

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic
rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych**

Na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1751) w załączniku nr 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli nr 1:

a) lp. 1–3 otrzymują brzmienie:

1	Folia odblaskowa do tablic jednorzędowych	101	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	101a 101b 101c 101d
2	Folia odblaskowa do tablic dwurzędowych	102	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	102a 102b 102c 102d
3	Folia odblaskowa do tablic motocyklowych	103	tło białe tło niebieskie tło żółte	103a 103b 103c

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

			tło zielone	103d
--	--	--	-------------	------

2) w tabeli nr 2:

a) lp. 1–3 otrzymują brzmienie:

1	Naklejona na taśmę aluminiową folia odbłaskowa do tablic jednorzędowych	201	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	201a 201b 201c 201d
2	Naklejona na taśmę aluminiową folia odbłaskowa do tablic dwurzędowych	202	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	202a 202b 202c 202d
3	Naklejona na taśmę aluminiową folia odbłaskowa do tablic motocyklowych	203	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	203a 203b 203c 203d

b) lp. 5–7 otrzymują brzmienie:

5	Naklejona folia odbłaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic jednorzędowych	205	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	205a 205b 205c 205d
6	Naklejona folia odbłaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic dwurzędowych	206	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	206a 206b 206c 206d
7	Naklejona folia odbłaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic motocyklowych	207	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	207a 207b 207c 207d

c) lp. 9 otrzymuje brzmienie:

9	Naklejona folia odbłaskowa na taśmę	209	tło białe	209a
---	-------------------------------------	-----	-----------	------

	aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic jednorzędowych zmniejszonych		tło zielone	209d
--	---	--	-------------	------

3) w tabeli nr 3:

a) lp. 1–3 otrzymują brzmienie:

1	Jednorzędowa bez numerów	01	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	01a 01b 01c 01d
2	Dwurzędowa bez numerów	02	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	02a 02b 02c 02d
3	Motocyklowa bez numerów	03	tło białe tło niebieskie tło żółte tło zielone	03a 03b 03c 03d

b) lp. 27 otrzymuje brzmienie:

27	Jednorzędowa zmniejszona bez numerów	05	tło białe tło zielone	05a 05d
----	--------------------------------------	----	--------------------------	------------

c) pod tabelą nr 3 dodaje się objaśnienie w brzmieniu:

„Objaśnienie:

W lp. 5–10 i lp. 28 kod rodzaju i odmiany podany w kolumnie 5 stosuje się dla tablicy z tłem białym; dla tablicy z tłem zielonym w lp. 5–10 i lp. 28 stosuje się kod rodzaju i odmiany utworzony przez dodanie litery „d” do kodu stosowanego dla tablicy z tłem białym.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 255.

Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1751), wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm).

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia wynika z uregulowań wprowadzanych w równoległe prowadzonym w ramach prac legislacyjnych projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 253 w wykazie prac legislacyjnych MI), który wprowadza dla pojazdów samochodowych elektrycznych i napędzanych wodorem tablice rejestracyjne z zielonym tłem oraz rozróżniający je znak legalizacyjny. Stanowi to wykonanie przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.), wprowadzającego w ustawie – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) art. 71 ust. 2a, zgodnie z którym od 1 stycznia 2020 r. (art. 86 pkt 9 lit. b) pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu.

W związku z powyższym, w projektowanym rozporządzeniu należy uzupełnić tabele w dotychczasowym załączniku nr 1 uwzględniając tło zielone dla ww. tablic, tj.: Tabelę nr 1 (Kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych), Tabelę nr 2 (Kody oznaczeń przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych), Tabelę nr 3 (Kody oznaczeń tablic rejestracyjnych). Wprowadzone uzupełnienia oraz objaśnienie dodane pod Tabelą nr 3 dotyczące tworzenia kodu rodzaju i odmiany dla tablic rejestracyjnych z zielonym tłem (lp. 5-10 i lp. 28.) są spójne z przepisem § 28 ust. 3 pkt 2, ust. 4 pkt 2 i ust. 5 pkt 2 ww. projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 253 w wykazie prac legislacyjnych MI), w którym odpowiednio do definicji pojazdu elektrycznego i pojazdu napędzanego wodorem oraz pojazdu samochodowego i pojazdu silnikowego określono dla jakich tablic rejestracyjnych będzie stosowane zielono tło, tj. dla tablic zwyczajnych (samochodowych jednorzędowych i dwurzędowych oraz motocyklowych), a także samochodowych jednorzędowych zmniejszonych i indywidualnych.

Terminy wejścia w życie uregulowań w omawianym zakresie wprowadzanych przez oba ww. projekty rozporządzeń, wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, powinny być takie same, tj. 1 stycznia 2020 r.

Ocena przewidywanego wpływu projektowanego rozporządzenia na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców:

Projektowane przepisy przyczynią się do powiększenia oferty produkowanych tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorców w stosunku do obecnie produkowanych.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin Pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Roman Urbanik specjalista w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 57, email: Roman.Urbanik@mi.gov.pl	Data sporządzenia 28 stycznia 2019 r. Źródło: Delegacja ustawowa: art. 75c pkt 1 i 3 ustawy- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz 2019 r. poz. 53 i 60) Nr w wykazie prac: 255
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia uzupełnia przepisy w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych i materiałów / przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do ich produkcji, po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, którego projekt (nr 253 w wykazie prac legislacyjnych MI) prowadzony jest równolegle w ramach prac legislacyjnych i wprowadza dla pojazdów samochodowych elektrycznych i napędzanych wodorem tablice rejestracyjne z zielonym tłem oraz rozróżniający je znak legalizacyjny. Stanowi to wykonanie przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.), wprowadzającego w ustawie – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) art. 71 ust. 2a, zgodnie z którym od 1 stycznia 2020 r. (art. 86 pkt 9 lit. b) pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W projektowanym rozporządzeniu należy uzupełnić tabele w dotychczasowym załączniku nr 1 uwzględniając tło zielone dla ww. tablic, tj.: Tabelę nr 1 (Kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych), Tabelę nr 2 (Kody oznaczeń przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych), Tabelę nr 3 (Kody oznaczeń tablic rejestracyjnych). Terminy wejścia w życie uregulowań w omawianym zakresie wprowadzanych przez oba ww. projekty rozporządzeń, wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, powinny być takie same, tj. 1 stycznia 2020 r.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie stosują własne systemy i wymagania dotyczące oznaczania pojazdów tablicami rejestracyjnymi, w tym dotyczące warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci tablic rejestracyjnych	32	Na podstawie danych jednostki certyfikującej – Instytut Transportu Samochodowego	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie produkcji tablic rejestracyjnych (prowadzenie ewidencji oraz składanie i realizacja zamówień materiałów do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tablic rejestracyjnych)
Jednostka certyfikująca – Instytut Transportu Samochodowego	1	Polskie Centrum Akredytacji (akredytacja AC 015)	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie certyfikacji na zgodność tablic rejestracyjnych lub materiałów służących do ich produkcji z warunkami technicznymi
Samorządowe organy	380	Powiaty w podziale	Stosowanie przepisów

rejestrujące pojazdy - starostowie		administracyjnym kraju	rozporządzenia w procesie składania zamówień tablic rejestracyjnych z numerami
Marszałkowie województw	16	Województwa w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia (gromadzenie ewidencji w przypadku zakończenia działalności gospodarczej w zakresie produkcji tablic rejestracyjnych przez producenta tablic)
(dodaj/usuń)			

Koncepcja wprowadzenia tablic rejestracyjnych z zielonym tłem i znakiem legalizacyjnym rozróżniającym tablice dla pojazdów samochodowych elektrycznych i napędzanych wodorem przed opracowaniem projektu rozporządzenia była przedmiotem konsultacji roboczych z przedstawicielami Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i Instytutu Transportu Samochodowego oraz producenta znaków legalizacyjnych.

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

Projekt zostanie przesłany również do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych, Instytutu Transportu Samochodowego i Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej, bezpośrednio do innych producentów tablic rejestracyjnych (także mniejszych dla oceny również przez nich projektowanych rozwiązań) oraz organów rejestrujących obsługujących dużą liczbę obywateli, tj. do: Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt nie zmienia istoty obrotu tablicami rejestracyjnymi oraz materiałami mającymi szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i w związku z tym nie powoduje skutków dla dochodów producentów tablic rejestracyjnych, organów samorządowych rejestrujących pojazdy (JST).
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Przepisy przyczyniają się do powiększenia oferty produkowanych tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorców w stosunku do obecnie produkowanych, po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (projekt nr 253 w wykazie prac legislacyjnych MI prowadzony równoległe w ramach prac legislacyjnych).						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy

Komentarz:
Projekt rozporządzenia nie wpływa na zmianę przedmiotowych obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne
☐ sytuacja i rozwój regionalny
☐ inne:

☐ demografia
☐ mienie państwowe

☐ informatyzacja
☐ zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Przewidywany termin wydania rozporządzenia: do końca III kwartału 2019 r.

Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia: z dniem 1 stycznia 2020 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.