

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki oraz zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców;
- 2) sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego instruktora i wykładowcy;
- 3) wzór:
 - a) wniosku o wpis do ewidencji:
 - instruktorów,
 - wykładowców,
 - b) legitymacji instruktora,
 - c) zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców,
 - d) zaświadczenia:
 - o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
 - o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

- potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców;
- 4) wysokość:
 - a) stawek wynagrodzenia członków komisji powołanej przez wojewodę,
 - b) opłaty za przeprowadzenie egzaminu sprawdzającego kwalifikacje,
 - c) opłaty za wpis do ewidencji instruktorów oraz opłaty za wpis do ewidencji wykładowców.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) egzaminie – rozumie się przez to egzamin sprawdzający kwalifikacje, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 oraz w art. 35 ust. 4 pkt 2 ustawy;
- 2) komisji – rozumie się przez to komisję egzaminacyjną powołaną przez wojewodę, o której mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy, właściwą ze względu na miejsce zamieszkania osoby egzaminowanej;
- 3) osobie egzaminowanej – rozumie się przez to osoby przystępujące do egzaminu, o którym mowa w pkt 1;
- 4) pozwoleniu – rozumie się przez to pozwolenie na kierowanie tramwajem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 5) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Rozdział 2

Egzamin dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców

§ 3. Egzamin, z wyjątkiem egzaminu w zakresie pozwolenia, przeprowadza się dla grupy liczącej nie mniej niż 5 i nie więcej niż 40 osób egzaminowanych.

§ 4. Egzamin przeprowadza się w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T oraz pozwolenia.

§ 5. 1. Egzamin przeprowadza się dla osób, które złożyły do starosty wnioski o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców i zostały zgłoszone na egzamin na podstawie wniosku starosty do przewodniczącego komisji o wyznaczenie terminu egzaminu przesłanego wraz z listą osób zgłoszonych na egzamin zawierającą następujące dane:

- 1) oznaczenie starosty;
- 2) imiona i nazwiska osób zgłoszonych na egzamin;

- 3) numery PESEL, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) numer uprawnień instruktora nauki jazdy lub wykładowcy oraz ich zakres, jeżeli osoba posiada uprawnienia;
- 5) zakres kategorii prawa jazdy oraz pozwolenia, dla których ma być przeprowadzony egzamin.

2. Wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów lub wykładowców określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Egzamin przeprowadza się w terminie i miejscu wyznaczonych przez przewodniczącego komisji po uprzednim poinformowaniu o tym osób egzaminowanych.

2. Egzamin przeprowadza się pod warunkiem poinformowania, przez przewodniczącego komisji za pośrednictwem właściwego starosty, osób, które złożyły wniosek o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców, o terminie i miejscu egzaminu.

§ 7. 1. Egzamin składa się z:

- 1) części pierwszej obejmującej sprawdzenie znajomości następujących przedmiotów:
 - a) psychologii,
 - b) metodyki nauczania, w szczególności w zakresie znajomości programów szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - c) prawa o ruchu drogowym,
 - d) techniki kierowania pojazdem i obsługi pojazdu,
 - e) techniki i taktyki jazdy, z wyjątkiem uprawnień instruktora i wykładowcy w zakresie prawa jazdy kategorii T,
 - f) bezpieczeństwa ruchu drogowego

– w zakresie określonym w § 23 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U.z 2018 r. poz. 1885);
- 2) części drugiej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych obejmującej przeprowadzenie jednych wybranych losowo zajęć teoretycznych dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, wynikających z programu szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania

pojazdami silnikowymi lub tramwajem, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w zakresie odpowiedniej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, z uwzględnieniem;

- a) przepisów ruchu drogowego,
 - b) zarysu budowy i zasad obsługi technicznej pojazdu,
 - c) techniki kierowania odpowiednim pojazdem,
 - d) zachowania na miejscu wypadku i pomocy przedlekarskiej,
 - c) bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) części trzeciej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć praktycznych z czterech losowo wybranych zagadnień egzaminacyjnych; pokaz obejmuje dwa zadania egzaminacyjne na placu manewrowym oraz dwa zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym, polegające na sprawdzeniu umiejętności przeprowadzania zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami silnikowymi odpowiedniej kategorii prawa jazdy lub tramwajami; zadania egzaminacyjne są określone:
- a) w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem,
 - b) w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia.

1a. W stosunku do:

- 1) kandydata na instruktora lub instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E – egzamin składa się z części pierwszej i trzeciej;
- 2) kandydata na wykładowcę lub wykładowcy – egzamin składa się z części pierwszej i drugiej;
- 3) kandydata na wykładowcę lub wykładowcy w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E – egzamin składa się z części pierwszej;
- 4) kandydata na instruktora lub instruktora posiadającego uprawnienia wykładowcy w zakresie kategorii prawa jazdy lub pozwolenia objętych egzaminem – egzamin składa się z części trzeciej.

2. Warunkiem przystąpienia przez osobę egzaminowaną do kolejnej części egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku ze wszystkich poprzednich części egzaminu.

§ 8. 1. Część pierwsza egzaminu jest przeprowadzana w formie testu:

- 1) komputerowego – za pomocą urządzenia egzaminacyjnego – polegającego na wskazaniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi w pytaniach ujętych w katalogu pytań, wyświetlanych systemem losowo albo
- 2) pisemnego – polegającego na wybraniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi w pytaniach ujętych w katalogu pytań przygotowanych na test i wpisaniu ich oznaczeń literowych do odpowiednich rubryk imiennego arkusza egzaminacyjnego.

2. Sala przeznaczona do przeprowadzania części pierwszej egzaminu powinna być:

- 1) oświetlona, ogrzewana i przewietrzana;
- 2) oznaczona informacją „Sala egzaminacyjna”;
- 3) odizolowana od innych pomieszczeń;
- 4) wyposażona:
 - a) w oddzielne miejsce lub stanowisko do pracy dla egzaminatora,
 - b) w oddzielne miejsce lub stanowisko dla każdej osoby egzaminowanej,
 - c) w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.

3. W przypadku przeprowadzania części pierwszej egzaminu w formie testu pisemnego sala, w której przeprowadza się test, nie musi być wyposażona w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.

4. W sali egzaminacyjnej w czasie trwania egzaminu nie mogą znajdować się plansze lub inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej.

§ 9. 1. Część pierwsza egzaminu obejmuje:

- 1) 20 pytań – w zakresie odpowiednio prawa jazdy kategorii A lub B, w tym:
 - a) 7 pytań o wartości 3 punktów,
 - b) 6 pytań o wartości 2 punktów,
 - c) 7 pytań o wartości 1 punktu;
- 2) 14 pytań – w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia, w tym:
 - a) 5 pytań o wartości 3 punktów,
 - b) 4 pytań o wartości 2 punktów,
 - c) 5 pytań o wartości 1 punktu.

2. Test w zakresie prawa jazdy kategorii A w wymiarze, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, dotyczy osób egzaminowanych dotychczas nieposiadających uprawnień instruktora lub wykładowcy.

§ 10. Każde pytanie ma trzy odpowiedzi, z których co najmniej jedna jest prawidłowa.

§ 11. Osoba egzaminowana nie uzyskuje punktów w przypadku, gdy:

- 1) nie udzieliła odpowiedzi na pytanie;
- 2) odpowiedź udzielona na pytanie jest nieprawidłowa lub niepełna.

§ 12. Czas trwania części pierwszej egzaminu wynosi:

- 1) 30 minut – dla prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;
- 2) 20 minut – dla prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia.

§ 13. Wynik części pierwszej egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba egzaminowana uzyskała co najmniej:

- 1) 34 z 40 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;
- 2) 23 z 28 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia.

§ 14. 1. Część druga egzaminu jest przeprowadzana w sali spełniającej warunki określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a–e i g oraz § 4 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem nie powinien być krótszy niż 15 minut.

3. Podczas pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych wykorzystuje się pomoce dydaktyczne, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. g oraz § 4 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

4. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia zajęć teoretycznych wynikających z programu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

§ 15. Osoba egzaminowana uzyskuje pozytywny wynik części drugiej egzaminu, jeżeli prawidłowo przeprowadziła pokaz zajęć teoretycznych, przy czym za prawidłowe uznaje się

przeprowadzenie zajęć w sposób zrozumiały i przystępny, a treści dotyczące prezentowanych zagadnień odpowiadają aktualnie obowiązującym przepisom prawa w zakresie, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 2.

§ 16. 1. Część trzecia egzaminu odbywa się przy użyciu pojazdu, o którym mowa w art. 24 ustawy, odpowiedniego do rodzaju uprawnienia, o jakie ubiega się kandydat na instruktora lub instruktor.

2. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia na placu manewrowym i w ruchu drogowym zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem w zakresie czterech losowo wybranych zadań egzaminacyjnych:

- 1) określonych w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem – wykonywanych:
 - a) na placu manewrowym – dwa zadania oraz
 - b) w ruchu drogowym – dwa zadania;
- 2) określonych w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia – wykonanych:
 - a) na placu manewrowym – dwa zadania oraz
 - b) w ruchu drogowym – dwa zadania

– z uwzględnieniem treści, o których mowa odpowiednio w tabelach nr 2 i 4 w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Zadania egzaminacyjne przeprowadza się według kolejności określonej odpowiednio w tabelach nr 1 i 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, z tym że w zakresie prawa jazdy kategorii A przeprowadza się je w kolejności: poz. 1, 8, 11, 7, 9 i 10.

4. Kandydat na instruktora lub instruktor uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części trzeciej egzaminu, jeżeli:
 - a) zaprezentuje w sposób prawidłowy przeprowadzenie wszystkich zadań egzaminacyjnych, przy czym za prawidłowe uznaje się przeprowadzenie zadań z uwzględnieniem treści, o których mowa w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
 - b) nie naruszy podczas trzeciej części egzaminu przepisów ruchu drogowego;
- 2) negatywny wynik trzeciej części egzaminu, jeżeli:
 - a) zaprezentuje w sposób nieprawidłowy przeprowadzenie zadania egzaminacyjnego, bez uwzględnienia treści, o których mowa w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
 - b) naruszył podczas trzeciej części egzaminu przepisy ruchu drogowego.

§ 17. 1. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora lub instruktor, który uzyskał pozytywny wynik z trzech części egzaminu.

2. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E, i D+E pozytywny wynik otrzymuje kandydat na instruktora lub instruktor, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej i trzeciej części egzaminu.

§ 18. 1. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na wykładowcę lub wykładowca, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej i drugiej części egzaminu, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E pozytywny wynik otrzymuje kandydat na wykładowcę lub wykładowca, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej części egzaminu.

§ 19 Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora lub instruktor posiadający uprawnienia wykładowcy w zakresie kategorii prawa jazdy lub pozwolenia objętych egzaminem, który uzyskał pozytywny wynik z trzeciej części egzaminu.

§ 20. 1. Wyniki egzaminu komisja umieszcza w protokole z egzaminu, który zawiera:

- 1) numer protokołu;
- 2) imiona i nazwiska osób egzaminowanych;
- 3) numer PESEL, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) datę przeprowadzenia egzaminu;
- 5) zakres kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, dla których przeprowadzono egzamin;
- 6) wynik egzaminu;
- 7) oznaczenie organu, który przeprowadził egzamin, oraz podpis i pieczęć przewodniczącego komisji.

2. Do protokołu z egzaminu dołącza się uzasadnienie negatywnych ocen uzyskanych z egzaminu.

Rozdział 3

Numer ewidencyjny, legitymacja oraz zaświadczenia instruktora i wykładowcy

§ 21. Numer ewidencyjny, który nadaje starosta, wpisując kandydata na instruktora do ewidencji instruktorów, składa się z sześciu lub siedmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa lub trzy znaki są wyróżnikiem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) pozostałe cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji.

§ 22. Numer ewidencyjny, który nadaje starosta, wpisując kandydata na wykładowcę do ewidencji wykładowców, składa się z siedmiu lub ośmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa lub trzy znaki są wyróżnieniem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) następne cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji;
- 3) jako ostatni znak numeru stosuje się literę „W”.

§ 23. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców lub zaświadczenia o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 24. Wzór legitymacji instruktora określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 25. Wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 26. Wzór zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Oplaty i wynagrodzenie członków komisji

§ 27. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu określa tabela nr 1 w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 28. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji określa tabela nr 2 w załączniku nr 7 do rozporządzenia

§ 29. Wysokość opłaty za wpis do ewidencji:

- 1) instruktorów – wynosi 50 zł;
- 2) wykładowców – wynosi 50 zł.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i przepis końcowy

§ 30. 1. Wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zaświadczenia:

- 1) o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
- 2) o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,
- 3) o wpisie do ewidencji wykładowców,
- 4) potwierdzające uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów albo wykładowców

– zachowują ważność.

2. Legitymacje instruktora wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 31. W stosunku do osób, które przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:

- 1) rozpoczęły szkolenie dla kandydatów na instruktorów lub instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem,
- 2) ukończyły szkolenie dla kandydatów na instruktorów lub instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, ale nie przystąpiły do egzaminu,
- 3) są w trakcie egzaminu

– stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 33. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2019 r.²⁾

MINISTER

INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora

w Departamencie Prawnym

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 661), które na podstawie art. 53 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U. poz. 2244) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik nr 2

**ZADANIA EGZAMINACYJNE STOSOWANE PODCZAS CZĘŚCI TRZECIEJ
EGZAMINU DLA KANDYDATÓW NA INSTRUKTORÓW I INSTRUKTORÓW
ORAZ TREŚCI, KTÓRE PODLEGAJĄ OCENIE**

Tabela nr 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
6	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).	C1, C,

		D1, D
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
8	Słalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
9	Słalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
10	Ominięcie przeszkody.	A
11	Jazda po łukach w kształcie cyfry osiem.	A
12	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
13	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
14	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
15	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

16	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- czterowlotowe).	i	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
17	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T6-c), określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.		A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
18	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.		A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
19	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.		A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
20	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).		A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
21	Przejazd przez przejścia dla pieszych.		A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
22	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania:		B

	<ul style="list-style-type: none">- prostopadłe – wjazd przodem – wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,- skośne – wjazd przodem – wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,- równoległe – pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – wjazd tyłem – wyjazd przodem; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około dwukrotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru jest możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.	
--	---	--

23	<p>Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.), - zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego. 	B
24	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
25	Przejazd przez tunel*).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
26	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
27	Wykonanie manewru wyprzedzania.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
28	Wykonanie manewru omijania.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

29	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A przy prędkości co najmniej 50 km/h).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
30	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
31	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
32	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
33	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
34	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E,

35	<p>Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych:</p> <ul style="list-style-type: none">- w przypadku prawa jazdy kategorii A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla;- manewr może być wykonany na placu manewrowym.	A, B
36	<p>Rozprzęgnięcie pojazdu z przyczepą – zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut.</p> <p>Sposób wykonania czynności podczas rozprzęgnięcia:</p> <ul style="list-style-type: none">- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o zaciągnięciu hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,- osoba egzaminowana powinna poinformować o zabezpieczeniu pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o odłączeniu przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),- osoba egzaminowana powinna poinformować o wysunięciu podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o rozłączeniu pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem),- osoba egzaminowana powinna poinformować o ustawieniu pojazdu obok przyczepy.	B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T

37	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna poinformować o dokonywaniu zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o utrzymywaniu prędkości obrotowej silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
38	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
<p>*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator, biorąc pod uwagę w szczególności przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</p> <p>***) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>		

Tabela nr 2

Poz.	Pozycja zadania z tabeli nr 1	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy
1	1	1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania,

		<p>h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – jeżeli dotyczy.</p> <p>Sposób wykonania części zadania, o której mowa w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana powinna przekazać, że wykonanie czynności następuje w czasie nie dłuższym niż 5 minut,– osoba egzaminowana powinna co najmniej przekazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,– w przypadku dokonania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana musi przekazać wiedzę, że można poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego; <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać, że:</p> <ul style="list-style-type: none">– w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,– w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,– w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,– zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy; <p>3) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii A osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o:</p>
--	--	---

		<p>a) wykorzystaniu odpowiedniego stroju ochronnego, takiego jak kamizelka, odpowiedni kask ochronny, ochraniacze na kolana i łokcie, obuwie pełne, zakrywające stopę, wiązane lub zapinane na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwie typu motocyklowego, spodnie z długimi nogawkami, kurtka z długimi rękawami zapinana na suwak, guziki lub zatrzaski, rękawice zakrywające całe dłonie,</p> <p>b) sprawdzeniu stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony),</p> <p>c) zdjęciu pojazdu z podpórki i przemieszczeniu go przy unieruchomionym silniku,</p> <p>d) podparciu pojazdu na podporce;</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:</p> <ul style="list-style-type: none">- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o zdjęciu z podpórki i przemieszczeniu pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,- osoba egzaminowana powinna poinformować o nienajeżdżaniu na linie ograniczające stanowisko,- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o maksymalnie 3 zmianach kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu); <p>4) dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o:</p> <p>a) sprawdzeniu mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,</p> <p>b) tym, że w sytuacji wyjściowej przy sprzęganiu przyczepy z pojazdem silnikowym pojazd silnikowy znajduje się obok przyczepy, a czas na wykonanie zadania jest nie dłuższy niż 15 minut.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 4 lit. b:</p>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none">- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę, że należy podjechać pojazdem silnikowym przed przyczepę,- osoba egzaminowana powinna poinformować, że należy cofnąć pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o regulacji wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),- osoba egzaminowana powinna poinformować o dokonaniu połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczeniu przed rozłączeniem,- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o: podłączeniu do pojazdu silnikowego przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony) i przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzeniu działania świateł przyczepy, zwolnieniu hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy; <p>5) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o sprawdzeniu nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych oraz wymaganego wyposażenia.</p>
--	--	--

2	2	<ol style="list-style-type: none">1) uruchomienie silnika pojazdu;2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym;3) upewnienie się o możliwości jazdy:<ol style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu;4) płynne ruszenie:<ol style="list-style-type: none">a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony,b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;5) dla prawa jazdy kategorii B, C1 i C – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku prawa jazdy kategorii B w trakcie jazdy
		<p>do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka);</p> <ol style="list-style-type: none">6) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T:<ol style="list-style-type: none">a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku prawa jazdy kategorii B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);8) nienajeżdżanie na pachołki i tyczki oraz niepotrącanie ich;9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:<ol style="list-style-type: none">a) w przypadku prawa jazdy kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas. <p>W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>

3	3-5	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">a) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę, że pojazd nie może:<ul style="list-style-type: none">- wyjechać poza określony obszar wjazdu,- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,- potrącić pachołków lub tyczek,b) osoba egzaminowana powinna poinformować, że pozycja pojazdu na stanowisku jest wewnątrz stanowiska.
4	6	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">a) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę, że pojazd nie może:<ul style="list-style-type: none">- potrącić pachołków lub tyczek oraz- najechać na krawężnik,b) osoba egzaminowana powinna poinformować, że pozycja pojazdu na stanowisku jest wewnątrz stanowiska.
5	7	<p>Osoba egzaminowana powinna poinformować, że przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Dodatkowo powinna przekazać, że w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu należy zaciągnąć/uruchomić hamulec postojowy, a następnie ruszać do przodu zwalniając go – nie dotyczy prawa jazdy kategorii A.</p>
6	8	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

		<p>2) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma bramkami.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- osoba egzaminowana powinna poinformować o niepodpieraniu się nogami,- osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o niepotrącaniu pachołków.
7	9	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma pachołkami.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">a) osoba egzaminowana powinna poinformować, że średnia prędkość jednego z przejazdów nie może być mniejsza niż 30 km/h,b) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę, że przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu,c) osoba egzaminowana powinna poinformować o niepodpieraniu się nogami,d) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o niepotrącaniu pachołków.

8	10	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) dwukrotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">a) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę, że prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,b) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę, że przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,c) osoba egzaminowana powinna poinformować o niepodpieraniu się nogami,d) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o niepotrącaniu pachołków.
9	11	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) pięciokrotny przejazd po łukach w kształcie cyfry osiem.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">a) osoba egzaminowana powinna poinformować o niepodpieraniu się nogami,b) osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę

		o nienajeżdżaniu na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne, c) osoba egzaminowana powinna poinformować o niepotrącaniu pachołków.
--	--	--

Tabela nr 3

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	Załączenie wagonu, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu – o ile tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu).
6	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
7	Przejazd pod izolatorem sekcyjnym.
8	Włączanie się do ruchu z pętli/zajezdni.
9	Jazda torowiskiem wydzielonym i niewydzielonym.
10	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe).
11	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c), określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
12	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
13	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
14	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
15	Przejazd przez torowisko tramwajowe*) i kolejowe*).
16	Przejazd przez tunel*).
17	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
18	Wykonanie manewru wyprzedzania.

19	Wykonanie manewru omijania.
20	Wykonanie manewru wymijania.
21	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni.
22	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo.
23	Hamowanie od prędkości co najmniej 35 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu.
24	Jazda energooszczędna.
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator, biorąc pod uwagę w szczególności przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.	

Tabela nr 4

Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 3	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	1	<p>1) Załączenie wagonu;</p> <p>2) Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) hamulców elektrodynamicznych, b) hamulców szynowych,
		<ul style="list-style-type: none"> c) hamulców postojowych, d) sygnału dźwiękowego, e) przetwornicy, f) pantografu, g) piasecznicy, h) drzwi, w tym blokady jazdy, i) połączenia międzywagonowego, j) świateł pozycyjnych/postojowych, k) świateł mijania, l) świateł drogowych,

		<p>m) świateł hamowania „STOP”, n) świateł cofania, o) świateł kierunkowskazów, p) świateł awaryjnych, r) oświetlenia wnętrza wagonu.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <p>a) osoba egzaminowana powinna przekazać, że wykonanie czynności następuje w czasie nie dłuższym niż 5 minut, b) osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się działanie odpowiedniego elementu;</p> <p>3) Właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p>
2	2	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać, że należy płynnie ruszać i jechać do przodu i do tyłu oraz zatrzymać wagon w określonych miejscach, w odległości nie większej niż 0,5 m od pacholka lub tyczki. Dodatkowo należy wskazać, że cofanie wykonuje się wyłącznie wtedy, gdy tramwaj wyposażony jest w pulpity do cofania lub jest dwukierunkowy.</p>
3	3	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę dotyczącą tego, że:</p> <p>1) zatrzymanie wagonu następuje przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m;</p>
		<p>2) należy właściwie ustawić zwrotnicę i odpowiednio najechać na iglicę zwrotnic.</p>
4	4	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o właściwej kolejności wykonywania czynności umożliwiających jazdę jednym sprawnym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.</p>
5	5	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o zatrzymaniu wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczeniu na okres postoju.</p>

WZÓR LEGITYMACJI INSTRUKTORA

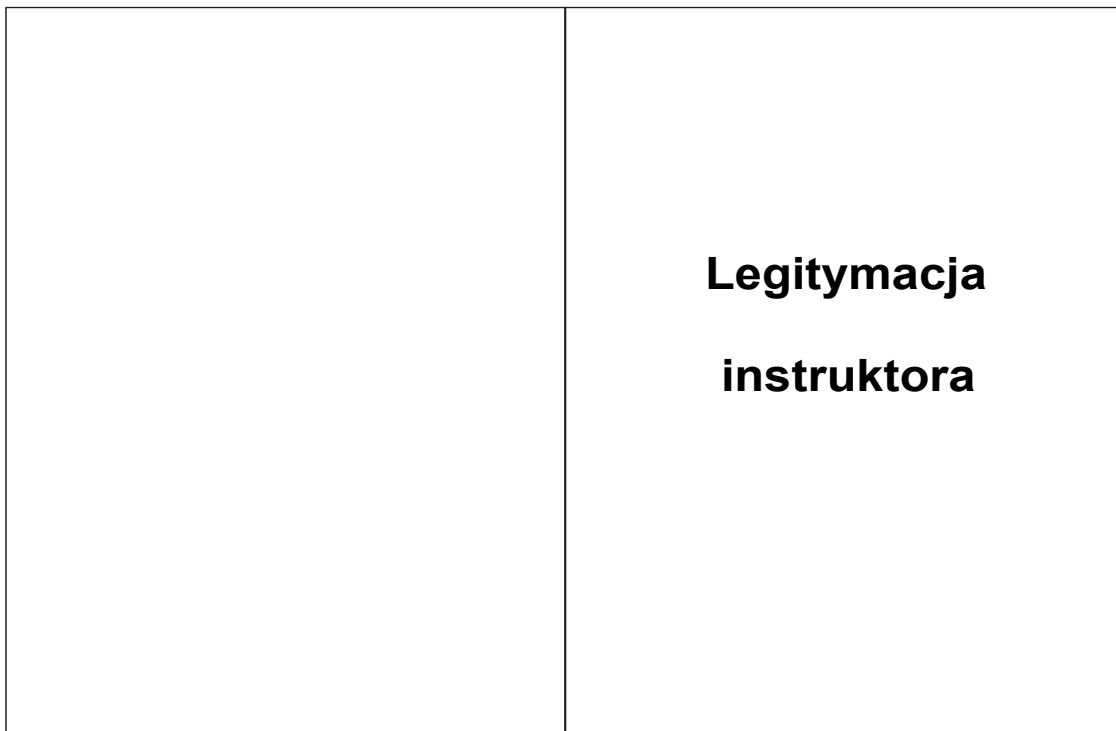
Barwa tła: szara – strony 4, 1, biała – strony 2, 3.

Barwa napisów: czarna

Strony: 4, 1, 2, 3 – format A6.

Data ważności legitymacji oraz zdjęcie potwierdza się pieczętką okrągłą o średnicy 15 mm, która zawiera:

- a) nazwę organu – umieszczoną przy jej obwodzie zewnętrznym i ograniczoną obwodem wewnętrznym,
- b) godło Rzeczypospolitej Polskiej – umieszczone wewnątrz obszaru ograniczonego obwodem wewnętrznym.



WZÓR ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO EWIDENCJI WYKŁADOWCÓW

układ pionowy, format A6

..... (organ wydający)											
Zaświadczenie o wpisie do ewidencji wykładowców											
1. Pan(i)											
(imię i nazwisko)											
2. Nr PESEL/ Nr dok. tożsamości ^{1) 2)}	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
3. Jest wpisany(-a) do ewidencji wykładowców pod nr											
i posiada uprawnienia do szkolenia:											
a) kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii ^{2) 3)} :											
.....											
.....											
b) w zakresie pozwolenia ²⁾ .											
.....											
(miejscowość)	(data)										
..... (podpis i pieczęć organu wydającego)											
Objaśnienia:											
¹⁾ Nr dokumentu tożsamości można wpisać tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL											
²⁾ Niepotrzebne skreślić											
³⁾ Wpisać wszystkie posiadane kategorie uprawnień											

Tabela nr 1. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu

Poz.	Zakres egzaminu	Opłata (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Prawo jazdy kategorii B lub T	50	50	240
2	Prawo jazdy kategorii A, C1, C1+E, C, D1, D1+E, D	50	50	260
3	Prawo jazdy kategorii B+E, C+E, D+E	50	–	260
4	Pozwolenie	50	50	160

Tabela nr 2. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji

Poz.	Pełniona funkcja	Wynagrodzenie za jedną osobę egzaminowaną (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Przewodniczący komisji	10	10	15
2	Członek komisji	9,50	9,50	15
3	Sekretarz komisji	9,50	9,50	10

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji, stanowi realizację przez ministra właściwego do spraw transportu upoważnienia do wydania rozporządzenia określonego w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341).

Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U. poz. 2244), dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341), tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2018 r. poz. 661), zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od wejścia w życie ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym. W związku z wejściem w życie, z dniem 1 stycznia 2019 r. wskazanej powyżej ustawy, dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2018 r. o kierujących pojazdami, utraci moc z dniem 1 lipca 2019 r., dlatego konieczne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia.

Ponadto art. 29 pkt. 2 ww. ustawy, w ustawie o kierujących pojazdami w art. 40 w ust. 1 w pkt. 3 uchyla lit. d (wzór pieczęci instruktora i wykładowcy).

Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe warunki oraz zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców, sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego instruktora i wykładowcy, wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów i wykładowców, wzór legitymacji instruktora, wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców, wzór o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców, wzór potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów

lub wykładowców, wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji powołanej przez wojewodę, wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu sprawdzającego kwalifikacje, wysokość opłaty za wpis do ewidencji instruktorów oraz wysokość opłaty za wpis do ewidencji wykładowców.

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę w stosunku do obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. polegającą na usunięciu załącznika nr 6 dotyczącego wzoru pieczęci instruktora i wykładowcy.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej.

Stosownie do art. 66 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (Dz. U. poz. 646, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacji, z dniem przekazania go do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji	Data sporządzenia 18.03.2019 r.
Ministerstwo wiodące:	Źródło: Art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U z 2019 r. poz. 341)

Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Rafał Weber - Sekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Marcin Kichler – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630-13-88, e-mail: marcin.kichler@mi.gov.pl	Nr w wykazie prac: 281
---	------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U. poz. 2244), dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341), tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2018 r. poz. 661), zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od wejścia w życie ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym. W związku z wejściem w życie, z dniem 1 stycznia 2019 r. wskazanej powyżej ustawy, dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2018 r. o kierujących pojazdami utraci moc z dniem 1 lipca 2019 r., dlatego konieczne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W powyższym pkt należy się odnieść do możliwości podjęcia innych narzędzi interwencji a jeśli to jest niemożliwe to należy wykazać, że osiągnięcie powyższego celu jest możliwe tylko przez wydanie nowego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 29 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym, przepis zawarty w art. 40 ust. 1 pkt 3 lit. d w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, dotyczący wzoru pieczęci instruktora i wykładowcy został uchylony. Niezbędne tym samym stało się usunięcie załącznika nr 4 do rozporządzenia z

dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji. Pozostałe rozwiązania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji, zostają utrzymane.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przepisy Unii Europejskiej nie regulują kwestii uzyskiwania uprawnień instruktora lub wykładowcy. Praktyka państw członkowskich Unii Europejskiej jest zaś różna w przedmiotowym zakresie. Trudno jest wskazać rozwiązania wspólne dla grupy państw, ponieważ każde państwo ustala je odrębnie na własnym terytorium.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby ubiegające się o uprawnienia instruktora lub wykładowcy	Biorąc pod uwagę ok. 3,4 tys. wpisów do ewidencji instruktorów i wykładowców w 2017 r., szacuje się podobną liczbę wpisów do ww. ewidencji w kolejnych latach.	Informacje przekazane przez wojewodów ze stanem na dzień 31 grudnia 2017 r.	

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami: 1. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców;

2. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;

3. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;

4. Polski Związek Motorowy;

5. Liga Obrony Kraju;

6. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”;

7. Związek Powiatów Polskich;

8. Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;

9. Fundacja S.O.S Odpowiedzialne Szkoły Jazdy;

10. Wojewodowie.

Informacje z przeprowadzonych konsultacji publicznych zostaną zamieszczone w Raporcie z konsultacji publicznych.

Projekt został rozpatrzony przez Komisję Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz zaopiniowany pozytywnie w dniu2019 r.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Proponowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców

oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie

		<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się mechanizmów ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	43969.191059.142658
Nazwa dokumentu	Projekt rozp. w sprawie upr. instr. - do uzg. międz. parafa za zgodność.pdf
Tytuł dokumentu	Projekt rozp. w sprawie upr. instr. - do uzg. międz. parafa za zgodność
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0211.4.2019
Data dokumentu	2019-04-16 11:38:03
Skrót dokumentu	00EBEAEA50B65182A7CDF5D66C20490FF8E 2BE1E
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2019-04-16 11:37:47
Podpisane przez	Tomasz Krzysztof Behrendt Zastępca Dyrektora
	EZD 3.71.481.481.16643
Data wydruku:	2019-04-26 13:15:53
Autor wydruku:	Kichler Marcin Główny Specjalista