

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach

Na podstawie art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 2353) w § 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno wychowawcze w szkołach do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. h:

- a) od godziny 18⁰⁰ do godziny 22⁰⁰ w piątek,
- b) od godziny 8⁰⁰ do godziny 14⁰⁰ w sobotę,
- c) od godziny 8⁰⁰ do godziny 22⁰⁰ w niedzielę.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

/podpisano elektronicznie/

Tomasz Behrendt

Z-ca dyrektora Departamentu Prawnego

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752 i 870.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę § 2 pkt 3 w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 2353), dalej „zmieniane rozporządzenie”, zgodnie z którą wyrażenie: „(...) w okresie od ostatniego piątku czerwca (...)” zostanie zastąpione wyrażeniem: „(...) w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze (...)”.

Potrzeba zmiany wynika z obecnie procedowanego w resorcie edukacji narodowej projektu rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie organizacji roku szkolnego, zgodnie z którym zakończenie zajęć dydaktyczno-wychowawczych w bieżącym roku kalendarzowym nastąpi w dniu 19 czerwca 2019 r.

Przepisy zmienianego rozporządzenia w § 2 pkt 3 wskazują, iż okresowe ograniczenia ruchu pojazdów polegające na zakazie ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju, obowiązują w okresie od ostatniego piątku czerwca do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach, w terminach od godziny 18:00 do godziny 22:00 w piątek, od godziny 8:00 do godziny 14:00 w sobotę, od godziny 8:00 do godziny 22:00 w niedzielę. Termin ten jest związany z zakończeniem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach.

Zakończenie zajęć dydaktyczno-wychowawczych wskazuje, iż rozpoczyna się okres wakacyjny, w którym występuje wzmożony ruch pojazdów, co stanowi wypełnienie ustawowej przesłanki określonej w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tj. zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych.

Mając na względzie fakt, że wzmożony ruch pojazdów osobowych powoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, zasadne jest aby termin obowiązywania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach związany był z terminem zakończenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem ogłoszenia.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523, z późn. zm.), standardowy okres *vacatio legis* wynosi 14 dni, natomiast w uzasadnionych przypadkach, termin ten może zostać skrócony. Wprowadzeniu takiego rozwiązania nie stoją na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia został poddany krótkim konsultacjom publicznym – skrócenie terminu wynika z konieczności pilnego wydania projektowanego rozporządzenia ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych po zakończeniu roku szkolnego w dniu 19 czerwca 2019 r.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania

krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonani powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej.

Ponadto stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania do uzgodnień.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia może mieć wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.