

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z
centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz.53 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 15 czerwca 2016 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1031 i 2114, z 2017 r. poz. 2081 oraz z 2018 r. poz. 233 i 1047) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3a - 7 otrzymują brzmienie:

„§ 3a Organom Inspekcji Ochrony Środowiska udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8a, 8b i 10 – w zakresie terminu badania technicznego, pkt 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, pkt 16, pkt 17 – w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz pkt 18 – w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 4. Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji, pojemności skokowej silnika, maksymalnej mocy netto silnika, maksymalnej mocy netto silnika elektrycznego i rodzaju paliwa oraz pkt 14, 17 i 20 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 761).

§ 5. Wojskowym komendantom uzupełnień udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. a, b, d, e, pkt 3 lit. a, b, d, e, pkt 4 lit. a, b, d, e, pkt 8b i 10 – w zakresie terminu badania technicznego i odczytu liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, pkt 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu i roku produkcji, pkt 14 – w zakresie daty albo przedziału dat kradzieży i daty odnalezienia pojazdu albo daty odwołania poszukiwań oraz pkt 18 ustawy – w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

§ 6. Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–8b, 10, 11, 13, 14, 16, 17 i 18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 7. Stacjom kontroli pojazdów udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 8 - z wyłączeniem danych osobowych, oraz pkt 8b, 9–13, 15, 15a, 17 i 18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.”

2) § 9 – 11 otrzymują brzmienie:

„§ 9. Organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8 – 8b i 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji oraz pkt 14 i 17 – w zakresie wyrejestrowania pojazdu, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 10. Ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej lub pracownikowi socjalnemu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji oraz pkt 14,16 i 17 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 11. Organowi prowadzącemu Rejestr Zastawów Skarbowych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 20 ustawy.”

3) po § 11 dodaje się § 11a w brzmieniu:

„§ 11a. Organom administracji miar udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5 i 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty

pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, pkt 16 i 17 – w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz pkt 18 – w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

4) § 15 otrzymuje brzmienie:

§ 15. Do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2–4 i pkt 8a w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT oraz numeru identyfikacyjnego REGON, pkt 6 z wyłączeniem imienia i nazwiska (nazwy lub firmy) ubezpieczonego i jego adresu zamieszkania (siedziby), daty i miejsca urodzenia, numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serii, numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, oraz nazwy, serii i numeru dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy, pkt 8b z wyłączeniem numeru VIN oraz numeru nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty wprowadzenia danych, pkt 10 – w zakresie rodzaju badania technicznego, rodzaju dodatkowego badania technicznego oraz odczytu liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, pkt 12 i 13 – z wyłączeniem identyfikatora pojazdu oraz pkt 14 i 17 ustawy – w zakresie wyrejestrowania pojazdu.

§ 2. Podmiotom wskazanym w § 2, 3, 13 i 14 rozporządzenia zmienianego w § 1 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b ustawy, udostępnia się po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2019 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1-3 które wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Sylwester Szczepaniak

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Cyfryzacji

/- podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 24 listopada 2017 roku o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79).

Ww. ustawa wprowadziła zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego używania pojazdów – profesjonalnej rejestracji pojazdów rozszerzając tym samym zakres danych, które w związku z nową formą rejestracji będą gromadzone i udostępniane z centralnej ewidencji pojazdów podmiotom uprawnionym.

Zgodnie z delegacją określoną w art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2018 r., poz.1990 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, niniejszy projekt uzupełnia katalog danych udostępnianych poszczególnym podmiotom uprawnionym o nowe kategorie danych dotyczące profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Projekt rozporządzenia przewiduje dostosowanie § 3a, 4, 5, 6, 7 i 9 – 11 obowiązującego rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 15 czerwca 2016 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1031 z późn. zm.) do nowego zakresu danych – adekwatnie do ustawowych zadań realizowanych przez poszczególne podmioty. Co do zasady przyjęto założenie, że podmioty, którym są aktualnie udostępniane dane o pojazdach zarejestrowanych czasowo, otrzymają również dane o pojazdach zarejestrowanych profesjonalnie, w przypadku ich wprowadzenia do wykazu pojazdów używanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych tablic rejestracyjnych przez podmioty uprawnione do profesjonalnej rejestracji.

W projekcie przyjęto również założenie, iż podmioty wskazane w § 2, 3, 3a, 7, 9, 13 i 14 obowiązującego rozporządzenia będą mogły pozyskać dane dotyczące decyzji o profesjonalnej rejestracji – w szczególności w celu ustalenia podmiotu, któremu taka decyzja została wydana.

Jednocześnie w niniejszym projekcie dodano § 11a, określający zakres danych udostępnianych organom administracji miar, w związku z rozszerzeniem katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów o te organy, wprowadzonym ustawą z dnia 5 lipca 2018r. o tachografach (Dz. U. z 2018 r., poz. 1480). Zakres dostosowano w szczególności do potrzeby udostępniania organom administracji miar informacji o pojazdach, w szczególności o dacie pierwszej rejestracji pojazdu.

W § 15 rozszerzono również zakres danych, które mogą być udostępniane do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych – zarówno w kontekście decyzji o profesjonalnej rejestracji jak również pojazdów używanych w ruchu drogowym zarejestrowanych profesjonalnie przez podmioty uprawnione. Jednocześnie dokonano rozszerzenia zakresu danych o dane dotyczące badania technicznego – rodzaju tego badania oraz rodzaju badania dodatkowego a także odczytu liczników pojazdu wraz z jednostką miary. Rozszerzenie zakresu podyktowane jest licznymi wnioskami wpływającymi do resortu, m.in od podmiotów prowadzących badania i realizujących zestawienia w zakresie parku samochodowego w Polsce.

Zgodnie z okresem przejściowym przewidzianym ustawą z dnia 24 listopada 2017r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2018, poz. 79 z późn.zm.), dane dotyczące pojazdów używanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych tablic rejestracyjnych zamieszczone w wykazie prowadzonym przez podmioty uprawnione do profesjonalnej rejestracji będą udostępniane po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez Ministra Cyfryzacji informacji o możliwości prowadzenia tego wykazu elektronicznie za pomocą systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 11 lipca 2019 r.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Ewa Mierzwińska– Departament Systemów Państwowych Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>29 marca 2019 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe – art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn.zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p> <p>WPL MC 128</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 24 listopada 2017 roku o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79)

Ww. ustawa wprowadziła zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego używania pojazdów – profesjonalnej rejestracji pojazdów rozszerzając tym samym zakres danych, które w związku z nową formą rejestracji będą gromadzone i udostępniane z centralnej ewidencji pojazdów podmiotom uprawnionym.

Zgodnie z delegacją określoną w art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2018 r., poz.1990 z późn. zm.), niniejszy projekt uzupełnia katalog danych udostępnianych poszczególnym podmiotom uprawnionym o nowe kategorie danych dotyczące profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Dodatkowo, w projekcie określono zakres danych udostępnianych organom administracji miar – w związku z rozszerzeniem katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów wprowadzonym ustawą z dnia 5 lipca 2018r. o tachografach (Dz. U. z 2018, poz. 1480).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt przewiduje dostosowanie przepisów rozporządzenia do nowego zakresu danych określonego w ustawie z dnia 24 listopada 2017 r. oraz ustawy z dnia 5 lipca 2018r. o tachografach

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję
Właściciele pojazdów, posiadacze wymieni w art. 73 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym, użytkownicy pojazdu	Ok. 31 mln (liczba pojazdów w ewidencji pojazdów)	MC – centralna ewidencja pojazdów	Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów.

użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu).			
1) Policja; 2) Żandarmeria Wojskowa; 3) Straż Graniczna; 4) Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencja Wywiadu; 5) Centralne Biuro Antykorupcyjne; 6) Służba Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służba Wywiadu Wojskowego; 7) Komendant Służby Ochrony Państwa; 8) Inspektor Nadzoru Wewnętrznego 9) sądy; 10) prokuratura; 11) organy Krajowej Administracji Skarbowej; 12) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, 13) Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, 14) organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów, 13) Straże gminne (miejskie), 14) Komornicy sądowi, 15) administracyjne organy egzekucyjne, 16) organy podatkowe, 17) Minister właściwy do spraw środowiska, 18) Minister	Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe	Informacja ogólnodostępna	Podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach rozporządzenia.

<p>właściwy do spraw transportu, 19) Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych, 20) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego, 21) Zakład Ubezpieczeń Społecznych, 22) zakłady ubezpieczeń, 23) Minister właściwy do spraw ubezpieczenia społecznego, 24) Kierownicy ośrodków pomocy społecznej i pracownicy socjalni, 25) organ prowadzący Rejestr Zastawów Skarbowych, 26) Minister właściwy do spraw wewnętrznych, 27) inne podmioty będące w stanie wykazać interes prawny w przypadku gdy wystąpią do Ministra właściwego do spraw cyfryzacji o udostępnienie danych. 28) organy administracji miar 29) organy inspekcji ochrony środowiska</p>			
---	--	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ceny stałe z r.)	średnich przedsiębiorstw	wu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe oraz osób starszych.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: Podmioty uprawnione do profesjonalnej rejestracji pojazdów będą zobowiązane przekazywać dane dotyczące pojazdów objętych profesjonalną rejestracją używanych w ruchu drogowym do ewidencji – za pomocą aplikacji udostępnianej przez Ministra Cyfryzacji. Profesjonalna rejestracja wyeliminuje konieczność każdorazowej wizyty w urzędzie w celu czasowej (obowiązującej dotychczas) rejestracji pojazdu.								
9. Wpływ na rynek pracy								
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 11 lipca 2019 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		