnika lotniczego, odbywający się z terytorium państwa członkowskiego, z zaplanowanym lądowaniem na terytorium co najmniej jednego innego państwa członkowskiego, bez postojów na terytorium państwa trzeciego.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji w ramach prac Zespołu powołanego na podstawie decyzji nr 31 Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do spraw Zagrożeń Terrorystycznych z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego do spraw opracowania oraz wdrożenia rozwiązań prawno-organizacyjnych oraz technicznych w celu wdrożenia w Polsce mechanizmu gromadzenia i przetwarzania danych PNR uzgodniono, że projektodawca skorzysta

z możliwości stosowania projektowanej ustawy również do lotów wykonywanych między państwami członkowskimi.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 i 2 dyrektywy „jeżeli państwo członkowskie podejmie decyzję o stosowaniu niniejszej dyrektywy do lotów wewnątrzunijnych, powiadamia o tym Komisję na piśmie. Po złożeniu takiego powiadomienia wszystkie przepisy dyrektywy stosuje się do lotów wewnątrzunijnych, tak jakby były one lotami pozaunijnymi, oraz do danych PNR dotyczących lotów wewnątrzunijnych, tak jakby były one danymi PNR dotyczącymi lotów pozaunijnych”. Stosowanie procedur przetwarzania danych PNR również wobec lotów wewnątrzunijnych, w ocenie projektodawcy jest niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa państwa. Zagrożenia terrorystyczne coraz częściej diagnozowane są w ramach UE w związku z przemieszczaniem się między państwami członkowskimi UE osób stwarzających określone zagrożenie. Dane PNR pozyskane w ramach lotów wewnątrzunijnych mają taką samą wartość w kontekście przeciwdziałania zagrożeniom terrorystycznym oraz innej przestępczości, jak dane PNR pozyskane w ramach lotów pozaunijnych. Jednocześnie ze wstępnych ustaleń wynika, iż taką decyzję podejmują wszystkie państwa członkowskie UE, dlatego też zachowanie możliwości korzystania z danych PNR pozyskanymi z lotów wewnątrzunijnych w ramach współpracy międzynarodowej, stanowi kluczowy czynnik przeciwdziałania zagrożeniom terrorystycznym, jak i innym zjawiskom przestępczym.

Z uwagi na powyższe proponuje się, aby w art. 5 na przewoźników lotniczych organizujących loty PNR nałożony został z mocy prawa obowiązek przekazywania danych PNR, do powołanej w celu przetwarzania tych danych Krajowej Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach (zwanej dalej „JIP”). Przepis ten dotyczy również lotów PNR wykonywanych pod wspólnym kodem. Zgodnie z art. 5 ust. 1 odpowiedzialnym za przekazywanie danych PNR będzie zawsze przewoźnik lotniczy, który organizuje lot, to znaczy odpowiada za przebieg usługi lotu od strony biznesowej. Przewoźnik organizujący lot zbiera dane PNR w całym procesie jego przygotowania, niezależnie od tego czy lot będzie wykonywany przy użyciu jego statku powietrznego czy też przy użyciu statku innego przewoźnika. W konsekwencji to ten przewoźnik lotniczy powinien być odpowiedzialny za przekazanie danych PNR do JIP, w tym także w przypadku gdy lot jest wykonywany pod wspólnym kodem.

Na potrzeby projektowanej ustawy stworzone zostało pojęcie „lot PNR”, które oznacza

lot statku powietrznego wykonującego regularny lub nieregularny przewóz lotniczy pasażerów, których dane PNR są przetwarzane, podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zgodnie z zamiarem projektodawcy zakresem projektowanego pojęcia objęte mają być wszystkie międzynarodowe loty pasażerskie realizowane przez przewoźników lotniczych do albo z terytorium Polski, tzn. mają to być zarówno loty wewnątrzunijne, pozaunijne, loty regularne oraz nieregularne, w tym loty wykonywane w ramach czarteru lotniczego lub świadczenia usług transportowych w ramach tzw. taksówek powietrznych.

W art. 6 ust. 1 projektowanej ustawy przewiduje się, że przewoźnicy lotniczy będą obowiązani do przekazywania danych PNR przed każdym organizowanym lotem PNR w dwóch terminach, tj. w okresie od 48 do 24 godzin przed planowanym rozpoczęciem lotu oraz niezwłocznie po zakończeniu odprawy biletowo-bagażowej i wejściu pasażerów na pokład statku powietrznego, kiedy nie mogą już go opuścić przed jego startem, a inni pasażerowie nie mogą wejść na pokład. Przekazanie danych PNR w okresie między 48 a 24 godzin przed planowanym startem statku powietrznego polegać będzie mogło, w zależności od decyzji podjętej przez przewoźnika, na jednokrotnym albo wielokrotnym przesłaniu przez przewoźnika lotniczego danych PNR do JIP.

Projekt przewiduje również rozwiązania na wypadek m.in. opóźnienia lotu PNR oraz opuszczenia przez pasażerów pokładu statku powietrznego po zakończeniu odprawy biletowo-bagażowej, gdy pasażerowie weszli już na pokład statku powietrznego. W celu zapewnienia, że w takim przypadku, przekazywane do JIP dane PNR przewożonych pasażerów będą zgodne ze stanem faktycznym, projekt przewiduje obowiązek ponownego przekazania danych PNR, w przypadku gdyby doszło do zmian w składzie pasażerów (art. 6 ust. 3 projektu).

Niezależnie od powyższego ogólnego obowiązku w zakresie ustawowych terminów przekazania danych PNR, projekt przewiduje również przekazywanie przez przewoźników lotniczych danych PNR w trybie wnioskowym, tj. na wniosek JIP, w terminie przez nią wskazanym (art. 7 projektu). Wystąpienie z takim wnioskiem możliwe będzie w przypadku zaistnienia bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem terrorystycznym lub poważną przestępczością. W takiej sytuacji

właściwy organ będzie mógł wystąpić z wnioskiem (również w formie ustnej) do JIP o przekazanie danych PNR przez przewoźnika lotniczego w terminach innych, niż określone w art. 6 ust. 1. W skierowanym do przewoźnika lotniczego wniosku, JIP określać będzie m.in. czy przekazanie danych PNR w terminach określonych w tym wniosku, zwalniać będzie go z obowiązku przekazania danych PNR w terminach, określonych w art. 6 ust. 1 ustawy.

Projekt ustawy określa również sposób przekazywania przez przewoźników lotniczych danych PNR do JIP.

Na podstawie art. 16 ust. 2 dyrektywy wszyscy przewoźnicy lotniczy zobowiązani są do wyboru i wskazania JIP wspólnego protokołu i formatu danych, które zamierzają wykorzystywać do przekazywania danych. Zgodnie z art. 8 ust. 2 dyrektywy jeżeli przewoźnicy lotniczy zebrali jakiegokolwiek dane pasażera przekazane przed podróżą (zwane dalej „danymi API”) wymienione w pkt 18 załącznika I, ale nie zatrzymują tych danych za pomocą takich samych technicznych środków jak w przypadku innych danych PNR, państwa członkowskie mają przyjąć środki niezbędne do zapewnienia, by przewoźnicy lotniczy przekazywali, za pomocą „metody push”, także te dane do JIP w państwach członkowskich.

Dyrektywa nakłada na Komisję Europejską obowiązek sporządzenia wykazu wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych, z których mają korzystać przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych PNR. Wykaz ten został określony w decyzji wykonawczej Komisji Europejskiej (UE) 2017/759 z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie wspólnych protokołów i formatów danych, z których mają korzystać przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych dotyczących przelotu pasażera jednostkom do spraw informacji o pasażerach (Dz. Urz. UE L 113 z dnia 29.04.2017, str. 48). Decyzja ta weszła w życie w dniu 19 maja 2017 r. Zgodnie z dyrektywą przewoźnicy lotniczy zobowiązani są do stosowania określonych przez Komisję Europejską protokołów i formatów danych po upływie roku od określenia tego wykazu, a więc obowiązek ten powstanie przed upływem terminu na dokonanie transpozycji dyrektywy i wejścia w życie projektowanej ustawy.

Projekt ustawy przewiduje wdrożenie wyżej wymienionej decyzji wykonawczej przez wydanie aktu wykonawczego. Projekt przewiduje, że przewoźnik lotniczy przekazywać będzie dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej,

wykorzystując wybrane przez siebie protokoły i formaty danych spośród określonych w ww. akcie wykonawczym. Dane API, które zbierane są przez przewoźników lotniczych, odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR, przekazywane będą za pomocą jednego formatu danych określonego w ww. akcie wykonawczym.

Przewoźnicy lotniczy wykonujący nieregularne przewozy lotnicze pasażerów i niedysponujący niezbędną infrastrukturą (tzw. mali przewoźnicy lotniczy), która umożliwiałaby obsługę formatów danych i protokołów, określonych w ww. rozporządzeniu, przekazywać będą dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w sposób gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz koszty jego wdrożenia. Rodzaje stosowanych środków komunikacji elektronicznej, za pomocą których przekazywane będą dane PNR oraz sposób zabezpieczenia tych danych, podlegać będą uzgodnieniu przez przewoźnika lotniczego z Komendantem Głównym Straży Granicznej w drodze pisemnego porozumienia.

Natomiast w przypadku awarii technicznej uniemożliwiającej przesłanie danych PNR w wymaganym trybie projekt przewiduje, że przewoźnicy lotniczy uzgadniać będą z JIP w inny sposób przekazania tych danych, zapewniający sprawny przekaz danych, gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz koszty jego wdrożenia. Uzgodnienie dokonane między przewoźnikiem lotniczym i JIP będzie potwierdzone w formie pisemnego porozumienia.

Ponadto, w celu zapewnienia skutecznego przekazywania danych PNR, od przewoźników lotniczych wymagane będzie również pisemne (w postaci papierowej lub dokumentu elektronicznego określonego w ustawie z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2017 r. poz. 1219) przekazywanie do JIP w terminie określonym w ustawie informacji oraz aktualizowanie informacji o:

- 1) swojej nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e-mail;

- 2) protokole i formacie danych spośród określonych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, które zostały wybrane do przesyłania danych PNR do JIP (obowiązek ten nie będzie dotyczył przewoźników określonych w art. 8 ust. 4, tj. tzw. małych przewoźników);
- 3) ustalonych przez niego rozkładach lub programach lotów PNR;
- 4) elementach kategorii gromadzonych przez niego danych PNR.

Projektowana ustawa nakłada również na przewoźników lotniczych obowiązek informowania każdego pasażera o gromadzeniu jego danych PNR i przekazywaniu ich do JIP, w celu określonym w art. 1 ust. 1 oraz o przysługującym mu prawie do ochrony jego danych osobowych przekazanych do JIP. Realizacja tego obowiązku następować będzie w formie pisemnej w postaci papierowej lub dokumentu elektronicznego podczas dokonywania rezerwacji lub wystawiania biletu na przewóz lotniczy.

Wpływ projektu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców

Opisane powyżej obowiązki przewoźników lotniczych w zakresie przekazywania danych PNR będą dotyczyły wszystkich przewoźników lotniczych organizujących loty PNR do lub z terytorium Polski niezależnie od skali prowadzonej przez nich działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego osób.

Dodatkowo wszyscy przewoźnicy lotniczy organizujący loty PNR do lub z terytorium Polski, niezależnie od skali prowadzonej przez nich działalności gospodarczej, będą ponosić odpowiedzialność z tytułu przewidzianych w art. 64 i art. 66 administracyjnych kar pieniężnych oraz będą uprawnieni do skorzystania z ustanowionego w art. 76 projektu 6-miesięcznego okresu dostosowawczego, podczas którego z mocy prawa nie będą nakładane na nich administracyjne kary pieniężne za niezrealizowanie lub nieprawidłowe realizowanie obowiązków dotyczących przekazywania danych PNR i JIP.

Ustanowienie Krajowej Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach (JIP)

Dyrektywa wymaga również, aby każde państwo członkowskie ustanowiło lub wyznaczyło organ właściwy do pełnienia roli jednostki do spraw informacji o pasażerach (JIP). Projektowana ustawa przewiduje, że rola ta powierzona jest Straży Granicznej.

Wyznaczenie Straży Granicznej do pełnienia funkcji i realizacji zadań Krajowej Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach (JIP), ma swoje uzasadnienie organizacyjne i merytoryczne.

W dniu 21 grudnia 2016 r. została wydana decyzja nr 31 Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do Spraw Zagrożeń Terrorystycznych z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego do spraw opracowania oraz wdrożenia rozwiązań prawno-organizacyjnych oraz technicznych w celu wdrożenia w Polsce mechanizmu gromadzenia i przetwarzania danych PNR. Zgodnie z przedmiotową decyzją przewidziano wiodącą rolę Straży Granicznej we wdrożeniu organizacyjno-prawnych rozwiązań nałożonych przepisami dyrektywy. Jednocześnie Straż Graniczna, zgodnie z ustawowymi kompetencjami, jest podmiotem realizującym zadania w zakresie zapobiegania, wykrywania i zwalczania przestępstw, również tych, które zostały zawarte w katalogu określonym w art. 3 projektowanej ustawy, ze szczególnym uwzględnieniem przestępstw o charakterze granicznym i transgranicznym. Straż Graniczna posiada również stosowne kompetencje do podejmowania działań w ramach współpracy z innymi organami i służbami w zakresie rozpoznawania zagrożeń terroryzmem i przeciwdziałania tym zagrożeniom. Nie bez znaczenia pozostają tu również dotychczasowe doświadczenia Straży Granicznej wynikające z tzw. kontroli ruchu granicznego oraz transgranicznego przemieszczania się osób z wykorzystaniem ruchu lotniczego oraz związanych z tym zagrożeń zarówno o charakterze terrorystycznym, przestępczym czy też migracyjnym. Straż Graniczna bowiem posiada swoje struktury we wszystkich portach lotniczych stanowiących jednocześnie lotnicze przejścia graniczne, wykonuje zadania związane z ochroną lotnictwa cywilnego oraz na bieżąco współpracuje, w zakresie swoich kompetencji, z przewoźnikami lotniczymi m.in. w związku z przetwarzaniem danych API. Mając na uwadze specyfikę danych PNR, a w szczególności możliwości Straży Granicznej do podejmowania, z wykorzystaniem własnych struktur, bieżących działań związanych z przylotem lub odlotem pasażerów identyfikowanych za pośrednictwem przetwarzania danych PNR, należy wskazać na merytoryczne i organizacyjne uzasadnienie powierzenia Straży Granicznej roli JIP.

Umiejscowienie JIP w strukturach Straży Granicznej gwarantuje dodatkowo podwyższony poziom ochrony przetwarzanych danych.

Do zadań JIP należeć będzie:

- 1) gromadzenie i przechowywanie danych PNR przekazanych przez przewoźników lotniczych;
- 2) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania właściwym organom;
- 3) wymiana danych PNR lub wyników ich przetwarzania z innymi państwami członkowskimi;
- 4) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania do Europolu;
- 5) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania państwom trzecim;
- 6) dokonywanie sprawdzeń danych PNR według kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 7) dokonywanie analizy danych PNR w celu aktualizacji, usunięcia lub ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR;
- 8) opracowywanie informacji statystycznych o danych PNR przekazanych do JIP.

Projekt ustawy przewiduje możliwość oddelegowania przez właściwe organy swoich przedstawicieli do pracy w JIP.

Zgodnie z art. 16 projektu takie oddelegowanie następować będzie wyłącznie na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej oraz na podstawie zawartego następnie porozumienia między Komendantem Głównym Straży Granicznej oraz właściwym organem. Proponowany tryb oddelegowania gwarantuje zachowanie decyzyjności Komendanta Głównego Straży Granicznej w zakresie diagnozy potrzeb osobowych do realizacji zadań JIP.

Projektowana ustawa określa elementy wniosku o oddelegowanie przedstawiciela właściwego organu oraz zawieranego w tej sprawie porozumienia. Zmiana warunków oddelegowania wymagać będzie zmiany zawartego porozumienia. W projekcie uregulowano również przypadki odwołania przedstawicieli właściwych organów z oddelegowania przed upływem określonego w porozumieniu okresu oddelegowania.

W zakresie wypłacania osobom oddelegowanym do JIP uposażenia albo wynagrodzenia i innych świadczeń oraz należności pieniężnych projekt przewiduje, że świadczenia te będą wypłacane przez podmiot oddelegowujący, tj. przez właściwy organ.

Krajowy System Informatyczny PNR (KSI PNR)

Przewiduje się, że JIP wykonywać będzie swoje zadania, wykorzystując Krajowy System Informatyczny PNR (KSI PNR). W rozumieniu ustawy „Krajowy System Informatyczny PNR”, (zwany dalej „KSI PNR”), oznacza system teleinformatyczny,

w którym JIP przetwarza dane PNR lub wyniki ich przetwarzania”.

KSI PNR ma być podstawowym narzędziem obsługującym otrzymywanie od przewoźników lotniczych danych PNR, ich późniejsze przetwarzanie oraz porównywanie z odpowiednimi bazami danych.

Zakłada się, że przedmiotowy system będzie składał się z trzech podstawowych elementów jakimi są urządzenia informatyczne, bazy danych oraz oprogramowanie. Dodatkowo niniejszy system będzie uzupełniony o procedury przetwarzania danych PNR.

Zgodnie z projektowaną ustawą podmiotem odpowiedzialnym za utworzenie oraz uruchomienie KSI PNR będzie Komendant Główny Straży Granicznej.

Straż Graniczna przewiduje budowę głównych komponentów KSI PNR samodzielnie, w ramach posiadanych zasobów kadrowych. Część systemu odpowiedzialna za komunikację między systemem KSI PNR a systemami przewoźników lotniczych zostanie zakupiona u podmiotu zewnętrznego.

W ramach projektu przewidziana jest również budowa aplikacji dostępowej oraz usługi sieciowej w celu umożliwienia właściwym organom elektronicznego zgłaszania wniosków o dane PNR lub wyniki ich przetwarzania.

KSI PNR będzie budowany w oparciu o obowiązujące przepisy oraz obowiązujące normy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 poz. 570, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 113, z późn. zm.).

Za funkcjonowanie KSI PNR odpowiedzialny będzie Komendant Główny Straży Granicznej. Będzie on zobowiązany do zapewnienia:

- 1) właściwej eksploatacji technicznej, rozwoju i utrzymania KSI PNR;
- 2) bezpieczeństwa funkcjonowania KSI PNR;
- 3) fizycznej i organizacyjnej ochrony danych PNR przetwarzanych w KSI PNR;
- 4) aby wszystkie operacje związane z przetwarzaniem danych PNR przy wykorzystaniu KSI PNR odbywały się wyłącznie w bezpiecznych miejscach do

tego wyznaczonych.

Komendant Główny Straży Granicznej będzie również administratorem danych PNR przetwarzanych w KSI PNR.

KSI będzie również posiadał określone w art. 14 projektu funkcjonalności mające na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa przetwarzanych danych PNR.

Zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania KSI PNR ma być zagwarantowane dodatkowo przez ograniczenie dostępu do KSI PNR, do którego dostęp będą posiadały wyłącznie osoby z upoważnieniami wydanymi przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, po ukończeniu odpowiedniego szkolenia.

Przewiduje się, iż za pomocą KSI PNR, JIP będzie wykonywała zadania polegające na:

- 1) odbieraniu od przewoźników lotniczych danych PNR;
- 2) dokonywaniu sprawdzeń danych PNR w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania przestępstwom o charakterze terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych i ich ścigania, w tym z bazami danych o osobach lub przedmiotach poszukiwanych lub objętych wpisem, zgodnie z przepisami prawa, w tym przepisami Unii Europejskiej i międzynarodowymi oraz innymi bazami danych mogącymi mieć znaczenie dla zapobiegania i wykrywania przestępczości;
- 3) przechowywaniu danych PNR przez okres pięciu lat oraz usuwania tych danych po upływie niniejszego okresu;
- 4) depersonalizacji danych PNR po upływie sześciu miesięcy od zgromadzenia oraz ujawniania zdepersonalizowanych danych PNR;
- 5) prowadzeniu ewidencji dotyczącej gromadzenia, przeglądania, przekazywania, ujawniania i usuwania danych PNR, a także dokumentacji przetwarzania danych PNR;
- 6) wymianie danych PNR z właściwymi organami.

Zasady przetwarzania danych przez JIP

Transpozycja dyrektywy do polskiego porządku prawnego wiąże się również z koniecznością uregulowania przewidzianych w dyrektywie zasad przetwarzania danych PNR przez JIP.

W celu zagwarantowania, że JIP przetwarzać będzie dane PNR wyłącznie w zakresie oraz na zasadach ustanowionych przez dyrektywę, w projektowanej ustawie nakłada się na JIP obowiązek weryfikacji otrzymanych od przewoźników lotniczych danych PNR pod względem ich zakresu, kompletności z elementami kategorii danych zadeklarowanymi przez przewoźnika zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4, zastosowanego formatu oraz terminowości ich przekazania. Dane przekazane przez przewoźników lotniczych, niebędące danymi PNR określonymi w art. 4 ust. 1 podlegać będą w sposób zautomatyzowany trwałemu usunięciu przez JIP niezwłocznie po ich otrzymaniu. Natomiast stwierdzenie nieprawidłowości w zakresie obowiązku terminowego przekazania kompletnych oraz w wymaganym formacie danych PNR stanowić będzie podstawę do nałożenia na danego przewoźnika przewidzianych w ustawie administracyjnych kar pieniężnych.

Projekt przewiduje również w art. 4 ust. 2 zakaz przetwarzania danych PNR ujawniających rasę, pochodzenie etniczne, poglądy polityczne, przekonania religijne lub światopoglądowe, przynależność do związków zawodowych, stan zdrowia, życie seksualne lub orientację seksualną danej osoby. W przypadku otrzymania takich danych przez JIP podlegać będą one niezwłocznie, w sposób zautomatyzowany, trwałemu usunięciu.

JIP, przetwarzając dane PNR – tak jak to przewiduje dyrektywa – wykonywać będzie następujące czynności:

- 1) dokonywać w sposób zautomatyzowany sprawdzeń pasażerów lotów PNR w celu identyfikacji osób, które wymagają podjęcia dalszych działań przez właściwe organy (art. 19);
- 2) odpowiadać, na uzasadniony wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania, zwany dalej „wnioskiem o przekazanie danych PNR”, złożony przez właściwy organ (art. 21);
- 3) analizować dane PNR w celu aktualizacji, usunięcia lub ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR (art. 12 ust. 2 pkt 7).

Dokonywanie przez JIP zautomatyzowanych sprawdzeń pasażerów lotów PNR w celu identyfikacji określonych osób odbywać się będzie przez:

- 1) porównywanie danych PNR z danymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3, w tym

z bazami danych o osobach lub przedmiotach poszukiwanych lub objętych wpisem oraz innymi bazami danych mogącymi mieć znaczenie dla zapobiegania i wykrywania przestępczości lub

2) porównywanie danych PNR według kryteriów przetwarzania danych PNR.

Powyższe zadania realizowane będą w sposób zautomatyzowany przy wykorzystaniu KSI PNR. Z uwagi na duże natężenie ruchu lotniczego na polskich portach lotniczych fizycznie niemożliwe byłoby realizowanie tych zadań w sposób manualny przez osoby wykonujące zadania w JIP.

Realizując gwarancje ustanowione przez dyrektywę, projekt przewiduje, że każdy pozytywny wynik przeprowadzanych przez JIP sprawdzeń pasażerów lotów PNR wymagać będzie dokonania przez nią indywidualnej oceny. W rozumieniu projektowanej ustawy pozytywny wynik sprawdzenia to efekt zautomatyzowanego przetwarzania danych PNR wskazujący na identyczność lub zbieżność danych PNR z danymi osobowymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych, lub z kryteriami przetwarzania danych PNR.

W celu zapewnienia odpowiedniej jakości przekazywanych przez JIP danych (pozwalającej na skuteczną identyfikację osób) konieczne jest każdorazowe dokonywanie indywidualnej niezautomatyzowanej oceny wyników przetwarzania danych PNR przed ich przekazaniem, niezależnie od tego, czy przekazanie danych ma miejsce w ramach współpracy krajowej, czy też międzynarodowej. Powyższa ocena będzie dotyczyć zweryfikowania podstaw prawnych umożliwiających przekazanie danych PNR, określenie właściwości organów do podjęcia dalszych czynności, zweryfikowania czy przekazywane dane wskazują na identyczność lub ich zbieżność z danymi osobowymi w zgromadzonymi w bazach danych. Brak jest bowiem automatycznej możliwości wyszukania danych, które będą mogły być wykorzystane do ścigania przestępstw określonych we wdrażanej projektowaną ustawą dyrektywie. Działanie to można zapewnić wyłącznie przez dokonanie indywidualnej oceny przez operatora JIP. Powyższe rozwiązanie podyktowane jest względami natury praktycznej oraz koniecznością wyeliminowania ryzyka nadmiernego i nieproporcjonalnego przetwarzania danych PNR, a także podejmowania przez właściwe organy decyzji, które mogłyby być nieadekwatne do rzeczywistych zagrożeń.

Projekt przewiduje także, że JIP przekazywać będzie zgromadzone od przewoźników lotniczych dane PNR na, podlegający weryfikacji przez JIP, uzasadniony wniosek właściwych organów. Zgodnie z projektowanym art. 21 właściwy organ, w celu uzyskania danych PNR lub wyników ich przetwarzania, występować będzie do JIP z pisemnym (w postaci papierowej lub elektronicznej) wnioskiem o przekazanie danych PNR. W przypadkach oraz na zasadach określonych w projektowanej ustawie możliwe będzie wystąpienie z takim wnioskiem w formie ustnej (art. 22 projektu).

W ocenie projektodawcy zapewnienie możliwości kierowania przez właściwe organy wniosków o przekazanie danych PNR w formie ustnej jest niezbędnym i dodatkowym narzędziem dla przeciwdziałania lub ograniczania efektów wydarzeń o kryzysowym charakterze, bezpośrednio wpływającym na życie lub zdrowie obywateli. Jako przykład można wskazać na zagrożenia terrorystyczne, które niejednokrotnie wymagają przeprowadzenia pilnych i wyprzedzających czynności, również w zakresie dokonania sprawdzeń lub pozyskania informacji. Istota i pilność takich ustaleń może wpłynąć na trudność realizacji formalnych aspektów pozyskiwania danych PNR, a tym samym uniemożliwić przeciwdziałanie określonym zagrożeniom. W związku z powyższym uwzględnienie trybu wnioskowego ustnego w wyjątkowych sytuacjach ma swoje merytoryczne uzasadnienie. Złożenie wniosku w formie ustnej obwarowane będzie stosownymi gwarancjami przewidzianymi zarówno w projektowanej ustawie, jak i w projektowanym akcie wykonawczym do przedmiotowej ustawy, mającym być wydany na podstawie art. 35. Gwarancje ustawowe mieszczą się w zasadach przetwarzania danych osobowych oraz w zasadach kierowania samego wniosku i możliwości przetwarzania danych PNR. Wskazuje na to m.in. rozdział 5 projektowanej ustawy, a więc obowiązek wyznaczenia swoich punktów kontaktowych przez właściwe organy właściwych w sprawach przetwarzania danych PNR, przekazania danych o takich punktach do JIP oraz upoważnienia przez właściwe organy osób, które w imieniu organu będą uprawnione do wnioskowania i otrzymywania danych PNR. Powyższe ogranicza do niezbędnego minimum katalog osób, które mogłyby z takim wnioskiem w formie ustnej wystąpić, tym samym czyniąc te osoby identyfikowalne dla JIP (np. imię i nazwisko, numer telefonu). Brak potwierdzenia wniosku w formie pisemnej uniemożliwi przekazanie danych PNR. W przypadku takich wniosków, odpowiedź każdorazowo będzie kierowana jedynie do punktów kontaktowych. Dzięki proponowanemu rozwiązaniu JIP, po otrzymaniu wniosku

o przekazanie danych PNR w formie ustnej, będzie miała możliwość przygotowania wnioskowanych danych i po wpłynięciu wniosku w formie pisemnej będzie mogła przekazać przygotowane już dane. Umożliwi to przyspieszenie przekazania właściwym organom wnioskowanych przez nie danych PNR w przypadkach niecierpiących zwłoki.

Zgodnie z projektowanym art. 21 ust. 5 po otrzymaniu wniosku o przekazanie danych PNR JIP będzie weryfikować czy wniosek ten zawiera wymagane elementy. Weryfikacja ta będzie polegać na porównaniu przez JIP danych zawartych w kierowanym przez właściwy organ wniosku z wymogami jakie zostały przewidziane w ust. 3 tego artykułu. W przypadku stwierdzenia w wyniku weryfikacji istotnych uchybień JIP, na podstawie art. 23, odmówi przekazania właściwemu organowi danych PNR lub wyników ich przetwarzania.

Podobnie, jak w przypadku pozytywnych wyników sprawdzeń, o których mowa w art. 19 projektu, dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, uzyskane przez JIP w wyniku realizacji wniosku o przekazanie danych PNR, podlegać będą indywidualnej ocenie dokonywanej przez JIP w sposób niezautomatyzowany w celu ustalenia czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne lub zbieżne z zakresem wniosku o przekazanie danych PNR. W przypadku stwierdzenia identyczności lub zbieżności uzyskanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania z zakresem złożonego wniosku, JIP przekazywać je będzie właściwemu organowi.

Uwzględniając postanowienia dyrektywy nakładające na JIP obowiązek indywidualnej oceny składanych wniosków o przekazanie danych PNR lub wyników ich przekazania, w art. 23 projektu określone zostały przesłanki odmowy przekazania właściwym organom zgromadzonych przez JIP danych PNR.

Projekt przewiduje możliwość przetwarzania danych PNR z wykorzystaniem kryteriów przetwarzania danych PNR.

Zgodnie z definicją zawartą w projektowanej ustawie, kryteria przetwarzania danych PNR to zbiór odpowiednio dobranych informacji należących do kategorii danych PNR, umożliwiający identyfikację osób w związku z wykonywaniem sprawdzeń pasażerów lotu PNR. Przez stosowne zestawienie informacji, przekazanych np. przez właściwy organ, nastąpi diagnozowanie danych i ich zbieżności z danymi PNR, które będą pozyskiwane od przewoźników lotniczych. Kryteria mogą być ustalone na określony

czas i w sposób systemowy z wykorzystaniem KSI PNR będą porównywane z danymi, które w określonych ustawowo terminach będą przekazywane do JIP.

W celu zapobiegania nadmiernemu przetwarzaniu danych PNR, projekt przewiduje, że kryteria przetwarzania takich danych będą ukierunkowane, proporcjonalne i szczegółowe. Dodatkowo kryteria nie będą mogły opierać się na tzw. danych wrażliwych, tj. pochodzeniu etnicznym, poglądach politycznych, przekonaniach religijnych lub światopoglądowych, przynależności do związków zawodowych, stanie zdrowia, życiu seksualnym ani orientacji seksualnej danej osoby. Zasady zawarte w projektowanym art. 24 ust. 2, stanowią wytyczne dla organów właściwych w przedmiocie ich tworzenia oraz możliwości identyfikacji osób z wykorzystaniem takich kryteriów.

W projekcie uregulowane zostały zasady i tryb ustalania, aktualizacji i usuwania kryteriów przetwarzania danych PNR.

Przewidzianą w art. 24 ust. 1 projektu ustawy zasadą jest, że ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR, ich aktualizacja albo usunięcie przez JIP odbywać będzie się na wniosek właściwego organu. Rodzaje i elementy wymaganych wniosków określone zostały w art. 25–27 projektu. W przypadkach oraz na zasadach określonych w ustawie możliwe będzie wystąpienie z wnioskiem w formie ustnej o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR. Gwarancje dla formy ustnej takiego wniosku tożsame będą z gwarancjami przewidzianymi dla formy ustnej wniosków o przekazanie danych PNR. Dodatkowo w przypadku kryteriów JIP będzie mogła wstrzymać stosowanie wnioskowanych kryteriów, jeżeli wniosek w formie ustnej nie zostanie potwierdzony w ciągu 3 godzin w formie pisemnej przez właściwy organ.

Potrzeba ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR, ich aktualizacji lub usunięcia może być również wynikiem przeprowadzanej przez JIP analizy danych PNR, o której mowa w art. 12 ust. 2 pkt 7, albo okresowych przeglądów dokonywanych przez JIP we współpracy z właściwymi organami na podstawie art. 29 projektowanej ustawy. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, zgodnie z art. 28 ust. 1 i art. 29 ust. 2 projektu ustawy JIP występować będzie pisemnie do właściwego organu o podjęcie działań, o których mowa w art. 25–27, tj. o złożenie odpowiedniego wniosku. Jeżeli na skutek wystąpienia JIP właściwy organ nie uzgodni z JIP potrzeby aktualizacji, usunięcia albo dalszego stosowania danych kryteriów przetwarzania danych PNR, JIP usuwać będzie

stosowane kryteria przetwarzania danych PNR w terminie 7 dni od skierowania swojego wystąpienia.

Przesłanki odmowy przez JIP ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR albo ich aktualizacji uregulowane zostały w art. 30 projektowanej ustawy.

Otrzymane od JIP dane PNR będą mogły podlegać dalszemu przetwarzaniu przez właściwe organy wyłącznie w celu określonym przez ustawę. Jednakże w przypadku uzyskania na podstawie przetwarzania danych PNR informacji, uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, ściganego z urzędu, innego niż określone w art. 3, właściwe organy będą mogły wykorzystać te informacje dla potrzeb wykrywania i ścigania takich przestępstw.

Przepis art. 31 ust. 4 uwzględnia specyfikę w zakresie struktury podmiotów zaliczonych do właściwych organów i umożliwić ma dalsze przetwarzanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania również przez osoby zatrudnione lub pełniące służbę w jednostkach organizacyjnych, które nie są urzędami obsługującymi dany organ. (np. w strukturach terenowych danego organu). Zgodnie z tym przepisem właściwy organ lub osoba przez niego upoważniona może upoważnić żołnierzy, funkcjonariuszy lub pracowników pełniących służbę lub zatrudnionych w podległych mu jednostkach organizacyjnych, do przetwarzania danych PNR lub wyników ich przetwarzania. Warunkiem uzyskania takiego upoważnienia ma być ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych. Rozwiązanie to ma umożliwiać sprawne wykorzystywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania do prowadzenia spraw w celu zapobiegania przestępczości.

Projektowana ustawa reguluje również kwestie przechowywania, depersonalizacji i usuwania zgromadzonych przez JIP od przewoźników lotniczych danych PNR.

Projekt ustawy przewiduje, że dane PNR przechowywane będą przez JIP przez pięć lat od dnia ich zgromadzenia, a po upływie tego okresu, będą podlegać niezwłocznemu trwałemu usunięciu w sposób zautomatyzowany przy wykorzystaniu KSI PNR.

Pozytywne wyniki sprawdzeń, o których mowa w art. 19, które – po dokonaniu indywidualnej oceny przez JIP – podlegać będą przekazaniu właściwym organom, przechowywane będą przez JIP wyłącznie przez okres niezbędny do ich przekazania, a następnie będą one niezwłocznie usuwane przez JIP. Niezwłocznemu usunięciu przez JIP podlegać będą pozytywne wyniki sprawdzeń, które nie będą podlegać przekazaniu

właściwym organom. Z tym, że wyniki te będą mogły być przechowywane przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane PNR nie zostaną usunięte na ogólnych zasadach.

Projekt przewiduje, że określone w art. 33 ust. 1 dane PNR mogące służyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, po upływie 6 miesięcy od dnia ich zgromadzenia w KSI PNR, poddawane będą depersonalizacji przez uczynienie ich niewidocznymi, dla osób przetwarzających dane PNR w KSI PNR.

Ujawnienie danych, które uległy depersonalizacji, będzie dopuszczalne po uzyskaniu zgody określonego organu.

W zakresie katalogu organów właściwych do wydania zgody na ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR w projektowanej ustawie przewidziano dwa oddzielne tryby ujawniania danych. PNR, które zostały poddane depersonalizacji i rozróżniono je ze względu na organ wydający zgodę na ujawnienie takich danych w zależności, czy dotyczy to sprawy krajowej, czy też wniosku zagranicznego.

W przypadku wniosków o ujawnienie danych PNR składanych w sprawach prowadzonych przez polskie organy przewiduje się, że zgoda będzie wydawana przez:

- 1) w przypadku postępowania przed sądem – sąd prowadzący takie postępowanie;
- 2) w przypadku postępowania przygotowawczego – prokuratora prowadzącego lub nadzorującego takie postępowanie;
- 3) w przypadku czynności operacyjno-rozpoznawczych – prokuratora okręgowego właściwego ze względu na siedzibę organu wykonującego te czynności.

Możliwość wydania zgody na ujawnienie danych, które uległy depersonalizacji została uzależniona od etapu prowadzonego postępowania karnego oraz czynności operacyjno-rozpoznawczych, z uwzględnieniem podmiotu, który na danym etapie będzie merytorycznie odpowiedni do wyrażenia przedmiotowej zgody. Mając na uwadze charakter i cel wydawanej zgody, zasadne jest wdrożenie projektowanego podziału, co niewątpliwie wpłynie na racjonalność przetwarzania danych PNR. W przedmiocie postępowania karnego na etapie postępowania przygotowawczego, wiedza prokuratora prowadzącego lub nadzorującego dane postępowanie stanowić będzie kluczowy czynnik dający gwarancję prawidłowej oceny niezbędności danych PNR dla toku lub efektywności takiego postępowania przygotowawczego. Natomiast w kontekście charakteru czynności operacyjno-rozpoznawczych oraz praktyki ich

stosowania, mającej odzwierciedlenie również przy innego rodzaju czynnościach niejawnych, właściwym do wyrażenia takiej zgody pozostanie prokurator okręgowy właściwy ze względu na siedzibę organu wykonującego te czynności.

Zgoda ta będzie wydawana, gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR będzie niezbędne do realizacji celu określonego w art. 1 ust. 1.

Ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR następować będzie na wniosek właściwego organu lub osoby przez niego upoważnionej lub innej osoby upoważnionej w trybie, o którym mowa w art. 31 ust. 4. Do tego wniosku dołączać się będzie wniosek o przekazanie danych PNR.

Zgodnie z projektowanym art. 33 ust. 4, właściwy organ będzie mógł upoważnić żołnierzy, funkcjonariuszy lub pracowników pełniących służbę lub zatrudnionych w podległych mu jednostkach organizacyjnych do składania wniosków o wyrażenie zgody na ujawnienie danych zdepersonalizowanych. Wprowadzenie możliwości upoważniania koresponduje z przyjętym w projektowanym art. 33 ust. 2 pkt 3 trybem postępowania przy udzielaniu zgody na ujawnienie danych PNR. Przepis ten przewiduje, że zgodę na ujawnienie danych PNR, w przypadku gdy będą one wykorzystywane na potrzeby wykonywanych czynności operacyjno-rozpoznawczych, będzie udzielał prokurator okręgowy właściwy ze względu na siedzibę organu prowadzącego te czynności. W konsekwencji w przypadku instytucji, które posiadają struktury terenowe (np. Policja, Straż Graniczna, Krajowa Administracja Skarbowa) musi istnieć możliwość upoważnienia przez właściwy organ osób zatrudnionych w podległych jednostkach terenowych, w celu zapewnienia mechanizmu sprawnego (szybkiego) uzyskiwania zgody prokuratora okręgowego.

Zgoda na ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR udzielana będzie przez podmioty właściwe do jej wydania na załączonym wniosku o przekazanie danych PNR.

Ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR na wniosek podmiotów zagranicznych uregulowane zostało w rozdziale 6 projektowanej ustawy.

Dyrektywa przewiduje, że w przypadku gdy zgodę na ujawnienie danych uzyskano od organu krajowego innego niż organ wymiaru sprawiedliwości, wymagane jest w takim przypadku poinformowanie inspektora ochrony danych w JIP oraz dokonanie przez tego inspektora ochrony danych weryfikacji *ex post*. Organy właściwe do wydawania zgody na ujawnienie danych PNR, które zostały poddane depersonalizacji, tj. zarówno

sąd jak i prokurator są organami wymiaru sprawiedliwości w rozumieniu dyrektywy, a więc prawa Unii Europejskiej. Tym samym wymóg informowania Inspektora nie będzie miał zastosowania.

Za takim podejściem przemawiają rozwiązania przyjęte m.in. w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/41/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie europejskiego nakazu dochodzeniowego w sprawach karnych (Dz. Urz. UE. L 130 z dnia 01.05.2014 r., str. 1) , których wynika, że prokurator jest traktowany na równi z sądem jako organ wymiaru sprawiedliwości (art. 2 lit. d (i) dyrektywy). Analogiczne wnioski można wysnuć z przepisu art. 4 lit. a i c ww. dyrektywy, które, stanowiąc o organie wymiaru sprawiedliwości, odnoszą się zarówno do sądu, jak i prokuratora. Przepisy tej dyrektywy zostały zaimplementowane do polskiego porządku prawnego ustawą z dnia 10 stycznia 2018 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania karnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 201). Prokurator jako organ wymiaru sprawiedliwości traktowany jest również przez przepisy (motyw 80) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/680 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez właściwe organy do celów zapobiegania przestępczości, prowadzenia postępowań przygotowawczych, wykrywania i ścigania czynów zabronionych i wykonywania kar, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyłająca decyzję ramową Rady 2008/977/WSiSW (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 89).

W celu zapewnienia gwarancji w zakresie ochrony przetwarzanych danych osobowych pasażerów linii lotniczych przewiduje się obowiązki JIP w zakresie prowadzenia dokumentacji i ewidencji procedur przetwarzania danych PNR. Dane zgromadzone w ramach ewidencji będą wykorzystywane również do weryfikacji i monitorowania działalności JIP, stwierdzenia integralności oraz zapewnienia bezpieczeństwa danych.

Wykaz krajowych organów właściwych do otrzymywania i wnioskowania o dane PNR lub wyniki ich przetwarzania

Dyrektywa wymaga, aby każde państwo członkowskie sporządziło wykaz właściwych organów uprawnionych do występowania do JIP o dane PNR lub o wyniki ich przetwarzania lub do otrzymywania takich danych i wyników ich przetwarzania od JIP. Organy te mają być właściwe do zapobiegania i ścigania przestępstw określonych w dyrektywie.

Przewidziana w dyrektywie rola właściwych organów polegać będzie na:

- 1) występowaniu do JIP o przekazanie danych PNR otrzymanych od przewoźników lotniczych, jak również o uzyskanie tych danych przez JIP w innym niż przewidziany w ustawie terminie, gdy jest to niezbędne, by zareagować na konkretne i rzeczywiste zagrożenie związane z przestępstwami terrorystycznymi lub poważną przestępczością;
- 2) otrzymywaniu od JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania na potrzeby dalszego sprawdzenia tych informacji lub podjęcia odpowiednich czynności w celu zapobiegania i zwalczania przestępstw o charakterze terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania i ścigania ich sprawców;
- 3) udziale w ustalaniu, aktualizacji oraz usuwaniu kryteriów przetwarzania danych PNR, w tym przez udział w okresowych przeglądach stosowanych przez JIP kryteriów przetwarzania danych;
- 4) możliwości zwrócenia się – z pominięciem pośrednictwa krajowej JIP – do JIP w dowolnym państwie członkowskim z wnioskiem o przekazanie im danych PNR przechowywanych w bazie danych tej JIP, gdy jest to niezbędne w nagłych przypadkach zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości;
- 5) możliwości oddelegowania do JIP swoich przedstawicieli w celu wykonywania zadań JIP.

Kryterium oceny właściwości podmiotów, uprawnionych do przetwarzania danych PNR lub wyników ich przetwarzania, stanowi art. 7 ust. 2 w zw. z art. 1 ust. 2 powołanej dyrektywy, tj. ustawowe kompetencje danego podmiotu w sprawach:

- zapobiegania,
- wykrywania,
- prowadzenia postępowań przygotowawczych,
- ścigania

przestępstw terrorystycznych w rozumieniu decyzji ramowej 2002/475/WSiSW w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz. Urz. UE L 164 z 22.06.2002, str. 3) oraz poważnej przestępczości, rozumianej jako przestępstwa wymienione w załączniku Nr 2 do dyrektywy 2016/681.

Przyjmuje się, że warunkiem wystarczającym do spełnienia powyższych kryteriów jest

właściwość danego podmiotu do wykonywania któregokolwiek z ww. zadań, zarówno w zakresie właściwości danego podmiotu w sprawie któregokolwiek z wymienionych w dyrektywie przestępstw, jak i zarówno w sprawie któregokolwiek z ww. działań związanych ze zwalczaniem tych przestępstw.

Z uwagi na powyższe proponuje się następujący katalog podmiotów uprawnionych do wnioskowania lub otrzymywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania:

- 1) Generalny Inspektor Informacji Finansowej;
- 2) Komendant Główny Policji;
- 3) Komendant Główny Straży Granicznej;
- 4) Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej;
- 5) Prokurator Krajowy;
- 6) Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 7) Szef Agencji Wywiadu;
- 8) Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 9) Szef Krajowej Administracji Skarbowej;
- 10) Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego;
- 11) Szef Służby Wywiadu Wojskowego.

Właściwość Generalnego Inspektora Informacji Finansowej wynika z właściwości tego organu do zapobiegania przestępstwom terrorystycznym w rozumieniu dyrektywy, tj. przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu. Zakres zadań Generalnego Inspektora Informacji Finansowej, określony w art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2000 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2017 r. poz. 1049) wchodzi w zakres przestępstw terrorystycznych, których zwalczanie uzasadnia ujęcie tego organu jako organu właściwego. Zawarte w definicji przestępstwa terrorystycznego (art. 3 pkt 8 dyrektywy) odesłanie do decyzji ramowej 2002/475/WSiSW, zgodnie z art. 27 zd. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/541 z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie zwalczania terroryzmu i zastępująca decyzję ramową Rady 2002/475/WSiSW oraz zmieniającej decyzję Rady 2005/671/WSiSW, traktuje się jako odesłania do tej dyrektywy. Zgodnie z art. 3 pkt 8 dyrektywy, w związku z art. 2 ust. 2 lit. b decyzji ramowej 2002/475/WSiSW, do przestępstw terrorystycznych zalicza się m.in. uczestnictwo w działaniach grupy terrorystycznej, w tym przez dostarczanie zasobów materialnych, wszelkiego rodzaju finansowanie działalności grupy terrorystycznej, ze świadomością, że takie

uczestnictwo będzie stanowiło wkład w działalność przestępczą grupy terrorystycznej. Przepis art. 4 lit. b. dyrektywy (UE)2017/541 uwzględnia te czyny jako przestępstwa dotyczące grupy terrorystycznej, a zatem są to przestępstwa objęte zakresem przestępczości terrorystycznej w rozumieniu dyrektywy.

Proponuje się scentralizowany charakter współpracy między właściwymi organami a JIP. Rozwiązanie to zapewni odpowiednią koordynację oraz sprawny przepływ informacji między tymi podmiotami, jak również umożliwi odpowiedni nadzór nad zasadnością uzyskania danych PNR w ramach właściwego organu. Scentralizowany dostęp do danych PNR nie wyklucza możliwości ich dalszego przetwarzania w ramach danego organu przez jednostki podległe lub nadzorowane przez ten organ do celów określonych w ustawie.

Projektowany przepis art. 38 ust. 1 przewiduje możliwość upoważnienia przez właściwy organ podległych mu żołnierzy, funkcjonariuszy lub pracowników do występowania w jego imieniu do JIP z wnioskiem o przekazanie danych PNR, o ustalenie, aktualizację lub usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR oraz do otrzymywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania. Jednocześnie w celu zagwarantowania odpowiedniej jakości kierowanych do JIP wniosków oraz sprawnej i efektywnej współpracy między JIP i właściwymi organami, projekt przewiduje, że upoważnienie będzie mogła uzyskać jedynie osoba realizująca zadania w punkcie kontaktowym. Projektowany przepis przewiduje także obowiązek informowania Komendanta Głównego Straży Granicznej o wydanych dla tych osób upoważnieniach. Rozwiązanie to daje możliwość dokonywania przez JIP weryfikacji wniosku o przekazanie danych PNR w zakresie kierowania go przez uprawniony podmiot.

Współpraca międzynarodowa w zakresie wymiany danych PNR

W projektowanej ustawie przewiduje się również uregulowanie międzynarodowej współpracy w zakresie wymiany danych PNR. Dyrektywa przewiduje, że zgromadzone przez JIP dane PNR mogą być przedmiotem wymiany między państwami członkowskimi oraz przekazywane do Europolu i państw trzecich do celów zapobiegania, rozpoznawania i wykrywania określonych w niej przestępstw. W projekcie ustawy proponuje się uregulowanie zasad i trybu przekazywania tych danych oddzielnie dla każdego z wymienionego powyżej podmiotu.

W rozumieniu ustawy państwo członkowskie oznacza państwo członkowskie Unii

Europejskiej, które uczestniczy w stosowaniu dyrektywy. Proponowana definicja wynika z faktu, że nie wszystkie państwa członkowskie Unii Europejskiej są związane dyrektywą. Państwem członkowskim, które nie będzie stosować dyrektywy jest Królestwo Danii.

W zakresie wymiany danych PNR z innymi państwami członkowskimi przewiduje się, że JIP będzie przekazywać dane PNR lub wyniki ich przetwarzania do JIP zlokalizowanych w innych państwach:

- 1) jeżeli na skutek sprawdzeń pasażerów lotów PNR, dokonywanych przez JIP na podstawie art. 19 zidentyfikowano osoby wymagające podjęcia dalszych działań przez właściwe organy z innych państw członkowskich (art. 39 pkt 1 i art. 40) oraz
- 2) na podlegający weryfikacji przez JIP wniosek złożony przez JIP z innego państwa członkowskiego (art. 39 pkt 2 i art. 41).

W przypadku pozytywnych wyników zautomatyzowanych sprawdzeń pasażerów lotów PNR przeprowadzanych przez JIP w trybie art. 19, analogicznie do przypadku współpracy krajowej w zakresie przekazywania danych PNR, projekt przewiduje obowiązek indywidualnej oceny tych wyników oraz niezwłocznego ich usunięcia przez JIP po przekazaniu do JIP PCz albo gdy na skutek indywidualnej oceny okaże się, że nie będzie on podlegać takiemu przekazaniu. Z tym, że pozytywne wyniki sprawdzeń niepodlegające przekazaniu do JIP PCz będą mogły być przechowywane przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym.

Zgodnie z projektowaną ustawą JIP będzie mogła przekazywać dane PNR lub wyniki ich przetwarzania również na uzasadniony wniosek właściwych organów innych państw członkowskich, z pominięciem JIP tego państwa, w przypadkach określonych w art. 43 ustawy.

W ustawie uregulowano sposób postępowania JIP z kierowanymi do niej z innych państw członkowskich wnioskami o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania. Biorąc pod uwagę, że dyrektywa nakłada na JIP wymóg weryfikacji składanych wniosków pod względem formalnoprawnym, w celu zapewnienia przejrzystości działania JIP w ustawie określono przesłanki uzasadniające odmowę przekazania wnioskowanych danych PNR.

W przypadku składanych z zagranicy wniosków o przekazanie danych PNR, które zostały poddane depersonalizacji, projekt przewiduje odmienne w stosunku do

krajowych wniosków rozwiązania w zakresie katalogu organów właściwych do wydania zgody na ujawnienie tych danych. W art. 42 ust. 1 proponuje się, aby organem właściwym do udzielenia zgody na przekazanie przez JIP danych PNR do wnioskującego państwa członkowskiego był prokurator okręgowy właściwy miejscowo ze względu na siedzibę JIP. Intencją projektodawcy jest ujednoczenie procedury do jednego kanału udzielania zgody na udostępnienie zdepersonalizowanych danych. Przyjęcie jednego trybu w przypadku wniosków zagranicznych daje gwarancję zachowania jednolitości praktyki w zakresie wyrażania zgody na przekazanie takich danych, z zachowaniem jednolitych zasad bezpieczeństwa przetwarzania tych danych. Za proponowanym rozwiązaniem przemawia dodatkowo pilność realizacji spraw oraz konieczność niezbędnej koordynacji przepływu danych.

Zgoda prokuratora na ujawnienie danych PNR które zostały poddane depersonalizacji wydawana będzie gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR będzie zgodne z celem określonym w art. 1 ust. 1.

Natomiast w zakresie uzyskiwania danych PNR zgromadzonych w innych państwach członkowskich, w projekcie określa się zasady dostępu do tych danych. Zgodnie z projektowaną ustawą dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, zgromadzone w JIP innych państw członkowskich, uzyskiwane będą na wniosek właściwych organów za pośrednictwem JIP. Właściwe organy będą mogły pominąć rolę JIP w uzyskaniu tych danych wyłącznie w przypadkach określonych w ustawie, informując o tym JIP.

W zakresie współpracy z Europol w przedmiocie przekazywania danych PNR ustawa nie przewiduje możliwości uzyskiwania tych danych od Europolu. Analogicznie do przypadku przekazywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państw członkowskich, w ustawie przewiduje się, że JIP będzie mogła przekazać Europolowi te informacje:

- 1) jeżeli na skutek sprawdzeń pasażerów lotów PNR, dokonywanych przez JIP na podstawie art. 19, zidentyfikowano osoby wymagające podjęcia dalszych działań przez Europol (art. 49 pkt 1 i art. 50) oraz
- 2) na podlegający weryfikacji przez JIP uzasadniony wniosek Europolu (art. 49 pkt 2 oraz art. 51).

Tryb dostępu Europolu do zgromadzonych przez JIP danych PNR, które uległy depersonalizacji, tożsamy będzie z trybem przewidzianym przy współpracy JIP

z innymi państwami członkowskimi. Podobnie jak przy współpracy JIP z innymi państwami członkowskimi, w ustawie przewiduje się również określenie przesłanek odmowy przekazania wnioskowanych danych lub wyników ich przetwarzania.

W zakresie współpracy z Europolem projekt przewiduje, analogicznie do współpracy z państwami członkowskimi, rozwiązania dotyczące obowiązku indywidualnej oceny pozytywnych wyników zautomatyzowanych sprawdzeń pasażerów lotów PNR przeprowadzanych przez JIP w trybie art. 19 oraz kwestie związane z usuwaniem tych wyników.

Przekazywanie do Europolu danych PNR lub wyników ich przetwarzania odbywać się będzie za pośrednictwem aplikacji sieci bezpiecznej wymiany informacji SIENA, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/794/UE z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie Agencji Unii Europejskiej ds. Współpracy Organów Ścigania (Europol) zastępującego i uchylającego decyzję Rady 2009/371/WSiSW, 2009/935/WSiSW, 2009/936/WSiSW, 2009/968/WSiSW (Dz. Urz. UE L 135 z dnia 24.05.2016, str. 53).

W zakresie współpracy z państwami trzecimi w zakresie przetwarzania danych PNR ustawa przewiduje, że dane PNR przekazywane będą wyłącznie w trybie wnioskowym. Projektowana regulacja nie przewiduje przypadków występowania przez JIP o przekazanie danych PNR zgromadzonych przez państwa trzecie. Przewidziane w projekcie rozwiązania nie wykluczają jednak współpracy w zakresie wymiany danych PNR prowadzonej z państwami trzecimi na podstawie umów międzynarodowych.

Określając warunki przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państw trzecich, projektowane przepisy uwzględniają warunki określone przez dyrektywę oraz – stosowane na podstawie dyrektywy dodatkowe warunki przewidziane w decyzji ramowej Rady 2008/977/WSiSW z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie ochrony danych osobowych przetwarzanych w ramach współpracy policyjnej i sądowej w sprawach karnych (Dz. Urz. UE L 350 z dnia 30.12.2008 r., str. 60). Powołana decyzja zostanie w dniu 6 maja 2018 r. uchylona przez dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/680 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez właściwe organy do celów zapobiegania przestępczości, prowadzenia postępowań przygotowawczych,

wykrywania i ścigania czynów zabronionych i wykonywania kar, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyłającą decyzję ramową Rady 2008/977/WSiSW (Dz. Urz. UE L 119 z dnia 04.05.2016 r., str. 89). Powołany termin jest terminem transpozycji dyrektywy przez państwa członkowskie.

Ustawa przewiduje, że wnioski o uzyskanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania składane będą do JIP przez państwa trzecie w takim samym trybie, który został przewidziany dla wniosków składanych z państw członkowskich. Podobnie jak przy współpracy JIP z Europolem i państwami członkowskimi, w projekcie przewiduje się również zasady dostępu do zdepersonalizowanych danych (każdy wniosek będzie weryfikowany przez JIP pod kątem spełniania warunków określonych w ustawie) oraz reguluje się przesłanki odmowy przekazania przez JIP wnioskowanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państw trzecich. Z uwagi na fakt, że dane PNR przekazane będą mogły być do państw trzecich, które mogą nie zapewniać tego samego poziomu ochrony praw człowieka, co w Unii Europejskiej, przewidziana została przesłanka odmowna przekazania danych PNR, gdy takie przekazanie zagrażać będzie rażącym naruszeniem praw człowieka.

Ochrona danych osobowych

Istotą wykorzystywania danych PNR jest przetwarzanie zawartych w nich danych osobowych w celach określonych w ustawie. Ustawa zawiera szereg rozwiązań dotyczących przetwarzania danych PNR, które zawierają dane osobowe.

Standard ochrony danych osobowych powinien być zgodny ze standardem uregulowanym w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922) i jedynie w zakresie wymaganym do wdrożenia przepisów dyrektywy zasady te podlegają określonym w ustawie modyfikacjom.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 dyrektywy każdemu pasażerowi przysługiwać ma prawo do ochrony jego danych osobowych, prawo dostępu do tych danych, ich poprawiania, usunięcia i ograniczania oraz prawo do odszkodowania i prawo do sądowych środków ochrony prawnej, odpowiadające prawom ustanowionym w ramach wdrożenia art. 17, 18, 19 i 20 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW. Na podstawie art. 13 ust. 2 dyrektywy w odniesieniu do poufności przetwarzania oraz bezpieczeństwa przetwarzanych danych stosować ma się przepisy przyjęte w prawie krajowym w ramach wdrożenia art. 21 i 22 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW.

Przepisy art. 17–22 decyzji 2008/977/WSiSW wdrożone zostały do polskiego porządku prawnego przez odpowiednie przepisy ustawy o ochronie danych osobowych. W zakresie prawa do odszkodowania obowiązywać będą przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2017 r. poz. 459, z późn. zm.).

Projekt przewiduje, że o gromadzeniu danych PNR oraz o przysługujących prawach w zakresie ochrony danych osobowych pasażerowie będą informowani przez przewoźnika lotniczego na etapie rezerwacji lub zakupu biletu lotniczego (art. 9). Przekazanie informacji pasażerowi będzie tym samym wypełniało obowiązek zawarty w art. 25 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych, dotyczący przekazania przez JIP informacji osobie, od której nie są te dane zbierane bezpośrednio.

Ponadto jak przewiduje art. 31 ust. 2 projektu przetwarzanie danych osobowych przez właściwe organy w zakresie przekazanych im przez JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania, będzie mogło się odbywać bez zgody i wiedzy osoby, której dane osobowe dotyczą. Powyższe zwolni właściwe organy, z niecelowego z punktu widzenia realizacji zadań związanych z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości, obowiązku określonego w art. 25 ustawy o ochronie danych osobowych.

Za ochronę danych osobowych przetwarzanych przez JIP w związku z wykorzystywaniem danych PNR odpowiedzialny będzie, jako administrator danych osobowych, Komendant Główny Straży Granicznej, który będzie m.in. wydawał osobom upoważnienia do dostępu do KSI PNR oraz zapewni przeszkolenie osób wykonujących zadania w JIP w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR, co pozwoli zapewnić właściwą ochronę danych osobowych i zapobiec nieuprawnionemu przetwarzaniu tych danych.

Zgodnie z projektem dane PNR (w tym dane osobowe) przekazywane przez przewoźnika lotniczego podlegać będą weryfikacji w zakresie zgodności zakresu przekazanych danych z kategoriami danych określonymi w ustawie. Dane niezgodne z tym zakresem (tj. dane niebędące danymi PNR) oraz ujawniające rasę lub pochodzenie etniczne, poglądy polityczne, przekonania religijne lub światopoglądowe, przynależność do związków zawodowych, stan zdrowia, życie seksualne lub orientację seksualną danej osoby nie będą mogły być przetwarzane i podlegać będą trwałemu usunięciu przez JIP niezwłocznie po ich otrzymaniu.

Za monitorowanie przetwarzania danych PNR przez JIP odpowiadał będzie Inspektor

do spraw ochrony danych o pasażerach (zwany dalej „Inspektorem”) wyznaczony przez Komendanta Głównego Straży Granicznej. Inspektor w zakresie wykonywania swoich zadań będzie niezależny od JIP i bezpośrednio podlegać będzie Komendantowi Głównemu Straży Granicznej. Inspektor będzie sprawował nadzór nad zgodnością przetwarzania danych PNR przez JIP z przepisami niniejszej ustawy oraz ustawy o ochronie danych osobowych.

Pasażer, którego dane zostały przekazane do JIP, uprawniony będzie do kontaktowania się z Inspektorem w sprawach przetwarzania jego danych PNR. Inspektor będzie miał obowiązek udzielania na wniosek osoby, której dane dotyczą, informacji w związku z przetwarzaniem jej danych. Odmowa udzielania informacji odbywać się na podstawie przepisów ustawy o ochronie danych osobowych.

Inspektor dokonywać będzie analizy stwierdzonych naruszeń w zakresie przetwarzania danych PNR i będzie mógł zawiadamiać Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o stwierdzonych uchybieniach.

W przypadku gdy naruszenie ochrony danych osobowych może spowodować poważne zagrożenie dla ich ochrony lub naruszać prywatność osoby, której dane dotyczą, JIP za pośrednictwem Inspektora powiadamia o takim naruszeniu niezwłocznie osobę, której dane dotyczą, oraz Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych.

Ustawa przewiduje również dodatkowe zadania dla Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych w podnoszeniu poziomu ochrony danych osobowych obok standardowego realizowania zadań organu właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. A tym samym projekt zawiera dodatkowe w stosunku do ustawy o ochronie danych osobowych normy kompetencyjne dla Generalnego Inspektora Danych Osobowych. Zgodnie z projektowaną ustawą Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych odpowiadać będzie za udzielanie informacji osobom, których dane PNR będą przetwarzane, oraz monitorowanie przetwarzania danych PNR, w tym kontrolę przekazywania danych PNR.

Gwarancje w zakresie ochrony przetwarzanych danych osobowych zawarte są również w określonych w ustawie zasadach przetwarzania tych danych, m.in. przez obowiązek JIP w zakresie depersonalizacji gromadzonych danych PNR oraz przewidzianych w ustawie dozwolonych okresów przechowywania tych danych przez JIP, w zakresie obowiązku prowadzenia dokumentacji i ewidencji przetwarzanych danych PNR oraz

warunków przekazania danych PNR do państw trzecich.

Administracyjne kary pieniężne

Przepisy ustawy przewidują administracyjne kary pieniężne, które nakładane będą na przewoźników lotniczych za nierealizowanie lub nieprawidłowe realizowanie obowiązków wynikających z ustawy.

Administracyjne kary pieniężne będą nakładane za dopuszczenie się naruszenia w zakresie niedopełnienia obowiązku przekazania danych PNR w terminach określonych w ustawie lub wskazanych we wniosku JIP, jak również za nieprzekazanie wszystkich zgromadzonych przez siebie do celów działalności biznesowej danych PNR lub za ich nieprzekazanie w wymaganym przepisami lub uzgodnionym z JIP formacie. Administracyjnej karze pieniężnej podlegać będzie również niewywiązywanie się przez przewoźników lotniczych z obowiązków przekazania do JIP informacji określonych w art. 10 projektowanej ustawy.

W zakresie niedopełnienia obowiązku przekazywania danych PNR w ustawowych terminach administracyjna kara pieniężna w określonej wysokości nakładana będzie oddzielnie za każde z naruszeń w stosunku do każdego z terminów określonych w art. 6 ust. 1 i kary te będą podlegały zsumowaniu, przy czym suma kar za jeden lot PNR nie będzie mogła przekroczyć 40 000 zł.

Celem ustawy jest skuteczne uzyskiwanie danych PNR, w związku z tym podejmowanie przez przewoźnika lotniczego działań w celu usunięcia naruszeń i ich usunięcie w przewidzianym ustawą terminie powinno powodować zmniejszenie wysokości kary i zachęcać do takiego działania. Proponuje się nałożenie w takich przypadkach kary obniżonej o 50%.

W zakresie niedopełnienia obowiązku przekazywania przez przewoźników lotniczych danych PNR na wniosek JIP określony w art. 7 ust. 4, projekt przewiduje, że naruszenia w tym zakresie podlegać będą administracyjnej karze pieniężnej w wysokości określonej w art. 63 ust. 1, obniżonej o 50% za każdy lot, w którym dane naruszenie wystąpiło. Kary te będą podlegały sumowaniu, przy czym suma kar za jeden lot PNR nie będzie mogła przekroczyć 10 000 zł. W przypadku przekazywania w trybie wnioskowym danych PNR projektowana ustawa nie przewiduje czynnika motywacyjnego w postaci obniżenia kary za skuteczne, lecz późniejsze przesłanie danych PNR z uwagi na fakt, że nieuzyskanie tych danych w terminie wskazanym we

wniosku JIP uniemożliwi organom ścigania skuteczną reakcję na konkretne i rzeczywiste zagrożenia związane z przestępstwami określonymi w ustawie.

Niedopełnienie przez przewoźników lotniczych obowiązków informacyjnych określonych w art. 10 ustawy, skutkować będzie nałożeniem administracyjnej kary pieniężnej w wysokości 5000 zł za każde naruszenie.

Administracyjne kary pieniężne będą nakładane przez Komendanta Głównego Straży Granicznej w drodze decyzji. Projekt przewiduje, że administracyjne kary pieniężne stanowiąc będą dochód budżetu państwa.

Wysokość proponowanych w art. 64 administracyjnych kar pieniężnych wzorowana jest art. 209u – Prawa lotniczego, który przewiduje dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie wykonywania przewozu lotniczego administracyjne kary pieniężne w wysokości:

- 1) 22 500 zł – za nieprzekazanie informacji dotyczącej pasażerów znajdujących się na pokładzie statku powietrznego na podstawie art. 202a tej ustawy (tzw. dane API);
- 2) 13 500 zł – za przekazanie niepełnej informacji dotyczącej pasażerów znajdujących się na pokładzie statku powietrznego na podstawie art. 202a tej ustawy (tzw. dane API).

Uregulowane w projekcie zasady wymierzania administracyjnych kar pieniężnych (obiektywne przesłanki wymiaru kary, wyłączenia karalności przewoźnika lotniczego, przedawnienie nakładania kar, tryb doręczeń pism) stanowiąc będą uregulowania odrębne w stosunku do przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149).

Projekt przewiduje wyłączenie stosowania przewidzianych w art. 189f i art. 189k Kodeksu postępowania administracyjnego możliwości odstąpienia od nałożenia kary oraz udzielania ulg w wykonaniu nakładanej administracyjnej kary pieniężnej. Brak możliwości odstąpienia od nakładania kary wynika z przewidzianego przez dyrektywę obowiązku państw członkowskich UE do ustanowienia przepisów dotyczących sankcji za naruszenie przepisów przyjętych na podstawie dyrektywy oraz podejmowania wszelkich środków dotyczących ich egzekwowania.

Natomiast wyłączenie możliwości udzielania ulg przez Komendanta Głównego Straży Granicznej wynika z faktu, że projektowana ustawa przewiduje samoistne rozwiązania w tym zakresie przez obniżanie wysokości wymierzonej kary, zgodnie z art. 65 ust. 4

i 6.

Z uwagi na cel przetwarzania danych PNR, jakim jest ochrona bezpieczeństwa publicznego przez zapobieganie, wykrywanie i ściganie określonej przestępczości, w ocenie projektodawcy, konieczne jest stworzenie stosownych narzędzi warunkujących terminowe i rzetelne przekazywanie przez przewoźników lotniczych danych PNR do JIP. Nieuzyskanie danych PNR w wymaganym terminie bądź brak odpowiedniej jakości tych danych (gdy przewoźnik przesyła nie wszystkie zgromadzone przez siebie i zadeklarowane zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 dane PNR) niewątpliwie wywierać będzie negatywny wpływ na możliwość identyfikacji zagrożeń związanych z określoną w ustawie przestępczością. Obiektywny charakter odpowiedzialności przewoźników lotniczych stanowić ma mechanizm motywujący przewoźników lotniczych do prawidłowej realizacji obowiązków nakładanych projektowaną ustawą. Jak przewiduje dyrektywa nakładane na przewoźników lotniczych kary mają być przede wszystkim skuteczne oraz mieć walor odstrasżający. Wymierzanie kar w wysokości określonej przez ustawę za dane naruszenie, stanowić będzie, w ocenie projektodawcy, sprawiedliwy i skuteczny mechanizm nakładania administracyjnych kar pieniężnych.

Zmiany w przepisach obowiązujących, przepisy dostosowujące i końcowe

Ustanowienie JIP w ramach struktur Straży Granicznej wymagać będzie zmiany w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2365 i 2405) przez wskazanie w art. 1 tej ustawy, że Straż Graniczna realizuje zadania JIP.

Przewiduje się, że ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów dotyczących nakładania na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych (art. 64–74), które wejdą w życie z dniem 25 maja 2018 r. Projektodawca, w dopuszczalnym przez termin wdrożenia dyrektywy okresie, uwzględnia możliwość występowania w fazie wdrożenia wykonywania obowiązków przez przewoźników lotniczych błędów i pomyłek, które nie powinny podlegać sankcjom.

Dodatkowo dla przewoźników lotniczych, którzy do dnia upływu terminu transpozycji dyrektywy nie zdążą dostosować swoich systemów rezerwacyjnych do wymogów technicznych w zakresie przesyłania danych PNR do JIP, ustanowiony zostanie okres

dostosowawczy, podczas którego z mocy prawa nie będą nakładane administracyjne kary pieniężne za niezrealizowanie lub nieprawidłowe zrealizowanie obowiązków w zakresie przekazywania danych PNR do JIP.

Zgodnie z art. 76 projektu w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, przepisu art. 64 nie będzie stosować się do przewoźnika lotniczego, który podjął działania dostosowujące, mające na celu zapewnienie warunków technicznych umożliwiających sprawne i skuteczne przekazywanie przez niego danych PNR do JIP i w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy, wystąpił pisemnie do Komendanta Głównego Straży Granicznej o wpisanie na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP.

Komendant Główny Straży Granicznej ogłaszać będzie listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej.

Przewoźnik lotniczy wpisany na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP, informuje Komendanta Głównego Straży Granicznej o podjętych działaniach dostosowujących, w szczególności o planowanym terminie rozpoczęcia przekazywania danych PNR do JIP.

Projekt ustawy nie przewiduje czasowego wyłączenia administracyjnych kar pieniężnych za niewywiązanie się z obowiązków o charakterze informacyjnym, określonych w art. 10 projektu.

Proponowane rozwiązanie uwzględnia sygnalizowane podczas prac legislacyjnych problemy przewoźników lotniczych. Zgodnie ze stanowiskiem prezentowanym przez krajowe (BARIP) oraz międzynarodowe (IATA) instytucje zrzeszające przewoźników lotniczych potrzebują oni czasu na skonfigurowanie ich systemów rezerwacyjnych do wymagań technicznych w zakresie przesyłania danych PNR do Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach. Przedstawiciele IATA wskazywali, że taki proces trwa średnio 6 miesięcy. Przedstawiciele BARIP wskazywali natomiast na konieczność przedłużenia do dnia 27 października br., przewidzianego w projekcie ustawy, okresu, w którym nie będą nakładane na przewoźników lotniczych administracyjne kary pieniężne.

Stosownie do zaleceń Komisji Europejskiej zawartych w wydanym przez nią dokumencie roboczym z dnia 28 listopada 2016 r. „Plan wdrożenia dyrektywy” SWD (2016) 426 final, państwa członkowskie powinny przesłać specyfikacje techniczne

w zakresie wymogów przesyłania danych PNR do odpowiednich przewoźników najpóźniej na 6 miesięcy przed upływem terminu transpozycji dyrektywy. Testy przesyłania danych PNR powinny zakończyć się najpóźniej na 2 miesiące przed upływem terminu transpozycji dyrektywy.

Uwzględniając problemy sygnalizowane przez przewoźników lotniczych, w opinii projektodawcy, zasadne jest ustanowienie po upływie terminu transpozycji dyrektywy rozwiązań w postaci okresu dostosowawczego, w którym przewoźnicy lotniczy mieliby czas na dostosowanie systemów informatycznych oraz nie ponosiliby konsekwencji z tytułu nieprzesyłania bądź błędów w przekazywaniu danych PNR do JIP.

Projektodawca konsultował z Komisją Europejską pod względem kierunkowym możliwość wprowadzenia takiego rozwiązania. Zgodnie z otrzymanym w dniu 2 marca br. stanowiskiem, Komisja Europejska nie widzi przeciwskażeń, aby po dniu upływu terminu transpozycji dyrektywy czasowo nie stosować przepisów w zakresie administracyjnych kar pieniężnych w stosunku do przewoźników lotniczych nieposiadających jeszcze możliwości technicznych do przekazywania danych PNR do JIP. Powyższe przyczyni się do skutecznego wdrożenia mechanizmu przekazywania danych PNR do JIP.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i służy wdrożeniu dyrektywy.

Projekt ustawy nie zawiera przepisów technicznych, a zatem nie podlega notyfikacji, zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt ustawy nie wymaga przedłożenia go właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Ewaluacją efektów wdrażanej dyrektywy, a tym samym ustanawianych przez projektowaną ustawę rozwiązań, zająć ma się Komisja Europejska. Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 4 dyrektywy na podstawie informacji dostarczonych przez państwa członkowskie, w tym informacji statystycznych, o których mowa w art. 20 ust. 2, Komisja w terminie do dnia 25 maja 2020 r. dokona przeglądu wszystkich elementów dyrektywy oraz przedłoży i przedstawi sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. W stosownym przypadku, w świetle przeglądu dokonanego na podstawie art. 19 dyrektywy, Komisja

przedłoży Parlamentowi Europejskiemu i Radzie wniosek ustawodawczy mający na celu zmianę dyrektywy.

Skutki finansowe

Zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 20 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1870, z późn. zm.) w art. 66 projektowanej ustawy zostały określone maksymalne limity wydatków jednostek sektora finansów publicznych wynikające ze zmian wprowadzanych projektowaną ustawą oraz mechanizmy korygujące mające zastosowanie w przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków.

Wejście w życie projektowanej ustawy będzie skutkowało poniesieniem dodatkowych kosztów przez Straż Graniczną. Będą to zarówno koszty związane z organizacją funkcjonowania JIP oraz budową Krajowego Systemu Informatycznego PNR (KSI PNR).

Koszty związane z organizacją funkcjonowania JIP, będą to m.in wydatki na:

- 1) zwiększenie obsady etatowej;
- 2) dostosowanie budynku i adaptację pomieszczeń lokalowych do funkcjonowania JIP, a także zapewnienie zasilania gwarantowanego.

Koszty związane z budową Krajowego Systemu Informatycznego PNR (KSI PNR) będą to m.in. wydatki na:

- 1) zakup infrastruktury teleinformatycznej wraz z licencjami na oprogramowanie serwerowe, bazodanowe;
- 2) usługę dostępu do sieci lotniczej;
- 3) zapasową infrastrukturę telekomunikacyjną;
- 4) rozwój KSI przez zakup informatycznych narzędzi do zaawansowanej analizy danych PNR.

Szczegółowa wysokość kwot szacowanych kosztów wraz ze wskazaniem źródeł ich finansowania zawarte są w Ocenie Skutków Regulacji.

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Joachim Brudziński, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu płk SG Marcin Własnowolski, Dyrektor Biura Prawnego Komendy Głównej Straży Granicznej, tel. 22 500 40 36, fax: 22 500 46 03, e-mail: marcin.wlasnowolski@strazgraniczna.pl</p>	<p>Data sporządzenia 20 marca 2018 r.</p> <p>Źródło: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania (Dz. Urz. UE L 132 z 04.05.2016, s. 119)</p> <p>Nr w wykazie prac UC 102</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt ustawy o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera ma na celu wdrożenie do polskiego porządku prawnego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania (Dz. Urz. UE L 132 z 04.05.2016, s. 119).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Z uwagi na wielopłaszczyznowy charakter materii regulowanej przez dyrektywę proponuje się kompleksową regulację zasad przetwarzania danych PNR w odrębnej ustawie. Rezygnacja z wprowadzania zmian w wielu powiązanych tematycznie ustawach pozwoli na uniknięcie nadmiernego rozproszenia przepisów regulujących zasady gromadzenia oraz przetwarzania danych PNR, a tym samym zapewni większą przejrzystość projektowanej regulacji.

Wdrażana dyrektywa określa zasady przekazywania przez przewoźników lotniczych danych dotyczących przelotu pasażera (zwanymi dalej „danymi PNR”), przetwarzanie tych danych przez państwa członkowskie oraz wymianę tych danych między państwami członkowskimi w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości oraz ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania.

Wykaz przestępstw, których zwalczanie uzasadniać będzie dostęp do danych PNR, określony został w art. 3 projektu.

W wyniku transpozycji dyrektywy ustanowiony zostanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej system gromadzenia i przetwarzania danych PNR w celu określonym w dyrektywie.

Wdrożenie dyrektywy do polskiego porządku prawnego wymaga:

- nałożenia na przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania gromadzonych danych PNR,
- ustanowienia Krajowej Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach (zwanej dalej „JIP”) odpowiedzialnej za gromadzenie i przetwarzanie uzyskanych od przewoźników danych PNR,
- określenia zasad przetwarzania danych PNR przez JIP,
- uregulowania kwestii ochrony przetwarzanych danych osobowych,
- określenia krajowych organów właściwych do wnioskowania do JIP lub otrzymywania od JIP danych PNR,
- uregulowania zasad współpracy międzynarodowej w zakresie wymiany danych PNR,
- ustanowienia administracyjnych kar pieniężnych za niewywiązywanie się przez przewoźników lotniczych z obowiązku dotyczącego przekazywania do JIP danych PNR.

Obowiązek przekazywania do JIP danych PNR zostanie nałożony z mocy prawa na przewoźników lotniczych organizujących loty PNR.

Przewoźnikiem lotniczym jest podmiot określony w art. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, z późn. zm.), tj. podmiot uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na

podstawie koncesji – w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego, lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa – w przypadku obcego przewoźnika lotniczego.

Przewidziane w ustawie pojęcie „lot PNR” oznaczać będzie lot statku powietrznego wykonującego regularny lub nieregularny przewóz lotniczy pasażerów, których dane PNR są przetwarzane i podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zgodnie z projektem zakresem tego pojęcia objęte mają być wszystkie międzynarodowe loty pasażerskie realizowane przez przewoźników lotniczych do albo z terytorium Polski, tzn. mają to być zarówno loty wewnątrzunijne, pozaunijne, loty regularne oraz nieregularne, w tym loty wykonywane w ramach czarteru lotniczego lub świadczenia usług transportowych w ramach tzw. taksówek powietrznych.

Dane PNR oznaczać będą dane dotyczące przelotu pasażera, w tym dane osobowe, które są przetwarzane w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej przez przewoźników lotniczych w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu w ramach przewozu lotniczego. Wykaz kategorii danych PNR określony został w art. 4 ust. 1 do ustawy.

Zgodnie z projektowaną ustawą przewoźnicy lotniczy będą obowiązani do przekazywania do JIP tylko tych danych PNR, które gromadzone są przez nich do celów prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego.

Projekt przewiduje, że przewoźnicy lotniczy będą obowiązani do przekazywania gromadzonych przez siebie danych wszystkich pasażerów przed każdym realizowanym lotem PNR w dwóch terminach określonych w art. 6 ust. 1 projektu, tj. w okresie od 48 do 24 godzin przed planowanym rozpoczęciem lotu oraz niezwłocznie po zakończeniu odprawy biletowo-bagażowej i wejściu pasażerów na pokład statku powietrznego, kiedy nie mogą już go opuścić przed jego startem, a inni pasażerowie nie mogą wejść na pokład. Przekazanie danych PNR w okresie od 48 do 24 godzin przed planowanym rozpoczęciem lotu polegać będzie mogło na jednokrotnym albo wielokrotnym przesłaniu przez przewoźnika lotniczego danych PNR do JIP.

Niezależnie od powyższego ogólnego obowiązku w zakresie wymaganych przez ustawę terminów przekazania danych PNR, projekt przewiduje również przekazywanie przez przewoźników lotniczych danych PNR w trybie wnioskowym, tj. na wniosek JIP, w terminach przez nią wskazanych. Taki wniosek określać będzie, czy przekazanie danych PNR w terminach określonych we wniosku zwalniać będzie przewoźnika lotniczego z obowiązku przekazania danych PNR w ogólnych terminach, określonych w art. 6 ust. 1 ustawy.

Projektowana ustawa nakłada również na przewoźników lotniczych obowiązek poinformowania w formie pisemnej (w postaci papierowej lub dokumentu elektronicznego) każdego pasażera podczas rezerwacji lub wystawienia biletu na przewóz lotniczy o gromadzeniu jego danych PNR i przekazywaniu ich do JIP w celu określonym w art. 1 ust. 1 oraz o przysługującym mu prawie do ochrony jego danych osobowych przekazanych do JIP.

Projekt przewiduje, że JIP zostanie utworzona w strukturach Straży Granicznej. Do zadań JIP należeć będzie:

- 1) gromadzenie i przechowywanie danych PNR przekazanych przez przewoźników lotniczych;
- 2) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania właściwym organom z własnej inicjatywy albo na wniosek tych organów;
- 3) wymiana danych PNR lub wyników ich przetwarzania z innymi państwami członkowskimi;
- 4) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania do Europolu;
- 5) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania państwom trzecim;
- 6) dokonywanie sprawdzeń danych PNR według ustalonych kryteriów;
- 7) dokonywanie analizy danych PNR oraz wyników ich przetwarzania;
- 8) opracowywanie informacji statystycznych o danych PNR przekazanych do JIP.

JIP przetwarzające dane PNR będzie wykonywać następujące czynności:

- 1) dokonywać sprawdzeń pasażerów lotów PNR w celu identyfikacji osób, które wymagają podjęcia przez właściwe organy, Europol lub właściwe organy innych państw członkowskich dalszych działań mających na celu zwalczanie określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych;
- 2) przekazywać dane PNR na podlegający weryfikacji, uzasadniony wniosek złożony przez właściwe organy, Europol, JIP lub właściwe organy z innych państw członkowskich, a także przez organy państw trzecich do celów zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych;
- 3) analizować dane PNR do celów aktualizacji lub tworzenia nowych kryteriów stosowanych przy sprawdzaniach pasażerów.

Projekt przewiduje, że uzyskane od przewoźników dane PNR będą mogły być przechowywane przez JIP przez pięć lat od dnia ich zgromadzenia. Dane PNR, mogące służyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, po

upływie 6 miesięcy od zgromadzenia w KSI PNR poddawane będą depersonalizacji poprzez uczynienie niewidocznymi, dla osób przetwarzających dane PNR w KSI PNR, określonych w ustawie, kategorii tych danych. Ujawnienie danych PNR, które zostały poddane depersonalizacji, będzie możliwe po spełnieniu warunków określonych w projektowanej ustawie.

Zgodnie z projektem właściwymi organami, tj. organami i służbami Rzeczypospolitej Polskiej, uprawnionymi do występowania do JIP o dane PNR lub wyniki ich przetwarzania oraz do otrzymywania takich danych i wyników ich przetwarzania, do celów określonych w ustawie w zakresie właściwości tych organów, będą:

- 1) Generalny Inspektor Informacji Finansowej;
- 2) Komendant Główny Policji;
- 3) Komendant Główny Straży Granicznej;
- 4) Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej;
- 5) Prokurator Krajowy;
- 6) Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 7) Szef Agencji Wywiadu;
- 8) Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 9) Szef Krajowej Administracji Skarbowej;
- 10) Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego;
- 11) Szef Służby Wywiadu Wojskowego.

Rola właściwych organów polegać będzie na:

- 1) występowaniu do JIP o przekazanie zgromadzonych danych PNR do celów zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych, jak również o uzyskanie od przewoźników lotniczych tych danych przez JIP w innym niż przewidziany w ustawie terminie, w razie bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia tymi przestępstwami;
- 2) otrzymywaniu od JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania w celu podjęcia dalszych działań w celu zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych;
- 3) udziale w ustalaniu, aktualizacji oraz usuwaniu kryteriów przetwarzania danych PNR, w tym poprzez udział w okresowych przeglądach stosowanych przez JIP kryteriów przetwarzania danych;
- 4) możliwości zwrócenia się w przypadkach niecierpiących zwłoki – z pominięciem pośrednictwa krajowej JIP – do JIP w dowolnym państwie członkowskim z wnioskiem o przekazanie im danych PNR przechowywanych w bazie danych tej JIP, do celów zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych;
- 5) możliwości oddelegowania do JIP swoich przedstawicieli w celu wykonywania zadań JIP.

Jeżeli właściwy organ, przetwarzając dane PNR, uzyska informacje uzasadniające podejrzenie popełnienia przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, ściganego z urzędu, innego niż określone w art. 3, będzie mógł wykorzystać te informacje do wykrywania i ścigania takich przestępstw.

W projektowanej ustawie uregulowana została również międzynarodowa współpraca w zakresie wymiany danych PNR. Dyrektywa przewiduje, że zgromadzone przez JIP dane PNR mogą być przedmiotem wymiany pomiędzy państwami członkowskimi oraz przekazywane do Europolu i państw trzecich do celów zapobiegania, rozpoznawania i wykrywania określonych w niej przestępstw. W projekcie ustawy proponuje się uregulowanie zasad i trybu przekazywania tych danych oddzielenie dla każdego z wymienionych powyżej podmiotów.

Zgodnie z projektem standard ochrony danych osobowych ma być zgodny ze standardem uregulowanym w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922) i jedynie w zakresie wymaganym do wdrożenia przepisów dyrektywy zasady te podlegają określonym w ustawie modyfikacjom.

Przepisy ustawy przewidują również administracyjne kary pieniężne, które nakładane będą na przewoźników lotniczych za nierealizowanie lub nieprawidłowe realizowanie obowiązków wynikających z ustawy. Administracyjne kary pieniężne będą nakładane przez Komendanta Głównego Straży Granicznej w drodze decyzji. Projekt przewiduje, że administracyjne kary pieniężne stanowić będą dochód budżetu państwa.

Ustanowienie JIP w ramach struktur Straży Granicznej wymagać będzie zmiany w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2365 i 2405 oraz z 2018 r. poz. 106 i 138) poprzez wskazanie w art. 1 tej ustawy, że Straż Graniczna realizuje zadania JIP.

Projekt przewiduje, że ustawa wejdzie w życie przed upływem terminu transpozycji dyrektywy, który

przewidziany jest na dzień 25 maja 2018 r. W okresie od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy do upływu terminu transpozycji wdrażanej (tj. do 25 maja 2018 r.) nie będą miały zastosowania przepisy dotyczące nakładania na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych za dopuszczanie się przez nich naruszeń w zakresie niedopełnienia obowiązku przekazywania do JIP danych PNR. Powyższy zabieg ma na celu umożliwienie JIP oraz przewoźnikom lotniczym przygotowanie się do realizacji zadań i obowiązków przewidzianych w projektowanej ustawie. Przewoźnicy lotniczy będą mieć czas na dostosowanie się do technicznych wymagań w zakresie przekazywania do JIP danych PNR. JIP natomiast będzie mogła rozpocząć sprawdzanie funkcjonalności systemu przetwarzającego dane PNR.

Dodatkowo dla przewoźników lotniczych, którzy do dnia upływu terminu transpozycji dyrektywy nie zdążą dostosować swoich systemów rezerwacyjnych do wymogów technicznych w zakresie przesyłania danych PNR do JIP, ustanowiony zostanie 6-miesięczny okres dostosowawczy, podczas którego z mocy prawa nie będą nakładane administracyjne kary pieniężne za nierealizowanie lub nieprawidłowe realizowanie obowiązków dotyczących przekazywania danych PNR do JIP. W celu skorzystania z tej możliwości wymagane będzie przesłanie przez zainteresowanego przewoźnika lotniczego w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy pisemnego wystąpienia do Komendanta Głównego Straży Granicznej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Dyrektywa 2016/681/UE ma zostać wdrożona przez państwa członkowskie UE do dnia 25 maja 2018 r. W przyjęciu dyrektywy nie uczestniczy Królestwo Danii.

Państwa członkowskie prowadzą obecnie prace nad przyjęciem przepisów implementujących postanowienia dyrektywy do ich porządków prawnych. Poziom zaawansowania prac w procesie transpozycji dyrektywy różni się wśród państw członkowskich z uwagi na fakt, że część z państw uczestniczyła w latach 2007–2013, tj. w okresie poprzedzającym przyjęcie dyrektywy, we współfinansowanym przez Unię Europejską Programie Prewencji i Walki z przestępczością w ramach Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Celem tego programu było współfinansowanie krajowych projektów mających na celu ustanowienie krajowych systemów przetwarzania danych PNR.

Z prezentowanych podczas organizowanych przez Komisję Europejską spotkań dotyczących implementacji dyrektywy wynika, że niektóre państwa członkowskie zakończyły (DE, BE, HU) bądź są na końcowym etapie prac legislacyjnych związanych z transpozycją dyrektywy do prawa krajowego (FR, BG, RO, LT, LV).

W niektórych państwach (UK, BG, FI, LV, RO, FR, NL) została już ustanowiona na podstawie prawa krajowego JIP, która przetwarza (często do celów testowych) uzyskane od części przewoźników lotniczych dane PNR. Dominująca wśród państw członkowskich praktyką w procesie wdrażania dyrektywy jest rozszerzanie działalności JIP poprzez stopniowe pozyskiwanie danych PNR od kolejnych przewoźników lotniczych.

Państwa członkowskie powierzają pełnienie funkcji JIP organom policyjnym (DE, LV, EE, LT), organom w ramach struktur ministerstw spraw wewnętrznych (HU, ES), organom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo narodowe (BG) lub organom odpowiedzialnym za ochronę granic (RO, UK).

Zatrudnienie osób w JIP w poszczególnych krajach powiązane jest z szacowaną liczbą pasażerów transportu powietrznego w tych państwach. Według uzyskanych od przedstawicieli państw członkowskich danych za 2015 r.:

- SE planuje zatrudnić **40 osób** – przy łącznie **26 564 000** pasażerów lotniczych przewiezionych w ruchu wewnątrz- i pozaunijnym,
- FR planuje zatrudnić **78 osób** – przy łącznie **112 710 000** pasażerów lotniczych przewiezionych w ruchu wewnątrz- i pozaunijnym,
- ES planuje zatrudnić **100 osób** – przy łącznie **143 772 000** pasażerów lotniczych przewiezionych w ruchu wewnątrz- i pozaunijnym,
- FI planuje zatrudnić **68 osób** – przy łącznie **14 880 000** pasażerów lotniczych przewiezionych w ruchu wewnątrz- i pozaunijnym,
- UK zatrudnia **200 osób** – przy łącznie **209 442 000** pasażerów lotniczych przewiezionych w ruchu wewnątrz- i pozaunijnym.

Państwa członkowskie przewidują, że kary pieniężne nakładane na przewoźników za niewywiązywanie się z obowiązków określonych w dyrektywie wynosić będą:

- w UK do 10 000 funtów,
- w BG do 5 000 euro,
- w RO do 11 000 euro,

- we FR do 50 000 euro,
 - w BE do 50 000 euro z możliwością zwiększenia wysokości kary do 75 000 euro za powtarzające się naruszenia obowiązku w zakresie przekazywania danych PNR.
- DK, która nie uczestniczy w stosowaniu dyrektywy, posiada krajowe podstawy prawne pozwalające na przetwarzanie danych PNR do celów kontroli celnych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy lotniczy	147 podmiotów	Informacje uzyskane od zarządzających lotniskami oraz na podstawie wykazu posiadaczy certyfikatu przewoźnika lotniczego wg Urzędu Lotnictwa Cywilnego – stan na 21.04.2017 r.	<ul style="list-style-type: none"> – nałożenie obowiązku przekazywania do JIP danych PNR przy użyciu określonych narzędzi informatycznych, – nałożenie obowiązków w zakresie przekazywania do JIP informacji określonych w art. 10 projektu oraz aktualizowania tych informacji, – nałożenie obowiązku informowania pasażerów o przekazywaniu ich danych PNR do JIP oraz o przysługującym im prawie do ochrony ich danych osobowych, – ponoszenie odpowiedzialności za niewypełnienie lub nieprawidłowe wypełnienie obowiązków określonych w ustawie poprzez nakładanie administracyjnych kar pieniężnych.
Komendant Główny Straży Granicznej	1 podmiot		<ul style="list-style-type: none"> – obowiązek utworzenia Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach, – powierzenie odpowiedzialności za: <ul style="list-style-type: none"> 1) utworzenie i uruchomienie KSI PNR, który ma być podstawowym narzędziem obsługującym otrzymywanie od przewoźników lotniczych danych PNR, ich późniejsze przetwarzanie oraz porównywanie z odpowiednimi bazami danych oraz przetwarzanie według ustalonych kryteriów przetwarzania danych PNR; 2) zapewnienie właściwej

			<p>eksploatacji technicznej, rozwoju i utrzymania KSI PNR;</p> <p>3) zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania KSI PNR;</p> <p>4) zapewnienie fizycznej i organizacyjnej ochrony danych PNR przetwarzanych w KSI PNR;</p> <p>5) zapewnienie, aby wszystkie operacje związane z przetwarzaniem danych PNR przy wykorzystaniu KSI PNR odbywały się wyłącznie w bezpiecznych miejscach do tego wyznaczonych,</p> <ul style="list-style-type: none"> – powierzenie roli administratora danych PNR przetwarzanych w KSI PNR, – występowanie do właściwych organów o oddelegowanie ich przedstawicieli do wykonywania zadań w JIP, – uzgadnianie z tzw. małymi przewoźnikami lotniczymi, (tj. przewoźnikami wykonującymi nieregularny przewóz lotniczy pasażerów i niedysponującymi infrastrukturą do obsługi wymaganych formatów danych i protokołów transmisji tych danych) sposobu przesyłania do JIP danych PNR (art. 8 ust. 4), – obowiązek publikowania na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Komendy Głównej Straży Granicznej informacji o sposobie przesyłania przez przewoźników lotniczych danych PNR do JIP, – coroczny obowiązek sporządzania z sprawozdania z działalności JIP (art. 17), – udostępnianie do publicznej wiadomości niezbędnych informacji o sposobie kontaktowania się z Inspektorem ds. ochrony
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>danych o pasażerach w sprawach dotyczących przetwarzania danych PNR,</p> <p>– prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawie nakładania administracyjnych kar pieniężnych na przewoźników lotniczych za niewywiązywanie się z przewidzianych w ustawie obowiązków.</p>
<p>1) Generalny Inspektor Informacji Finansowej;</p> <p>2) Komendant Główny Policji;</p> <p>3) Komendant Główny Straży Granicznej;</p> <p>4) Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej;</p> <p>5) Prokurator Krajowy;</p> <p>6) Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;</p> <p>7) Szef Agencji Wywiadu;</p> <p>8) Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego;</p> <p>9) Szef Krajowej Administracji Skarbowej;</p> <p>10) Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego;</p> <p>11) Szef Służby Wywiadu Wojskowego.</p>	11 podmiotów		<p>– wymienione organy i służby będą pełnić rolę właściwych organów w rozumieniu art. 35 projektowanej ustawy,</p> <p>– właściwe organy będą mogły korzystać z następujących uprawnień:</p> <p>1) występowanie do JIP o przekazanie zgromadzonych danych PNR do celów zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych, jak również o uzyskanie od przewoźników lotniczych tych danych przez JIP w innym niż przewidziany w ustawie terminie, w razie bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia tymi przestępstwami;</p> <p>2) otrzymywanie od JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania w celu podjęcia dalszych działań w celu zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych;</p> <p>3) brania udziału w ustalaniu, aktualizacji oraz usuwaniu kryteriów przetwarzania danych PNR, w tym poprzez udział w okresowych przeglądach stosowanych przez JIP kryteriów</p>

			<p>przetwarzania danych;</p> <p>4) możliwości zwrócenia się w przypadkach niecierpiących zwłoki – z pominięciem pośrednictwa krajowej JIP - do JIP w dowolnym państwie członkowskim z wnioskiem o przekazanie im danych PNR przechowywanych w bazie danych tej JIP, do celów zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych;</p> <p>5) możliwości oddelegowania do JIP swoich przedstawicieli w celu wykonywania zadań JIP.</p>
Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych	1 podmiot		– nałożenie obowiązków w zakresie udzielania pasażerom na ich wniosek informacji o przysługujących im prawach w zakresie przetwarzania ich danych osobowych oraz monitorowania przetwarzania przez JIP danych PNR, w tym kontroli przekazywania danych PNR.
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot		– nałożenie obowiązku współdziałania z Komendantem Głównym Straży Granicznej w zakresie niezbędnym do zapewnienia wykonywania przez przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania danych PNR do JIP, w szczególności poprzez udostępnianie posiadanych informacji.
Prokuratorzy powszechnych jednostek organizacyjnych prokuratury.	358 prokuratur rejonowych 45 prokuratur okręgowych 11 prokuratur regionalnych 1 Prokuratura Krajowa	Strona internetowa Prokuratury Krajowej	– powierzenie nowego zadania w postaci wydawania zgody na ujawnianie zdepersonalizowanych danych PNR Zgoda ma być wydawana 1) w przypadku postępowania przygotowawczego – przez

			<p>prokuratora prowadzącego lub nadzorującego takie postępowanie;</p> <p>2) w przypadku czynności operacyjno-rozpoznawczych – przez prokuratora okręgowego właściwego ze względu na siedzibę organu wykonującego te czynności</p> <p>3) w przypadku wniosków o przekazanie danych PNR, złożonych przez podmioty zagraniczne – przez prokuratora okręgowego właściwego ze względu na siedzibę JIP.</p>
Sądy powszechne	367 podmiotów	Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 7 października 2014 r. w sprawie ustalenia siedzib i obszarów właściwości sądów apelacyjnych, sądów okręgowych i sądów rejonowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1407).	– powierzenie nowego zadania w postaci wydawania zgody na ujawnianie zdepersonalizowanych danych PNR, gdy dostęp do takich danych jest niezbędny podczas prowadzonego postępowania sądowego.
Naczelnicy urzędów skarbowych oraz nadzorujący ich dyrektorzy izb administracji skarbowej	Naczelnicy urzędów skarbowych (400) Dyrektorzy izb administracji skarbowej (16)	Strona internetowa Ministerstwa Finansów – www.mf.gov.pl	– prowadzenie postępowań egzekucyjnych służących doprowadzeniu do wykonania nałożonych przez Komendanta Głównego Straży Granicznej na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt był konsultowany w ramach prac Międzyresortowego Zespołu Zadaniowego powołanego na podstawie decyzji Nr 31 Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do spraw Zagrożeń Terrorystycznych z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego do spraw opracowania oraz wdrożenia rozwiązań prawno-organizacyjnych oraz technicznych w celu wdrożenia w Polsce mechanizmu gromadzenia i przetwarzania danych PNR.

Projekt został przesłany do zaopiniowania i konsultacji publicznych następującym podmiotom:

- 1) Aircraft Management and Consulting sp. z o.o. – Al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa,
- 2) Enter Air sp. z o.o. – ul. 17 Stycznia 74, 02-146 Warszawa,
- 3) General Aviation Services sp. z o.o. – Góraszka, 05-462 Wiązowna,
- 4) Helicopter. pl S.A. – ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa,
- 5) Husair sp. z o.o. – ul. Księżycowa 3, hangar 11, 01-935 Warszawa,
- 6) Ibex - U.L. sp. z o.o. – ul. Jana Kazimierza 11/4, 01-248 Warszawa,
- 7) Jet Story sp. z o.o. – ul. 17 Stycznia 47, 02-146 Warszawa,
- 8) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, – ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa,
- 9) Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. – ul. 17 Stycznia 43, 02-146 Warszawa,
- 10) Royal-Star sp. z o.o. – ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica,
- 11) Salt Aviation sp. z o.o. – ul. gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki,

- 12) Sky Taxi sp. z o.o. – ul. Namysłowska 112, 46-081 Dobrzeń Wielki,
- 13) Small Planet Airlines sp. z o.o. – ul. Krakowiaków 48, 02-255 Warszawa,
- 14) Smart Jet sp. z o.o. – ul. gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki,
- 15) Sprintair Cargo sp. z o. o. – ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa,
- 16) Sprintair S.A. – ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa,
- 17) Travel Service Polska sp. z o.o. – ul. Gordona Bennetta 2B, 02-159 Warszawa,
- 18) Rada Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce BARIP – ul. Mickiewicza 23 lok 15, 01-517 Warszawa,
- 19) Wizzair Polska - Pyrzowice, Wolności 90, 42-625 Ożarówice,
- 20) Deutsche Lufthansa S.A. – ul. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa,
- 21) Deutsche Lufthansa Cargo S.A. – Al. Krakowska 106, 02-256 Warszawa,
- 22) Skandynawskie Linie Lotnicze SAS – ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań,
- 23) Scandinavian Airlines System – Al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa,
- 24) Aeroflot – Al. Jerozolimskie 29, 00-508 Warszawa,
- 25) RYANAIR DAC. Corporate Head Office, Airside Business Park, Sword, Co.Dublin, Ireland
pastora@ryanair.com,
- 26) Travel Service Polska sp. z o.o.– ul. Gordona Bennetta 2B, 02-159 Warszawa,
- 27) Travel Service a.s. S.A. Oddział w Polsce – ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa,
- 28) Air Baltic Cooperation SIA, Intair – ul. Koszykowa 69/5, 00-667 Warszawa,
- 29) Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG – Al. Jerozolimskie 96, pok. 1324, 00-807 Warszawa,
- 30) Air Canada – ul. Flory 9 m 5, 00-586 Warszawa,
- 31) Alitalia,– ul. Nowy Świat 64, 00-357 Warszawa,
- 32) Asl Airlines Sp. z o.o. – ul. Osmańska 5, 02-823 Warszawa,
- 33) Austrian Airlines – Al. Jana Pawła II 29, 0-867 Warszawa,
- 34) Belavia-Belarussian Airlines – Al. Ujazdowskie 6a, 00-461 Warszawa,
- 35) British Airways PLC HDBG – ul. Marszałkowska 76, 00-517 Warszawa,
- 36) Bulgaria Air – ul. Solec 81B nr 7, 00-382 Warszawa,
- 37) Czech Airlines – ul. Nabełaka 6/1 00-743 Warszawa,
- 38) EasyJet – ul. Wolności 12, 41-500 Chorzów,
- 39) EL-AL Israel Airlines – Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa,
- 40) Emirates Airlines – ul. Złota 59, Lumen, 00-120 Warszawa,
- 41) Finnair – ul. Prusa 2, 00-493 Warszawa,
- 42) Iberia Express – ul. Marszałkowska 76, Warszawa,
- 43) KLM cityhopper B.V. oraz KLM Royal Dutch Airlines – ul. Nowy Świat 64, 00-357 Warszawa,
- 44) Norwegian Air Shuttle - Norwegian Air International Ltd – Związek Zawodowy Pilotów Norwegian Air Shuttle Polska - ul. 17 Stycznia 32, 02-148 Warszawa,
- 45) Societe Air France S.A. – ul. Nowy Świat 64, 00-357 Warszawa,
- 46) Swiss International Air Lines Ltd – Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa,
- 47) TUI Poland Sp. z o.o. – ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa,
- 48) Qatar Airways Q.C.S.C. – ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa,
- 49) Ukraine International Airlines, Aviareps – ul. Sienna 73/3, 00-883 Warszawa,
- 50) Welcome Airport Services Sp. z o.o. – ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa.

Projekt ustawy został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Uwagi do projektu zgłoszone zostały przez Panoptykon, TUI Poland sp. z o.o., przez przewoźników lotniczych – Sprint Air, LOT, Ryanair oraz stowarzyszenia przewoźników lotniczych – Rada Przewoźników Lotniczych

w Polsce, IATA (Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych).

Zgodnie ze stanowiskiem fundacji Panoptykon projektowana ustawa stanowi daleko idącą ingerencję w prawo do prywatności ogromnej liczby osób. W ocenie fundacji nieuzasadnione jest przechowywanie przez okres 5 lat danych pasażerów, którzy nie budzili podejrzeń w momencie ich weryfikacji przez organy państwa, jak również rozszerzenie stosowania projektu na loty wewnątrzunijne. Ustosunkowując się do tych uwag, należy wyjaśnić, że projektowane regulacje odpowiadają merytorycznie rozwiązaniom ustanowionym przez wdrażaną dyrektywę. Ustawa zawiera szereg gwarancji w zakresie ochrony danych osobowych. Stosując projektowaną regulację do lotów wewnątrzunijnych, projektodawca korzysta z uprawnienia państw członkowskich przyznanego na podstawie art. 2 dyrektywy. Stosowanie procedur przetwarzania danych PNR również wobec lotów wewnątrzunijnych, w ocenie projektodawcy, jest niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa państwa. Zagrożenia terrorystyczne coraz częściej diagnozowane są w ramach UE w związku z przemieszczaniem się pomiędzy państwami członkowskimi UE osób stwarzających określone zagrożenie. Dane PNR pozyskane w ramach lotów wewnątrzunijnych mają taką samą wartość w kontekście przeciwdziałania zagrożeniom terrorystycznym oraz innej przestępczości jak dane PNR pozyskane w ramach lotów pozaunijnych. Z uwagi na powyższe nie zostały one uwzględnione w projekcie.

Podczas przeprowadzonych konsultacji przewoźnicy lotniczy zgłaszali natomiast wątpliwości dotyczące przewidzianego w projekcie sposobu i terminów przekazywania do JIP danych PNR oraz zakresu wymaganych danych PNR (LOT, Sprint Air, Rada Przewoźników Lotniczych w Polsce, Ryanair, IATA). Na skutek dalszych prac nad projektem przepisy te zostały doprecyzowane, tak aby nie budzić wątpliwości interpretacyjnych.

Natomiast w zakresie zgłaszanych zastrzeżeń do art. 6 ust. 2 pkt 1 (IATA, Sprint Air) oraz art. 6 ust. 3 (IATA) należy wyjaśnić, że jest to przepis o charakterze fakultatywnym i przekazanie danych PNR w okresie pomiędzy 48 a 24 godzin przed planowanym startem statku powietrznego polegać będzie mogło, w zależności od decyzji podjętej przez przewoźnika, na jednokrotnym lub wielokrotnym przesłaniu danych PNR do JIP. Z kolei celem art. 6 ust. 3 projektu jest przewidzenie rozwiązania na wypadek m.in. opóźnienia lotu PNR oraz opuszczenia przez pasażerów pokładu statku powietrznego po zakończeniu odprawy biletowo-bagażowej, gdy pasażerowie weszli już na pokład statku powietrznego. W celu zapewnienia, że w takim przypadku przekazywane do JIP dane PNR przewożonych pasażerów będą zgodne ze stanem faktycznym, projekt przewiduje obowiązek ponownego przekazania danych PNR, w przypadku gdyby doszło do zmian w składzie pasażerów.

IATA postulowało także pełniejsze dostosowanie definicji danych PNR do tej przewidzianej w dyrektywie. Postulat ten nie został jednak uwzględniony w projekcie ustawy z uwagi na fakt, że projektowana definicja odpowiada merytorycznie rozwiązaniom w dyrektywie i nie ma potrzeby przepisywania treści dyrektywy w tym zakresie.

TUI zaprezentowało stanowisko, zgodnie z którym projekt sprawi, iż linie lotnicze, będąc zobowiązane do przedstawienia danych wskazanych w wykazie, przerzucą taki obowiązek na organizatorów lub agentów turystycznych. Stwierdzenie to nie znajduje odzwierciedlenia w projektowanych przepisach. Obowiązek przekazywania danych PNR dotyczyć będzie wyłącznie przewoźników lotniczych i to w zakresie, w jakim gromadzą już te dane do celów działalności gospodarczej w ramach przewozu lotniczego (art. 2 pkt 1, art. 5 ust. 1 i art. 10 ust. 1 pkt 4 projektu).

Ryanair oraz LOT zgłaszali wątpliwości co do relacji obowiązku przekazywania danych PNR i obowiązku przekazywania danych API. Zgodnie z projektowanym stanem prawnym obowiązek przekazywania danych PNR na podstawie projektowanej ustawy będzie obowiązkiem niezależnym w stosunku do obowiązku przekazywania danych API do komendanta właściwej placówki Straży Granicznej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Obowiązki te zostały określone w odrębnych aktach prawa Unii Europejskiej (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 oraz dyrektywa Rady 2004/82/WE) i dlatego są odrębnie wdrażane.

Przewoźnicy lotniczy zgłosili również zastrzeżenia do zbyt dużej w porównaniu z dyrektywą liczby sankcjonowanych naruszeń w zakresie obowiązku przekazywania danych PNR do JIP (LOT, Rada Przewoźników Lotniczych w Polsce, IATA), zbyt wysokich projektowanych administracyjnych kar pieniężnych (LOT, Sprint Air) oraz wyłączenia stosowania art. 189f k.p.a. (Sprint Air, Rada Przewoźników Lotniczych w Polsce w zakresie możliwości odstąpienia od nakładania kar oraz konieczności zapewnienia fakultatywnego charakteru nakładanych kar). W ocenie projektodawcy uwagi te nie zasługują na uwzględnienie. W zakresie liczby sankcjonowanych naruszeń obowiązku przekazania danych PNR przez przewoźników należy wskazać, że zgodnie z art. 14 zdanie drugie dyrektyw „w szczególności państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące sankcji, w tym kar finansowych, w stosunku do przewoźników, którzy nie przekazują danych zgodnie z art. 8, lub nie przekazują ich w wymaganym formacie”. Zgodnie z powyższym przepisem wymienione w nim naruszenia, które mogą być sankcjonowane przez państwa członkowskie, nie stanowią katalogu zamkniętego.

Ponadto zgodnie z dyrektywą sankcjonowane ma być nieprzekazywanie przez przewoźników lotniczych danych PNR zgodnie z art. 8 dyrektywy, który reguluje również dodatkowe kwestie, niż tylko związane z wymogami związanymi z terminem i środkami technicznymi przekazania danych. Natomiast w zakresie nakładania kar za niedopełnienie przez przewoźników lotniczych obowiązków informacyjnych określonych w art. 10 ustawy rozwiązanie to ma na celu zapewnienie realizacji tych obowiązków przez przewoźników lotniczych. Informacje te służyć mają wdrożeniu art. 16 ust. 2 dyrektywy (zadeklarowanie przez przewoźników lotniczych sposobu przekazywania danych PNR), jak również wyposażenie JIP w narzędzia do weryfikacji wywiązywania się przez przewoźników z obowiązków przesyłania danych PNR (dostarczanie JIP informacji o organizowanych lotach PNR oraz gromadzonych w celach biznesowych danych PNR) oraz kontakt w tych sprawach (kierowanie wniosków określonych w art. 7 oraz pism w postępowaniu administracyjnym w przedmiocie nakładania administracyjnych kar pieniężnych). W zakresie wysokości proponowanych kar w ocenie projektodawcy mają one walor odstrasżający oraz są proporcjonalne do stopnia naruszenia. Projekt przewiduje wyłączenie stosowania przewidzianych w art. 189f i 189k k.p.a. możliwości odstąpienia od nałożenia kary oraz udzielania ulg w wykonaniu nakładanej administracyjnej kary pieniężnej. Brak możliwości odstąpienia od nakładania kar wynika z przewidzianego przez dyrektywę obowiązku państw członkowskich UE do ustanowienia przepisów dotyczących sankcji za naruszenie przepisów przyjętych na podstawie dyrektywy oraz podejmowania wszelkich środków dotyczących ich egzekwowania. Natomiast wyłączenie możliwości udzielania ulg przez Komendanta Głównego Straży Granicznej wynika z faktu, że projektowana ustawa przewiduje samoistne rozwiązania w tym zakresie poprzez obniżanie wysokości wymierzonej kary zgodnie z art. 65 ust. 4 i 5. Z uwagi na cel przetwarzania danych PNR, jakim jest ochrona bezpieczeństwa publicznego poprzez zapobieganie, wykrywanie i ściganie określonej przestępczości, w ocenie projektodawcy konieczne jest stworzenie stosownych narzędzi warunkujących terminowe i rzetelne przekazywanie przez przewoźników lotniczych danych PNR do JIP. Nieuzyskanie danych PNR w wymaganym terminie bądź brak odpowiedniej jakości tych danych (gdy dane te są niekompletne) niewątpliwie wywierać będzie negatywny wpływ na możliwość identyfikacji zagrożeń związanych z określoną w ustawie przestępczością. Obiektywny charakter odpowiedzialności przewoźników lotniczych stanowić ma mechanizm motywujący przewoźników lotniczych do prawidłowej realizacji obowiązków nakładanych projektowaną ustawą. Jak przewiduje dyrektywa, nakładane na przewoźników lotniczych kary mają być przede wszystkim skuteczne oraz mieć walor odstrasżający. Wymierzanie kar w wysokości określonej przez ustawę za dane naruszenie stanowić będzie, w ocenie projektodawcy, sprawiedliwy i skuteczny mechanizm nakładania administracyjnych kar pieniężnych.

Niektórzy przewoźnicy lotniczy (Ryanair, Sprintair) zgłosili również zastrzeżenia co do zbyt krótkiego czasu przyznanego im na dostosowanie infrastruktury informatycznej do obowiązków nakładanych na podstawie projektowanej ustawy. IATA postulowało odłożenie w czasie stosowania ustawy do lotów wewnątrzunijnych w celu umożliwienia stopniowego zobowiązania przewoźników do przesyłania do JIP danych PNR. Powyższe uwagi zostały uwzględnione w projektowanej ustawie. Projekt przewiduje, że ustawa wejdzie w życie przed upływem terminu transpozycji dyrektywy, który przewidziany jest na dzień 25 maja 2018 r. W okresie od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy do upływu terminu transpozycji wdrażanej (tj. do 25 maja 2018 r.) nie będą miały zastosowania przepisy dotyczące nakładania na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych za dopuszczanie się przez nich naruszeń w zakresie niedopełnienia obowiązku przekazywania do JIP danych PNR. Powyższy zabieg ma na celu umożliwienie JIP oraz przewoźnikom lotniczym przygotowanie się realizacji zadań i obowiązków przewidzianych w projektowanej ustawie. Przewoźnicy lotniczy będą mieć czas na dostosowanie się do technicznych wymagań zakresie przekazywania do JIP danych PNR. JIP natomiast będzie mogła rozpocząć sprawdzanie funkcjonalności systemu przetwarzającego dane PNR. Dodatkowo dla przewoźników lotniczych, którzy do dnia upływu terminu transpozycji dyrektywy nie zdążą dostosować swoich systemów rezerwacyjnych do wymogów technicznych w zakresie przesyłania danych PNR do JIP, ustanowiony zostanie 6-miesięczny okres dostosowawczy, podczas którego z mocy prawa nie będą nakładane administracyjne kary pieniężne za nierealizowanie lub nieprawidłowe realizowanie obowiązków dotyczących przekazywania danych PNR do JIP. W celu skorzystania z tej możliwości wymagane będzie przesłanie przez zainteresowanego przewoźnika lotniczego w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy pisemnego wystąpienia do Komendanta Głównego Straży Granicznej.

Projektowana ustawa nie dotyczy problematyki samorządu terytorialnego, nie spowoduje skutków dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w związku z czym projekt nie wymaga konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych											
(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]										
	0 2018 r.	1 2019 r.	2 2020 r.	3 2021 r.	4 2022 r.	5 2023 r.	6 2024 r.	7 2025 r.	8 2026 r.	9 2027 r.	Łącznie (0-9)
Dochody ogółem	0,450	2,732	1,400	1,416	1,476	1,536	1,656	1,696	1,726	1,746	15,834
budżet państwa	0,130	2,382	1,010	0,986	1,006	1,026	1,056	1,066	1,076	1,086	10,824
JST	0,140	0,150	0,170	0,190	0,200	0,220	0,260	0,270	0,280	0,290	2,170
NFZ	0,180	0,200	0,220	0,240	0,270	0,290	0,340	0,360	0,370	0,370	2,840
Wydatki ogółem	30,208	11,127	4,390	6,141	5,927	29,367	7,385	14,536	7,204	7,822	124,107
budżet państwa	30,208	11,127	4,390	6,141	5,927	29,367	7,385	14,536	7,204	7,822	124,107
JST											
pozostałe jednostki (oddzielnie)											
Saldo ogółem	29,758	8,395	2,990	4,725	4,451	27,831	5,729	12,840	5,478	6,076	108,273
budżet państwa	-30,078	-8,745	-3,380	-5,155	-4,921	-28,341	-6,329	-13,470	-6,128	-6,736	-113,283
JST	0,140	0,150	0,170	0,190	0,200	0,220	0,260	0,270	0,280	0,290	2,170
NFZ	0,180	0,200	0,220	0,240	0,270	0,290	0,340	0,360	0,370	0,370	2,840
Źródła finansowania	<p>Środki finansowe na wyżej wymienione koszty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w wysokości ok. 26 321 tys. zł planuje się pozyskać w ramach Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego określonego w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 514/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia przepisów ogólnych dotyczących Funduszu Azyłu, Migracji i Integracji oraz instrumentu na rzecz wsparcia finansowego współpracy policyjnej, zapobiegania i zwalczania przestępczości oraz zarządzania kryzysowego; 2) w wysokości 97 786 tys. zł zostaną zabezpieczone w ramach limitu wydatków części 42 – Sprawy wewnętrzne, ustalonego na dany rok bez konieczności jego zwiększania, w tym w ramach zaplanowanego limitu wynagrodzeń, w ramach środków przewidzianych na funkcjonowanie Straży Granicznej. 										
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Wejście w życie projektowanej ustawy będzie skutkowało poniesieniem dodatkowych kosztów przez Straż Graniczną. Będą to zarówno koszty ponoszone jednorazowo, jak również koszty ciągłe funkcjonowania JIP oraz KSI PNR. Całkowity koszt wdrożenia projektowanej ustawy w perspektywie 10-letniej wyniesie ok. 124 107 tys. zł, w tym wydatki w zakresie płac i wydatków do nich relacjonowanych ok. 36 858 tys. zł oraz w zakresie pozostałych wydatków ok. 87 249 tys. zł.</p> <p>Szczegółowe koszty organizacji funkcjonowania JIP oraz budowy, wdrożenia i rozwoju KSI PNR przedstawiają się następująco:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Koszty osobowe – zwiększenie obsady etatowej o 57 stanowisk – łączny koszt w skali roku 3 591 tys. zł, w tym na uposażenia 3 087 tys. zł, nagrody roczne 257 tys. zł. i pozostałe wydatki relacjonowane 247 tys. zł: <ol style="list-style-type: none"> 1) Zarządu Operacyjno-Śledczego KGSG – ok. 2 949 tys. zł rocznie; 2) Biura Łączności i Informatyki KGSG – ok. 642 tys. zł rocznie. <p>Szczegółowa kalkulacja kwot kosztów osobowych.</p> <p>W 2018 r. wzrost etatowy o 38 specjalistycznych stanowisk zaangażuje środki finansowe na uposażenie funkcjonariuszy w łącznej kwocie 171 tys. zł miesięcznie (2 052 tys. zł w skali roku, a w uwzględnieniu nagrody rocznej i wydatków relacjonowanych w kwocie 335 tys. zł łączny skutek finansowy to 2 387 tys. zł).</p> <p>W okresie 10-letnim oraz przy założeniu, że od roku 2019 do roku 2024 liczba</p>										

zakładanych na 2018 rok 38 etatów będzie zwiększana sukcesywnie o ok. 3 etaty rocznie, a w 2025 r. o 1 etat, w obszarze wydatków osobowych daje łącznie kwotę **ok. 36 858 tys. zł**, co dla poszczególnych lat przedstawia się następująco:

- 1) 2018 r. – 2 387 tys. zł,
- 2) 2019 r. – 2 627 tys. zł,
- 3) 2020 r. – 2 890 tys. zł,
- 4) 2021 r. – 3 164 tys. zł,
- 5) 2022 r. – 3 450 tys. zł,
- 6) 2023 r. – 3 748 tys. zł,
- 7) 2024 r. – 4 408 tys. zł,
- 8) 2025 r. – 4 612 tys. zł,
- 9) 2026 r. – 4 727 tys. zł,
- 10) 2027 r. – 4 845 tys. zł.

2. Koszty związane z budową, wdrożeniem i rozwojem KSI PNR

Budowa, wdrożenie oraz rozwój KSI PNR będą wymagały poniesienia przez Straż Graniczną kosztów zarówno jednorazowych w perspektywie czasu ok. 3 lat od momentu wejścia w życie przedmiotowej ustawy oraz koszty stałe, ponoszone w cyklicznie w stałych odstępach czasu (miesięcznie bądź rocznie).

Koszty jednorazowe składać się będą ze środków przeznaczonych *stricto* na budowę, wdrożenie oraz rozwój KSI PNR, w tym zakup sprzętu informatycznego czy licencji na oprogramowanie.

Do kosztów stałych będą zaliczały się koszty związane z zatrudnieniem oraz utrzymaniem odpowiedniej struktury etatowej personelu technicznego odpowiedzialnego za utrzymanie KSI PNR oraz koszty miesięcznego utrzymania KSI PNR w zakresie dostępu do sieci lotniczej.

Stworzenie systemu KSI PNR będzie wymagało m.in. zakupu infrastruktury teleinformatycznej, a także oprogramowania serwerowego oraz bazodanowego. Zakupy niniejsze będą dokonywane w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) przez Straż Graniczną ze środków przyznanych z programu Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz środków zaplanowanych na funkcjonowanie Straży Granicznej. W celu umożliwienia odbierania informacji PNR przesyłanych od przewoźników lotniczych, Straż Graniczna zamierza zakupić usługę, która będzie umożliwiała zbieranie komunikatów PNR we wszystkich dostępnych formatach i protokołach przewidzianych w dyrektywie oraz transformowanie ich do formatu wykorzystywanego przez KSI PNR.

Skutki finansowe w zakresie budowy, wdrożenia, rozwoju i modernizacji KSI PNR, wynoszą **ok. 87 249 tys. zł**, w tym 26 321 tys. zł tytułem Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego w poszczególnych latach obowiązywania ustawy:

- 1) 2018 – 27 821 tys. zł;
- 2) 2019 – 8 500 tys. zł;
- 3) 2020 – 1 500 tys. zł;
- 4) 2021 – 2 977 tys. zł;
- 5) 2022 – 2 477 tys. zł;
- 6) 2023 – 25 619 tys. zł;
- 7) 2024 – 2 977 tys. zł;
- 8) 2025 – 9 924 tys. zł;
- 9) 2026 – 2 477 tys. zł;
- 10) 2027 – 2 977 tys. zł.

Straż Graniczna planuje w wyżej wymienionych latach następujące wydatki w zakresie łączności i informatyki:

- 1) w 2018 r. – łączny koszt ok. 27 821 tys. zł, w tym:
 - a) zakup infrastruktury teleinformatycznej – szacowany jednorazowy koszt ok. 19 429 tys. zł,
 - b) zakup bezterminowych licencji wraz z prawem do nowszej wersji oraz wsparciem na okres 3 lat – jednorazowo ok. 2 792 tys. zł,
 - c) dostosowanie pomieszczeń do obsługi PNR oraz zakup pierwszego wyposażenia – ok. 4 100 tys. zł,
 - d) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 2) w 2019 r. – łączny koszt ok. 8 500 tys. zł, w tym:
 - a) zakup informatycznych narzędzi do zaawansowanej analizy – szacunkowy jednorazowy koszt ok. 7 000 tys. zł,
 - b) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 3) w 2020 r. – koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 4) w 2021 r. – łączny koszt ok. 2 977 tys. zł, w tym:
 - a) koszty wymiany informatycznego sprzętu komputerowego oraz urządzeń multimedialnych, w które wyposażono JIP – jednorazowo ok. 500 tys. zł,
 - b) koszt zakupu wsparcia do zakupionych wcześniej licencji – koszt roczny ok. 977 tys. zł,
 - c) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 5) w 2022 r. – łączny koszt ok. 2 477 tys. zł, w tym:
 - a) koszt zakupu wsparcia do zakupionych wcześniej licencji – koszt roczny ok. 977 tys. zł,
 - b) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 6) w 2023 r. – łączny koszt ok. 25 619 tys. zł, w tym:
 - a) koszt wymiany infrastruktury teleinformatycznej zakupionej w 2018 r. – jednorazowo ok. 23 142 tys. zł,
 - b) koszt zakupu wsparcia do zakupionych wcześniej licencji – koszt roczny ok. 977 tys. zł,
 - c) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 7) w 2024 r. – łączny koszt ok. 2 977 tys. zł, w tym:
 - a) koszty wymiany informatycznego sprzętu komputerowego oraz urządzeń multimedialnych, w które wyposażono JIP – jednorazowo ok. 500 tys. zł,
 - b) koszt zakupu wsparcia do zakupionych wcześniej licencji – koszt roczny ok. 977 tys. zł,
 - c) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 8) w 2025 r. – łączny koszt ok. 9 924 tys. zł, w tym:
 - a) koszty aktualizacji i ewentualnego zakupu narzędzi do zaawansowanej analizy – jednorazowo ok. 7 447 tys. zł,
 - b) koszt zakupu wsparcia do zakupionych wcześniej licencji – koszt roczny ok. 977 tys. zł,
 - c) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 9) w 2026 r. – łączny koszt ok. 2 477 tys. zł, w tym:
 - a) koszt zakupu wsparcia do zakupionych wcześniej licencji – koszt roczny ok. 977 tys. zł,
 - b) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł;
- 10) w 2027 r. – łączny koszt ok. 2 977 tys. zł, w tym:

- a) koszty wymiany informatycznego sprzętu komputerowego oraz urządzeń multimedialnych, w które wyposażono JIP – jednorazowo ok. 500 tys. zł,
- b) koszt zakupu wsparcia do zakupionych wcześniej licencji – koszt roczny ok. 977 tys. zł,
- c) koszt rocznej usługi opisanej w pkt 1 – ok. 1 500 tys. zł.

Środki z Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego planuje się wykorzystać w 2018 r. na wydatki związane z budową KSI PNR – ok. 26 321 tys. zł. Opracowany wniosek o przyznanie dofinansowania na przedmiotowy projekt zakłada finansowanie ze środków funduszu w kwocie ok. 19 741 tys. zł (75% całkowitej kwoty projektu). Współfinansowanie projektu w kwocie ok. 6 580 tys. zł (25% całkowitej kwoty projektu) zostanie zabezpieczone w ramach rezerwy celowej budżetu państwa część 83 poz. 8.

W zakresie dodatkowych podmiotów, na które oddziaływać będzie ustawa, przewiduje się, że nałożenie nowych zadań na prokuratorów powszechnych jednostek organizacyjnych prokuratury, sądy powszechne, Generalnego Inspektora Danych Osobowych, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, naczelników urzędów skarbowych i dyrektorów izb skarbowych nie będzie powodowało zmiany poziomu wydatków dla poszczególnych dysponentów części budżetowych.

Projektowana ustawa przewiduje nakładanie przez Komendanta Głównego Straży Granicznej na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych za naruszenia w zakresie niedopełnienia obowiązku przekazywania danych PNR do JIP. Nakładane na przewoźników lotniczych administracyjne kary pieniężne stanowiąc mają dochód budżetu państwa.

W zakresie prognozowania wysokości możliwych z tytułu ww. kar pieniężnych dochodów budżetu państwa, posłużono się dostępnymi danymi statycznymi dotyczącymi nałożonych na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych na podstawie art. 209u ustawy – Prawo lotnicze, tj. za naruszenia obowiązku w zakresie przekazania tzw. danych API.

Z dostępnych Straży Granicznej danych wynika, że w rocznym okresie – **od 15 czerwca 2016 roku do 30 czerwca 2017 roku** – Straż Graniczna wystąpiła do przewoźników lotniczych z wnioskiem o przekazanie danych API **z 8 258 lotów**.

W powyższym okresie Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nałożył na przewoźników lotniczych **10 kar administracyjnych** z tytułu dopuszczenia się przez nich naruszeń w zakresie obowiązku przekazania tzw. danych API. Dwie z tych kar nałożone zostały za nieprzekazanie danych API w kwocie w wysokości 22 500 zł każda z kar (na podstawie art. 209u ust. 1 pkt 1 ustawy – Prawo lotnicze). Osiem z tych kar nałożonych zostało za przekazane niepełnych danych API w kwocie 13 500 zł (na podstawie art. 209u ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo lotnicze).

Stosunek liczby nałożonych kar administracyjnych do liczby lotów objętych obowiązkiem przekazania danych API wynosi **12‰**.

Przekładając powyższe wyliczenia na odsetek lotów PNR, mogących podlegać nałożeniu ustanawianych przez projektowaną ustawę administracyjnych kar pieniężnych, należy przyjąć co następuje:

Zgodnie z danymi statystycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego w **2016 roku odnotowano 254 240 międzynarodowych operacji lotniczych**. Zakładając analogiczny do danych API odsetek kar z tytułu niedopełnienia obowiązku przekazywania danych PNR (w wysokości 12‰ w ciągu roku), administracyjne kary pieniężne mogą zostać nałożone na **305 lotów PNR rocznie**.

Zakładając, analogicznie do kar nałożonych z tytułu naruszeń w zakresie obowiązku przekazywania danych API:

- że na 80% z 305 lotów PNR zostanie nałożona kara za niekompletne przekazanie danych PNR w wysokości 12 000 zł (co daje kwotę 2 928 000 zł),

– a na 20% z 305 lotów PNR zostanie nałożona kara za nieprzekazanie danych PNR w wysokości 20 000 zł (co daje kwotę 1 220 000 zł),

– roczny dochód do budżetu państwa powinien wynieść 4 148 000 zł.

Biorąc pod uwagę, że projektowane przepisy w tym zakresie powinny zacząć obowiązywać od dnia 25 maja 2018 r. oraz zakładając długi okres prowadzonych postępowań administracyjnych (zakłada się, że strony będą korzystać z prawa do odwołania od decyzji wydanej przez organ w I instancji oraz wniesienia skargi do sądu administracyjnego) przyjmuje się, że kwota 4 148 000 zł będzie możliwa do wyegzekwowania dopiero od 2019 roku.

Z kolei biorąc pod uwagę, że nakładane kary administracyjne osiągną prewencyjny skutek i z upływem czasu będzie co raz mniej przypadków nakładanych kar, **od stycznia roku 2019 roku przyjmuje się mechanizm korygujący**, polegający na założeniu, że prognozowana kwota rocznego dochodu w wysokości 4 148 000 zł z tytułu nałożonych kar - rozłożona na 12 miesięcy- będzie co miesiąc maleć o 10%, co powinno w 2019 roku stanowić dochód budżetu państwa w kwocie **2 232 366 zł**.

Mechanizm korygujący w 2019 roku (*prognozowany roczny dochód 4 148 000 zł: 12 miesięcy = 345 667 zł*):

- 1) styczeń – 311 100 zł (*345 667 pomniejszone o 10% tej kwoty*);
- 2) luty – 279 990 zł;
- 3) marzec – 251 991 zł;
- 4) kwiecień – 226 792 zł;
- 5) maj – 204 113 zł;
- 6) czerwiec – 183 702 zł;
- 7) lipiec – 165 332 zł;
- 8) sierpień – 148 799 zł;
- 9) wrzesień – 133 919 zł;
- 10) październik – 120 527 zł;
- 11) listopad – 108 474 zł;
- 12) grudzień – 97 627 zł.

Szacując dochody za 2020 rok przyjmuje się, że prognozowany w grudniu 2019 roku miesięczny dochód z tytułu nakładanych kar będzie nadal zmniejszał się miesięcznie o 10% do marca 2020 roku. W celu uniknięcia sukcesywnego zmniejszania prezentowanych kwot do wartości zerowej, przyjmuje się od kwietnia 2020 roku stałą miesięczną kwotę dochodu z tytułu nakładanych kar w wysokości 68 000 zł. Kwota ta odzwierciedla w ujęciu miesięcznym skalę nałożonych w 2016 roku kar API (z 10 nałożonych kar, 2 kary nałożone były za nieprzekazanie danych API, a 8 kar za przekazanie danych niepełnych) i analogicznie zakłada, że w danym miesiącu zostaną nałożone 4 kary za przekazanie niekompletnych danych PNR (4x12 000 zł = 48 000 zł) oraz 1 kara za nieprzekazanie danych PNR (1x20 000 zł). Zgodnie z powyższymi założeniami prognozowany w **2020 roku dochód do budżetu państwa wynosić będzie 850 112 zł**.

Szczegółowe wyliczenia na 2020 rok:

- 1) styczeń – 87 864 zł (*97 627 zł pomniejszone o 10% tej kwoty*);
- 2) luty – 79 078 zł;
- 3) marzec – 71 170 zł;
- 4) kwiecień – 68 000 zł;
- 5) maj – 68 000 zł;
- 6) czerwiec – 68 000 zł;
- 7) lipiec – 68 000 zł;
- 8) sierpień – 68 000 zł;

	<p>9) wrzesień – 68 000 zł; 10) październik – 68 000 zł; 11) listopad – 68 000 zł; 12) grudzień – 68 000 zł.</p> <p>W latach 2021–2027 zakłada się miesięczne dochody w wysokości 68 000 zł (kwota zakładana zgodnie z prezentowanymi wyżej wyjaśnieniami), co daje dochód w wysokości 816 000 zł rocznie.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Projektowana ustawa nie będzie miała bezpośredniego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców.

Czas w latach od wejścia w życie zmian		2018	2019	2020	2021	2023	2027	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	1,937	2,121	2,340	2,564	3,028	3,915	29,818
	Przewoźnicy lotniczy – obciążenia z tytułu nakładanych kar pieniężnych	0	2,232	0,850	0,816	0,816	0,816	8,794
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Zwiększenie obowiązków informacyjnych nakładanych na przewoźników lotniczych.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Zwiększenie obowiązków informacyjnych nakładanych na przewoźników lotniczych.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Przedmiotowa zmiana spowoduje wzrost zatrudnienia funkcjonariuszy Straży Granicznej, co bezpośrednio wpłynie na wielkość środków finansowych pozostających do dyspozycji gospodarstw domowych funkcjonariuszy.</p> <p>Podczas kierowania projektu ustawy do konsultacji publicznych załączona została informacja umożliwiająca oszacowanie przewoźnikom lotniczym kosztów związanych z wykonywaniem przez nich obowiązków wynikających z projektowanej ustawy. Projektodawca nie otrzymał od przewoźników lotniczych informacji w tym zakresie.</p> <p>Projektowana ustawa będzie mieć wpływ na prawo do prywatności. W celu i na zasadach określonych w projektowanej ustawie będą przetwarzane dane osobowe dotyczące pasażerów podróżujących do lub z terytorium Polski środkami komunikacji lotniczej. Zakres przetwarzanych danych osobowych będzie zależny od zakresu danych przetwarzanych już przez przewoźników lotniczych w celu realizacji umowy przewozu pasażerów. Przetwarzanie danych będzie podlegać gwarancjom przewidzianym w projektowanej ustawie (ustanowienie Inspektora ds. ochrony danych o pasażerach,</p>
--------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	obowiązek prowadzenia dokumentacji i ewidencji czynności przetwarzania danych PNR, monitorowanie przetwarzania danych PNR przez GIODO) oraz na podstawie przepisów ogólnych regulujących tą kwestię. Gromadzone przez JIP dane będą mogły zostać przekazane innym podmiotom wyłącznie po spełnieniu przez nich warunków określonych w projektowanej ustawie.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwrotnej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Nałożenie na przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania do JIP gromadzonych już przez nich do celów prowadzonej działalności gospodarczej danych PNR oraz dodatkowych obowiązków informacyjnych, polegających na pisemnym przekazywaniu do JIP w określonych w ustawie terminach aktualnych informacji o:

- 1) swojej nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e-mail,
- 2) protokole i formacie danych, spośród określonych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, które wybrał do przesyłania danych PNR do JIP,
- 3) ustalonych przez niego rozkładach lub programach lotów PNR,
- 4) elementach kategorii gromadzonych przez niego danych PNR.

Projektowana ustawa nakłada również na przewoźników lotniczych realizujących loty PNR obowiązek poinformowania w formie pisemnej każdego pasażera podczas rezerwacji lub wystawienia biletu na przewóz lotniczy o gromadzeniu jego danych PNR i przekazywaniu ich do JIP, w celu określonym w art. 1 ust. 1 oraz o przysługującym mu prawie do ochrony jego danych osobowych przekazanych do JIP.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanej ustawy nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne: bezpieczeństwo publiczne

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Ustanowienie systemu przetwarzania danych PNR w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości oraz ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania zwiększy poziom bezpieczeństwa obywateli.

Wprowadzenie możliwości uzyskiwania i wykorzystywania danych PNR przez organy państwowe w celu zwalczania określonych w ustawie przestępstw lub przestępstw skarbowych będzie miało niewątpliwie korzystny wpływ na bezpieczeństwo publiczne. Możliwość uzyskiwania tego rodzaju informacji przez właściwe organy będzie kolejnym ważnym narzędziem dającym możliwość dokonania w oparciu o nie istotnych ustaleń w celu zapobiegania lub wykrywania przestępstw oraz zagrożeń terrorystycznych. Wartość

tego rodzaju informacji przetwarzanych w celu zapewnienia bezpieczeństwa publicznego jest szczególnie istotna, biorąc pod uwagę stale rosnącą skalę wykorzystania transportu lotniczego. Z praktyki wynika, że ten rodzaj transportu często wykorzystywany jest także przez osoby popełniające przestępstwa (np. przemyt różnego rodzaju towarów, w tym narkotyków), a także przez osoby identyfikowane jako mające powiązania z terroryzmem. Ponadto, co istotne, dane PNR będą przekazywane przez przewoźników lotniczych z systemów rezerwacyjnych. To spowoduje, że informacja będzie mogła być uzyskana przez właściwy organ jeszcze przed przylotem lub odlotem osoby, co czyni ją szczególnie wartościową w kontekście skutecznej walki z przestępczością oraz terroryzmem.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów dotyczących nakładania na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych, które wejdą w życie z dniem 25 maja 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacją efektów ustawy, która wprowadza rozwiązania ustanowione przez dyrektywę, zajmie się Komisja Europejska. Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 4 dyrektywy na podstawie informacji dostarczonych przez państwa członkowskie, w tym informacji statystycznych, o których mowa w art. 20 ust. 2, Komisja w terminie do dnia 25 maja 2020 r. dokonuje przeglądu wszystkich elementów dyrektywy oraz przedkłada i przedstawia sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. W stosownym przypadku, w świetle przeglądu dokonanego na podstawie niniejszego artykułu, Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie wniosek ustawodawczy mający na celu zmianę dyrektywy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU:	Projekt ustawy o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH:	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania Dz.U. UE L 119 z 4.5.2016, str. 132
<hr/>	
PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ	

L.p.	Jedn. red.	Treść przepisu UE	Koniec zność wdrożenia T/N	Jedn. red.	Treść przepisu/ów projektu	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE
1.	Art. 1 ust. 1	1. Niniejsza dyrektywa określa: a) przekazywanie przez przewoźników lotniczych danych dotyczących przelotu pasażera (zwanych dalej "danymi PNR"), które dotyczą pasażerów lotów pozaunijnych; b) przetwarzanie danych, o których mowa w lit. a), w tym ich zbieranie, wykorzystywanie i zatrzymywanie przez państwa	T	Art. 1	Art. 1. 1. Ustawa określa zasady i warunki przekazywania przez przewoźników lotniczych danych dotyczących przelotu pasażera oraz przetwarzania tych danych w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania przestępstw o charakterze terrorystycznym i innych przestępstw lub przestępstw skarbowych oraz ścigania ich sprawców, a także podmioty właściwe w tych sprawach.	Działania wymienione w art. 1 ust. 1 lit. b) dyrektywy objęte są zakresem pojęcia przetwarzania danych PNR.

		członkowskie oraz wymianę tych danych między państwami członkowskimi.		<p>Art. 2 pkt 11</p> <p>Art. 2 pkt 8</p>	<p>Art. 2. 11) przetwarzanie danych PNR – operacje wykonywane na danych PNR w sposób zautomatyzowany lub niezautomatyzowany, takie jak: gromadzenie, utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptowanie lub modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, ujawnianie poprzez przesłanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju udostępnianie, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie</p> <p>Art. 2. Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają 8) państwo członkowskie – państwo członkowskie Unii Europejskiej, które uczestniczy w stosowaniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania (Dz.U. UE L 119 z 4.5.2016, str. 132);</p>	
2.	Art. 1 ust. 2	2. Dane PNR zebrane zgodnie z niniejszą dyrektywą mogą być przetwarzane wyłącznie w celach zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej	T	Art. 3.	Art. 3. Dane PNR przekazane przez przewoźników lotniczych mogą być przetwarzane wyłącznie w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania	

		<p>przestępczości oraz ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania, jak przewidziano w art. 6 ust. 2 lit. a), b) i c).</p>		<p>oraz ścigania sprawców:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przestępstw o charakterze terrorystycznym; 2) przestępstw lub przestępstw skarbowych: <ol style="list-style-type: none"> a) udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnianie przestępstw lub przestępstw skarbowych, b) handlu ludźmi, c) przeciwko wolności seksualnej lub obyczajności na szkodę małoletniego, d) nielegalnego wytwarzania, przetwarzania, przemytu środków odurzających, prekursorów, środków zastępczych lub substancji psychotropowych lub obrotu nimi, e) nielegalnego obrotu bronią, amunicją lub materiałami wybuchowymi, f) łapownictwa i płatnej protekcji, g) oszustwa, w tym oszustwa przeciwko interesom finansowym Unii Europejskiej, h) wprowadzania do obrotu finansowego wartości majątkowych pochodzących z nielegalnych lub nieujawnionych źródeł, fałszowania oraz obrotu fałszywymi pieniędzmi lub innymi środkami płatniczymi, i) przeciwko ochronie danych gromadzonych, przechowywanych, przetwarzanych lub przekazywanych w systemie informatycznym (cyberprzestępczość), 	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

					<p>j) przeciwko środowisku naturalnemu, w tym nielegalnego obrotu zagrożonymi gatunkami zwierząt i roślin,</p> <p>k) udzielenia pomocy w nielegalnym przekroczeniu granicy państwowej lub pobycie,</p> <p>l) zabójstwa, spowodowania ciężkiego uszczerbku na zdrowiu,</p> <p>m) nielegalnego obrotu organami i tkankami ludzkimi,</p> <p>n) bezprawnego pozbawienia człowieka wolności, uprowadzenia człowieka dla okupu, wzięcia lub przetrzymywania zakładnika,</p> <p>o) rozboju z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia, wymuszenia rozbójniczego z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia,</p> <p>p) nielegalnego handlu dobrami kultury,</p> <p>q) podrabiania oraz obrotu podrobionymi wyrobami,</p> <p>r) fałszowania oraz obrotu sfalszowanymi dokumentami,</p> <p>s) nielegalnego obrotu hormonami lub podobnymi substancjami,</p> <p>t) nielegalnego obrotu materiałami radioaktywnymi,</p> <p>u) zgwałcenia,</p> <p>v) należącego do właściwości Międzynarodowego Trybunału Karnego,</p> <p>w) porwania statku wodnego lub powietrznego,</p> <p>x) sabotażu,</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>y) obrotu kradzionymi pojazdami mechanicznymi,</p> <p>z) szpiegostwa przemysłowego – których górna granica ustawowego zagrożenia wynosi przynajmniej 3 lata pozbawienia wolności.</p>	
3.	Art. 2 ust. 1	1. Jeżeli państwo członkowskie podejmie decyzję o stosowaniu niniejszej dyrektywy do lotów wewnątrzunijnych, powiadamia o tym Komisję na piśmie. Państwo członkowskie może złożyć lub cofnąć takie powiadomienie w każdym czasie. Komisja publikuje takie powiadomienia oraz wszelkie ich cofnięcia w <i>Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej</i> .	N			Przepis nie wymaga transpozycji. Powiadomienie takie zostanie dokonane bezpośrednio na podstawie przepisów dyrektywy.
4.	Art. 2 ust. 1	2. Po złożeniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, wszystkie przepisy niniejszej dyrektywy stosuje się do lotów wewnątrzunijnych, tak jakby były one lotami pozaunijnymi, oraz do danych PNR dotyczących lotów wewnątrzunijnych, tak jakby były one danymi PNR dotyczącymi lotów pozaunijnych.	N	Art. 2 pkt 7	Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają 7) lot PNR – lot statku powietrznego wykonującego regularny lub nieregularny przewóz lotniczy pasażerów, których dane PNR są przetwarzane, podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	Zakresem pojęcia lot PNR objęte będą loty wewnątrzunijne i pozaunijne.
5.	Art. 2 ust. 1	3. Państwo członkowskie może podjąć decyzję o stosowaniu niniejszej dyrektywy wyłącznie do wybranych lotów wewnątrzunijnych. Podejmując taką decyzję, państwo członkowskie	N			Przepis nie wymaga transpozycji. Projektowana ustawa nie przewiduje takiej możliwości.

		dokonyje wyboru lotów, które uważa za niezbędne z punktu widzenia realizacji celów niniejszej dyrektywy. Państwo członkowskie może w każdym czasie podjąć decyzję o zmianie wyboru lotów wewnątrzunijnych.				
6.	Art. 3 pkt 1	"przewoźnik lotniczy" oznacza przedsiębiorstwo transportu lotniczego posiadające ważną koncesję lub równorzędne zezwolenie uprawniające do lotniczego przewozu pasażerów;	N			Przepis nie wymaga transpozycji z uwagi na fakt, że pojęcie to zdefiniowane jest w art. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2016, poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60).
7.	Art. 3 pkt 2	"lot pozaunijny" oznacza regularny lub nieregularny lot, obsługiwany przez przewoźnika lotniczego, odbywający się z państwa trzeciego, z zaplanowanym lądowaniem na terytorium państwa członkowskiego albo odbywający się z terytorium państwa członkowskiego, z zaplanowanym lądowaniem w państwie trzecim, w tym - w obu przypadkach - loty z postojami na terytorium państw członkowskich lub państw trzecich;	T	Art. 2 pkt 7 Art. 2 pkt 2	Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają 7) lot PNR – lot statku powietrznego wykonującego regularny lub nieregularny przewóz lotniczy pasażerów, których dane PNR są przetwarzane, podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej 2) granica państwowa – granicę państwową Rzeczypospolitej Polskiej, o której mowa w art. 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 660 z 2018 r. poz. 50);	

8.	Art. 3 pkt 3	"lot wewnętrzny" oznacza regularny lub nieregularny lot, obsługiwany przez przewoźnika lotniczego, odbywający się z terytorium państwa członkowskiego, z zaplanowanym lądowaniem na terytorium co najmniej jednego innego państwa członkowskiego, bez postojów na terytorium państwa trzeciego	T	Art. 2 pkt 7 Art. 2 pkt 2	Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają 7) lot PNR – lot statku powietrznego wykonującego regularny lub nieregularny przewóz lotniczy pasażerów, których dane PNR są przetwarzane, podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej 2) granica państwowa – granicę państwową Rzeczypospolitej Polskiej, o której mowa w art. 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 660);	
9.	Art. 3 pkt 4	"pasażer" oznacza osobę, w tym pasażera transferowego lub tranzytowego, z wyjątkiem członków załogi, która jest przewożona lub ma być przewieziona na pokładzie samolotu za zgodą przewoźnika lotniczego wyrażoną w formie wpisu tej osoby na listę pasażerów	N			Znaczenie tego wyrażenia jest powszechnie zrozumiałe i nie wymaga tworzenia odrębnej definicji.
10.	Art. 3 pkt 5	"dane dotyczące przelotu pasażera" lub "dane PNR" oznaczają zbiór danych o podróży każdego pasażera, który zawiera informacje niezbędne, aby umożliwić przetwarzanie i weryfikowanie rezerwacji przez przewoźników lotniczych obsługujących rezerwację i lot w odniesieniu do każdego przelotu zarezerwowanego przez jakąkolwiek osobę lub w jej imieniu, bez względu na to, czy zbiór ten znajduje się w systemach rezerwacji, systemach	T	Art. 2 pkt 1	Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają 1) dane PNR – dane dotyczące przelotu pasażera, w tym dane osobowe, które są przetwarzane w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej przez przewoźników lotniczych w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu w ramach przewozu lotniczego, podlegające przekazaniu przez przewoźnika lotniczego do JIP.	

		odpraw pasażerskich lub równorzędnych systemach pełniących te same funkcje				
11.	Art. 3 pkt 6	"system rezerwacji" oznacza wewnętrzny system przewoźnika lotniczego, w którym zbierane są dane PNR w celu obsługi rezerwacji;	N			Przepis nie wymaga transpozycji. Nie ma potrzeby tworzenia definicji „systemu rezerwacji”, gdyż znaczenie pojęcia jest powszechnie zrozumiałe. Pojęcie to funkcjonuje na gruncie art. 201 i 204 ustawy Prawo lotnicze.
12.	Art. 3 pkt 7	"metoda dostarczania" ("metoda <i>push</i> ") oznacza metodę polegającą na przekazywaniu przez przewoźników lotniczych danych PNR, wymienionych w załączniku I, do bazy danych organów, które się o nie zwróciły;	T	Art. 5	Art. 5. 1. Przewoźnik lotniczy, który organizuje lot PNR przekazuje do JIP dane PNR dotyczące pasażerów tego lotu, spośród kategorii danych PNR, które gromadzi w trakcie prowadzonej przez siebie działalności w celu dokonania rezerwacji lub realizacji przewozu lotniczego. 2. Przekazywanie danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP odbywa się nieodpłatnie.	Nie ma potrzeby tworzenia odrębnej definicji. Pojęcie zostanie zdefiniowane w sposób opisowy w treści art. 5 ust. 1. Przepis art. 5 ust. 2 projektu uwzględnia postanowienia motywu 14 dyrektywy, który nie przewiduje, aby państwa członkowskie ponosiły jakiegokolwiek koszty w celu uzyskania od przewoźników lotniczych danych PNR.
13.	Art. 3 pkt 8	"przestępstwa terrorystyczne" oznaczają przestępstwa w rozumieniu prawa krajowego, o których mowa w art. 1-4 decyzji ramowej 2002/475/WSiSW	T	Art. 3 pkt 1	Art. 3. Dane PNR otrzymane od przewoźników lotniczych mogą być przetwarzane wyłącznie w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania oraz ścigania sprawców: 1) przestępstw o charakterze terrorystycznym;	

14.	Art. 3 pkt 9	"poważna przestępczość" oznacza przestępstwa wymienione w załączniku II, które na mocy prawa krajowego państwa członkowskiego podlegają karze pozbawienia wolności lub środkowi zabezpieczającemu polegającemu na pozbawieniu wolności o maksymalnym wymiarze co najmniej trzech lat;	T	Art. 3 pkt 2	<p>Art. 3 Dane PNR otrzymane od przewoźników lotniczych mogą być przetwarzane wyłącznie w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania oraz ścigania sprawców:</p> <p>2) następujących przestępstw lub przestępstw skarbowych:</p> <p>a) udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnianie przestępstw lub przestępstw skarbowych,</p> <p>b) handlu ludźmi,</p> <p>c) przeciwko wolności seksualnej lub obyczajności na szkodę małoletniego,</p> <p>d) nielegalnego wytwarzania, przetwarzania, przemytu środków odurzających, prekursorów, środków zastępczych lub substancji psychotropowych lub obrotu nimi,</p> <p>e) nielegalnego obrotu bronią, amunicją lub materiałami wybuchowymi,</p> <p>f) łapownictwa i płatnej protekcji,</p> <p>g) oszustwa, w tym oszustwa przeciwko interesom finansowym Unii Europejskiej,</p> <p>h) wprowadzania do obrotu finansowego wartości majątkowych pochodzących z nielegalnych lub nieujawnionych źródeł, fałszowania oraz obrotu fałszywymi pieniędzmi lub innymi środkami płatniczymi,</p> <p>i) przeciwko ochronie danych</p>	

					<p>gromadzonych, przechowywanych, przetwarzanych lub przekazywanych w systemie informatycznym (cyberprzestępczość),</p> <p>j) przeciwko środowisku naturalnemu, w tym nielegalnego obrotu zagrożonymi gatunkami zwierząt i roślin,</p> <p>k) udzielenia pomocy w nielegalnym przekroczeniu granicy państwowej lub pobycie,</p> <p>l) zabójstwa, spowodowania ciężkiego uszczerbku na zdrowiu,</p> <p>m) nielegalnego obrotu organami i tkankami ludzkimi,</p> <p>n) bezprawnego pozbawienia człowieka wolności, uprowadzenia człowieka dla okupu, wzięcia lub przetrzymywania zakładnika,</p> <p>o) rozboju z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia, wymuszenia rozbójniczego z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia,</p> <p>p) nielegalnego handlu dobrami kultury,</p> <p>q) podrabiania oraz obrotu podrobionymi wyrobami,</p> <p>r) fałszowania oraz obrotu sfalszowanymi dokumentami,</p> <p>s) nielegalnego obrotu hormonami lub podobnymi substancjami,</p> <p>t) nielegalnego obrotu materiałami radioaktywnymi,</p> <p>u) zgwałcenia,</p> <p>v) należącego do właściwości</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>Międzynarodowego Trybunału Karnego,</p> <p>w) porwania statku wodnego lub powietrznego,</p> <p>x) sabotażu,</p> <p>y) obrotu kradzionymi pojazdami mechanicznymi,</p> <p>z) szpiegostwa przemysłowego</p> <p>– których górna granica ustawowego zagrożenia wynosi przynajmniej 3 lata pozbawienia wolności.</p>	
15.	Art. 3 pkt 10	"depersonalizacja poprzez maskowanie elementów danych" oznacza uczynienie niewidocznymi dla użytkownika takich elementów danych, które mogłyby posłużyć do bezpośredniego zidentyfikowania osoby, której dane dotyczą	T	Art. 33 ust. 1	<p>Art. 33. 1. Dane PNR mogące służyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, po upływie 6 miesięcy od dnia ich zgromadzenia w KSI PNR, są poddawane depersonalizacji przez uczynienie niewidocznymi dla osób przetwarzających dane PNR w KSI PNR następujących kategorii danych PNR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) imienia i nazwiska lub imion i nazwisk pasażera, a także liczby oraz imion i nazwisk innych pasażerów wymienionych w danych PNR dotyczących dokonanej rezerwacji; 2) adresu, numer telefonu i adresu e-mail pasażera; 3) informacji dotyczących płatności obejmujących numer karty płatniczej, informacji o płatności gotówką, informacji znajdujących się na fakturze albo na innym dowodzie płatności za bilet oraz informacji zawartych w poleceniu przelewu: numerów rachunków bankowych nadawcy i odbiorcy, imion i nazwisk lub nazwy nadawcy i odbiorcy, kwoty i waluty 	<p>Nie jest konieczne tworzenie odrębnej definicji tego pojęcia. Pojęcie zostało zdefiniowane w sposób opisowy w treści art. 33 ust. 1 projektu ustawy.</p>

				<p>przelewu, daty i czasu wykonania przelewu oraz jego tytułu;</p> <p>4) informacji o programach lojalnościowych;</p> <p>5) informacji dotyczących osoby małoletniej podróżującej bez opieki statkiem powietrznym, obejmujących:</p> <p>a) imię i nazwisko (imiona i nazwiska), płeć, wiek, języki, którymi włada osoba małoletnia,</p> <p>b) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie startu tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,</p> <p>c) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie lądowania tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,</p> <p>d) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) przedstawiciela przewoźnika lotniczego obecnego przy odlocie i przylocie;</p> <p>6) danych API.</p> <p>.</p> <p>5) KSI PNR – Krajowy System Informatyczny PNR, będący systemem teleinformatycznym, w którym JIP przetwarza dane PNR lub wyniki ich przetwarzania.</p>	
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Art. 2 pkt 5

16.	Art. 4 ust. 1	Każde państwo członkowskie ustanawia lub wyznacza organ właściwy do zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie lub ich ścigania albo dział takiego organu do pełnienia roli jednostki do spraw informacji o pasażerach (zwanej dalej "JIP").	T	Art. 2 pkt 3 Art.. 2 pkt 4 Art. 2 pkt 12 Art. 12 ust. 1	Art. 2. Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają 3) JIP – Krajowa Jednostka do spraw Informacji o Pasażerach; 4) JIP PCz – JIP państwa członkowskiego, innego niż Rzeczpospolita Polska; 12) właściwe organy – organy uprawnione w Rzeczypospolitej Polskiej do występowania o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania oraz do otrzymywania takich danych i wyników ich przetwarzania, do celów określonych w art. 1 ust. 1 Art. 12. 1. Komendant Główny Straży Granicznej tworzy w Straży Granicznej komórkę organizacyjną, pełniącą funkcję JIP.	Właściwość Straży Granicznej w sprawach określonych w dyrektywie uregulowana jest w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.
17.	Art. 4 ust. 2	JIP odpowiada za: a) zbieranie od przewoźników lotniczych danych PNR, ich przechowywanie i przetwarzanie oraz za przekazywanie tych danych lub wyników ich przetwarzania właściwym organom, o których mowa w art. 7;	T	Art. 12 ust. 2 -4	Art. 12. 2. Do zadań JIP należy przetwarzanie i wymiana danych PNR, w tym: 1) gromadzenie i przechowywanie danych PNR przekazanych przez przewoźników lotniczych; 2) przekazywanie danych PNR lub	Przepis art. 12 ust. 2 projektu ustawy stanowi zestawienie zbiorcze wszystkich przewidzianych przez dyrektywę zadań JIP. Pozostałe powołane przepisy stanowią szczegółowe regulacje z

		<p>b) wymianę zarówno danych PNR, jak i wyników ich przetwarzania z JIP w innych państwach członkowskich i z Europolem zgodnie z art. 9 i 10.</p>		<p>Art. 35</p>	<p>wyników ich przetwarzania właściwym organom; 3) wymiana danych PNR lub wyników ich przetwarzania z innymi państwami członkowskimi; 4) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania do Europolu; 5) przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania państwom trzecim; 6) dokonywanie sprawdzeń danych PNR według kryteriów przetwarzania danych PNR; 7) dokonywanie analizy danych PNR w celu aktualizacji, usunięcia lub ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR; 8) opracowywanie informacji statystycznych o danych PNR przekazanych do JIP.</p> <p>3. JIP realizuje zadania w systemie całodobowym przez siedem dni w tygodniu.</p> <p>4. Ustalając kolejność przetwarzania danych PNR, JIP uwzględnia aktualny stopień zagrożeń, możliwości techniczne i osobowe oraz potrzeby wynikające z bieżących okoliczności przetwarzania danych PNR.</p> <p>Art. 35. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) sposób i tryb kierowania przez właściwe organy do JIP wniosków o:</p> <p>a) przekazanie danych PNR, b) przekazanie danych PNR przez</p>	<p>zakresu działania JIP.</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------

					<p>przewoźnika lotniczego w terminach innych, niż określone w art. 6 ust. 1 ustawy,</p> <p>c) ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR,</p> <p>d) aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR,</p> <p>e) usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR,</p> <p>2) tryb przeprowadzania okresowych przeglądów ustalonych kryteriów przetwarzania danych PNR oraz zakres sporządzanego sprawozdania z wykonanego przeglądu,</p> <p>3) sposób przekazywania właściwemu organowi danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez JIP,</p> <p>4) sposób rejestrowania przez JIP wniosków, o których mowa w pkt 1 – uwzględniając konieczność szczególnej ochrony danych osobowych przetwarzanych w ramach danych PNR, zapewnienia efektywnej współpracy z właściwymi organami oraz konieczność zapewnienia sprawnego postępowania przy przyjmowaniu wniosków i dokumentowania przetwarzania danych PNR oraz rozliczalność wykonanych czynności.</p>	
18.	Art. 4 ust. 3	Pracownicy JIP mogą być oddelegowani z właściwych organów. Państwa członkowskie zapewniają JIP odpowiednie zasoby umożliwiające im realizację ich zadań.	T	Art. 16	<p>Art. 16. 1. W celu realizacji zadań, o których mowa w art. 12 ust. 2, na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwe organy mogą oddelegować swoich przedstawicieli do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP.</p> <p>2. Wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej określa:</p>	Przepis art. 16 stanowi krajowe szczegółowe uregulowanie rozwiązania ustanawianego przez dyrektywę.

				<p>1) zakres wykonywanych zadań i obowiązków oraz kwalifikacje, uprawnienia lub umiejętności wymagane do wykonywania tych zadań i obowiązków;</p> <p>2) wymagania w zakresie posiadania poświadczenia bezpieczeństwa upoważniającego do dostępu do informacji niejawnych i okresu jego ważności;</p> <p>3) proponowany czas pracy lub służby, z uwzględnieniem możliwości wykonywania pracy albo pełnienia służby w systemie zmianowym;</p> <p>4) proponowany okres oddelegowania;</p> <p>5) planowany dzień rozpoczęcia oddelegowania;</p> <p>6) liczbę godzin pracy albo służby na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe.</p> <p>3. Wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej może zawierać imię (imiona) i nazwisko przedstawiciela właściwego organu proponowanego do oddelegowania.</p> <p>4. Komendant Główny Straży Granicznej występuje z wnioskiem do właściwego organu, w terminie umożliwiającym rozpoczęcie realizacji zadań w JIP przez oddelegowanego przedstawiciela właściwego organu w planowanym terminie.</p> <p>5. Właściwy organ, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, zawiadamia Komendanta Głównego Straży Granicznej o decyzji w sprawie oddelegowania swojego przedstawiciela do Straży Granicznej do wykonywania</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>zadań w JIP.</p> <p>6. W przypadku uwzględnienia wniosku przez właściwy organ i wyznaczenia przez niego swojego przedstawiciela, Komendant Główny Straży Granicznej zawiera z tym organem porozumienie w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o oddelegowaniu jego przedstawiciela do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP.</p> <p>7. Porozumienie o oddelegowaniu przedstawiciela właściwego organu do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP zawiera w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) datę porozumienia; 2) okres oddelegowania; 3) imię (imiona) i nazwisko oddelegowanego przedstawiciela; 4) posiadany stopień oddelegowanego przedstawiciela, w przypadku gdy jest on funkcjonariuszem albo żołnierzem; 5) numer poświadczenia bezpieczeństwa wydanego oddelegowanemu przedstawicielowi, datę jego wydania i wystawcę takiego poświadczenia oraz okres ważności i oznaczenie klauzuli upoważniających do przetwarzania informacji niejawnych; 6) zakres zadań i obowiązków oddelegowanego przedstawiciela oraz sposób organizacji wykonywania tych zadań i obowiązków; 7) rozkład czasu pracy albo służby oddelegowanego przedstawiciela. <p>8. W przypadku konieczności zmiany warunków oddelegowania przedstawiciela właściwego organu Komendant Główny Straży Granicznej</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>oraz właściwy organ dokonują w formie pisemnej zmiany zawartego porozumienia.</p> <p>9. Komendant Główny Straży Granicznej zgodnie z porozumieniem o oddelegowaniu przedstawiciela właściwego organu do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP wyznacza w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej temu przedstawicielowi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zadania i obowiązki, które będzie wykonywał w JIP; 2) osobę odpowiedzialną za organizację i rozliczanie go z wykonywanych zadań i obowiązków; 3) rozkład jego czasu pracy albo służby. <p>10. Właściwy organ odwołuje swojego przedstawiciela oddelegowanego do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP przed upływem terminu oddelegowania, na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej albo z własnej inicjatywy, po uprzednim zawiadomieniu Komendanta Głównego Straży Granicznej o planowanym terminie odwołania tego przedstawiciela.</p> <p>11. W okresie oddelegowania właściwy organ wypłaca przedstawicielowi oddelegowanemu do Straży Granicznej do wykonywania zadań w JIP uposażenie albo wynagrodzenie i inne świadczenia oraz należności pieniężne.</p>	
19.	Art. 4 ust. 4	Dwa państwa członkowskie lub większa ich liczba (zwane dalej "uczestniczącymi państwami członkowskimi") mogą ustanowić lub wyznaczyć jeden organ jako swoją JIP.	N		Nie przewiduje się skorzystania z takiej możliwości.

		Taka JIP jest ustanawiana w jednym z uczestniczących państw członkowskich i uznawana za krajową JIP wszystkich uczestniczących państw członkowskich. Uczestniczące państwa członkowskie uzgadniają wspólnie szczegółowe zasady funkcjonowania JIP oraz przestrzegają wymogów określonych w niniejszej dyrektywie.				
20.	Art. 4 ust. 5	W terminie jednego miesiąca od ustanowienia własnej JIP każde państwo członkowskie powiadamia o tym Komisję; może ono w każdym czasie dokonać zmiany swojego powiadomienia. Komisja publikuje to powiadomienie oraz wszelkie jego zmiany w <i>Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej</i> .	N			Przepis nie wymaga transpozycji. Przewidziany obowiązek ma charakter jednorazowy i zostanie zrealizowany bezpośrednio w oparciu o przepisy dyrektywy.
21.	Art. 5 ust. 1	1. JIP powołuje inspektora ochrony danych, który odpowiada za monitorowanie przetwarzania danych PNR i stosowanie odpowiednich gwarancji.	T	Art. 58	Art. 58. 1. Inspektor do spraw ochrony danych o pasażerach, zwany dalej „Inspektorem”, odpowiada za monitorowanie przetwarzania danych PNR przez JIP. 2. Komendant Główny Straży Granicznej wyznacza Inspektora spośród osób posiadających wiedzę i doświadczenie w zakresie stosowania przepisów prawa w dziedzinie ochrony danych osobowych. W zakresie wykonywania swoich zadań Inspektor jest niezależny od JIP i podlega bezpośrednio Komendantowi Głównemu Straży Granicznej	
					Art. 59. 1. W zakresie wykonywania	

				Art. 59 ust. 1 pkt 2	swoich zadań Inspektor: 2) sprawuje nadzór nad zgodnością przetwarzania danych PNR przez JIP z przepisami niniejszej ustawy oraz ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych;	
22.	Art. 5 ust. 2	2. Państwa członkowskie udostępniają inspektorom ochrony danych środki umożliwiające im wykonywanie w sposób skuteczny i niezależny obowiązków i zadań określonych w niniejszym artykule.	T	Art. 59 ust. 2	Art. 59. 2. Inspektor jest uprawniony do: 1) dostępu do danych PNR przetwarzanych przez JIP; 2) dostępu do KSI PNR oraz dokumentacji i ewidencji dotyczących przetwarzania danych PNR; 3) uzyskiwania informacji i wyjaśnień od JIP; 4) informowania Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych PNR przez JIP; 5) prowadzenia korespondencji z Inspektorami w JIP PCz oraz Generalnym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych, w zakresie przetwarzania danych PNR; 6) otrzymywania informacji o przekazaniu przez JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego.	
23.	Art. 5 ust. 3	3. Państwa członkowskie zapewniają osobie, której dane dotyczą, prawo do kontaktowania się z inspektorem ochrony danych, jako pojedynczym punktem kontaktowym, we wszystkich	T	Art. 59 ust. 1 pkt 1	Art. 59. 1. W zakresie wykonywania swoich zadań Inspektor: 1) udziela na wniosek osoby, której dane PNR są przetwarzane, informacji, w związku z przetwarzaniem tych danych	

		<p> sprawach związanych z przetwarzaniem danych PNR tej osoby</p>		<p>Art. 60</p>	<p> oraz kontaktuje się z nią w tym zakresie;</p> <p>Art. 60. 1. Osoba, której dane PNR są przetwarzane przez JIP, ma prawo do kontaktowania się z Inspektorem w sprawach związanych z przetwarzaniem tych danych PNR.</p> <p>2. Komendant Główny Straży Granicznej udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej, informacje dotyczące sposobu kontaktowania się z Inspektorem w sprawach dotyczących przetwarzania danych PNR.</p>	
24.	Art. 6 ust. 1	<p>1. Dane PNR przekazane przez przewoźników lotniczych są zbierane przez JIP we właściwym państwie członkowskim w sposób określony w art. 8. Jeżeli wśród danych PNR przekazanych przez przewoźników lotniczych znajdują się dane inne niż wymienione w załączniku I, JIP usuwa takie dane w sposób trwały niezwłocznie po ich otrzymaniu.</p>	T	Art. 18 ust 1 i 2	<p>Art. 18 1. Dane PNR przekazane przez przewoźników lotniczych podlegają weryfikacji przez JIP pod względem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zgodności przekazanych danych PNR z kategoriami danych PNR określonymi w art. 4 ust. 1; 2) kompletności przekazanych danych PNR z elementami kategorii danych PNR, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 4, gromadzonych przez danego przewoźnika lotniczego; 3) zastosowania przez przewoźnika lotniczego: <ol style="list-style-type: none"> a) wybranego formatu przekazanych danych PNR, zgodnego z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, b) formatu zgodnego z formatem wymaganym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie 	

					<p>art. 8 ust. 3 pkt 2, w przypadku przekazywania danych API odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR,</p> <p>c) środków komunikacji elektronicznej i sposobów zabezpieczenia danych, uzgodnionych z Komendantem Głównym Straży Granicznej w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 4,</p> <p>d) sposobu przekazania danych PNR, uzgodnionego z JIP w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 5;</p> <p>4) dotrzymania terminów przekazywania danych PNR.</p> <p>2. JIP w sposób zautomatyzowany trwale usuwa dane przekazane przez przewoźników lotniczych, niebędące danymi PNR, o których mowa w art. 4 ust. 1, niezwłocznie po ich otrzymaniu, przy wykorzystaniu KSI PNR lub przez osobę wykonującą zadania w JIP.</p>	
25.	Art. 6 ust. 2 lit. a	2. JIP przetwarza dane PNR wyłącznie w następujących celach: a) dokonania sprawdzenia pasażerów przed ich planowanym przylotem do lub odlotem z państwa członkowskiego w celu identyfikacji osób, które wymagają dalszego sprawdzenia przez właściwe organy , o których mowa w art. 7, oraz - w stosownych przypadkach - przez Europol zgodnie z art. 10, ze względu na możliwość udziału takich osób w przestępstwach terrorystycznych lub w poważnej przestępczości;	T	Art. 19 ust. 1 Art. 49 pkt 1 Art. 50	Art. 19.1. JIP przetwarzając dane PNR dokonuje w sposób zautomatyzowany sprawdzeń pasażerów lotów PNR w celu identyfikacji osób, które wymagają podjęcia dalszych działań przez właściwe organy. Art. 49. 1. JIP przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania Europolowi, które uzyskała: 1) w wyniku sprawdzeń pasażerów lotów PNR w trybie art. 19 Art. 50. 1 W przypadku, o którym mowa	

					<p>w art. 49 pkt 1, przed przekazaniem danych PNR lub wyników ich przetwarzania Europolowi, pozytywny wynik sprawdzenia, uzyskany w trybie określonym w art. 19, podlega indywidualnej ocenie, o której mowa w art. 20 ust. 1, w celu zidentyfikowania osób, wobec których konieczne jest podjęcie dalszych działań przez Europol w zakresie jego właściwości.</p> <p>2. W przypadku zidentyfikowania osób, wobec których konieczne jest podjęcie dalszych działań przez Europol, dane PNR lub wyniki ich przetwarzania podlegają niezwłocznemu przekazaniu przez JIP Europolowi.</p> <p>3. W przypadku gdy w wyniku indywidualnej oceny, o której mowa w art. 20 ust. 1, ustalono, że pozytywny wynik sprawdzenia:</p> <p>1) podlega przekazaniu przez JIP Europolowi – jest on przechowywany wyłącznie przez okres niezbędny do ich przekazania, a następnie jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR;</p> <p>2) nie podlega przekazaniu przez JIP Europolowi – jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR.</p> <p>4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, pozytywny wynik sprawdzenia może być przechowywany przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane PNR nie zostaną usunięte zgodnie z art. 32 ust. 1.</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				Art. 2 pkt 14	Art. 2. 14) zautomatyzowane przetwarzanie danych PNR – sposób przetwarzania danych PNR polegający na samoczynnym porównaniu przez KSI PNR danych PNR z danymi osobowymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych, lub kryteriami przetwarzania danych PNR, uruchamiany każdorazowo podczas przekazania tych danych przez przewoźników lotniczych do JIP.	
26.	Art. 6 ust. 2 lit. b	b) odpowiadania, na podstawie oceny każdego indywidualnego przypadku, na należycie uzasadniony i oparty na wystarczających podstawach wniosek właściwych organów o przekazanie i przetwarzanie danych PNR w określonych przypadkach w celach zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania, oraz o przekazanie właściwym organom lub - w stosownych przypadkach - Europolowi wyników takiego przetwarzania; oraz	T	Art. 21-23	<p>Art. 21. 1. Właściwy organ w celu uzyskania danych PNR lub wyników ich przetwarzania występuje do JIP z uzasadnionym wnioskiem o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania, zwanym dalej „wnioskiem o przekazanie danych PNR”.</p> <p>2. Wniosek o przekazanie danych PNR może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.</p> <p>3. Wniosek o przekazanie danych PNR, składany przez właściwy organ w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej zawiera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane; 2) podstawę prawną wniosku; 3) określenie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 3, uzasadniającego przekazanie danych PNR lub wyników 	<p>W powołanych przepisach uregulowana została krajowa procedura uzyskiwania danych PNR w trybie wnioskowym przez właściwe organy.</p> <p>W art. 23 projektu ustawy uregulowane zostały podstawy do odmowy przekazania wnioskowanych przez właściwe organy danych PNR. Dyrektywa nie wskazuje wprost przesłanek odmowy przekazania danych PNR. Jednakże przesłanki te można ustalić dokonując wykładni a contrario określonych w niej warunków przekazania danych PNR. Z uwagi na fakt, iż warunki przekazywania danych PNR zostały umiejscowione w wielu przepisach dyrektywy, w celu zapewnienia lepszej czytelności, przesłanki odmowy przekazania danych PNR zostały ujęte w</p>

				<p>ich przetwarzania;</p> <p>4) dane osoby lub osób, których dotyczy wnioski - imię i nazwisko lub imiona i nazwiska, datę urodzenia lub inne dane pozwalające na jednoznaczne wyszukanie danych PNR;</p> <p>5) określenie okresu, którego dotyczą dane PNR;</p> <p>6) uzasadnienie wskazujące, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;</p> <p>7) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę;</p> <p>8) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.</p> <p>4. Wniosek o przekazanie danych PNR może również zawierać:</p> <p>1) zgodę organu, o którym mowa w art. 33 ust. 2, potwierdzającą, że warunki ujawnienia zdepersonalizowanych danych PNR zostały w danym przypadku spełnione;</p> <p>2) inne dane, które w ocenie właściwego organu są istotne dla prawidłowej realizacji wniosku.</p> <p>5. JIP dokonuje weryfikacji wniosku o przekazanie danych PNR pod względem spełnienia warunków, o których mowa w ust. 3.</p> <p>6. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, uzyskane przez JIP w wyniku realizacji wniosku o przekazanie danych PNR, podlegają indywidualnej ocenie dokonywanej przez JIP w sposób niezautomatyzowany w celu ustalenia czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne</p>	<p>jednym przepisem Powyższy zabieg ma na celu zapewnienie przejrzystej oraz sprawnej obsługi przez JIP procesu przekazywania wnioskowanych danych PNR.</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>lub zbieżne z zakresem wniosku o przekazanie danych PNR.</p> <p>7. W przypadku stwierdzenia identyczności lub zbieżności uzyskanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania z zakresem wniosku o przekazanie danych PNR, JIP przekazuje je właściwemu organowi.</p> <p>Art. 22. 1. W przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może wystąpić do JIP z ustnym wnioskiem o przekazanie danych PNR, a następnie niezwłocznie potwierdza go w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.</p> <p>2. W przypadku gdy wniosek o przekazanie danych PNR jest kierowany ustnie przepisy art. 21 ust. 3 pkt 3-6 i 8 stosuje się.</p> <p>3. JIP przekazuje dane PNR po otrzymaniu potwierdzenia wniosku w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.</p> <p>Art. 23. JIP odmawia przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania w przypadku gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wniosek o przekazanie danych PNR nie został złożony przez właściwy organ albo osobę upoważnioną przez niego do złożenia tego wniosku; 2) wniosek o przekazanie danych PNR nie zawiera uzasadnienia wskazującego, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny; 3) wniosek o przekazanie danych PNR nie zawiera podstaw prawnych
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania;</p> <p>4) wniosek o przekazanie danych PNR nie zawiera wymaganych danych lub może spowodować nadmierne przetwarzanie danych PNR;</p> <p>5) przetwarzanie przekazanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania miałyby nastąpić w celu innym niż określony w art. 1 ust. 1;</p> <p>6) wniosek o przekazanie danych PNR dotyczy danych PNR, które nie mogą być przetwarzane zgodnie z ustawą;</p> <p>7) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 33 ust. 2</p>	
27.	Art. 6 ust. 2 lit. c	c) analizowania danych PNR do celów aktualizacji lub tworzenia nowych kryteriów stosowanych przy sprawdzaniach dokonywanych na podstawie ust. 3 lit. b) w celu identyfikacji wszystkich osób, które mogą brać udział w przestępstwach terrorystycznych lub w poważnej przestępczości.	T	Art. 12 ust. 2 pkt 7 Art. 28	<p>Art. 12. 2. Do zadań JIP należy przetwarzanie danych PNR, w tym:</p> <p>7) dokonywanie analizy danych PNR w celu aktualizacji, usunięcia lub ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR;</p> <p>Art. 28. 1. W przypadku gdy JIP dokonując analizy danych PNR, o której mowa w art. 12 ust. 2 pkt 7, stwierdzi potrzebę ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR, aktualizacji ustalonych kryteriów albo ich usunięcia, składa wnioski w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej do właściwego organu o podjęcie działań, o których mowa w art. 25-27.</p> <p>2. JIP usuwa kryteria przetwarzania danych PNR, jeżeli w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 1, właściwy organ nie uzgodni</p>	

					z JIP potrzeby aktualizacji, usunięcia albo dalszego stosowania ustalonych kryteriów przetwarzania danych PNR.	
28.	Art. 6 ust. 3	3. Dokonując sprawdzenia, o którym mowa w ust. 2 lit. a), JIP może: a) porównywać dane PNR z bazami danych, które mają znaczenie dla zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania, w tym z bazami danych o osobach lub przedmiotach poszukiwanych lub objętych wpisem, zgodnie z przepisami unijnymi, międzynarodowymi i krajowymi mającymi zastosowanie do takich baz danych; lub b) przetwarzać dane PNR według wcześniej ustalonych kryteriów.	T	Art. 19 ust. 2 i 3	Art. 19 2. Dokonując sprawdzeń, o których mowa w ust. 1, JIP: 1) porównuje dane PNR z danymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3, w tym z bazami danych o osobach lub przedmiotach poszukiwanych lub objętych wpisem, oraz innymi bazami danych mogącymi mieć znaczenie dla zapobiegania i wykrywania przestępczości lub 2) porównuje dane PNR według kryteriów przetwarzania danych PNR. 3. JIP posiada uprawnienia Straży Granicznej do dostępu do baz danych, o których mowa w ust. 2 pkt 1	
29.	Art. 6 st. 4	4. Sprawdzenie pasażerów przed ich planowym przylotem do lub odlotem z państwa członkowskiego dokonywane na podstawie ust. 3 lit. b) według wcześniej ustalonych kryteriów odbywa się w sposób niedyskryminacyjny. Te ustalone wcześniej kryteria muszą być ukierunkowane, proporcjonalne i szczegółowe. Państwa członkowskie zapewniają, by kryteria te były ustanawiane i poddawane regularnym	T	Art. 2 pkt 6 Art. 24-27	Art. 2 6) kryteria przetwarzania danych PNR – zbiór odpowiednio dobranych informacji należących do kategorii danych PNR, umożliwiający identyfikację określonych osób w związku z wykonywaniem sprawdzeń pasażerów lotu PNR Art. 24. 1. JIP, na wniosek właściwego organu, ustala kryteria przetwarzania	Powołane przepisy stanowią szczegółowe regulacje w zakresie ustalania, aktualizacji oraz usuwania kryteriów przetwarzania danych PNR, a także dokonywania przeglądu ustalonych kryteriów. Przewidziane w art. 29 projektu ustawy podstawy do odmowy przyjęcia przez JIP do stosowania kryteriów przetwarzania danych PNR albo ich aktualizacji

		<p>przełomem przez JIP we współpracy z właściwymi organami, o których mowa w art. 7. Kryteria te w żadnym przypadku nie mogą opierać się na rasie ani pochodzeniu etnicznym, na poglądach politycznych, przekonaniach religijnych lub światopoglądowych, przynależności do związków zawodowych, stanie zdrowia, życiu seksualnym ani orientacji seksualnej danej osoby.</p>		<p>danych PNR, aktualizuje ustalone kryteria albo je usuwa.</p> <p>2. Kryteria przetwarzania danych PNR są:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ukierunkowane na zapobieganie, wykrywanie, zwalczanie oraz ściganie sprawców przestępstw lub przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3, przez zestawienie odpowiednich danych PNR; 2) proporcjonalne do potrzeb gromadzenia danych PNR do prowadzonego postępowania karnego lub wykonywanych czynności operacyjno-rozpoznawczych, uwzględniające zgodność zakresu podjętych czynności z zakresem potencjalnych wyników przetwarzania danych PNR; 3) szczegółowe, w stopniu zapewniającym skuteczną identyfikację osób oraz ograniczającym liczbę potencjalnych wyników przetwarzania danych PNR. <p>3. Kryteria przetwarzania danych PNR nie opierają się na rasie ani pochodzeniu etnicznym, na poglądach politycznych, przekonaniach religijnych lub światopoglądowych, przynależności do związków zawodowych, stanie zdrowia, życiu seksualnym ani orientacji seksualnej danej osoby.</p> <p>Art. 25. 1. Właściwy organ w celu ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR występuje do JIP z wnioskiem w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR.</p> <p>2. Wniosek o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR zawiera:</p>	<p>odzwierciedlają przewidziane w dyrektywie warunki ustalania tych kryteriów.</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

					<p>1) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane;</p> <p>2) podstawę prawną wniosku;</p> <p>3) określenie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego uzasadniającego przetwarzanie danych PNR;</p> <p>4) uzasadnienie wskazujące, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny;</p> <p>5) zbiór informacji niezbędnych do sformułowania kryteriów przetwarzania danych PNR;</p> <p>6) okres przekazywania danych PNR wytypowanych w oparciu o ustalone kryteria przetwarzania danych PNR;</p> <p>7) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę;</p> <p>8) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.</p> <p>3. Właściwy organ może zamieścić we wniosku o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR także inne dane, które w ocenie właściwego organu są istotne dla prawidłowej realizacji wniosku.</p> <p>4. W razie bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może wystąpić do JIP z ustnym wnioskiem o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR, a następnie niezwłocznie potwierdza go w formie pisemnej. JIP może wstrzymać</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>stosowanie wnioskowanych kryteriów, jeżeli wniosek w formie ustnej nie został potwierdzony w ciągu 3 godzin w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej przez właściwy organ.</p> <p>5. W przypadku gdy wniosek o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR jest kierowany ustnie przepisy ust. 2 pkt 2–6 i 8 stosuje się.</p> <p>Art. 26. 1. Właściwy organ w celu aktualizacji kryteriów przetwarzania danych PNR składa do JIP wnioski w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR.</p> <p>2. Wniosek o aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR zawiera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) numer wniosku, który stanowił podstawę do ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR, o aktualizację których wnosi właściwy organ; 2) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane; 3) podstawę prawną wniosku; 4) określenie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego uzasadniającego przetwarzanie danych PNR; 5) uzasadnienie wskazujące, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny; 6) informacje niezbędne do aktualizacji kryteriów przetwarzania danych PNR; 7) okres przekazywania danych PNR w oparciu o kryteria przetwarzania danych PNR; 	
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>8) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę;</p> <p>9) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.</p> <p>3. Wniosek o aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR może zawierać także inne dane, które w ocenie właściwego organu są istotne dla prawidłowej realizacji wniosku.</p> <p>Art. 27. 1. Właściwy organ w celu usunięcia kryteriów przetwarzania danych PNR składa do JIP wniosek w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR.</p> <p>2. Wniosek o usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR zawiera:</p> <p>1) numer wniosku, który stanowił podstawę do ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR;</p> <p>2) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania były wykorzystywane;</p> <p>3) podstawę prawną wniosku;</p> <p>4) nazwę właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku.</p> <p>Art. 29. 1. JIP we współpracy z właściwymi organami, nie rzadziej niż raz w roku, dokonuje okresowych przeglądów aktualności kryteriów przetwarzania danych PNR.</p>	
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>Art. 29</p> <p>Art. 30</p>	<p>2. JIP występuje do właściwego organu o podjęcie działań, o których mowa w art. 25-27 w przypadku gdy w wyniku okresowego przeglądu stwierdzi potrzebę ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR, ich aktualizacji albo usunięcia. Przepis art. 28 ust. 2 stosuje się.</p> <p>Art. 30. JIP odmawia ustalenia kryteriów przetwarzania danych PNR albo ich aktualizacji w przypadku gdy:</p> <p>1) wniosek o ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR albo wniosek o aktualizację tych kryteriów:</p> <p>a) nie został złożony przez właściwy organ albo upoważnioną przez niego osobę,</p> <p>b) nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa odpowiednio w art. 25 ust. 2 pkt 2-6 i 8 albo art. 26 ust. 2 pkt 1, 3-7 i 9;</p> <p>2) wnioskowane kryteria przetwarzania danych PNR nie spełniają warunków określonych w art. 24 ust. 2 i 3.</p>	
30.	Art. 6 ust. 5	5. Państwa członkowskie zapewniają, by każdy pozytywny wynik automatycznego przetwarzania danych PNR dokonanego na podstawie ust. 2 lit. a) był indywidualnie oceniany w sposób niezautomatyzowany w celu ustalenia, czy właściwy organ, o którym mowa w art. 7, powinien podjąć działania zgodnie z prawem krajowym.	T	<p>Art. 2 pkt 10</p> <p>Art. 20 ust. 1</p>	<p>Art. 2 10) pozytywny wynik sprawdzenia – efekt zautomatyzowanego przetwarzania danych PNR wskazujący na identyczność lub zbieżność danych PNR z danymi osobowymi zgromadzonymi w bazach danych wykorzystywanych do zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw i przestępstw skarbowych, lub z kryteriami przetwarzania danych PNR;</p> <p>Art. 20. 1. W przypadku uzyskania</p>	

					pozytywnego wyniku sprawdzenia w trybie określonym w art. 19 ust. 2, podlega on indywidualnej ocenie, w sposób niezautomatyzowany, w celu ustalenia czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania podlegają niezwłocznemu przekazaniu przez JIP właściwemu organowi.	
31.	Art. 6 ust. 6	6. JIP w państwie członkowskim przekazuje do dalszego sprawdzenia dane PNR osób zidentyfikowanych zgodnie z ust. 2 lit. a) lub wyniki przetwarzania tych danych właściwym organom, o których mowa w art. 7, w tym samym państwie członkowskim. Przekazywanie to odbywa się wyłącznie na podstawie oceny każdego indywidualnego przypadku, a w przypadku automatycznego przetwarzania danych PNR - po indywidualnej ocenie przeprowadzonej w sposób niezautomatyzowany.	T	Art. 20 ust. 2	Art. 20.2. JIP z urzędu przekazuje dane PNR i wyniki ich przetwarzania, zgodnie z ust. 1.	
32.	Art. 6 ust. 7	7. Państwa członkowskie zapewniają, by inspektor ochrony danych miał dostęp do wszystkich danych przetwarzanych przez JIP. Jeżeli inspektor ochrony danych uzna, że przetwarzanie jakichkolwiek danych było niezgodne z prawem, może przekazać sprawę do krajowego organu nadzorczego	T	Art. 59 ust. 2 pkt 1-3 Art. 61 ust. 1	Art. 59 .2 Inspektor jest uprawniony do: 1) dostępu do danych PNR przetwarzanych przez JIP; 2) dostępu do KSI PNR oraz dokumentacji i ewidencji dotyczących przetwarzania danych PNR; 3) uzyskiwania informacji i wyjaśnień od JIP Art. 61.1. Inspektor dokonuje analizy stwierdzonych naruszeń w zakresie przetwarzania danych PNR i może	

					zawiadomić Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o stwierdzonych uchybieniach.	
33.	Art. 6 ust. 8	8. Przechowywanie, przetwarzanie i analiza danych PNR przez JIP odbywa się wyłącznie w bezpiecznym miejscu lub bezpiecznych miejscach na terytorium państw członkowskich.	T	Art. 12 ust. 1 Art. 13-15	<p>Art. 12. 1. Komendant Główny Straży Granicznej tworzy w Straży Granicznej komórkę organizacyjną, pełniącą funkcję JIP.</p> <p>Art. 13. 1. Komendant Główny Straży Granicznej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tworzy i uruchamia KSI PNR; 2) zapewnia właściwą eksploatację techniczną, rozwój i utrzymanie KSI PNR; 3) zapewnia bezpieczeństwo funkcjonowania KSI PNR; 4) zapewnia fizyczną i organizacyjną ochronę danych PNR przetwarzanych w KSI PNR; 5) zapewnia, aby wszystkie operacje związane z przetwarzaniem danych PNR przy wykorzystaniu KSI PNR odbywały się wyłącznie w bezpiecznych miejscach do tego wyznaczonych. <p>2. Komendant Główny Straży Granicznej jest administratorem danych PNR przetwarzanych w KSI PNR.</p> <p>Art. 14. 1. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w zakresie przetwarzania danych PNR, KSI PNR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zapobiega dostępowi osób nieuprawnionych do KSI PNR; 2) zapobiega nieuprawnionemu przetwarzaniu danych PNR; 3) zapewnia rejestrowanie wszystkich przypadków, w których uzyskano dostęp 	

				<p>do danych PNR lub wykorzystano je w inny sposób przez KSI PNR.</p> <p>2. KSI PNR spełnia wymagania dla systemów informatycznych, w których są przetwarzane dane osobowe, określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922 oraz z 2018 r. poz. 138).</p> <p>Art. 15. 1. Osoby, które wykonują zadania w JIP, mają dostęp do KSI PNR na podstawie upoważnienia wydanego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, na czas wykonywania obowiązków w JIP.</p> <p>2. Komendant Główny Straży Granicznej dopuszcza do wykonywania zadań w JIP osoby, które ukończyły szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR.</p> <p>3. Warunkiem przystąpienia do szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR jest ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych.</p> <p>4. Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR prowadzone jest przez Straż Graniczną na podstawie programu szkolenia zatwierdzonego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej i kończy się uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.</p> <p>5. Uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR jest warunkiem otrzymania upoważnienia do</p>	
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

					dostępu do KSI PNR.	
34.	Art. 6 ust. 9	9. Skutki sprawdzenia pasażerów, o którym mowa w ust. 2 lit. a) niniejszego artykułu, nie naruszają prawa osób, którym przysługuje unijne prawo do swobodnego przemieszczania się, do wjazdu na terytorium danego państwa członkowskiego, zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/38/WE. Ponadto, jeżeli sprawdzenie jest dokonywane w odniesieniu do lotów wewnątrzunijnych pomiędzy państwami członkowskimi, do których stosuje się rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 562/2006, skutki takiego sprawdzenia nie naruszają tego rozporządzenia	N			Nie ma potrzeby transpozycji. Przepis ma wyłącznie charakter gwarancyjny.
35.	Art. 7 ust. 1	1. Każde państwo członkowskie sporządza wykaz właściwych organów uprawnionych do występowania do JIP o dane PNR lub o wyniki przetwarzania tych danych lub do otrzymywania takich danych i wyników ich przetwarzania od JIP na potrzeby dalszego sprawdzenia tych informacji lub podjęcia odpowiednich czynności w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania.	T	Art. 36-38	Art. 36. Właściwymi organami są: 1) Generalny Inspektor Informacji Finansowej; 2) Komendant Główny Policji; 3) Komendant Główny Straży Granicznej; 4) Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej; 5) Prokurator Krajowy; 6) Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego; 7) Szef Agencji Wywiadu; 8) Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego; 9) Szef Krajowej Administracji Skarbowej;	Podstawą do oceny właściwości rzeczowej podmiotów, określonych w art. 36 projektu ustawy, są przepisy ustaw regulujących zakres zadań i kompetencji ww. podmiotów. Proponując wykaz właściwych organów, za kryterium oceny właściwości przyjęto kompetencje danego podmiotu do wykonywania któregokolwiek z zadań określonych w dyrektywie, tj. ustawowe kompetencje danego podmiotu zarówno w sprawie zwalczania któregokolwiek z

				<p>10) Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego;</p> <p>11) Szef Służby Wywiadu Wojskowego.</p> <p>Art. 37. 1. Właściwy organ wyznacza jeden punkt kontaktowy właściwy w sprawach przetwarzania danych PNR, o czym zawiadamia pisemnie Komendanta Głównego Straży Granicznej.</p> <p>2. W zakresie współpracy z JIP punkt kontaktowy:</p> <p>1) przekazuje do JIP wnioski o:</p> <p>a) przekazanie danych PNR,</p> <p>b) ustalenie, aktualizację lub usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR;</p> <p>2) przekazuje właściwemu organowi, osobie przez niego upoważnionej lub innej osobie upoważnionej w trybie, o którym mowa w art. 31 ust. 4, otrzymane od JIP dane PNR lub wyniki ich przetwarzania;</p> <p>3) sprawdza czy wnioski spełniają wymogi formalne.</p> <p>3. Właściwy organ występuje z wnioskiem do JIP za pośrednictwem punktu kontaktowego.</p> <p>4. Właściwy organ niezwłocznie zawiadamia w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej Komendanta Głównego Straży Granicznej o każdej zmianie adresu, numeru telefonu i adresu e-mail punktu kontaktowego oraz właściwości w zakresie zapobiegania, wykrywania, zwalczania oraz ścigania sprawców przestępstw lub przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3.</p>	<p>przestępstw określonych przez dyrektywę, jak i właściwość danego podmiotu w sprawie którekolwiek z działań związanych ze zwalczaniem tych przestępstw (zapobieganie, wykrywanie, prowadzenie postępowań przygotowawczych lub ściganie przestępstw).</p>
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>5. Obowiązki, o których mowa w ust. 1–4, nie dotyczą Komendanta Głównego Straży Granicznej.</p> <p>Art. 38. 1. Właściwy organ, o którym mowa w art. 36 pkt 1, 2, 4–11, może upoważnić podległych żołnierzy, funkcjonariuszy lub pracowników realizujących zadania w punkcie kontaktowym, do wykonywania jego uprawnień w zakresie występowania do JIP z wnioskiem o przekazanie danych PNR, o ustalenie, aktualizację lub usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR oraz do otrzymywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania, o czym informuje pisemnie Komendanta Głównego Straży Granicznej.</p> <p>2. Komendant Główny Straży Granicznej może upoważnić podległych funkcjonariuszy lub pracowników do wykonywania jego uprawnień w zakresie występowania do JIP z wnioskiem o przekazanie danych PNR, o ustalenie, aktualizację lub usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR oraz do otrzymywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania.</p> <p>3. Warunkiem wydania upoważnienia, o którym mowa w ust. 1 i 2, jest ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych.</p>	
36.	Art. 7 ust. 2	2. Organy, o których mowa w ust. 1, są organami właściwymi do zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnym przestępstwom, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania.	N			

37.	Art. 7 ust. 3	3. Na potrzeby art. 9 ust. 3 każde państwo członkowskie powiadamia Komisję o wykazie swoich właściwych organów do dnia 25 maja 2017 r. oraz może w każdym czasie dokonać zmiany swojego powiadomienia. Komisja publikuje to powiadomienie oraz jego zmiany w <i>Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej</i> .	N			Powiadomienie, o którym mowa w art. 7 ust. 3 dyrektywy, zostało dokonane przed upływem wymaganego terminu w oparciu o przepisy dyrektywy.
38.	Art. 7 ust. 4	4. Dane PNR oraz wyniki przetwarzania tych danych, otrzymane od JIP, mogą być poddane dalszemu przetwarzaniu przez właściwe organy państw członkowskich wyłącznie do określonych celów, jakimi są zapobieganie przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywanie, prowadzenie postępowań przygotowawczych w ich sprawie lub ich ściganie.	T	Art. 31 ust.1,2, 4,5	Art. 31. 1. Dane PNR oraz wyniki ich przetwarzania, przekazane przez JIP, mogą podlegać dalszemu przetwarzaniu przez właściwe organy wyłącznie w celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1. 2. Właściwy organ może przetwarzać dane osobowe zawarte w otrzymanych od JIP danych PNR lub wynikach ich przetwarzania bez zgody i wiedzy osoby, której te dane dotyczą. 4. Właściwy organ lub osoba przez niego upoważniona może upoważnić żołnierzy, funkcjonariuszy lub pracowników pełniących służbę lub zatrudnionych w podległych mu jednostkach organizacyjnych, do przetwarzania danych PNR lub wyników ich przetwarzania. 5. Warunkiem uzyskania upoważnienia, o którym mowa w ust. 4, jest ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych.	Celem art. 31 ust. 2 jest zwolnienie JIP z przewidzianego w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy o z dnia z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych obowiązku informowania pasażerów o odbiorach ich danych osobowych.

				Art. 21 ust. 6	Art. 21. 6. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, uzyskane przez JIP w wyniku realizacji wniosku o przekazanie danych PNR, podlegają indywidualnej ocenie dokonywanej przez JIP w sposób niezautomatyzowany w celu ustalenia czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne lub zbieżne z zakresem wniosku o przekazanie danych PNR.	
41.	Art. 8 ust. 1	1. Państwa członkowskie przyjmują środki niezbędne do zapewnienia, by przewoźnicy lotniczy przekazywali, za pomocą "metody <i>push</i> ", dane PNR wymienione w załączniku I - w zakresie, w jakim już zbierają takie dane w ramach swojej normalnej działalności - do bazy danych JIP w państwie członkowskim, na którego terytorium nastąpi przylot lub z którego terytorium nastąpi odlot. W przypadku gdy lot odbywa się pod wspólnym kodem jednego lub większej liczby przewoźników lotniczych, obowiązek przekazania danych PNR wszystkich pasażerów uczestniczących w tym locie spoczywa na przewoźniku lotniczym obsługującym lot. Jeżeli lot pozaunijny odbywa się z jednym lub kilkoma postojami na lotniskach państw członkowskich, przewoźnicy lotniczy przekazują dane PNR dotyczące wszystkich pasażerów do JIP we wszystkich odpowiednich państwach członkowskich. Dotyczy to również	T	Art. 5 Art. 10	Art. 5. 1. Przewoźnik lotniczy, który organizuje lot PNR przekazuje do JIP dane PNR dotyczące pasażerów tego lotu, spośród kategorii danych PNR, które gromadzi w trakcie prowadzonej przez siebie działalności w celu dokonania rezerwacji lub realizacji przewozu lotniczego. 2. Przekazywanie danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP odbywa się nieodpłatnie. Art. 10. 1. Przewoźnik lotniczy, w celu zapewnienia skutecznego przekazywania danych PNR, informuje w formie pisemnej w postaci papierowej lub dokumentu elektronicznego JIP o: 1) swojej nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e-mail, 2) protokole i formacie danych spośród określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, które wybrał do przesyłania danych PNR do JIP,	Przepis art. 5 ust. 2 projektu uwzględnia postanowienia motywu 14 dyrektywy, który nie przewiduje, aby państwa członkowskie ponosiły jakiegokolwiek koszty w celu uzyskania od przewoźników lotniczych danych PNR. Zakresem art. 5 objęte są również loty PNR odbywające się pod wspólnym kodem.

		<p>lotów wewnątrzunijnych z jednym lub kilkoma postojami na lotniskach różnych państw członkowskich, ale wyłącznie w przypadku państw członkowskich, które zbierają dane PNR dotyczące lotów wewnątrzunijnych.</p>		<p>Art. 11</p>	<p>3) ustalonych przez niego rozkładach lub programach lotów PNR, 4) elementach kategorii gromadzonych przez niego danych PNR – w terminie do 14 dni przed rozpoczęciem wykonywania lotów PNR. 2. W stosunku do przewoźnika lotniczego, o którym mowa w art. 8 ust. 4, nie stosuje się obowiązku określonego w ust. 1 pkt 2. 3. W przypadku lotów PNR, nieuwzględnionych w rozkładach lub programach lotów PNR, obowiązki, o których mowa w ust. 1, przewoźnik lotniczy wykonuje niezwłocznie po wprowadzeniu planowanego lotu PNR do rozkładu lub programu lotów PNR. 4. W przypadku gdy informacje, o których mowa w ust. 1, uległy zmianie, przewoźnik lotniczy niezwłocznie przekazuje ich aktualizację do JIP.</p> <p>Art. 11. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego współdziała z Komendantem Głównym Straży Granicznej w zakresie niezbędnym do zapewnienia wykonywania przez przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania danych PNR do JIP, w szczególności poprzez udostępnianie na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej, złożony w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej, posiadanych informacji dotyczących danych kontaktowych lub teleadresowych przewoźników lotniczych lub zakresu ich działalności</p>	<p>Przepisy art. 10 i 11 projektu ustawy mają na celu zagwarantowanie, że JIP posiadać będzie aktualne informacje o wykonywanych lotach PNR oraz gromadzonych przez przewoźników lotniczych danych PNR w celu umożliwienia egzekwowania wywiązywania się przez przewoźników z obowiązku przekazywania posiadanych danych PNR. Przewidziany w art. 10 ust. 1 pkt 1 obowiązek przewoźników lotniczych informowania JIP o ich danych teleadresowych, w tym o adresie elektronicznym ma na celu umożliwienie przesyłanie wniosków JIP, o których mowa w art. 7 ust. 4 oraz kierowanie pism w sprawach nakładania administracyjnych kar pieniężnych na podstawie art. 64.</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

42.	Art. 8 ust. 2	2. Jeżeli przewoźnicy lotniczy zebrali jakiegokolwiek dane pasażera przekazane przed podróżą (zwane dalej "danymi API") wymienione w pkt 18 załącznika I, ale nie zatrzymują tych danych za pomocą takich samych technicznych środków jak w przypadku innych danych PNR, państwa członkowskie przyjmują środki niezbędne do zapewnienia, by przewoźnicy lotniczy przekazywali, za pomocą "metody push", także te dane do JIP w państwach członkowskich, o których mowa w ust. 1. W przypadku takiego przekazania stosuje się do tych danych API wszystkie przepisy niniejszej dyrektywy.	T	Art. 8 ust. 2 i 3 pkt 2	<p>Art. 8. 2. W przypadku gromadzenia przez przewoźnika lotniczego danych API odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR, dane te są przekazywane zgodnie z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3 pkt 2.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) protokoły i formaty danych, z których korzystają przewoźnicy lotniczy przekazując dane PNR do JIP, 2) format danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API, które przewoźnicy lotniczy zbierają odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR <p>– uwzględniając konieczność zapewnienia bezpiecznego i efektywnego przekazywania danych PNR oraz optymalizacji kosztów.</p>	Przepis ten uwzględnia postanowienia decyzji wykonawczej KE (UE) 2017/759 z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie wspólnych protokołów i formatów danych, z których mają korzystać przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych dotyczących przelotu pasażera jednostkom do spraw informacji o pasażerach (Dz. Urz. UE L 113 z dnia 29.4.2017, str. 48).
43.	Art. 8 ust. 3	3. Przewoźnicy lotniczy przekazują dane PNR za pomocą środków elektronicznych z wykorzystaniem wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych, które to protokoły i formaty zostaną określone zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 17 ust. 2, a w przypadku awarii technicznej - innymi właściwymi sposobami zapewniającymi odpowiedni poziom bezpieczeństwa danych:	T	Art.6	<p>Art. 6. 1. Dane PNR są przekazywane przez przewoźników lotniczych do JIP w terminach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) od 48 do 24 godzin przed planowanym rozpoczęciem lotu PNR oraz 2) niezwłocznie po zakończeniu odprawy biletowo-bagażowej i wejściu pasażerów na pokład statku powietrznego, kiedy nie mogą już go opuścić przed jego startem, a inni pasażerowie nie mogą wejść na pokład. <p>2. Przekazanie danych PNR w terminie określonym w ust. 1:</p>	Z uwagi na fakt, że dyrektywa nie precyzuje liczby dozwolonych bądź wymaganych operacji przekazywania danych PNR przez przewoźników lotniczych w okresie, o którym mowa art. 8 ust. 3 lit. a dyrektywy, kwestię tą reguluje się w art. 6 ust. 2 pkt 1 projektu ustawy, zezwalając przewoźnikom na jednokrotne albo wielokrotne przesłanie danych w okresie od 48 do 24 godzin przed planowanym rozpoczęciem lotu PNR.

		<p>odprawy, czyli bezpośrednio po wejściu pasażerów na pokład samolotu przygotowującego się do odlotu, kiedy to pasażerowie nie mogą już wejść na pokład ani go opuścić.</p>		<p>1) pkt 1 – polega na jednokrotnym albo wielokrotnym przesłaniu danych PNR do JIP;</p> <p>2) pkt 2 – polega na przekazaniu zgromadzonych danych PNR albo aktualizacji danych, które zostały przekazane w terminie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.</p> <p>3. W przypadku zmiany danych PNR, przekazanych na podstawie ust. 1 pkt 2, przed startem statku powietrznego, przewoźnik lotniczy ponownie przekazuje dane PNR na podstawie ust. 1 pkt 2.</p> <p>Art. 8. 1. Przewoźnik lotniczy przekazuje dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej wykorzystując protokoły i formaty danych określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3 pkt 1.</p> <p>2. W przypadku gromadzenia przez przewoźnika lotniczego danych API odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR, dane te są przekazywane zgodnie z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3 pkt 2.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) protokoły i formaty danych,</p>	<p>Przepis art. 6 ust. 3 służyć ma uwzględnieniu celu dyrektywy, polegającego na przekazaniu ostatecznej i aktualnej wersji danych PNR bez względu na liczbę zmian, które zachodzą po tzw. boardingu i bez względu na wcześniejsze przekazanie, jak się później okaże nieostatecznych danych PNR. Brak tego przepisu powodowałby, że przewoźnik lotniczy formalnie wypełniłby swój obowiązek z art. 8 ust. 3 lit. b dyrektywy, jednak w przypadku jakichkolwiek zmian po boardingu (np. ponowny boarding pasażerów na skutek opóźnienia lotu) przekazanie dane nie były zgodne ze stanem faktycznym (zmiana liczby pasażerów).</p> <p>Przepis ten uwzględnia postanowienia decyzji wykonawczej KE (UE) 2017/759 z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie wspólnych protokołów i formatów danych, z których mają korzystać przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych dotyczących przelotu pasażera jednostkom do spraw informacji o pasażerach (Dz. Urz. UE L 113 z dnia 29.4.2017, str. 48).</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>z których korzystają przewoźnicy lotniczy przekazując dane PNR do JIP,</p> <p>2) format danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API, które przewoźnicy lotniczy zbierają odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR</p> <p>– uwzględniając konieczność zapewnienia bezpiecznego i efektywnego przekazywania danych PNR oraz optymalizacji kosztów.</p> <p>4. Przewoźnik lotniczy wykonujący nieregularny przewóz lotniczy pasażerów i niedysponujący niezbędną infrastrukturą, która umożliwiałaby obsługę formatów danych i protokołów określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3, przekazuje dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w sposób gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz koszty jego wdrożenia. Przewoźnik lotniczy i Komendant Główny Straży Granicznej uzgadniają w drodze pisemnego porozumienia rodzaje stosowanych środków komunikacji elektronicznej, za pomocą których są przekazywane dane PNR oraz sposób zabezpieczenia tych danych.</p>	
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

					<p>5. W przypadku gdy przekazanie danych PNR w sposób określony w ust. 1–4 jest niemożliwe z powodu awarii technicznej, przewoźnik lotniczy i JIP uzgadniają w drodze porozumienia inny sposób przekazania tych danych, zapewniający sprawny przekaz danych, gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz biorąc pod uwagę koszty jego wdrożenia. Przewoźnik lotniczy i JIP niezwłocznie potwierdzają pisemnie uzgodnione porozumienie.</p> <p>6. Komendant Główny Straży Granicznej udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej informacje dotyczące sposobu przekazywania danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP</p>	
44.	Art. 8 ust. 4	4. Państwa członkowskie zezwalają przewoźnikom lotniczym na ograniczenie przekazywania danych, o którym mowa w ust. 3 lit. b), do aktualizacji przekazania, o którym mowa w lit. a) tego ustępu.	T	Art. 6 ust. 2 pkt 2	<p>Art. 6 2. Przekazanie danych PNR w terminie określonym w ust. 1:</p> <p>2) polega na przekazaniu zgromadzonych danych PNR albo aktualizacji danych, które zostały przekazane w terminie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.</p>	

45.	Art. 8 ust. 5	5. Jeżeli dostęp do danych PNR jest niezbędny, by zareagować na konkretne i rzeczywiste zagrożenie związane z przestępstwami terrorystycznymi lub poważną przestępczością, przewoźnicy lotniczy - na podstawie oceny każdego indywidualnego przypadku - przekazują dane PNR w innych terminach niż te, o których mowa w ust. 3, na wniosek JIP zgodny z prawem krajowym.	T	Art. 7	<p>Art. 7. 1. W przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może wystąpić z wnioskiem do JIP o przekazanie danych PNR przez przewoźnika lotniczego w terminach innych, niż określone w art. 6 ust. 1. Właściwy organ może złożyć wniosek ustnie, a następnie niezwłocznie potwierdzić go w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.</p> <p>2. Wniosek właściwego organu zawiera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) nazwę przewoźnika lotniczego i numer lotu PNR, którego dotyczy wniosek; 2) podstawę prawną wniosku i jego uzasadnienie wskazujące bezpośrednie i rzeczywiste zagrożenie przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, uzasadniające przekazanie przez przewoźnika lotniczego danych PNR w innych terminach niż określone w art. 6 ust. 1; 3) określenie terminu lub terminów przekazania danych PNR do JIP; 4) oznaczenie sprawy, w której dane PNR lub wyniki ich przetwarzania będą wykorzystywane; 5) numer telefonu osoby prowadzącej sprawę; 6) nazwa właściwego organu albo imię (imiona) i nazwisko osoby upoważnionej przez niego do złożenia wniosku. 	<p>W art. 7 zawarte zostały krajowe szczegółowe uregulowania w zakresie procedury występowania przez JIP z wnioskiem do przewoźnika lotniczego o przekazanie danych PNR w terminie innym, niż terminy ustawowe.</p> <p>Dodatkowo w zakresie art. 8 ust. 5 dyrektywy należy zauważyć, że dyrektywa w tym zakresie nie została prawidłowo przetłumaczona na j. polski. Zgodnie z angielską wersją dyrektywy przewoźnicy lotniczy przekazują dane PNR- w każdym indywidualnym przypadku - na wniosek JIP. Dyrektywa w ang. wersji językowej nie przewiduje, aby przewoźnicy lotniczy oceniali zasadność złożonego przez JIP wniosku. Podmiotami decydującymi o potrzebie i zasadności przekazania danych PNR przez przewoźnika lotniczego w innym, niż ogólnym terminie nie są przewoźnicy, lecz właściwe organy, które zwracają się do JIP o uzyskiwanie tych danych.</p>

					<p>3. JIP odmawia realizacji wniosku, o którym mowa w ust. 1, w przypadku gdy wniosek:</p> <p>1) nie zawiera uzasadnienia lub podstawy prawnej przekazania danych PNR w innym terminie;</p> <p>2) nie zawiera wymaganych elementów identyfikujących lot PNR.</p> <p>4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, przewoźnik lotniczy, na wniosek JIP, przekazuje dane PNR w terminie lub terminach określonych w tym wniosku.</p> <p>5. We wniosku, o którym mowa w ust. 4, JIP może zwolnić przewoźnika lotniczego z obowiązku przekazania danych PNR w terminach określonych w art. 6 ust. 1.</p> <p>6. Wniosek JIP zawiera:</p> <p>1) nazwę przewoźnika lotniczego;</p> <p>2) podstawę prawną wniosku i uzasadnienie;</p> <p>3) numer lotu PNR, którego dotyczy wniosek;</p> <p>4) określenie terminu lub terminów przekazania danych PNR do JIP;</p> <p>5) informację czy przekazanie danych PNR w terminie lub terminach określonych we wniosku zwalnia przewoźnika lotniczego z obowiązku przekazania danych PNR w terminach określonych w art. 6 ust. 1.</p>	
46.	Art. 9 ust. 1	1. Państwa członkowskie zapewniają, by w odniesieniu do osób zidentyfikowanych przez JIP zgodnie z art. 6 ust. 2 ta JIP przekazywała wszystkie istotne i niezbędne dane	T	Art. 39 pkt 1	<p>Art. 39. JIP przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania do właściwej JIP PCz które uzyskała:</p> <p>1) w wyniku sprawdzeń pasażerów lotów PNR w trybie art.19.</p>	Realizując gwarancje ustanowione przez dyrektywę, projekt przewiduje, że każdy wynik zautomatyzowanego przetwarzania danych PNR

		<p>PNR lub wyniki przetwarzania tych danych odpowiednim JIP w innych państwach członkowskich.</p> <p>JIP w państwach członkowskich, które otrzymują dane, przekazują otrzymane informacje, zgodnie z art. 6 ust. 6, swoim właściwym organom</p>		<p>Art.40</p>	<p>Art. 40. 1. W przypadku, o którym mowa w art. 39 pkt 1, przed przekazaniem danych PNR lub wyników ich przetwarzania do właściwej JIP PCz pozytywny wynik sprawdzenia uzyskany w trybie określonym w art. 19, podlega indywidualnej ocenie, o której mowa w art. 20 ust. 1, w celu zidentyfikowania osób, wobec których konieczne jest podjęcie dalszych działań przez JIP PCz lub właściwe organy PCz.</p> <p>2. W przypadku zidentyfikowania osób, wobec których konieczne jest podjęcie dalszych działań przez JIP PCz lub właściwe organy PCz, dane PNR lub wyniki ich przetwarzania podlegają niezwłocznemu przekazaniu przez JIP właściwej JIP PCz.</p> <p>3. W przypadku gdy w wyniku indywidualnej oceny, o której mowa w art. 20 ust. 1, ustalono, że pozytywny wynik sprawdzenia:</p> <p>1) podlega przekazaniu przez JIP właściwej JIP PCz – jest on przechowywany wyłącznie przez okres niezbędny do przekazania, a następnie jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR;</p> <p>2) nie podlega przekazaniu przez JIP właściwej JIP PCz – jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR.</p> <p>4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, pozytywny wynik sprawdzenia może być przechowywany przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane PNR nie</p>	<p>wymagać będzie indywidualnej oceny przez JIP. W celu zapewnienia odpowiedniej jakości przekazywanych przez JIP danych (pozwalającej na skuteczną identyfikację osób) konieczne jest każdorazowe dokonywanie indywidualnej niezautomatyzowanej oceny wyników przetwarzania danych PNR przed ich przekazaniem, niezależnie od tego, czy przekazanie danych ma miejsce w ramach współpracy krajowej, czy też międzynarodowej. Powyższa ocena będzie dotyczyć zweryfikowania podstaw prawnych umożliwiających przekazanie danych PNR, określenie właściwości organów do podjęcia dalszych czynności, zweryfikowania czy przekazywane dane wskazują na identyczność lub ich zbieżność z danymi osobowymi w zgromadzonych w bazach danych. Brak jest bowiem możliwości automatycznego wyszukania danych które będą mogły być wykorzystane do ścigania przestępstw określonych we wdrażanej projektowaną ustawą dyrektywie. Działanie to można zapewnić wyłącznie poprzez dokonanie indywidualnej oceny przez operatora JIP. Powyższe rozwiązanie podyktowane jest względami natury praktycznej oraz koniecznością</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>Art. 46 ust. 4</p> <p>Art. 2 pkt 4 i 13</p>	<p>zostaną usunięte zgodnie z art. 32 ust. 1.</p> <p>Art. 46. 4. W przypadku danych PNR lub wyników ich przetwarzania przekazanych z własnej inicjatywy przez JIP PCz, stosuje się przepis art. 20 ust. 1. Dane te podlegają niezwłocznie przekazaniu przez JIP właściwemu organowi.</p> <p>Art. 2. Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają</p> <p>4) JIP PCz – JIP państwa członkowskiego, innego niż Rzeczpospolita Polska</p> <p>13) właściwe organy PCz – podmioty danego państwa członkowskiego, innego niż Rzeczpospolita Polska, notyfikowane Komisji Europejskiej przez to państwo członkowskie, uprawnione do występowania o dane PNR lub wyniki ich przetwarzania oraz do otrzymywania takich danych i wyników ich przetwarzania, do celów określonych w art. 1 ust. 1</p>	<p>wyeliminowania ryzyka nadmiernego i nieproporcjonalnego przetwarzania danych PNR, a także podejmowania przez właściwe organy decyzji, które mogłyby być nieadekwatne do rzeczywistych zagrożeń.</p>
47.	Art. 9 ust. 2	2. JIP w danym państwie członkowskim ma prawo, w razie potrzeby, zwrócić się do JIP w dowolnym państwie członkowskim z wnioskiem o przekazanie jej danych PNR, które są przechowywane w bazie danych tej JIP, a które nie zostały	T	<p>Art. 39 pkt 2</p> <p>Art. 41</p>	<p>Art. 39. JIP przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania do właściwej JIP PCz które uzyskała:</p> <p>2) na uzasadniony wniosek JIP PCz.</p> <p>Art. 41. 1. JIP weryfikuje podstawę i cel</p>	<p>Dodatkowe, stosunku do dyrektywy, uregulowania mają na celu określenie krajowej procedury rozpatrywania wniosków złożonych z innych państw członkowskich.</p>

	<p>jeszcze poddane depersonalizacji poprzez maskowanie elementów danych na podstawie art. 12 ust. 2, jak również - w razie potrzeby - o przekazanie wyników przetwarzania tych danych, jeżeli już go dokonano zgodnie z art. 6 ust. 2 lit. a). Taki wniosek zawiera należyte uzasadnienie. Może on dotyczyć jednego elementu danych lub kombinacji takich elementów, w zależności od tego, co wnioskująca JIP uważa w konkretnym przypadku za niezbędne do celów zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie lub ich ścigania. JIP przekazuje wnioskowane informacje tak szybko, jak to wykonalne. Jeżeli wnioskowane dane zostały poddane depersonalizacji poprzez maskowanie elementów danych zgodnie z art. 12 ust. 2, JIP przekazuje pełne dane PNR wyłącznie wtedy, gdy istnieje uzasadnienie, by uznać, że jest to niezbędne do celów określonych w art. 6 ust. 2 lit. b), oraz wyłącznie po otrzymaniu zgody organu, o którym mowa w art. 12 ust. 3 lit. b).</p>		<p>Art. 42</p>	<p>wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania.</p> <p>2. Realizacja wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania następuje po dokonaniu przez JIP indywidualnej oceny w sposób niezautomatyzowany w celu ustalenia czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne lub zbieżne z zakresem wniosku.</p> <p>3. W przypadku stwierdzenia identyczności lub zbieżności uzyskanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania z zakresem wniosku, JIP niezwłocznie przekazuje je JIP PCz.</p> <p>4. Realizacja wniosku w zakresie przekazania wyników przetwarzania danych PNR uzyskanych w trybie sprawdzeń, o których mowa w art. 19, następuje jeżeli uprzednio dokonano tych sprawdzeń, o ile wyniki te nie zostały usunięte.</p> <p>5. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.</p> <p>Art. 42. 1. W przypadku gdy dane PNR, będące przedmiotem wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania złożonego przez JIP PCz, zostały poddane depersonalizacji zgodnie z art. 33 ust.1, JIP przekazuje te dane, jeżeli uzyskał na to przekazanie zgodę prokuratora okręgowego właściwego miejscowo ze względu na siedzibę JIP.</p> <p>2. Zgoda, o której mowa w ust. 1, jest</p>	<p>W art. 39-42 uregulowany został tryb kierowania przez JIP PCz wniosków o dane PNR lub wyniki ich przetwarzania.</p> <p>W art. 45 uregulowane zostały podstawy do odmowy przez JIP przekazania wnioskowanych przez JIP PCz lub właściwe organy PCz danych PNR. Powyższy zabieg ma na celu zapewnienie przejrzystej oraz sprawnej obsługi przez JIP procesu przekazywania wnioskowanych danych PNR. Dyrektywa nie wskazuje wprost przesłanek odmowy przekazania danych PNR. Jednakże przesłanki te można ustalić dokonując wykładni a contrario określonych w niej warunków przekazania danych PNR. Z uwagi na fakt, iż warunki przekazywania danych zostały umiejscowione w wielu przepisach dyrektywy, w celu zapewnienia lepszej czytelności, przesłanki odmowy przekazania danych PNR zostały ujęte w jednym przepisie.</p> <p>W art. 46 ust. 1 i 2 uregulowana została procedura występowania przez JIP o dane PNR zgromadzone w innych państwach członkowskich.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>wydawana w przypadku gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR jest niezbędne do realizacji celu określonego w art. 1 ust. 1.</p> <p>3. JIP występuje do prokuratora okręgowego o wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 1, dołączając w szczególności wniosek JIP PCz o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania i informację o zdepersonalizowaniu wnioskowanych danych PNR.</p> <p>4. Prokurator okręgowy niezwłocznie wydaje zgodę, o której mowa w ust. 1, albo odmawia jej wydania, odnotowując ten fakt na wniosku JIP.</p> <p>5. Odmowę wydania zgody prokurator okręgowy uzasadnia pisemnie.</p> <p>Art. 45. JIP odmawia przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do JIP PCz lub właściwego organu PCz, w przypadku gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania nie został złożony przez JIP PCz lub właściwy organ PCz; 2) nie zostały spełnione przesłanki określone w art. 43 lub art. 44; 3) wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania nie zawiera uzasadnienia wskazującego, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny; 4) przetwarzanie przekazanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania miałyby nastąpić w celu innym, niż określony w art. 1 ust. 1;
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>Art. 46 ust. 1 i 3</p> <p>5) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 42 ust. 1.</p> <p>Art. 46. 1. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, zgromadzone w JIP PCz, są uzyskiwane na wniosek właściwego organu za pośrednictwem JIP. Do wniosku stosuje się odpowiednio przepisy art. 21 ust. 3 i 4 pkt 2 oraz uzupełnia go o wskazanie państwa członkowskiego, w którym są zgromadzone dane PNR. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.</p> <p>3. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania otrzymane od JIP PCz na wniosek, o którym mowa w ust. 1 lub 2, podlegają niezwłocznie przekazaniu przez JIP właściwemu organowi, który złożył wniosek.</p>		
48.	Art. 9 ust. 3	3. Właściwe organy państwa członkowskiego mogą zwrócić się bezpośrednio do JIP w dowolnym państwie członkowskim z wnioskiem o przekazanie im danych PNR przechowywanych w bazie danych tej JIP wyłącznie wtedy, gdy jest to niezbędne w nagłych przypadkach i na warunkach określonych w ust. 2. Wnioski właściwych organów zawierają uzasadnienie. Kopie tych wniosków są zawsze przekazywane do	T	Art. 43	<p>Art. 43. 1. W przypadkach niecierpiących zwłoki, na uzasadniony wniosek właściwych organów PCz, JIP przekazuje dane PNR lub wyniki przetwarzania tych danych bezpośrednio do tych organów, zawiadamiając jednocześnie właściwą JIP PCz o takim przekazaniu.</p> <p>2. Do przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania zgodnie z ust. 1, stosuje się przepisy art. 41 i art. 42.</p>	

					wniosku stosuje się odpowiednio przepisy art. 21 ust. 3 i 4 pkt 2 oraz uzupełnia go o wskazanie państwa członkowskiego, w którym są zgromadzone dane PNR. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.	
49.	Art. 9 ust. 4	4. W wyjątkowych przypadkach, jeżeli dostęp do danych PNR jest niezbędny, by zareagować na konkretne i rzeczywiste zagrożenie związane z przestępstwami terrorystycznymi lub poważną przestępczością, JIP w danym państwie członkowskim ma prawo zwrócić się do JIP w innym państwie członkowskim z wnioskiem o uzyskanie danych PNR zgodnie z art. 8 ust. 5 i o dostarczenie ich wnioskującej JIP.	T	Art. 44	Art. 44. 1. JIP, na uzasadniony wniosek JIP PCz w przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia związanego z przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, może zwrócić się do przewoźnika lotniczego o przekazanie danych PNR w terminie lub terminach innych niż określone w art. 6 ust. 1. Przepisy art. 7 ust. 4–6 stosuje się. 2. JIP po otrzymaniu danych PNR od przewoźnika lotniczego przekazuje je niezwłocznie JIP PCz.	
				Art. 46 ust. 2	Art. 46. 2. W przypadku bezpośredniego i rzeczywistego zagrożenia przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, o którym mowa w art. 3, właściwy organ może złożyć wniosek do JIP PCz za pośrednictwem JIP o przekazanie danych PNR lub wyników	

					ich przetwarzania przez przewoźnika lotniczego w terminach innych, niż określone w art. 6 ust. 1.	
50.	Art. 9 ust. 5	5. Do wymiany informacji na podstawie niniejszego artykułu można zastosować dowolny istniejący kanał współpracy między właściwymi organami państw członkowskich. W przypadku wniosków i wymiany informacji używa się języka, który ma zastosowanie do wybranego kanału współpracy. Państwa członkowskie, dokonując powiadomień zgodnie z art. 4 ust. 5, przekazują Komisji także szczegółowe informacje o punktach kontaktowych, do których można kierować wnioski w nagłych przypadkach. Komisja przekazuje takie szczegółowe informacje państwom członkowskim	T	Art. 48	Art. 48. Składanie wniosków oraz przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania w zakresie współpracy między państwami członkowskimi odbywa się za pośrednictwem dostępnych kanałów wymiany informacji, w tym systemów teleinformatycznych.	Powiadomienie Komisji Europejskiej ma charakter jednorazowej czynności i nastąpi bezpośrednio w oparciu o przepisy dyrektywy.
51.	Art. 10 ust. 1	1. Europol jest uprawniony - w granicach swojej właściwości i na potrzeby realizowanych zadań - do zwracania się z wnioskiem o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania od JIP w państwach członkowskich.	T	Art. 49 pkt 2	Art. 49. JIP przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania Europolowi, które uzyskała: 2) na uzasadniony wniosek Europolu umożliwiający mu udzielenie, w zakresie jego właściwości, wsparcia działań państw członkowskich, w celu określonym w art. 1 ust. 1.	

52.	Art. 10 ust. 2	2. W indywidualnych przypadkach Europol może, za pośrednictwem jednostki krajowej, zwrócić się drogą elektroniczną do JIP w dowolnym państwie członkowskim z należycie uzasadnionym wnioskiem o przekazanie określonych danych PNR lub wyników przetwarzania tych danych. Europol może zwrócić się z takim wnioskiem, gdy jest to absolutnie niezbędne do wsparcia i wzmocnienia działań państw członkowskich mających na celu zapobieżenie konkretnemu przestępstwu terrorystycznemu lub poważnemu przestępstwu, ich wykrycie, prowadzenie postępowań przygotowawczych w ich sprawie lub ich ściganie, w zakresie, w jakim dane przestępstwo pozostaje w zakresie właściwości Europolu na mocy decyzji 2009/371/WSiSW. Wniosek taki zawiera uzasadnione przesłanki , na podstawie których Europol uważa, że przekazanie danych PNR lub wyników przetwarzania tych danych w istotny sposób przyczyni się do zapobieżenia danemu przestępstwu, wykrycia go lub prowadzenia postępowania przygotowawczego w jego sprawie	T	Art. 49 pkt 2 Art. 51 ust. 1-5 i 7	Art. 49. JIP przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania Europolowi, które uzyskała: 2) na uzasadniony wniosek Europolu umożliwiający mu udzielenie, w zakresie jego właściwości, wsparcia działań państw członkowskich, w celu określonym w art. 1 ust. 1. Art. 51. 1. JIP weryfikuje podstawę i cel wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania. 2. Realizacja wniosku o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania następuje po dokonaniu przez JIP indywidualnej oceny w sposób nieautomatyzowany w celu ustalenia czy dane PNR lub wyniki ich przetwarzania są identyczne lub zbieżne z zakresem wniosku. 3. W przypadku stwierdzenia identyczności lub zbieżności uzyskanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania z zakresem wniosku JIP niezwłocznie przekazuje je Europolowi. 4. Realizacja wniosku w zakresie przekazania wyników przetwarzania danych PNR uzyskanych w trybie sprawdzeń, o których mowa w art. 19, następuje jeżeli uprzednio dokonano tych sprawdzeń, o ile wyniki te nie zostały usunięte. 5. Wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może	W art. 52 zostały uregulowane podstawy do odmowy przez JIP przekazania wnioskowanych przez Europol danych PNR. Powyższy zabieg ma na celu zapewnienie przejrzystej oraz sprawnej obsługi przez JIP procesu przekazywania wnioskowanych danych PNR. Dyrektywa nie wskazuje wprost przesłanki odmowy przekazania danych PNR. Jednakże przesłanki te można ustalić dokonując wykładni a contrario warunków przekazania danych PNR. Z uwagi na fakt, iż warunki przekazywania danych zostały umiejscowione w wielu przepisach dyrektywy, w celu zapewnienia spójności przepisów, przesłanki odmowy przekazania danych PNR zostały ujęte w jednym przepisie.

				<p>dotyczyć określonych elementów kategorii danych PNR, służących do realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1.</p> <p>7. W przypadku przekazywania danych PNR, które zostały poddane depersonalizacji stosuje się przepis art. 42.</p> <p>Art. 52. JIP odmawia przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do Europolu, w przypadku gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wniosek o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania nie zawiera uzasadnienia wskazującego, że dostęp do danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędny; 2) przetwarzanie przekazanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania miałyby nastąpić w celu innym, niż udzielenie przez Europol, w zakresie jego właściwości, wsparcia dla działań państw członkowskich, w celu określonym w art. 1 ust. 1; 3) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 42 ust. 1; 4) przestępstwo lub przestępstwo skarbowe, w związku z którym Europol złożył wniosek, nie należy do zakresu jego właściwości. 	
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

53.	Art. 10 ust. 3	3. Europol informuje inspektora ochrony danych, powołanego zgodnie z art. 28 decyzji 2009/371/WSiSW, o każdej wymianie informacji na podstawie niniejszego artykułu.	N			Przepis nie wymaga transpozycji. Adresatem tego obowiązku jest Europol.
54.	Art. 10 ust. 4	4. Wymiana informacji na podstawie niniejszego artykułu odbywa się za pomocą aplikacji sieci bezpiecznej wymiany informacji (SIENA) i zgodnie z decyzją 2009/371/WSiSW. W przypadku wniosków i wymiany informacji używa się języka stosowanego w aplikacji sieci bezpiecznej wymiany informacji (SIENA).	T	Art. 51 ust. 6	Art. 51 3. Przekazywanie do Europolu danych PNR lub wyników ich przetwarzania odbywa się za pośrednictwem dostarczanej przez Europol aplikacji sieci bezpiecznej wymiany informacji SIENA, służącej do wymiany informacji między państwami członkowskimi Unii Europejskiej, Europolem, innymi organami Unii Europejskiej, państwami trzecimi i organizacjami międzynarodowymi w celu współpracy w zwalczaniu przestępczości	
55.	Art. 11 ust. 1	1. Państwo członkowskie może przekazać państwu trzeciemu dane PNR oraz wyniki przetwarzania takich danych, które są przechowywane przez JIP zgodnie z art. 12 , wyłącznie na podstawie oceny każdego indywidualnego przypadku i jeżeli: a) spełnione zostały warunki określone w art. 13 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW; b) przekazanie jest niezbędne do celów niniejszej dyrektywy określonych w art. 1 ust. 2; c) państwo trzecie zgadza się, że dane te mogą być przekazane innemu	T	Art. 2 pkt 9 Art. 53	Art. 2. Użyte w ustawie określenia i skróty oznaczają: 9) państwo trzecie – państwo niebędące państwem członkowskim; Art. 53. 1. JIP, na wniosek państwa trzeciego, może przekazać zgromadzone dane PNR lub wyniki ich przetwarzania temu państwu, w przypadku gdy: 1) przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest konieczne dla realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1; 2) organ państwa trzeciego, któremu dane mają zostać przekazane, jest właściwy w sprawach wykrywania i ścigania sprawców przestępstw oraz zapobiegania przestępczości lub jej	Przepis art. 53 ust. 1 i 2 uwzględnia warunki przekazania danych PNR określone w art. 11 ust. 1 dyrektywy oraz dodatkowe warunki z art. 13 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW, do którego odsyła dyrektywa. Warunki określone w ust. 1 pkt 2-4 stanowią odpowiednio odwzorowanie dodatkowych wymogów z art. 13 ust. 1 lit. b, d oraz c decyzji ramowej 2008/977/WSiSW.

		<p>państwu trzeciemu wyłącznie wtedy, gdy jest to absolutnie niezbędne do celów niniejszej dyrektywy określonych w art. 1 ust. 2 oraz wyłącznie za wyraźną zgodą tego państwa członkowskiego; oraz</p> <p>d) spełnione zostały takie same warunki, jak te określone w art. 9 ust. 2.</p>		<p>zwalczania w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 1;</p> <p>3) państwo trzecie zapewnia odpowiedni poziom ochrony przekazywanych danych określony w odrębnych przepisach;</p> <p>4) JIP PCz, od której otrzymano dane PNR lub wyniki ich przetwarzania wyraziła na to zgodę;</p> <p>5) państwo trzecie zapewni, że przekaze dane PNR lub wyniki ich przetwarzania otrzymane od JIP innemu państwu trzeciemu wyłącznie gdy jest to niezbędne w celu określonym w art. 1 ust. 1 i po uzyskaniu uprzedniej zgody JIP.</p> <p>2. Jeżeli państwo trzecie nie zapewnia odpowiedniego poziomu ochrony przekazywanych danych, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania może nastąpić wyłącznie w przypadku gdy:</p> <p>1) jest to niezbędne ze względu na bezpieczeństwo lub porządek publiczny;</p> <p>2) zostaną spełnione warunki określone w art. 47 ust. 2 lub art. 48 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.</p> <p>3. Przekazywanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego odbywa się za pośrednictwem przyjętych bezpiecznych kanałów wymiany informacji, w tym systemów teleinformatycznych, jak również za pośrednictwem oficerów łącznikowych.</p> <p>4. Do przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego stosuje się przepisy art. 41 i art. 42.</p>	<p>Art. 13 decyzji ramowej reguluje również kwestie związane z przekazaniem danych PNR do państwa trzeciego, jeżeli to państwo nie zapewnia odpowiedniego poziomu ochrony danych osobowych. Postanowienia art. 13 ust. 3 decyzji uwzględnione są przez art. 51 ust. 2 projektu ustawy.</p> <p>W celu zapewnienia przejrzystego i sprawnego wykonywania zadań przez JIP - w art. 52 ust. 3 i 4 projektu ustawy został uregulowany tryb przekazywania danych PNR do państw trzecich., w tym danych PNR, które zostały poddane depersonalizacji.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

56.	Art. 11 ust. 2	<p>2. Niezależnie od art. 13 ust. 2 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW przekazywanie danych PNR bez uprzedniej zgody państwa członkowskiego, od którego uzyskano te dane, jest dopuszczalne w wyjątkowych okolicznościach, wyłącznie wtedy gdy:</p> <p>a) przekazywanie takie jest istotne, by zareagować na konkretne i rzeczywiste zagrożenie związane z przestępstwami terrorystycznymi lub poważną przestępczością w państwie członkowskim lub państwie trzecim; oraz</p> <p>b) uprzedniej zgody nie można uzyskać na czas.</p> <p>Organ odpowiedzialny za wydanie zgody musi zostać bezzwłocznie poinformowany, a przekazanie danych należycie odnotowane w ewidencji, z zastrzeżeniem możliwości dokonania weryfikacji ex post.</p>	T	Art. 54	<p>Art. 54. 1. JIP może przekazać zgromadzone dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, do państwa trzeciego, bez uprzedniej zgody JIP PCz, od której je uzyskano, w przypadku gdy:</p> <p>1) przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest niezbędne do przeciwdziałania bezpośredniemu i rzeczywistemu zagrożeniu związanemu z przestępstwami lub przestępstwami skarbowymi, o których mowa w art. 3 oraz</p> <p>2) nie można uzyskać zgody JIP PCz w przewidzianym terminie.</p> <p>2. JIP zawiadamia niezwłocznie JIP PCz, od której uzyskano dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, o ich przekazaniu na warunkach, o których mowa w ust. 1, oraz o możliwości weryfikacji podstaw tego przekazania</p> <p>Art. 34. 1. JIP prowadzi dokumentację dotyczącą przetwarzania danych PNR zawierającą:</p> <p>3) wnioski o przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania PNR złożone przez państwa trzecie, informacje o przekazaniu danych PNR, wyników ich przetwarzania lub odmowie ich przekazania.</p> <p>2. Wnioski, o których mowa w pkt 2–4,</p>	
				Art. 34 ust. 1 pkt 3 i ust. 2		

				Art. 57.	<p>podlegają rejestracji w KSI PNR.</p> <p>Art. 57. JIP może dokonać weryfikacji podstaw przekazania państwu trzeciemu przez JIP PCz bez uprzedniej zgody JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania otrzymanych od JIP. W tym celu JIP może zwrócić się pisemnie do JIP PCz o informacje w zakresie podstaw i okoliczności przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego bez uprzedniej zgody JIP.</p>	
57.	Art. 11 ust. 3	3. Państwa członkowskie przekazują dane PNR właściwym organom państw trzecich wyłącznie na warunkach zgodnych z niniejszą dyrektywą i wyłącznie po upewnieniu się, że cel, w jakim odbierający dane mają zamiar wykorzystać dane PNR, jest zgodny z tymi warunkami i gwarancjami.	T	Art. 53 ust. 1	<p>Art. 53. 1. JIP, na wniosek państwa trzeciego, może przekazać zgromadzone dane PNR lub wyniki ich przetwarzania temu państwu, w przypadku gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przekazanie danych PNR lub wyników ich przetwarzania jest konieczne dla realizacji celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1; 2) organ państwa trzeciego, któremu dane mają zostać przekazane, jest właściwy w sprawach wykrywania i ścigania sprawców przestępstw oraz zapobiegania przestępczości lub jej zwalczania w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 1; 3) państwo trzecie zapewnia odpowiedni poziom ochrony przekazywanych danych określony w odrębnych przepisach; 4) JIP PCz, od której otrzymano dane PNR lub wyniki ich przetwarzania wyraziła na to zgodę; 5) państwo trzecie zapewni, że 	<p>Zgodnie z art. 53 ust. 1 oraz 56 przekazanie danych PNR do państwa trzeciego będzie możliwe dopiero po zweryfikowaniu złożonego przez państwo trzecie wniosku pod kątem spełniania w danym przypadku pozytywnych oraz negatywnych przesłanek do przekazania wnioskowanych informacji.</p> <p>W art. 56 uregulowane zostały podstawy do odmowy przez JIP przekazania wnioskowanych przez państwa trzecie danych PNR. Powyższy zabieg ma na celu zapewnienie przejrzystej oraz sprawnej obsługi przez JIP procesu przekazywania wnioskowanych danych PNR. Dyrektywa nie wskazuje wprost</p>

				<p>przekazuje dane PNR lub wyniki ich przetwarzania otrzymane od JIP innemu państwu trzeciemu wyłącznie gdy jest to niezbędne w celu określonym w art. 1 ust. 1 i po uzyskaniu uprzedniej zgody JIP/</p> <p>Art. 56</p> <p>Art. 56. JIP nie przekazuje danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego, w przypadku gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) nie zostały spełnione warunki określone w art. 52 ust. 1 i 2 albo 53 ust. 1; 2) wniosek o przekazanie danych PNR nie zawiera uzasadnienia; 3) wniosek o przekazanie danych PNR dotyczy danych, które nie mogą być przetwarzane zgodnie z niniejszą ustawą; 4) nie uzyskano wymaganej zgody, o której mowa w art. 42 ust. 1; 5) zagraża to rażąco naruszeniem praw człowieka. 	<p>przesłanek odmowy przekazania danych PNR. Jednakże przesłanki te można ustalić dokonując wykładni a contrario określonych w niej warunków przekazania danych PNR.</p> <p>Przesłanki odmowy przekazania danych PNR do państw trzecich uwzględniają również postanowienia ustawy dnia 16 września 2011 r. o wymianie informacji z organami ścigania państw członkowskich Unii Europejskiej, która stanowi krajowy środek transpozycji decyzji ramowej 2008/977/WSiSW.</p>
58.	Art. 11 ust. 4	4. Inspektor ochrony danych w JIP działającej w państwie członkowskim, które przekazało dane PNR, jest powiadamiany za każdym razem, gdy państwo członkowskie przekazuje dane PNR na podstawie niniejszego artykułu	T	<p>Art. 54</p> <p>Art. 54. O każdym przypadku przekazania danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego, JIP powiadamia Inspektora do spraw ochrony danych o pasażerach.</p> <p>Art. 58 ust. 2 pkt 6</p> <p>Art. 58.2. Inspektor jest uprawniony do</p> <ol style="list-style-type: none"> 6) otrzymywaniu informacji o przekazaniu przez JIP danych PNR lub wyników ich przetwarzania do państwa trzeciego. 	

59.	Art. 12 ust. 1	1. Państwa członkowskie zapewniają, by dane PNR dostarczone przez przewoźników lotniczych JIP były zatrzymywane w bazie danych JIP przez okres pięciu lat od przekazania ich do JIP w państwie członkowskim, na którego terytorium ma miejsce przylot lub z którego terytorium ma miejsce odlot.	T	Art. 32 ust. 1	Art. 32 1. Dane PNR są przechowywane przez JIP przez okres 5 lat od dnia ich zgromadzenia, a po upływie tego okresu podlegają niezwłocznie trwałemu usunięciu w sposób zautomatyzowany przy wykorzystaniu KSI PNR.	
60.	Art. 12 ust. 2	2. Po upływie okresu sześciu miesięcy od przekazania danych PNR, o którym mowa w ust. 1, wszystkie dane PNR zostają poddane depersonalizacji poprzez maskowanie następujących ich elementów mogących posłużyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, którego dotyczą dane: a) imię i nazwisko (imiona i nazwiska), w tym imię i nazwisko innych pasażerów wymienionych w danych PNR oraz liczba pasażerów wymienionych w danych PNR podróżujących razem; b) adres i dane kontaktowe; c) wszystkie informacje o formie płatności, w tym adres na fakturze, o ile zawierają one jakiegokolwiek informacje mogące posłużyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, którego dotyczą dane PNR, lub wszelkich innych osób; d) informacje dotyczące programów lojalnościowych; e) ogólne uwagi, o ile zawierają one informacje mogące posłużyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, którego dotyczą dane PNR; oraz f) wszelkie zebrane dane API.	T	Art. 33 ust. 1	Art. 33. 1. Dane PNR mogące służyć do bezpośredniej identyfikacji pasażera, po upływie 6 miesięcy od dnia ich zgromadzenia w KSI PNR, są poddawane depersonalizacji przez uczynienie niewidocznymi dla osób przetwarzających dane PNR w KSI PNR następujących kategorii danych PNR: 1) imienia i nazwiska lub imion i nazwisk pasażera, a także liczby oraz imion i nazwisk innych pasażerów wymienionych w danych PNR dotyczących dokonanej rezerwacji; 2) adresu, numer telefonu i adresu e-mail pasażera; 3) informacji dotyczących płatności obejmujących numer karty płatniczej, informacji o płatności gotówką, informacji znajdujących się na fakturze albo na innym dowodzie płatności za bilet oraz informacji zawartych w poleceniu przelewu: numerów rachunków bankowych nadawcy i odbiorcy, imion i nazwisk lub nazwy nadawcy i odbiorcy, kwoty i waluty przelewu, daty i czasu wykonania przelewu oraz jego tytułu; 4) informacji o programach lojalnościowych; 5) informacji dotyczących osoby	

					<p>małoletniej podróżującej bez opieki statkiem powietrznym, obejmujących:</p> <p>a) imię i nazwisko (imiona i nazwiska), płeć, wiek, języki, którymi włada osoba małoletnia,</p> <p>b) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie startu tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,</p> <p>c) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie lądowania tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,</p> <p>d) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) przedstawiciela przewoźnika lotniczego obecnego przy odlocie i przylocie;</p> <p>6) danych API.</p>	
61.	Art. 12 ust. 3	<p>3. Po upływie okresu sześciu miesięcy, o którym mowa w ust. 2, ujawnienie pełnych danych PNR jest dopuszczalne wyłącznie wtedy, gdy:</p> <p>a) istnieje uzasadnienie, by uznać, że jest to niezbędne do celów określonych w art. 6 ust. 2 lit. b); oraz</p> <p>b) uzyskano zgodę:</p> <p>(i) organu wymiaru sprawiedliwości; lub</p> <p>(ii) innego organu krajowego, który zgodnie z prawem krajowym jest właściwy do ustalenia, czy warunki ujawnienia zostały spełnione, z</p>	T	Art. 33ust. 2 -5	<p>Art. 33. 2. Po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR przez JIP jest dopuszczalne wyłącznie gdy uzyskano zgodę:</p> <p>1) w przypadku postępowania przed sądem – sądu prowadzącego postępowanie;</p> <p>2) w przypadku postępowania przygotowawczego – prokuratora prowadzącego lub nadzorującego postępowanie;</p> <p>3) w przypadku czynności operacyjno-rozpoznawczych –</p>	

		zastrzeżeniem poinformowania inspektora ochrony danych w JIP oraz dokonania przez tego inspektora ochrony danych weryfikacji <i>ex post</i> .			<p>prokuratora okręgowego właściwego ze względu na siedzibę organu wykonującego te czynności.</p> <p>3. Zgoda, o której mowa w ust. 2, jest wydawana w przypadku gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR jest niezbędne do realizacji celu określonego w art. 1 ust. 1.</p> <p>4. Właściwy organ, osoba przez niego upoważniona lub inna osoba upoważniona w trybie, o którym mowa w art. 31 ust. 4, składa wniosek o wyrażenie zgody na ujawnienie zdepersonalizowanych danych PNR. Do tego wniosku dołącza się wniosek o przekazanie danych PNR.</p> <p>5. Zgoda, o której mowa w ust. 2, jest udzielana na wniosku o przekazanie danych PNR.</p>	
62.	Art. 12 ust. 4	4. Państwa członkowskie zapewniają, by po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, dane PNR zostały usunięte w sposób trwały. Obowiązek ten nie ma wpływu na przypadki, w których określone dane PNR zostały przekazane właściwemu organowi i są wykorzystywane w konkretnej sprawie w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym lub poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań	T	Art. 32 ust. 1 i 4	<p>Art. 32. 1. Dane PNR są przechowywane przez JIP przez okres 5 lat od dnia ich zgromadzenia, a po upływie tego okresu podlegają niezwłocznie trwałemu usunięciu w sposób zautomatyzowany przy wykorzystaniu KSI PNR.</p> <p>4. W przypadku niewykorzystania otrzymanych danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez właściwy organ w celu określonym w art. 1 ust. 1 lub art. 31 ust. 3 podlegają one usunięciu przez ten organ na zasadach określonych</p>	

		przygotowawczych w ich sprawie lub ich ścigania; w takim przypadku zatrzymanie takich danych przez właściwy organ regulowane jest prawem krajowym.			odrębnymi przepisami dotyczącymi przetwarzania informacji, w tym danych osobowych, przez właściwe organy.	
63.	Art. 12 ust. 5	5. Wyniki przetwarzania, o którym mowa w art. 6 ust. 2 lit. a), są przechowywane przez JIP wyłącznie przez okres niezbędny do poinformowania o pozytywnym wyniku właściwych organów oraz - zgodnie z art. 9 ust. 1 - JIP w pozostałych państwach członkowskich. Jeżeli wynik automatycznego przetwarzania, po indywidualnej ocenie przeprowadzonej w sposób niezautomatyzowany, o której mowa w art. 6 ust. 5, okaże się negatywny, może on mimo to być przechowywany, by zapobiec przyszłym wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane bazowe nie zostaną usunięte zgodnie z ust. 4 niniejszego artykułu.	T	Art. 32 ust. 2-3	Art. 32. 2. W przypadku gdy w wyniku indywidualnej oceny w sposób niezautomatyzowany, o którym mowa w art. 20 ust. 1, ustalono, że pozytywny wynik sprawdzenia: 1) podlega przekazaniu przez JIP właściwemu organowi – jest on przechowywany wyłącznie przez okres niezbędny do jego przekazania, a następnie jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR; 2) nie podlega przekazaniu przez JIP właściwemu organowi – jest on niezwłocznie trwale usuwany przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR w sposób zautomatyzowany. 3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, pozytywny wynik sprawdzenia może być przechowywany przez JIP w celu zapobiegania wynikom fałszywie pozytywnym, dopóki dane PNR nie zostaną usunięte zgodnie z ust. 1. .	
64.	Art. 13 ust. 1	1. Każde państwo członkowskie zapewnia, by w odniesieniu do wszelkich operacji przetwarzania danych osobowych na podstawie niniejszej dyrektywy, każdemu pasażerowi przysługiwało prawo do ochrony jego danych osobowych, prawo dostępu do tych danych, ich poprawiania, usunięcia i ograniczania	T	Art. 9	Art. 9. 1. Przewoźnik lotniczy podczas dokonywania rezerwacji lub wystawiania biletu na przewóz lotniczy informuje pisemnie w postaci papierowej lub elektronicznej każdego pasażera o przetwarzaniu jego danych PNR i przekazywaniu ich do JIP, w celu określonym w art. 1 ust. 1 oraz o przysługującym mu prawie do ochrony	Przepis art. 9 uwzględnia postanowienia motywu 29 preambuły dyrektywy. Przepisy art. 17 o 18 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW zostały wdrożone do polskiego porządku prawnego przez ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. o

		oraz prawo do odszkodowania i prawo do sądowych środków ochrony prawnej, odpowiadające prawom ustanowionym w prawie Unii i w prawie krajowym oraz w ramach wdrożenia art. 17, 18, 19 i 20 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW. Artykuły te zatem stosuje się.			<p>jego danych osobowych przekazanych do JIP.</p> <p>2. Informacja o przysługującym pasażerowi prawie do ochrony jego danych osobowych przekazanych do JIP zawiera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cel, zakres, sposób i okres przetwarzania tych danych przez JIP; 2) adres, numer telefonu i adres e-mail Komendanta Głównego Straży Granicznej, jako administratora danych PNR; 3) pouczenie o prawie do dostępu do jego danych osobowych, żądania ich uzupełnienia, uaktualnienia, sprostowania lub usunięcia, jeżeli są one niekompletne, nieaktualne, nieprawdziwe lub zostały zebrane z naruszeniem prawa, a także o prawie do odszkodowania oraz dochodzenia swoich praw na drodze sądowej, w przypadku naruszenia zasad przetwarzania jego danych osobowych przez JIP; 4) pouczenie o prawie do kontaktu z Inspektorem do spraw ochrony danych o pasażerach oraz jego adres, numer telefonu i adres e-mail; 5) pouczenie o prawie do złożenia wniosku o udzielenie informacji o przysługujących mu prawach lub złożenia skargi do Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, w zakresie przetwarzania jego danych osobowych w związku z przetwarzaniem danych PNR. 	ochronie danych osobowych. Materia przepisów art. 19 i 20 ww. decyzji ramowej uregulowana jest w Kodeksie cywilnym.
65.	Art. 13 ust. 2	2. Każde państwo członkowskie stanowi, że przepisy przyjęte w prawie krajowym w ramach wdrożenia art. 21	N			Nie ma potrzeby transpozycji w związku z uregulowaniami ustawy

		i 22 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW w odniesieniu do poufności przetwarzania oraz bezpieczeństwa danych stosuje się także do wszelkich operacji przetwarzania danych osobowych na podstawie niniejszej dyrektywy.				o ochronie danych osobowych. Przepisy art. 21 i 22 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW zostały wdrożone do polskiego porządku prawnego przez ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (rozdział 5 oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze).
66.	Art. 13 ust. 3	3. Niniejsza dyrektywa nie ma wpływu na możliwość stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 95/46/WE do przetwarzania danych osobowych przez przewoźników lotniczych, w szczególności w zakresie ich obowiązku podjęcia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych w celu ochrony bezpieczeństwa i poufności danych osobowych.	N			Przepis ma charakter gwarancyjny i nie wymaga transpozycji. Projektowana ustawa nie zawiera wyłączeń w tym zakresie.
67.	Art. 13 ust. 4	4. Państwa członkowskie zakazują przetwarzania danych PNR ujawniających rasę lub pochodzenie etniczne, poglądy polityczne, przekonania religijne lub światopoglądowe, przynależność do związków zawodowych, stan zdrowia, życie seksualne lub orientację seksualną danej osoby. W przypadku otrzymania przez JIP danych PNR ujawniających takie informacje, dane takie są niezwłocznie usuwane	T	Art. 4 ust. 2	Art. 4. 2. Nie przetwarza się danych PNR ujawniających rasę, pochodzenie etniczne, poglądy polityczne, przekonania religijne lub światopoglądowe, przynależność do związków zawodowych, stan zdrowia, życie seksualne lub orientację seksualną danej osoby.	
				Art. 18 ust. 3	3. W przypadku otrzymania przez JIP danych, o których mowa w art. 4 ust. 2, JIP niezwłocznie, w sposób zautomatyzowany, trwale je usuwa, przy wykorzystaniu KSI PNR lub przez osobę wykonującą zadania w JIP.	

68.	Art. 13 ust. 5	<p>5. Państwa członkowskie zapewniają, by JIP prowadziły dokumentację dotyczącą wszystkich systemów i procedur przetwarzania, za które są odpowiedzialne. Dokumentacja ta zawiera co najmniej:</p> <p>a) nazwę i dane kontaktowe organizacji oraz imiona i nazwiska i dane kontaktowe personelu JIP, którym powierzono przetwarzanie danych PNR wraz z poszczególnymi poziomami prawa dostępu;</p> <p>b) wnioski złożone przez właściwe organy i JIP w innych państwach członkowskich;</p> <p>c) wszystkie wnioski o przekazanie i przypadki przekazania danych PNR do państwa trzeciego.</p> <p>JIP na wniosek krajowego organu nadzorczego udostępnia mu całą</p>	T	Art. 34 ust. 1 -3	<p>Art. 34. 1. JIP prowadzi dokumentację dotyczącą przetwarzania danych PNR zawierającą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) imiona i nazwiska osób wykonujących zadania w JIP, przetwarzających dane PNR; 2) wnioski złożone przez właściwe organy, JIP PCz, właściwe organy PCz i Europol oraz informacje o przekazaniu danych PNR, wyników ich przetwarzania lub odmowie ich przekazania; 3) wnioski o przekazanie danych PNR złożone przez państwo trzecie, informacje o przekazaniu danych PNR, wyników ich przetwarzania lub odmowie ich przekazania; 4) wnioski o ustalenie, aktualizację oraz usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR. <p>2. Wnioski, o których mowa w ust. 1 pkt 2–4, podlegają rejestracji w KSI PNR.</p> <p>3. JIP prowadzi dokumentację w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej, w tym przy wykorzystaniu KSI PNR, w sposób zapewniający bezpieczeństwo danych przed ich przypadkowym lub nielegalnym zniszczeniem, przypadkową utratą, modyfikacją, nieuprawnionym ujawnieniem lub dostępem do nich, przed wszelkimi innymi niedozwolonymi formami przetwarzania oraz rozliczalność czynności wykonanych podczas przetwarzania danych PNR.</p> <p>Art. 62. 4. JIP, na wniosek Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, udostępnia prowadzoną dokumentację</p>	
-----	-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		dokumentację			oraz informacje z ewidencji.	
69.	Art. 13 ust. 6	<p>6. Państwa członkowskie zapewniają, by JIP prowadziła ewidencję co najmniej następujących operacji przetwarzania: zbieranie, przeglądanie, ujawnianie i usuwanie. W ewidencji przeglądania i ujawniania podaje się w szczególności cel, datę i godzinę takich operacji oraz, w miarę możliwości, tożsamość osoby, która przeglądała lub ujawniła dane PNR, a także tożsamość odbiorców tych danych. Ewidencja jest wykorzystywana wyłącznie w celu: weryfikacji, monitorowania własnej działalności, zapewnienia integralności i bezpieczeństwa danych lub audytu.</p> <p>JIP, na wniosek krajowego organu nadzorczego, udostępnia mu tę ewidencję.</p> <p>Ewidencję tę przechowuje się przez okres pięciu lat</p>	T	Art. 34 ust4-9	<p>Art. 34. 4. JIP, przy wykorzystaniu KSI PNR, prowadzi ewidencje dotyczące gromadzenia, przeglądania, przekazywania, ujawniania i usuwania danych PNR.</p> <p>5. Ewidencja gromadzenia danych PNR zawiera datę i godzinę każdej operacji oraz dane przewoźnika lotniczego, który przekazał takie dane.</p> <p>6. Ewidencja przeglądania, przekazywania i ujawniania danych PNR lub wyników ich przetwarzania zawiera cel, datę i godzinę takich operacji oraz imię (imiona) i nazwisko osoby, która przeglądała, przekazała lub ujawniła dane PNR lub wyniki ich przetwarzania, a także w przypadku odbiorcy danych PNR lub wyników ich przetwarzania imię (imiona) i nazwisko osoby lub nazwę podmiotu.</p> <p>7. Ewidencja usuwania danych PNR zawiera przyczynę usunięcia, datę i godzinę takiej operacji oraz imię (imiona) i nazwisko osoby, która dokonała usunięcia danych PNR.</p> <p>8. Ewidencje, o których mowa w ust. 4, są wykorzystywane w celu weryfikacji, monitorowania działalności JIP, stwierdzenia integralności oraz zapewnienia bezpieczeństwa danych PNR.</p> <p>9. Ewidencje, o których mowa w ust. 4, są przechowywane przez okres 5 lat, a następnie podlegają niezwłocznemu usunięciu w sposób trwały przez JIP przy wykorzystaniu KSI PNR</p>	

				Art. 62 ust. 4	Art. 62. 4. JIP, na wniosek Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, udostępnia prowadzoną dokumentację oraz informacje z ewidencji.	
70.	Art. 13 ust. 7	7. Państwa członkowskie zapewniają, by ich JIP wdrożyła odpowiednie środki techniczne i organizacyjne oraz procedury techniczne i organizacyjne, by zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa odpowiedni do zagrożenia związanego z przetwarzaniem danych PNR oraz do charakteru tych danych.	T	Art. 13- 15	<p>Art. 13. 1. Komendant Główny Straży Granicznej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tworzy i uruchamia KSI PNR; 2) zapewnia właściwą eksploatację techniczną, rozwój i utrzymanie KSI PNR; 3) zapewnia bezpieczeństwo funkcjonowania KSI PNR; 4) zapewnia fizyczną i organizacyjną ochronę danych PNR przetwarzanych w KSI PNR; 5) zapewnia, aby wszystkie operacje związane z przetwarzaniem danych PNR przy wykorzystaniu KSI PNR odbywały się wyłącznie w bezpiecznych miejscach do tego wyznaczonych. <p>2. Komendant Główny Straży Granicznej jest administratorem danych PNR przetwarzanych w KSI PNR.</p> <p>Art. 14. 1. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w zakresie przetwarzania danych PNR, KSI PNR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zapobiega dostępowi osób nieuprawnionych do KSI PNR; 2) zapobiega nieuprawnionemu przetwarzaniu danych PNR; 3) zapewnia rejestrowanie 	

				<p>wszystkich przypadków, w których uzyskano dostęp do danych PNR lub wykorzystano je w inny sposób przez KSI PNR.</p> <p>2. KSI PNR spełnia wymagania dla systemów informatycznych, w których są przetwarzane dane osobowe, określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922 oraz z 2018 r. poz. 138).</p> <p>Art. 15. 1. Osoby, które wykonują zadania w JIP, mają dostęp do KSI PNR na podstawie upoważnienia wydane go przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, na czas wykonywania obowiązków w JIP.</p> <p>2. Komendant Główny Straży Granicznej dopuszcza do wykonywania zadań w JIP osoby, które ukończyły szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR.</p> <p>3. Warunkiem przystąpienia do szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR jest ukończenie szkolenia w zakresie ochrony danych osobowych.</p> <p>4. Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI PNR prowadzone jest przez Straż Graniczną na podstawie programu szkolenia zatwierdzonego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej i kończy się uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.</p> <p>5. Uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i ochrony danych przetwarzanych w KSI</p>
--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					PNR jest warunkiem otrzymania upoważnienia do dostępu do KSI PNR.	
71.	Art. 13 ust. 8	8. Jeżeli naruszenie ochrony danych osobowych może nieść duże zagrożenie dla ochrony danych osobowych lub naruszać prywatność osoby, której dane dotyczą, państwa członkowskie zapewniają, by JIP bez zbędnej zwłoki poinformowała o takim naruszeniu osobę, której dane dotyczą, oraz krajowy organ nadzorczy	T	Art. 61 ust. 2	Art. 61. 2. W przypadku gdy naruszenie zasad ochrony danych osobowych może spowodować poważne zagrożenie dla ochrony tych danych lub naruszać prywatność osoby, której te dane dotyczą, JIP za pośrednictwem Inspektora zawiadamia niezwłocznie osobę, której dane osobowe są przetwarzane oraz Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o tym zagrożeniu.	
72.	Art. 14	Państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące sankcji za naruszenie przepisów przyjętych na podstawie niniejszej dyrektywy i podejmują wszelkie środki niezbędne do zapewnienia ich egzekwowania. W szczególności państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące sankcji, w tym kar finansowych, w stosunku do przewoźników, którzy nie przekazują danych zgodnie z art. 8, lub nie przekazują ich w wymaganym formacie. Przewidziane sankcje muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstrasżające	T	Art. 18 ust.4 Art. 64 -74	Art. 18. 4. W przypadku gdy w wyniku weryfikacji zostaną stwierdzone naruszenia w zakresie niedopełnienia przez przewoźników lotniczych obowiązku przekazywania danych PNR, JIP zawiadamia o nich Komendanta Głównego Straży Granicznej. Art. 64. 1. Przewoźnik lotniczy, który: 1) nie przekazuje danych PNR do JIP w terminie, o którym mowa w art. 6 ust. 1, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 20 000 zł, 2) nie przekazuje do JIP wszystkich zgromadzonych, w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu PNR, elementów kategorii danych PNR, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 4, do których przekazania był zobowiązany na	Dyrektywa pozostawia państwom członkowskim swobodę w zakresie doboru środków niezbędnych do egzekwowania obowiązków w niej przewidzianych. Projektowane przepisy regulują szczegółowe kwestie związane z krajową procedurą nakładania administracyjnych kar pieniężnych za niedopełnienie obowiązku w zakresie przekazywania danych PNR. Dodatkowo w celu umożliwienia egzekwowania obowiązków ustanawianych przez dyrektywę, projektowana ustawa

				<p>podstawie art. 5 ust. 1, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 12 000 zł – za każdy lot PNR, w którym takie naruszenie nastąpiło.</p> <p>2. Przewoźnik lotniczy, który nie przekazuje danych PNR:</p> <p>1) w wybranym przez przewoźnika lotniczego formacie danych spośród formatów określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1 lub</p> <p>2) w formacie danych zgodnym z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 2, w przypadku przekazywania danych API w sposób odrębny od danych PNR dla tego samego lotu PNR, albo</p> <p>3) za pomocą środków komunikacji elektronicznej i zabezpieczonych w sposób uzgodniony z Komendantem Głównym Straży Granicznej w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 4, albo</p> <p>4) w sposób uzgodniony z JIP w przypadku, o którym mowa w art. 8 ust. 5</p> <p>– podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 16 000 zł za każdy lot PNR, w którym takie naruszenie nastąpiło.</p> <p>3. W przypadku gdy przewoźnik lotniczy dopuszcza się naruszeń, o których mowa w ust. 1 i 2, w zakresie obowiązku przekazywania danych PNR na wniosek JIP, o którym mowa w art. 7 ust. 4, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości określonej odpowiednio</p>	<p>przewiduje również sankcjonowanie niewywiązywania się przez przewoźników lotniczych z obowiązku przekazywania wymaganych informacji, niezbędnych w sprawach dotyczących obowiązku przekazywania przez nich do JIP danych PNR.</p> <p>Zgodnie z art. 14 dyrektywy katalog środków służących egzekwowaniu obowiązków wynikających z dyrektywy jest otwarty. Zgodnie z dyrektywą sankcjonowane ma być nieprzekazywanie przez przewoźników lotniczych danych PNR zgodnie z art. 8 dyrektywy, który reguluje kwestie nie tylko związane z terminem i środkami technicznymi przekazania danych. Przepis art. 8 ust. 1 stanowi również, że przewoźnicy lotniczy mają obowiązek przesyłać dane PNR wymienione w załączniku I - w zakresie, w jakim już zbierają takie dane w ramach swojej normalnej działalności - do bazy danych JIP – a także powinny to być również dane kompletne w rozumieniu projektowanej ustawy.</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>w ust. 1 i 2, obniżonej o 50% za każdy lot PNR, w którym takie naruszenie nastąpiło.</p> <p>Art. 65. 1. Administracyjne kary pieniężne, o których mowa w art. 64, nakłada się za niedopełnienie obowiązku przekazania danych PNR dla każdego z terminów określonych w art. 6 ust. 1.</p> <p>2. W przypadku gdy naruszenie, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, dotyczące niedopełnienia obowiązku przekazania danych PNR w terminie określonym w art. 6 ust. 1 pkt 1, zostało usunięte przez przewoźnika w terminie do 6 godzin przed planowanym startem statku powietrznego, administracyjną karę pieniężną za takie naruszenie nakłada się w wysokości obniżonej o 50%.</p> <p>3. W przypadku gdy naruszenie, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, dotyczące niedopełnienia obowiązku przekazania danych PNR w terminie określonym w art. 6 ust. 1 pkt 2, zostało usunięte przez przewoźnika w terminie do czasu lądowania statku powietrznego, administracyjną karę pieniężną za takie naruszenie nakłada się w wysokości obniżonej o 50%.</p> <p>4. W przypadku wystąpienia więcej niż jednego z naruszeń, o których mowa w art. 64 ust. 1 lub 2, podczas jednego lotu PNR, administracyjne kary pieniężne z tytułu tych naruszeń sumuje się. Suma administracyjnych kar pieniężnych nałożonych na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 z tytułu jednego lotu PNR nie może przekroczyć wysokości 40 000 zł.</p> <p>5. W przypadku wystąpienia więcej niż</p>	
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>jednego z naruszeń, o których mowa w art. 64 ust. 3, podczas jednego lotu PNR, administracyjne kary pieniężne z tytułu tych naruszeń sumuje się. Suma administracyjnych kar pieniężnych nałożonych na podstawie art. 64 ust. 3 z tytułu jednego lotu PNR nie może przekroczyć wysokości 10 000 zł.</p> <p>Art. 66. 1. Przewoźnik lotniczy, który nie dopełnia obowiązku przekazywania do JIP w terminach określonych w art. 10 ust. 1 i 3, informacji o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) swojej nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e-mail, 2) protokole i formacie danych spośród określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, które wybrał do przesyłania danych PNR do JIP, 3) ustalonych przez niego rozkładach lub programach lotów PNR, 4) elementach kategorii gromadzonych przez niego danych PNR <p>– podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 5 000 zł za każde takie naruszenie.</p> <p>2. Tej samej karze podlega przewoźnik lotniczy, który wbrew art. 10 ust. 4, nie dopełnia obowiązku zaktualizowania informacji określonych w art. 10 ust. 1, które uległy zmianie.</p> <p>Art. 67. Administracyjne kary pieniężne, o których mowa w art. 64 oraz art. 66, nakłada, w drodze decyzji, Komendant Główny Straży Granicznej.</p> <p>Art. 68. Termin wykonania administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa w art. 64 oraz art. 66, wynosi 30 dnia od dnia, w którym</p>	
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>decyzja w sprawie nałożenia kary stała się ostateczna.</p> <p>Art. 69. Przewoźnik lotniczy nie podlega administracyjnej karze pieniężnej, o której mowa w art. 64 oraz art. 66, gdy niedopełnienie obowiązku nastąpiło wskutek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) działania siły wyższej; 2) awarii KSI PNR; 3) awarii powstałej po stronie przewoźnika lotniczego, niezawinionej przez tego przewoźnika, pod warunkiem poinformowania o niej JIP przed upływem terminu przekazania danych PNR. <p>Art. 70. Administracyjna kara pieniężna nie może zostać nałożona, jeżeli upłynęły 3 lata od dnia naruszenia, o którym mowa w art. 64 lub art. 66 .</p> <p>Art. 71. 1. Przewoźnikowi lotniczemu, który nie ma siedziby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pisma doręcza się w postaci dokumentów elektronicznych, za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2017 r. poz. 1219), na adres wskazany zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 1.</p> <p>2. W przypadku gdy przewoźnik lotniczy ustanowił pełnomocnika do prowadzenia spraw albo pełnomocnika do doręczeń, zamieszkałego albo posiadającego siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej, pisma o których mowa w ust. 1, doręcza się temu pełnomocnikowi.</p> <p>Art. 72. Do administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>w art. 64 oraz art. 66, nie stosuje się przepisów art. 189f i art. 189k ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149).</p> <p>Art. 73. Należności z tytułu administracyjnych kar pieniężnych, o których mowa art. 64 oraz art. 66 podlegają egzekucji w trybie przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. z 2017 r. poz. 1201, 1475, 1954 i 2491 oraz z 2018 r. poz. 138 i 398).</p> <p>Art. 74. Administracyjne kary pieniężne stanowią dochód budżetu państwa.</p> <p>Art. 76. 1. W terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, przepisu art. 64 nie stosuje się do przewoźnika lotniczego, który podjął działania dostosowujące, mające na celu zapewnienie warunków technicznych umożliwiających sprawne i skuteczne przekazywanie przez niego danych PNR do JIP i w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy, wystąpił pisemnie do Komendanta Głównego Straży Granicznej o wpisanie na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP.</p> <p>2. Pisemne wystąpienie przewoźnika lotniczego, o którym mowa w ust. 1, zawiera nazwę przewoźnika oraz parametry techniczne systemu rezerwacyjnego, jeżeli dysponuje on</p>	
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

					<p>takim systemem, w tym informacje niezbędne do zestawienia połączenia dla wybranego przez przewoźnika lotniczego protokołu przesyłania danych PNR do JIP.</p> <p>3. Komendant Główny Straży Granicznej ogłasza listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej.</p> <p>4. Przewoźnik lotniczy wpisany na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP, informuje Komendanta Głównego Straży Granicznej o podjętych działaniach dostosowujących, w szczególności o planowanym terminie rozpoczęcia przekazywania danych PNR do JIP.</p>	
73.	Art. 15 ust. 1	1. Każde państwo członkowskie stanowi, że krajowy organ nadzorczy, o którym mowa w art. 25 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW, odpowiada za doradztwo i monitorowanie w zakresie stosowania na jego terytorium przepisów przyjętych przez państwa członkowskie na podstawie niniejszej dyrektywy. Art. 25 decyzji ramowej 2008/977/WSiSW stosuje się.	T	Art. 62 ust. 1	Art. 62. 1. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych odpowiada za udzielanie informacji osobom, których dane PNR są przetwarzane oraz monitorowanie przetwarzania danych PNR, w tym kontroluje przekazywanie danych PNR.	
74.	Art. 15 ust. 2 i 3	2. Te krajowe organy nadzorcze realizują swoje zadania, o których mowa w ust. 1, w celu ochrony praw podstawowych w związku z przetwarzaniem danych osobowych 3. Każdy krajowy organ nadzorczy:	T	Art. 59 ust. 1 pkt 3	Art. 59. 1. W zakresie wykonywania swoich zadań Inspektor: 3) udziela informacji i wyjaśnień na żądanie Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych	

		<p>a) rozpatruje skargi złożone przez osoby, których dane dotyczą, bada daną sprawę oraz w rozsądnym terminie informuje osoby, których dane dotyczą, o postępach i wyniku rozpatrzenia ich skarg;</p> <p>b) sprawdza zgodność z prawem przetwarzania danych, prowadzi postępowania, inspekcje i audyty zgodnie z prawem krajowym, z własnej inicjatywy lub na podstawie skargi, o której mowa w lit. a)</p>		<p>Art. 62 ust. 3</p>	<p>Art. 62. 3. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych, w związku z monitorowaniem przetwarzania danych PNR:</p> <p>1) rozpatruje skargi złożone przez osoby, których dane PNR są przetwarzane;</p> <p>2) sprawdza zgodność przetwarzania danych PNR z prawem, prowadzi postępowania i wykonuje inne czynności, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych, z własnej inicjatywy lub na podstawie skargi osoby, której dane PNR są przetwarzane.</p>	
				<p>Art. 63</p>	<p>Art. 63. 1. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych sprawuje kontrolę nad tym, czy przetwarzanie danych PNR nie narusza praw osób, których dane PNR są przetwarzane.</p> <p>2. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych jest uprawniony do bezpośredniego dostępu do KSI PNR, w celu sprawowania kontroli, o której mowa w ust. 1.</p> <p>3. Kontrola, o której mowa w ust. 1, jest sprawowana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.</p>	
75.	Art. 15 ust. 4	4. Każdy krajowy organ nadzorczy doradza, na wniosek, osobie, której	T	Art. 62 ust. 1 i 2	Art. 62. 1. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych odpowiada za	

		dane dotyczą, w sprawie wykonywania praw określonych w przepisach przyjętych na podstawie niniejszej dyrektywy.			udzielanie informacji osobom, których dane PNR są przetwarzane oraz monitorowanie przetwarzania danych PNR, w tym kontroluje przekazywanie danych PNR. 2. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych, na wniosek osoby, której dane PNR są przetwarzane, udziela informacji o prawach tej osoby, w zakresie przetwarzania jej danych PNR na podstawie niniejszej ustawy	
76.	Art. 16 ust. 1	1. Każde przekazanie danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP do celów niniejszej dyrektywy odbywa się za pomocą środków elektronicznych, które dają wystarczające gwarancje pod względem technicznych środków bezpieczeństwa i środków organizacyjnych regulujących dokonywane przetwarzanie danych. W przypadku awarii technicznej dane PNR mogą być przekazywane wszelkimi innymi odpowiednimi sposobami, pod warunkiem zachowania tego samego poziomu bezpieczeństwa i pełnego poszanowania unijnych przepisów o ochronie danych.	T	Art. 8 ust. 5	5. W przypadku gdy przekazanie danych PNR w sposób określony w ust. 1–4 jest niemożliwe z powodu awarii technicznej, przewoźnik lotniczy i JIP uzgadniają w drodze porozumienia inny sposób przekazania tych danych, zapewniający sprawny przekaz danych, gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz biorąc pod uwagę koszty jego wdrożenia. Przewoźnik lotniczy i JIP niezwłocznie potwierdzają pisemnie uzgodnione porozumienie.	
77.	Art. 16 ust. 2	2. Po upływie jednego roku od daty określenia po raz pierwszy przez Komisję zgodnie z ust. 3 wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych, każde przekazanie danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP do celów niniejszej dyrektywy odbywa się drogą elektroniczną z	T	Art. 8 ust. 1-4 i 6	Art. 8. 1. Przewoźnik lotniczy przekazuje dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej wykorzystując protokoły i formaty danych określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3 pkt 1. 2. W przypadku gromadzenia przez	

		<p>wykorzystaniem bezpiecznych metod zgodnych z tymi wspólnymi protokołami. Protokoły te są identyczne w przypadku każdego przekazania danych, po to by zapewnić bezpieczeństwo danych PNR podczas ich przekazywania. Dane PNR są przekazywane w obsługiwanym formacie danych, po to by zapewnić możliwość ich odczytania przez wszystkie uczestniczące strony. Wszyscy przewoźnicy lotniczy zobowiązani są do wyboru i wskazania JIP wspólnego protokołu i formatu danych, które zamierzają wykorzystywać do przekazywania danych.</p>			<p>przewoźnika lotniczego danych API odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR, dane te są przekazywane zgodnie z formatem określonym w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3 pkt 2.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) protokoły i formaty danych, z których korzystają przewoźnicy lotniczy przekazując dane PNR do JIP, 2) format danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API, które przewoźnicy lotniczy zbierają odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR <p>– uwzględniając konieczność zapewnienia bezpiecznego i efektywnego przekazywania danych PNR oraz optymalizacji kosztów.</p> <p>4. Przewoźnik lotniczy wykonujący nieregularny przewóz lotniczy pasażerów i niedysponujący niezbędną infrastrukturą, która umożliwiałaby obsługę formatów danych i protokołów określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie ust. 3, przekazuje dane PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w sposób gwarantujący ochronę danych osobowych przed niedozwolonymi formami ich przetwarzania, w szczególności przed ich zniszczeniem, utratą, modyfikacją, ujawnieniem lub dostępem do nich, uwzględniający ryzyko wiążące się z przetwarzaniem i charakterem danych podlegających ochronie oraz koszty jego</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>wdrożenia. Przewoźnik lotniczy i Komendant Główny Straży Granicznej uzgadniają w drodze pisemnego porozumienia rodzaje stosowanych środków komunikacji elektronicznej, za pomocą których są przekazywane dane PNR oraz sposób zabezpieczenia tych danych.</p> <p>6. Komendant Główny Straży Granicznej udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej informacje dotyczące sposobu przekazywania danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP.</p>
			<p>Art. 10 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 -4</p>	<p>Art. 10. 1. Przewoźnik lotniczy, w celu zapewnienia skutecznego przekazywania danych PNR, informuje w formie pisemnej w postaci papierowej lub dokumentu elektronicznego JIP o:</p> <p>2) protokole i formacie danych spośród określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1, które wybrał do przesyłania danych PNR do JIP, – w terminie do 14 dni przed rozpoczęciem wykonywania lotów PNR.</p> <p>2. W stosunku do przewoźnika lotniczego, o którym mowa w art. 8 ust. 4, nie stosuje się obowiązku określonego w ust. 1 pkt 2.</p> <p>3. W przypadku lotów PNR, nieuwzględnionych w rozkładach lub programach lotów PNR, obowiązki,</p>

					o których mowa w ust. 1, przewoźnik lotniczy wykonuje niezwłocznie po wprowadzeniu planowanego lotu PNR do rozkładu lub programu lotów PNR. 4. W przypadku gdy informacje, o których mowa w ust. 1, uległy zmianie, przewoźnik lotniczy niezwłocznie przekazuje ich aktualizację do JIP.	
78.	Art. 16 ust. 3-5	3. Komisja, w drodze aktów wykonawczych, sporządza wykaz wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych oraz w razie potrzeby dostosowuje ten wykaz. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 17 ust. 2. 4. Ust. 1 stosuje się, dopóki nie będą dostępne wspólne protokoły i obsługiwane formaty danych, o których mowa w ust. 2 i 3. 5. W okresie jednego roku od daty określenia wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych, o których mowa w ust. 2, każde państwo członkowskie zapewnia przyjęcie niezbędnych środków technicznych, by móc korzystać z tych wspólnych protokołów i formatów danych.	N			
79.	Art. 17	1. Komisję wspomaga komitet. Komitet ten jest komitetem w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 182/2011. 2. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 rozporządzenia (UE) nr 182/2011. W przypadku gdy komitet nie wyda	N			

		żadnej opinii, Komisja nie przyjmuje projektu aktu wykonawczego i stosuje się art. 5 ust. 4 akapit trzeci rozporządzenia (UE) nr 182/2011.				
80.	Art. 18	<p>1. Państwa członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy do dnia 25 maja 2018 r. Niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.</p> <p>Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odesłanie do niniejszej dyrektywy lub odesłanie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odesłania określone są przez państwa członkowskie.</p> <p>2. Państwa członkowskie przekazują Komisji teksty najważniejszych przepisów prawa krajowego z dziedziny objętej niniejszą dyrektywą.</p>	T	Art. 79	Art. 79. Ustawa wchodzi w życie z dniem 31 marca 2018 r., z wyjątkiem art. 64–74, które wchodzi w życie z dniem 25 maja 2018 r.	
81.	Art. 19	<p>1. Na podstawie informacji dostarczonych przez państwa członkowskie, w tym informacji statystycznych, o których mowa w art. 20 ust. 2, Komisja w terminie do dnia 25 maja 2020 r. dokonuje przeglądu wszystkich elementów niniejszej dyrektywy oraz przedkłada i przedstawia sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.</p> <p>2. Dokonując tego przeglądu, Komisja zwraca szczególną uwagę na:</p> <p>a) przestrzeganie mających zastosowanie standardów ochrony danych osobowych;</p>	N			

	<p>b) konieczność i proporcjonalność zbierania i przetwarzania danych PNR w odniesieniu do każdego celu określonego w niniejszej dyrektywie;</p> <p>c) długość okresu zatrzymania danych;</p> <p>d) skuteczność wymiany informacji między państwami członkowskimi; oraz</p> <p>e) jakość sprawdzeń, w tym w odniesieniu do informacji statystycznych zgromadzonych na podstawie art. 20.</p> <p>3. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, zawiera również przegląd konieczności, proporcjonalności i skuteczności włączenia do zakresu stosowania niniejszej dyrektywy obowiązkowego zbierania i przekazywania danych PNR w odniesieniu do wszystkich lub wybranych lotów wewnątrzunijnych. Komisja uwzględni doświadczenia państw członkowskich, zwłaszcza tych, które stosują niniejszą dyrektywę do lotów wewnątrzunijnych zgodnie z art. 2.</p> <p>2. W sprawozdaniu rozważa się także konieczność włączenia do zakresu stosowania niniejszej dyrektywy podmiotów gospodarczych niebędących przewoźnikami, takich jak biura podróży i organizatorzy wycieczek świadczący usługi turystyczne związane z podróżowaniem, w tym rezerwację lotów.</p> <p>4. W stosownym przypadku, w świetle przeglądu, dokonanego na podstawie</p>				
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

		niniejszego artykułu, Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie wniosek ustawodawczy mający na celu zmianę niniejszej dyrektywy			
82.	Art. 20	1. Państwa członkowskie co roku dostarczają Komisji zestaw informacji statystycznych o danych PNR dostarczonych JIP. Statystyki te nie zawierają żadnych danych osobowych. 2. Statystyki te obejmują co najmniej: a) łączną liczbę pasażerów, których dane PNR zostały zebrane i wymienione; b) liczbę pasażerów wytypowanych do dalszego sprawdzenia	T	Art. 17	Art. 17. 1. Komendant Główny Straży Granicznej, w terminie do dnia 31 marca, przedstawia ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych sprawozdanie z działalności JIP w poprzednim roku kalendarzowym, które zawiera w szczególności dane statystyczne dotyczące łącznej liczby pasażerów, których dane PNR zostały zebrane przez JIP i wymienione z JIP PCz oraz liczbę pasażerów wytypowanych do dalszego sprawdzenia. 2. Dane statystyczne, o których mowa w ust. 1, nie zawierają danych osobowych pasażerów. 3. Sprawozdanie z działalności JIP minister właściwy do spraw wewnętrznych przesyła corocznie Komisji Europejskiej.
				Art. 12 ust. 2 pkt 8	Art. 12. 2. Do zadań JIP należy przetwarzanie i wymiana danych PNR, w tym: 8) opracowywanie informacji statystycznych o danych PNR przekazanych do JIP.
83.	Art. 21	1. Państwa członkowskie mogą w dalszym ciągu stosować dwustronne lub wielostronne umowy lub	T	Art. 1 ust. 2	2. Ustawa nie narusza postanowień ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczących

		uzgodnienia między nimi dotyczące wymiany informacji między właściwymi organami, które pozostają w mocy w dniu 24 maja 2016 r., o ile takie umowy lub uzgodnienia są zgodne z niniejszą dyrektywą. 2. Niniejsza dyrektywa nie ma wpływu na możliwość stosowania dyrektywy 95/46/WE do przetwarzania danych osobowych przez przewoźników lotniczych. 3. Niniejsza dyrektywa nie ma wpływu na obowiązki i zobowiązania państw członkowskich lub Unii wynikające z dwustronnych lub wielostronnych umów z państwami trzecimi.			współpracy z państwami trzecimi w zakresie wymiany informacji w celu, o którym mowa w ust. 1.	
84.	Załącznik 1	Dane dotyczące przelotu pasażera zbierane przez przewoźników lotniczych 1. Kod identyfikacyjny danych PNR 2. Data rezerwacji/wystawienia biletu 3. Data(-y) planowanej podróży 4. Imię i nazwisko (imiona i nazwiska) 5. Adres i dane kontaktowe (numer telefonu, adres e-mail) 6. Wszystkie informacje o formie płatności, w tym adres na fakturze 7. Kompletna trasa podróży dla konkretnych danych PNR 8. Informacje o programach lojalnościowych 9. Biuro podróży/agencja turystyczna 10. Dane o statusie podróży pasażera, w tym potwierdzenia, stan odprawy biletowo-bagażowej, dane typu: pasażer nie stawił się lub pasażer nabył bilet w czasie odprawy bez wcześniejszej rezerwacji	T	Art. 4 ust. 1	Art. 4. 1. W celu, o którym mowa w art. 1 ust. 1, przetwarza się następujące kategorie danych PNR: 1) kod identyfikacyjny danych PNR; 2) data dokonania rezerwacji lub data wystawienia biletu; 3) data lub daty planowanego przelotu; 4) imię i nazwisko lub imiona i nazwiska pasażera; 5) adres, numer telefonu i adres e-mail pasażera; 6) informacje dotyczące płatności obejmujące numer karty płatniczej, informacje o płatności gotówką, informacje znajdujące się na fakturze albo na innym dowodzie płatności za bilet oraz informacje zawarte w poleceniu przelewu: numery rachunków bankowych nadawcy i odbiorcy, imiona i nazwiska lub nazwy nadawcy i odbiorcy, kwota	

	<p>11. Informacje o podzieleniu/rozdzieleniu danych PNR</p> <p>12. Uwagi ogólne (w tym wszelkie dostępne informacje o osobach małoletnich bez opieki w wieku poniżej 18 lat, takie jak: imię i nazwisko, płeć, wiek, języki, którymi włada, imię i nazwisko oraz dane kontaktowe opiekuna w momencie odlotu i rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią, imię i nazwisko oraz dane kontaktowe opiekuna w momencie lądowania i rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią, przedstawiciel obecny przy odlocie i przylocie)</p> <p>13. Informacje o wystawieniu biletu, w tym numer biletu, data wystawienia biletu i bilety w jedną stronę, informacja o automatycznie skalkulowanej taryfie</p> <p>14. Numer miejsca na pokładzie i inne informacje o miejscu</p> <p>15. Informacje o wspólnej obsłudze połączeń</p> <p>16. Wszystkie informacje o bagażu</p> <p>17. Liczba oraz imiona i nazwiska innych podróżnych wymienionych w PNR</p> <p>18. Wszelkie zebrane dane pasażera przekazane przed podróżą (dane API) (w tym rodzaj, numer, kraj wydania i data ważności dokumentu tożsamości, obywatelstwo, nazwisko, imię, płeć, data urodzenia, linia lotnicza, numer lotu, data odlotu, data przylotu, port lotniczy odlotu, port lotniczy przylotu, godzina odlotu i godzina przylotu)</p> <p>19. Wszystkie dotychczasowe zmiany</p>			<p>i waluta przelewu, data i czas wykonania przelewu oraz jego tytuł;</p> <p>7) kompletna trasa przelotu pasażera;</p> <p>8) informacje o programach lojalnościowych;</p> <p>9) nazwa, numer telefonu, adres e-mail i adres biura podróży lub agencji turystycznej;</p> <p>10) dane o statusie podróży pasażera obejmujące potwierdzenia etapów rezerwacji, stan odprawy biletowo-bagażowej, informacje o tym czy pasażer stawiał się osobiście do tej odprawy lub nabył bilet w czasie odprawy biletowo-bagażowej bez wcześniejszej rezerwacji;</p> <p>11) informacje o rozdzieleniu danych PNR tj. zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla co najmniej jednej z nich albo podzieleniu danych PNR tj. zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla wszystkich osób nią objętych;</p> <p>12) informacje dotyczące osoby małoletniej podróżującej bez opieki statkiem powietrznym, obejmujące:</p> <p>a) imię i nazwisko (imiona i nazwiska), płeć, wiek, języki, którymi włada osoba małoletnia,</p> <p>b) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie startu tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,</p>	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		danych PNR wymienionych w pkt 1–18		<p>c) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) opiekuna osoby małoletniej w momencie lądowania tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,</p> <p>d) imię i nazwisko (imiona i nazwiska) przedstawiciela przewoźnika lotniczego obecnego przy odlocie i przylocie;</p> <p>13) numer biletu, datę wystawienia biletu i informacja czy bilet został wystawiony w jedną stronę oraz informacja o automatycznie skalkulowanej taryfie służącej do ustalenia ceny biletu;</p> <p>14) numer miejsca na pokładzie i inne informacje dotyczące miejsca;</p> <p>15) informacje o wspólnej obsłudze połączeń;</p> <p>16) informacje dotyczące liczby, rodzaju i wagi bagażu;</p> <p>17) liczba oraz imiona i nazwiska innych pasażerów wymienionych w danych PNR dotyczących dokonanej rezerwacji;</p> <p>18) dotyczące przelotu pasażera, przekazane przez przewoźnika lotniczego przed podróżą: rodzaj, numer, kraj wydania i datę ważności dokumentu tożsamości, obywatelstwo, imię i nazwisko (imiona i nazwiska), płeć, datę urodzenia, linię lotniczą, numer lotu, datę i godzinę startu oraz lądowania statku powietrznego, port lotniczy, w którym nastąpił start oraz lądowanie, zwane dalej „danymi API”;</p> <p>19) zmiany danych PNR zawartych</p>	
--	--	------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

					w kategoriach, o których mowa w pkt 1–18.
85.	Załącznik 2	Wykaz przestępstw, o których mowa w art. 3 pkt 9 1. Udział w organizacji przestępczej 2. Handel ludźmi 3. Wykorzystywanie seksualne dzieci i pornografia dziecięca 4. Nielegalny handel narkotykami i substancjami psychotropowymi 5. Nielegalny handel bronią, amunicją i materiałami wybuchowymi 6. Korupcja 7. Oszustwo, w tym oszustwo przeciwko interesom finansowym Unii 8. Pranie dochodów z przestępstwa i fałszowanie pieniędzy, w tym euro 9. Przestępczość komputerowa i cyberprzestępczość 10. Przestępstwa przeciwko środowisku, w tym nielegalny handel zagrożonymi gatunkami zwierząt oraz zagrożonymi gatunkami i odmianami roślin 11. Ułatwianie bezprawnego wjazdu i pobytu 12. Zabójstwo, spowodowanie ciężkiego uszczerbku na zdrowiu 13. Nielegalny obrót organami i tkankami ludzkimi 14. Uprowadzenie, bezprawne pozbawienie wolności i wzięcie zakładników 15. Kradzież zorganizowana i rozbój przy użyciu broni 16. Nielegalny handel dobrami kultury, w tym antykami i dziełami sztuki	T	Art. 3	Art. 3. Dane PNR przekazane przez przewoźników lotniczych mogą być przetwarzane wyłącznie w celu zapobiegania, wykrywania i zwalczania oraz ścigania sprawców: 1) przestępstw o charakterze terrorystycznym; 2) przestępstw lub przestępstw skarbowych: a) udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnianie przestępstw lub przestępstw skarbowych, b) handlu ludźmi, c) przeciwko wolności seksualnej lub obyczajności na szkodę małoletniego, d) nielegalnego wytwarzania, przetwarzania, przemytu środków odurzających, prekursorów, środków zastępczych lub substancji psychotropowych lub obrotu nimi, e) nielegalnego obrotu bronią, amunicją lub materiałami wybuchowymi, f) łapownictwa i płatnej protekcji, g) oszustwa, w tym oszustwa przeciwko interesom finansowym Unii Europejskiej, h) wprowadzania do obrotu finansowego wartości majątkowych pochodzących z nielegalnych lub nieujawnionych źródeł, fałszowania oraz obrotu fałszywymi pieniędzmi lub innymi środkami płatniczymi, i) przeciwko ochronie danych gromadzonych, przechowywanych,

		<p>17. Podrabianie i piractwo produktów 18. Fałszowanie dokumentów urzędowych i handel nimi 19. Nielegalny handel substancjami hormonalnymi i innymi środkami pobudzającymi wzrost 20. Nielegalny handel materiałami jądrowymi lub promieniotwórczymi 21. Zgwałcenie 22. Przepięstwa podlegające jurysdykcji Międzynarodowego Trybunału Karnego 23. Bezprawne zawładnięcie statkiem powietrznym lub statkiem 24. Sabotaż 25. Handel skradzionymi pojazdami 26. Szpiegostwo przemysłowe.</p>			<p>przetwarzanych lub przekazywanych w systemie informatycznym (cyberprzestępczość), j) przeciwko środowisku naturalnemu, w tym nielegalnego obrotu zagrożonymi gatunkami zwierząt i roślin, k) udzielenia pomocy w nielegalnym przekroczeniu granicy państwowej lub pobycie, l) zabójstwa, spowodowania ciężkiego uszczerbku na zdrowiu, m) nielegalnego obrotu organami i tkankami ludzkimi, n) bezprawnego pozbawienia człowieka wolności, uprowadzenia człowieka dla okupu, wzięcia lub przetrzymywania zakładnika, o) rozboju z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia, wymuszenia rozbójniczego z użyciem broni palnej lub groźby jej użycia, p) nielegalnego handlu dobrami kultury, q) podrabiania oraz obrotu podrobionymi wyrobami, r) fałszowania oraz obrotu sfalszowanymi dokumentami, s) nielegalnego obrotu hormonami lub podobnymi substancjami, t) nielegalnego obrotu materiałami radioaktywnymi, u) zgwałcenia, v) należącego do właściwości Międzynarodowego Trybunału Karnego, w) porwania statku wodnego lub powietrznego, x) sabotażu, y) obrotu kradzionymi pojazdami mechanicznymi,</p>	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

					z) szpiegostwa przemysłowego – których górna granica ustawowego zagrożenia wynosi przynajmniej 3 lata pozbawienia wolności.	
POZOSTAŁE PRZEPISY KRAJOWE						
L.p.	Jedn. red.	Treść przepisu projektu krajowego	Uzasadnienie wprowadzenia przepisu			
1.						
2.						

ODWRÓCONA TABELA ZGODNOŚCI
w zakresie objętym przedmiotem projektu ustawy *o przetwarzaniu danych dotyczący przelotu pasażera*

L.p.	Jedn. red.	Treść przepisu projektu	Uzasadnienie wprowadzenia przepisu
1.	Art. 1 pkt 7 projektu	lot PNR – lot statku powietrznego wykonującego regularny lub nieregularny przewóz lotniczy pasażerów, których dane PNR są przetwarzane i podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;	<p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania (Dz. Urz. UE L 132 z dnia 04.05.2016 r., s. 119), zwana dalej „dyrektywą” określa obowiązek przekazywania przez przewoźników lotniczych danych PNR, które dotyczą pasażerów lotów pozaunijnych. Jednocześnie zgodnie z dyrektywą państwo członkowskie może podjąć decyzję o stosowaniu przepisów dyrektywy również do lotów wewnątrzunijnych. Projektodawca zamierza skorzystać z tej możliwości.</p> <p>Na potrzeby projektowanej ustawy stworzone zostało pojęcie „lot PNR”, zakresem którego objęte będą wszystkie międzynarodowe loty pasażerskie realizowane przez przewoźników lotniczych do albo z terytorium Polski, tzn. będą to zarówno loty wewnątrzunijne, pozaunijne, loty regularne oraz nieregularne, w tym loty wykonywane w ramach czarteru lotniczego lub świadczenia usług transportowych w ramach tzw. taksówek powietrznych</p> <p>Decyzja o stosowaniu projektowanej ustawy do lotów wewnątrzunijnych podjęta została w wyniku przeprowadzonych konsultacji w ramach prac Zespołu powołanego na podstawie decyzji nr 31 Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do spraw Zagrożeń Terrorystycznych z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego do spraw opracowania oraz wdrożenia rozwiązań prawno-organizacyjnych oraz technicznych w celu wdrożenia w Polsce mechanizmu gromadzenia i przetwarzania danych PNR.</p> <p>Stosowanie procedur przetwarzania danych PNR również wobec lotów wewnątrzunijnych, w ocenie projektodawcy jest niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa państwa. Zagrożenia terrorystyczne coraz częściej diagnozowane są w ramach UE w związku z przemieszczaniem się pomiędzy państwami członkowskimi UE osób stwarzających określone zagrożenie. Dane PNR pozyskane w ramach lotów wewnątrzunijnych mają taką samą wartość w kontekście przeciwdziałania zagrożeniom terrorystycznym oraz innej przestępczości, jak dane PNR</p>

ODWRÓCONA TABELA ZGODNOŚCI

w zakresie objętym przedmiotem projektu *ustawy o zmianie ustawy o cudzoziemcach oraz niektórych innych ustaw*

			pozyskane w ramach lotów pozaunijnych. Jednocześnie ze wstępnych ustaleń wynika, iż taką decyzję podejmują wszystkie państwa członkowskie UE, dlatego też zachowanie możliwości korzystania z danych PNR pozyskanymi z lotów wewnątrzunijnych w ramach współpracy międzynarodowej, stanowi kluczowy czynnik przeciwdziałania zagrożeniom terrorystycznym, jak i innym zjawiskom przestępczym.
2.	Art. 79 projektu	Art. 79. Ustawa wchodzi w życie z dniem 31 marca 2018 r., z wyjątkiem art. 64–74, które wchodzi w życie z dniem 25 maja 2018 r.	Projekt przewiduje, że ustawa wejdzie w życie przed upływem terminu transpozycji dyrektywy, który przewidziany jest na dzień 25 maja 2018 r. W okresie od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy do upływu terminu transpozycji wdrażanej (tj. od 31 marca 2018 r. do 25 maja 2018 r.) nie będą miały zastosowania przepisy dotyczące nakładania na przewoźników lotniczych administracyjnych kar pieniężnych za dopuszczanie się przez nich naruszeń w zakresie niedopełnienia obowiązku przekazywania do JIP danych PNR. Powyższy zabieg ma na celu umożliwienie JIP oraz przewoźnikom lotniczym przygotowanie się realizacji zadań i obowiązków przewidzianych w projektowanej ustawie. Przewoźnicy lotniczy będą mieć czas na dostosowanie się do technicznych wymagań zakresie przekazywania do JIP danych PNR. JIP natomiast będzie mogła rozpocząć sprawdzanie funkcjonalności systemu przetwarzającego dane PNR.
3.	Art. 76 projektu	Art. 76. 1. W terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, przepisu art. 64 nie stosuje się do przewoźnika lotniczego, który podjął działania dostosowujące, mające na celu zapewnienie warunków technicznych umożliwiających sprawne i skuteczne przekazywanie przez niego danych PNR do JIP i w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy, wystąpił pisemnie do Komendanta Głównego Straży Granicznej o wpisanie na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP. 2. Pisemne wystąpienie przewoźnika lotniczego, o którym mowa w ust. 1, zawiera nazwę przewoźnika oraz parametry techniczne systemu rezerwacyjnego, jeżeli dysponuje on takim systemem, w tym informacje niezbędne do zestawienia połączenia dla wybranego przez przewoźnika lotniczego protokołu przesyłania danych PNR do JIP. 3. Komendant Główny Straży Granicznej ogłasza listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Komendy Głównej Straży Granicznej.	Przepis ten stanowi okres dostosowawczy dla przewoźników lotniczych, którzy do dnia upływu terminu transpozycji dyrektywy nie zdążą dostosować swoich systemów rezerwacyjnych do wymogów technicznych w zakresie przesyłania danych PNR do JIP. Podczas 6-miesięcznego okresu dostosowawczego z mocy prawa nie będą nakładane administracyjne kary pieniężne za nierealizowanie lub nieprawidłowe realizowanie obowiązków dotyczących przekazywania danych PNR do JIP. W celu skorzystania z tej możliwości wymagane będzie przesłanie przez zainteresowanego przewoźnika lotniczego w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy pisemnego wystąpienia do Komendanta Głównego Straży Granicznej.

ODWRÓCONA TABELA ZGODNOŚCIw zakresie objętym przedmiotem projektu *ustawy o zmianie ustawy o cudzoziemcach oraz niektórych innych ustaw*

		4. Przewoźnik lotniczy wpisany na listę przewoźników lotniczych dostosowujących się do przekazywania danych PNR do JIP, informuje Komendanta Głównego Straży Granicznej o podjętych działaniach dostosowujących, w szczególności o planowanym terminie rozpoczęcia przekazywania danych PNR do JIP	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



Warszawa, 13 kwietnia 2018 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.1744.2017 / 59/JS, mp

dot.: RM-10-53-18 tekst ostateczny z 09.04.2018 r.

Pani
Jolanta Rusiniak
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia

o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowna Pani Minister,

w związku z przedłożonym projektem ustawy pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Niezależnie od powyższej konkluzji należy zwrócić uwagę na następujące kwestie.

W projekcie dokonano zmiany art. 79 projektu ustawy, który określa datę wejścia w życie ustawy. Zgodnie z poprzednią wersją projektu ustawa miała wejść w życie dnia 31 marca 2018 r. Termin ten, biorąc pod uwagę datę dzisiejszą, z oczywistych względów wymagał zmiany. Obecnie projekt przewiduje, że ustawa ma wejść w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt ustawy ma na celu wdrożenie *dyrektywy PE i Rady (UE) 2016/681 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie wykorzystywania danych dotyczących przelotu pasażera (danych PNR) w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania* (dyrektywa PNR). Termin transpozycji dyrektywy PNR upływa 25 maja 2018 r.

Po pierwsze należy zwrócić uwagę, że niezbędne jest w miarę możliwości pilne procedowanie projektu w celu zapewnienia wejścia w życie ustawy przed terminem wdrożenia dyrektywy PNR, tj. przed dniem 25 maja 2018 r.

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Rady Ministrów

wpłynęło

13 -04- 2018

Po drugie należy podkreślić konieczność pilnej nowelizacji procedowanej ustawy przed dniem 25 maja 2018 r. w celu zapewnienia kompletnej transpozycji dyrektywy PNR po tej dacie.

Trzeba zauważyć, że dyrektywa PNR nakłada na państwa członkowskie obowiązek zapewnienia odpowiedniego poziomu ochrony danych osobowych. Art. 13 dyrektywy PNR odwołuje się do praw ustanowionych w prawie Unii i w prawie krajowym oraz do przepisów *decyzji ramowej Rady 2008/977/WSiSW z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie ochrony danych osobowych przetwarzanych w ramach współpracy policyjnej i sądowej w sprawach karnych*, która z dniem 6 maja 2018 r. zostanie uchylona i zastąpiona przez *dyrektywę PE i Rady (UE) 2016/680 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez właściwe organy do celów zapobiegania przestępczości, prowadzenia postępowań przygotowawczych, wykrywania i ścigania czynów zabronionych i wykonywania kar, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyłającą decyzję ramową Rady 2008/977/WSiSW* (dyrektywa policyjna).

Oznacza to, że od dnia 25 maja 2018 r. do przetwarzania danych osobowych na podstawie projektowanej ustawy będą miały zastosowanie zarówno bezpośrednio stosowane od dnia 25 maja 2018 r. *rozporządzenie PE i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych; RODO), jak i dyrektywa policyjna, której termin transpozycji upływa dnia 6 maja 2018 r. Zastosowanie powinna znaleźć również nowa ustawa o ochronie danych osobowych. Tymczasem projekt ustawy odwołuje się do obecnie obowiązującej ustawy o ochronie danych osobowych, która ma zostać uchylona z dniem 25 maja 2018 r. w związku z RODO.

Tym samym od dnia 25 maja 2018 r. akt prawny wdrażający dyrektywę PNR odwołujący się w zakresie ochrony danych osobowych jedynie do obecnie obowiązującej ustawy o ochronie danych osobowych nie będzie prawidłowo funkcjonować w przestrzeni prawnej. MSZ zwracał na to uwagę na kolejnych etapach prac legislacyjnych.

Zgodnie z ustaleniami Komitetu do Spraw Europejskich z dnia 7 lutego 2018 r. wnioskodawca miał niezwłocznie podjąć prace legislacyjne nad nowelizacją procedowanej ustawy w celu zapewnienia kompletnej transpozycji dyrektywy PNR po dniu 25 maja 2018 r. właśnie ze względu na ww. zmiany aktów prawnych dotyczących ochrony danych osobowych.

Należy zatem przypomnieć, że konieczne jest niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do zapewnienia, że od 25 maja 2018 r. w zakresie przetwarzania danych PNR będą obowiązywały przepisy regulujące przetwarzanie danych osobowych zapewniające ich ochronę na poziomie określonym w art. 13 dyrektywy PNR.

W tym celu należy dokonać pilnej nowelizacji procedowanej ustawy. W opinii MSZ wnioskodawca może przykładowo rozważyć:

- pozostawienie w mocy, do czasu wdrożenia dyrektywy policyjnej, odpowiednich przepisów obecnie obowiązującej ustawy o ochronie danych osobowych, które będą miały zastosowanie do przetwarzania danych osobowych przez właściwe organy na podstawie projektowanej ustawy;
- wprowadzenie w projekcie ustawy przepisów zapewniających odpowiedni poziom ochrony danych osobowych, o którym mowa w art. 13 dyrektywy PNR;
- stosowanie przez właściwe organy przepisów RODO;
- niezwłoczne wdrożenie dyrektywy policyjnej, za której wdrożenie odpowiada sam wnioskodawca.

Ostateczna decyzja, co do sposobu zapewnienia pełnej transpozycji dyrektywy PNR w tym zakresie należy do wnioskodawcy.

Z poważaniem

z up. Ministra Spraw Zagranicznych

SEKRETARZ STANU

Konrad Szymański

Do wiadomości:

Pan Joachim Brudziński

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia

w sprawie określenia protokołów i formatów danych wykorzystywanych przez przewoźników lotniczych w celu przekazywania danych PNR do JIP

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera (Dz. U. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) protokoły i formaty danych, z których korzystają przewoźnicy lotniczy przekazując dane PNR do JIP;
- 2) format danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API zbieranych odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR.

§ 2. 1. Przewoźnik lotniczy przekazuje dane PNR do JIP wykorzystując następujące formaty danych:

- 1) EDIFACT PNRGOV (Electronic Data Interchange For Administration) w wersji 11.1 lub późniejszej, albo
- 2) XML PNRGOV (Extensible Markup Language) w wersji 13.1 lub późniejszej.

2. Przewoźnik lotniczy przekazuje dane PNR wykorzystując do transmisji danych następujące protokoły:

- 1) IBM MQ, albo
- 2) IATA Type B, albo
- 3) AS4 Profile of ebMS 3.0 w wersji 1.0.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – administracja publiczna, sprawy wewnętrzne, wyznania religijne oraz mniejszości narodowe i etniczne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 97).

§ 3. Przewoźnik lotniczy, który zbiera dane API odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR, przesyła te dane w formacie EDIFACT PAXLST w wersji z 2003 r. lub późniejszej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu

**MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie określenia protokołów i formatów danych wykorzystywanych przez przewoźników lotniczych w celu przekazywania danych PNR do JIP stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 8 ust. 3 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera, zgodnie z którym minister właściwy do spraw wewnętrznych określić ma w drodze rozporządzenia:

- 1) protokoły i formaty danych, z których korzystają przewoźnicy lotniczy przekazując dane PNR do JIP,
 - 2) format danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API, które przewoźnicy lotniczy zbierają odrębnie od pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR
- uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej wydawane w celu określenia wykazu wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych wykorzystywanych podczas przekazywania danych PNR do JIP.

Ponadto projekt stanowi implementację decyzji wykonawczą Komisji (UE) 2017/759 z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie wspólnych protokołów i formatów danych, z których mają korzystać przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych dotyczących przelotu pasażera Jednostkom do spraw Informacji o Pasażerach (Dz. Urz. L 113 z dnia 29 kwietnia 2017 r., str. 48).

Rozporządzenie określa rodzaje formatów danych z wykorzystaniem których przewoźnik lotniczy będzie przekazywać dane PNR do JIP, dokonując wyboru pomiędzy formatami EDIFACT PNRGOV a XML PNRGOV.

Rozporządzenie określa również rodzaje protokołów wykorzystywanych przez przewoźników lotniczych do transmisji danych, do których zgodnie decyzją wykonawczą Komisji 2017/759 zalicza się: IBM MQ, IATA Type B, AS Profile of ebMS 3.0 w wersji 1.0.

Przedmiotowy projekt przewiduje dodatkowo określenie formatu danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API, których przewoźnicy lotniczy zbierają odrębnie do pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR. W takim przypadku stosowany będzie format EDIFACT PAXLST w wersji z 2003 r. lub późniejszej.

Projekt przewiduje, że rozporządzenie wejdzie w życie ..., tj. w terminie wejścia w życie ustawy.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie określenia protokołów i formatów danych wykorzystywanych przez przewoźników lotniczych w celu przekazywania danych PNR do JIP</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Joachim Brudziński – Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu płk SG Mariusz Kijowski Dyrektor Biura Łączności i Informatyki Komendy Głównej Straży Granicznej tel. (0-22) 500-40-34 fax (0-22) 500-47-23 e-mail: mariusz.kijowski@strazgraniczna.pl</p>	<p>Data sporządzenia 16 lutego 2018 r.</p> <p>Źródło: Art. 8 ust. 3 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera (Dz. U. poz. ...)</p> <p>Nr w wykazie prac ...</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia w sprawie określenia protokołów i formatów danych, z których mogą korzystać przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych PNR do JIP, zwany dalej „projektem”, stanowi wykonanie delegacji ustawowej określonej w art. 8 ust. 3 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera, zwanej dalej „ustawą”.

Jednocześnie projekt stanowi regulację implementującą decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2017/759 z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie wspólnych protokołów i formatów danych, z których mają korzystać przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych dotyczących przelotu pasażera jednostkom do spraw informacji o Pasażerach (Dz. Urz. L 113 z dnia 29 kwietnia 2017 r., s. 48).

Projektowane rozporządzenie, tak jak w wymienionej decyzji wykonawczej Komisji, określa elektroniczne protokoły i formaty danych, które przewoźnicy lotniczy będą wykorzystywać podczas przesyłania danych PNR do JIP za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rozporządzenie określa rodzaje formatów danych za pomocą których przewoźnik lotniczy będzie przekazywać dane PNR do JIP, dokonując wyboru pomiędzy formatami EDIFACT PNRGOV a XML PNRGOV.

Rozporządzenie określa również rodzaje protokołów wykorzystywanych przez przewoźników lotniczych do transmisji danych, do których zgodnie decyzją wykonawczą Komisji 2017/759 zalicza się: IBM MQ, IATA Type B, AS Profile of ebMS 3.0 w wersji 1.0.

Przedmiotowy projekt przewiduje dodatkowo określenie formatu danych, z którego korzystają przewoźnicy lotniczy podczas przekazywania danych API, których przewoźnicy lotniczy zbierają odrębnie do pozostałych danych PNR dla tego samego lotu PNR. W takim przypadku stosowany będzie format EDIFACT PAXLST w wersji z 2003 r. lub późniejszej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak informacji.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Komendant Główny Straży Granicznej	1 podmiot		– utworzony przez Komendanta Głównego Straży Granicznej system

budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowana regulacja nie będzie rodziła skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak.											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak.											
Niemierzalne		Brak.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu													
Nie dotyczy.													
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).											<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy		
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:											<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.											<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy		

Komentarz: Nie dotyczy.	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projektowana regulacja nie spowoduje zmian na rynku pracy w odniesieniu do zatrudnienia oraz innych wskaźników dotyczących spraw pracowniczych (np. czasu poszukiwania pracy, kwalifikacji pracowników).	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wymienione obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozporządzenie wejdzie w życie w	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Z uwagi na zakres projektu brak jest konieczności ewaluacji efektów zaproponowanych rozwiązań.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Nie dotyczy.	

ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW

z dnia

**w sprawie przetwarzania danych PNR przez Krajową Jednostkę do spraw Informacji
o Pasażerach**

Na podstawie art. 35 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera (Dz. U. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i tryb kierowania przez właściwe organy do JIP wniosków związanych z przetwarzaniem danych PNR;
- 2) tryb przeprowadzania okresowych przeglądów ustalonych kryteriów przetwarzania danych PNR oraz zakres sporządzanego sprawozdania z wykonanego przeglądu;
- 3) sposób przekazywania właściwemu organowi danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez JIP;
- 4) sposób rejestrowania przez JIP wniosków związanych z przetwarzaniem danych PNR.

§ 2. 1. Właściwy organ, występując do JIP z pisemnym wnioskiem o:

- 1) przekazanie danych PNR,
- 2) przekazanie danych PNR przez przewoźnika lotniczego w terminach innych, niż określone w art. 6 ust. 1 ustawy,
- 3) ustalenie kryteriów przetwarzania danych PNR,
- 4) aktualizację kryteriów przetwarzania danych PNR,
- 5) usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR

– kieruje go w formie elektronicznej poprzez KSI PNR, a w przypadku braku takiej możliwości z wykorzystaniem innych dostępnych kanałów wymiany informacji.

2. Wnioski, o których mowa w ust. 1, właściwy organ przekazuje do JIP za pośrednictwem punktu kontaktowego.

3. Właściwy organ, występując do JIP z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1 pkt 1–3, w formie ustnej kieruje go za pośrednictwem punktu kontaktowego z wykorzystaniem dostępnych kanałów wymiany informacji.

4. Punkt kontaktowy przed przekazaniem do JIP wniosku, o którym mowa w ust. 1 sprawdza, czy wniosek zawiera wymagane dane.

§ 3. 1. JIP przekazuje właściwemu organowi za pośrednictwem punktu kontaktowego informację o wyznaczonym terminie dokonania okresowego przeglądu kryteriów przetwarzania danych PNR, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy.

2. Właściwy organ niezwłocznie wyznacza swojego przedstawiciela do wykonania z JIP okresowego przeglądu kryteriów przetwarzania danych PNR.

3. Z przeglądu, o którym mowa w ust. 1, JIP sporządza sprawozdanie, w którym zamieszcza ocenę poddanych przeglądowi kryteriów przetwarzania danych PNR pod względem potrzeby ich aktualizacji, usunięcia albo ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR.

4. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 3, JIP przekazuje za pośrednictwem punktu kontaktowego właściwemu organowi.

§ 4. 1. JIP przekazuje właściwemu organowi dane PNR lub wyniki ich przetwarzania w formie elektronicznej poprzez KSI PNR, a w przypadku braku takiej możliwości z wykorzystaniem innych dostępnych kanałów wymiany informacji.

2. Dane PNR lub wyniki ich przetwarzania JIP przekazuje właściwemu organowi za pośrednictwem punktu kontaktowego.

§ 5. 1. Wnioski, o których mowa w § 2 ust. 1, niezależnie od trybu i sposobu jego przekazania, JIP rejestruje w rejestrze wniosków, prowadzonym w KSI PNR, nadając mu indywidualny numer sprawy.

2. Wpłynięcie wniosku, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1–3, formie ustnej JIP rejestruje w ewidencji poprzez wprowadzenie do KSI PNR danych niezbędnych do realizacji takiego wniosku.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem

PREZES RADY MINISTRÓW

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przetwarzania danych PNR przez Krajową Jednostkę do spraw Informacji o Pasażerach, zwany dalej „projektem” stanowi wykonanie delegacji ustawowej określonej w art. 35 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera (Dz. U. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Projekt określa sposób i tryb kierowania przez właściwe organy do JIP wniosków związanych z przetwarzaniem danych PNR, ich rodzaje oraz zakres danych wymaganych w tych wnioskach, a także sposób rejestracji tych wniosków. Przepisy projektu regulują także kwestię przeprowadzania okresowych przeglądów ustalonych kryteriów oraz sposób i tryb przekazywania danych PNR i wyników ich przetwarzania właściwym organom.

Dane PNR oraz wyniki ich przetwarzania będą przekazywane właściwym organom na skutek skierowanego przez nich wniosku. Zgodnie z przepisami ustawy do katalogu właściwych organów zostały zaliczone: Generalny Inspektor Informacji Finansowej, Komendant Główny Policji, Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej, Prokurator Krajowy, Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szef Agencji Wywiadu, Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Szef Krajowej Administracji Skarbowej, Szef Służby Kontrwywiadu, Szef Służby Wywiadu Wojskowego.

Projektowane przepisy § 2 regulują tryb kierowania do JIP wniosków przez właściwe organy. Zgodnie z projektowanym § 2 ust. 1 właściwy organ będzie kierował wnioski w formie elektronicznej poprzez KSI PNR, a w przypadku braku takiej możliwości z wykorzystaniem innych dostępnych kanałów wymiany informacji. Ponadto projektowany przepis § 2 ust. 2 wymaga skierowania wniosku za pośrednictwem punktu kontaktowego, którego zadaniem będzie sprawdzenie, czy wniosek zawiera wymagane dane. Wymóg ten nie będzie miał zastosowania do Komendanta Głównego Straży Granicznej, gdyż zgodnie z art. 36 ust. 3 ustawy, w Straży Granicznej nie będzie funkcjonował punkt kontaktowy.

W § 3 projektu została określona także procedura przeglądu utworzonych kryteriów przetwarzania danych PNR, która będzie polegać na wspólnej z właściwymi organami analizie i ocenie kryteriów pod względem ich ukierunkowania, proporcjonalności i szczegółowości. Projekt przewiduje, że JIP przekazywać będzie właściwemu organowi za pośrednictwem punktu kontaktowego informację o wyznaczonym terminie dokonania okresowego przeglądu kryteriów przetwarzania danych PNR, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy. Właściwy organ niezwłocznie wyznaczać będzie swojego przedstawiciela do

wykonania z JIP okresowego przeglądu kryteriów przetwarzania danych PNR. W trakcie przeglądu ustalać się będzie także potrzebę dalszego ich stosowania lub aktualizacji. Z dokonanego okresowego przeglądu kryteriów przetwarzania danych PNR JIP sporządzać będzie sprawozdanie, w którym zamieszczana będzie ocena poddanych przeglądowi kryteriów przetwarzania danych PNR pod względem potrzeby ich aktualizacji, usunięcia albo ustalenia nowych kryteriów przetwarzania danych PNR. Sprawozdanie z przeglądu JIP przekazywać będzie za pośrednictwem punktu kontaktowego właściwemu organowi.

W § 4 projekt określa sposób i tryb przekazywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez JIP właściwym organom. JIP będzie przekazywał właściwemu organowi dane PNR w formie elektronicznej poprzez system KSI PNR, a w przypadku braku takiej możliwości z wykorzystaniem innych dostępnych kanałów wymiany informacji. Czynność ta będzie realizowana z wykorzystaniem ustanowionego przez właściwy organ punktu kontaktowego. Wymóg ten nie będzie miał zastosowania do Komendanta Głównego Straży Granicznej, gdyż zgodnie z art. 36 ust. 3 ustawy, w Straży Granicznej nie będzie funkcjonował punkt kontaktowy.

Przepisy projektu w § 5 wprowadzają także obowiązki w zakresie rejestracji wniosków. Każdy rodzaj wniosku przekazywany przez właściwy organ do JIP, niezależnie od trybu jego przekazania, będzie rejestrowany przez JIP w rejestrze wniosków, prowadzonej w KSI PNR. W przypadku, gdy do JIP wpłynie wniosek w formie ustnej, rejestracja w ewidencji będzie następować poprzez wprowadzenie do KSI PNR danych niezbędnych do realizacji takiego wniosku.

Projekt przewiduje że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem ..., tj. terminem wejścia w życie ustawy.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przetwarzania danych PNR przez Krajową Jednostkę do spraw Informacji o Pasażerach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Joachim Brudziński Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu płk SG Grzegorz Kasprzyk Dyrektor Zarządu Operacyjno-Śledczego Komendy Głównej Straży Granicznej tel. (0-22) 500-40-41 fax (0-22) 500-47-97 e-mail: grzegorz.kasprzyk@strazgraniczna.pl</p>	<p>Data sporządzenia 16 lutego 2018 r.</p> <p>Źródło: Art. 35 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera (Dz. U. poz. ...)</p> <p>Nr w wykazie prac ...</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przetwarzania danych PNR przez Krajową Jednostkę do spraw Informacji o Pasażerach (JIP), zwany dalej „projektem” stanowi wykonanie delegacji ustawowej określonej w art. 35 ustawy z dnia ... o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera, zwanej dalej „ustawą”. Projektowane rozporządzenie określi sposób i tryb kierowania przez właściwe organy wniosków o przekazanie danych PNR, wniosków o ustalenie, aktualizację oraz usunięcie kryteriów przetwarzania danych PNR, a także sposób rejestracji tych wniosków oraz wniosków o przekazanie danych PNR przez przewoźnika lotniczego w terminach innych, niż określone w art. 6 ust. 1 ustawy. Przepisy projektu uregulują także kwestię aktualizacji i dokonywania okresowych przeglądów ustalonych kryteriów oraz sposób i tryb przekazywania danych PNR i wyników ich przetwarzania właściwym organom.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dane PNR oraz wyniki ich przetwarzania będą przekazywane właściwym organom na skutek skierowanego przez nich wniosku. Zgodnie z przepisami ustawy do katalogu właściwych organów zostały zaliczone: Generalny Inspektor Informacji Finansowej, Komendant Główny Policji, Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej, Prokurator Krajowy, Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szef Agencji Wywiadu, Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Szef Krajowej Administracji Skarbowej, Szef Służby Kontrwywiadu, Szef Służby Wywiadu Wojskowego.

Wszystkie wnioski będą kierowane w formie elektronicznej poprzez system KSI PNR, a w przypadku braku takiej możliwości z wykorzystaniem innych dostępnych kanałów wymiany informacji. Właściwy organ będzie kierował wniosek za pośrednictwem swojego punktu kontaktowego, którego zadaniem będzie sprawdzenie, czy zawiera on wymagane elementy. Wniosek będzie podlegał także analizie i ocenie dokonywanej przez JIP, który w przypadku stwierdzenia błędów lub braków formalnych odmówi realizacji wniosku.

Powyższe rozwiązania mają na celu nie tylko efektywne wykorzystanie danych PNR, ale także zapewnienie ich nienadmiernego przetwarzania.

W projekcie została określona także procedura przeglądu utworzonych kryteriów przetwarzania danych PNR, która będzie polegać na wspólnej z właściwymi organami analizie i ocenie kryteriów pod względem ich ukierunkowania, proporcjonalności i szczegółowości. W trakcie przeglądu ustalać się będzie także potrzebę dalszego ich stosowania lub aktualizacji. Inicjatywa wprowadzenia zmian w postaci aktualizacji lub usunięcia kryteriów leżeć będzie, co do zasady, po stronie właściwego organu, który będzie zgłaszał do JIP potrzebę ich usunięcia albo aktualizacji. Z inicjatywą usunięcia albo aktualizacji kryterium może wystąpić także JIP, który informuje o wystąpieniu takiej potrzeby właściwy organ. Ponadto JIP będzie mógł w ramach swojej działalności analitycznej zainicjować utworzenie nowych kryteriów przetwarzania danych PNR.

Projekt określa także sposób i tryb przekazywania danych PNR lub wyników ich przetwarzania przez JIP właściwym organom. JIP będzie przekazywał właściwemu organowi dane PNR w formie elektronicznej poprzez system KSI PNR, a w przypadku braku takiej możliwości z wykorzystaniem innych dostępnych kanałów wymiany informacji.

Przepisy projektu wprowadzają także obowiązki w zakresie rejestracji wniosków. Każdy rodzaj wniosku przekazywany przez właściwy organ do JIP, niezależnie od trybu jego przekazania, będzie rejestrowany przez JIP

pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie rodziła skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak.										
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak.										
Niemierzalne												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
Nie dotyczy.												
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).						<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy						
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:						<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:						

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Nie dotyczy.	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projektowana regulacja nie spowoduje zmian na rynku pracy w odniesieniu do zatrudnienia oraz innych wskaźników dotyczących spraw pracowniczych (np. czasu poszukiwania pracy, kwalifikacji pracowników).	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wymienione obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu ...	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Z uwagi na zakres projektu brak jest konieczności ewaluacji efektów zaproponowanych rozwiązań.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Nie dotyczy.	