

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego**

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 841, z późn. zm.<sup>2)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 12:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kontrolę ruchu drogowego wykonuje umundurowany funkcjonariusz Straży Granicznej; przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3, § 4 ust. 1 pkt 1, ust. 2-5 i ust. 6 pkt 1-3 i 5, § 5 w zakresie zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do używania pojazdu, § 6-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Funkcjonariusz Straży Granicznej w przypadku konieczności zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem niezwłocznie powiadamia właściwą miejscowo jednostkę Policji.”;

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897 i 2088 oraz z 2017 r. poz. 1140).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. poz. 153, 1518 i 1836, z 2012 r. poz. 247, z 2013 r. poz. 730, z 2015 r. poz. 2357, z 2016 r. poz. 834 oraz z 2017 r. poz. 436.

- 2) w załączniku nr 1 do rozporządzenia w Pouczeniu poz. 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Podstawa prawna zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania: art. 129 ust. 2 pkt 6 albo ust. 4a, art. 132 ust. 1 i 2, art. 135, art. 139 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r.

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

W POROZUMIENIU:

MINISTER INFRASTRUKTURY

I BUDOWNICTWA

**Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego MSWiA

  
Marcin WERESZCZYŃSKI  
26.10.2017r

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany w związku z koniecznością uwzględnienia rozszerzenia uprawnień funkcjonariuszy Straży Granicznej o możliwość zatrzymywania dowodów rejestracyjnych pojazdów na podstawie ustawy z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926). Zgodnie ze znowelizowanym art. 129 ust. 4a ustawy – Prawo o ruchu drogowym funkcjonariuszom Straży Granicznej przysługuje uprawnienie do zatrzymywania, w przypadkach przewidzianych w ustawie, dokumentów stwierdzających uprawnienie do używania pojazdu.

Zmiany rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 841, z późn. zm) polegają na rozszerzeniu określonego w § 12 katalogu odnoszącego się do uprawnień funkcjonariuszy Straży Granicznej o kwestie zatrzymywania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do używania pojazdu oraz wydawania pokwitowań – zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

Jednocześnie we wzorze pokwitowania zmieniono treść pouczenia zawartego w poz. 1 poprzez dodanie, jako podstawy prawnej zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, art. 129 ust. 4a, który określa uprawnienia funkcjonariuszy Straży Granicznej w tym zakresie.

Wejście w życie wskazanej ustawy z dnia 15 września 2017 r. zmieniającej ustawę – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zostało wyznaczone na dzień 13 listopada 2017 r. W związku z powyższym projekt przedmiotowego rozporządzenia powinien wejść w życie w analogicznym terminie, aby zapewnić funkcjonariuszom Straży Granicznej możliwość wystawiania pokwitowań, w przypadku zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do używania pojazdu, zgodnie z wzorem ustalonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.

Przewiduje się, że koszty związane z wykonaniem druków pokwitowań będą nieznaczne i zostaną pokryte z budżetu Straży Granicznej.

Przedmiotowy projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Przedmiotowy projekt nie wymaga przedłożenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).



**Nazwa projektu:**

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:**

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:**

plk SG Waldemar Poplawski – Zastępca Dyrektora  
Biura Prawnego Komendy Głównej Straży Granicznej  
Tel.: 22 5004036;  
e-mail: waldemar.poplawski@strazgraniczna.pl

**Data sporządzenia:**

25 października 2017 r.

**Źródło:**

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017. poz. 1260, z późn. zm.).

Nr w wykazie prac 188

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia został opracowany w związku z koniecznością uwzględnienia rozszerzenia uprawnień funkcjonariuszy Straży Granicznej o możliwość zatrzymywania dowodów rejestracyjnych pojazdów na podstawie ustawy z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.1926). Zgodnie ze znowelizowanym art. 129 ust. 4a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, funkcjonariuszom Straży Granicznej przyznano uprawnienie do zatrzymywania, w przypadkach przewidzianych w ustawie, dokumentów stwierdzających uprawnienie do używania pojazdu. Wejście w życie wskazanej ustawy z dnia 15 września 2017 r. zmieniającej ustawę – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zostało wyznaczone na dzień 13 listopada 2017 r. W związku z powyższym projekt przedmiotowego rozporządzenia powinien wejść w życie w analogicznym terminie, aby zapewnić funkcjonariuszom Straży Granicznej możliwość wystawiania pokwitowań, w przypadku zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do używania pojazdu, zgodnie z wzorem ustalonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przedmiotowy projekt wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 841, z późn. zm.) polegające na rozszerzeniu określonego w § 12 katalogu odnoszącego się do uprawnień funkcjonariuszy Straży Granicznej o kwestie zatrzymywania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do używania pojazdu oraz wydawania pokwitowań zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Jednocześnie we wzorze pokwitowania, w treści pouczenia zawartego w poz. 1, uwzględniono art. 129 ust. 4a ustawy Prawo o ruchu drogowym stanowiący podstawę zatrzymania przez funkcjonariuszy Straży Granicznej dokumentu stwierdzającego uprawnienie do używania pojazdu.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na zakres projektu rozporządzenia nie ma konieczności dokonywania analizy porównawczej z rozwiązaniami przyjętymi w innych krajach. Przedmiot regulacji zawartej w projekcie nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Funkcjonariusze Straży Granicznej dokonujący kontroli ruchu drogowego	Funkcjonariusze pełniący służbę w 68 placówkach Straży Granicznej w pionach granicznych i do spraw cudzoziemców	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm)	Projekt będzie oddziaływał na funkcjonariuszy Straży Granicznej dokonujących kontroli ruchu drogowego. Przyznanie uprawnienia do zatrzymywania tej kategorii dokumentów wpłynie na usprawnienie przeprowadzania kontroli w tym zakresie i umożliwi szybsze jej zakończenie, a także nie pozostanie bez wpływu na wzrost ilości kontrolowanych przez Straż Graniczną pojazdów, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wyeliminowanie pojazdów, które nie powinny uczestniczyć



Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie rodziła skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Przewiduje się, iż koszty związane ze zmianą przedmiotowego rozporządzenia będą nieznaczne i zostaną pokryte ze środków przeznaczonych na funkcjonowanie Straży Granicznej. Koszty będą związane z wykonaniem druków pokwitowań. Koszt zakupu jednego bloczka zawierającego 25 pokwitowań wynosi około 2,60 zł. Szacuje się, iż do końca bieżącego roku będzie potrzebnych ok. 2 000 druków pokwitowań dla jednostek organizacyjnych Straży Granicznej, natomiast zapotrzebowanie roczne na kolejne lata będzie wynosić ok. 6 000 pokwitowań (co stanowi kwotę roczną ok 624 zł).

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-						
Niemierzalne		-						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

**nie dotyczy**

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> <b>nie dotyczy</b>
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: <b>nie dotyczy</b>	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: <b>nie dotyczy</b>
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> <b>nie dotyczy</b>

Komentarz:  
**nie dotyczy**

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Z uwagi na zakres projektowanego rozporządzenia brak jest konieczności ewaluacji efektów zaproponowanych rozwiązań.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak