

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego

Na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1084) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 2 po pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3-5 w brzmieniu:
 - „3) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów - rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z 2018 r. poz. 893 oraz z 2019 r. poz.);
 - 4) pojeździe elektrycznym - rozumie się przez to pojazd, o którym mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317, 1356 i 2348);
 - 5) pojeździe napędzanym wodorem - rozumie się przez to pojazd, o którym mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.”;
- 2) w § 3 w ust. 1:
 - a) w pkt 1 skreśla się wyrazy „oraz tymczasowych badawczych”,
 - b) po pkt 1 dodaje się pkt 1a i 1b w brzmieniu:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

- „1a) nalepki legalizacyjne służące do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdu elektrycznego, o których mowa w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 rozporządzenia o rejestracji pojazdów;
 - 1b) nalepki legalizacyjne służące do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdu napędzanego wodorem, o których mowa w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 rozporządzenia o rejestracji pojazdów”;
- 3) w § 4 w ust 1:
- a) wyrazy „§ 3 ust. 1 pkt 1” zastępuje się wyrazami „§ 3 ust. 1 pkt 1-1b”,
 - b) skreśla się wyrazy „lub odpowiednio pozwolenia czasowego, wydawanego w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy”;
- 4) w załączniku do rozporządzenia po rysunku nr 1 dodaje się rysunki nr 1a i 1b w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Tablice rejestracyjne wydane dla pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem na podstawie dotychczasowych przepisów uznaje się za zalegalizowane bez konieczności umieszczania na nich znaku legalizacyjnego zgodnego z rysunkiem 1a albo 1b z załącznika do rozporządzenia zmienianego w § 1.

§ 3. Dowody rejestracyjne z wklejoną w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” częścią C nalepki legalizacyjnej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, wydane dla pojazdów elektrycznych albo pojazdów napędzanych wodorem przed dniem 1 stycznia 2020 r., zachowują swoją ważność.

§ 4. 1. W przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 5 rozporządzenia zmienianego w § 1, gdy wniosek o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego albo nowego dowodu rejestracyjnego składa właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem, zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 1 stycznia 2020 r., organ rejestrujący po dniu 31 grudnia 2019 r. wpisuje w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” dotychczasowy indywidualny numer znaku legalizacyjnego.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, organ rejestrujący wydaje nalepkę legalizacyjną zgodną z rysunkiem 1a albo 1b z załącznika do rozporządzenia zmienianego w § 1, jeśli właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem dodatkowo wnioskuje po dniu 31 grudnia 2019 r. o wydanie zalegalizowanych tablic rejestracyjnych spełniających wymagania § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 rozporządzenia o rejestracji pojazdów.

§ 5. 1. W przypadku, o którym mowa w § 5 rozporządzenia zmienianego w § 1, gdy wniosek o legalizację tablic rejestracyjnych składa właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem, zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 1 stycznia 2020 r., organ rejestrujący po dniu 31 grudnia 2019 r. legalizuje tablice rejestracyjne nalepką legalizacyjną zgodną z rysunkiem 1 z załącznika do rozporządzenia zmienianego w § 1.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, organ rejestrujący wydaje nalepkę legalizacyjną zgodną z rysunkiem 1a albo 1b z załącznika do rozporządzenia zmienianego w § 1, jeśli właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem dodatkowo wnioskuje po dniu 31 grudnia 2019 r. o wydanie zalegalizowanych tablic rejestracyjnych spełniających wymagania § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 rozporządzenia o rejestracji pojazdów.

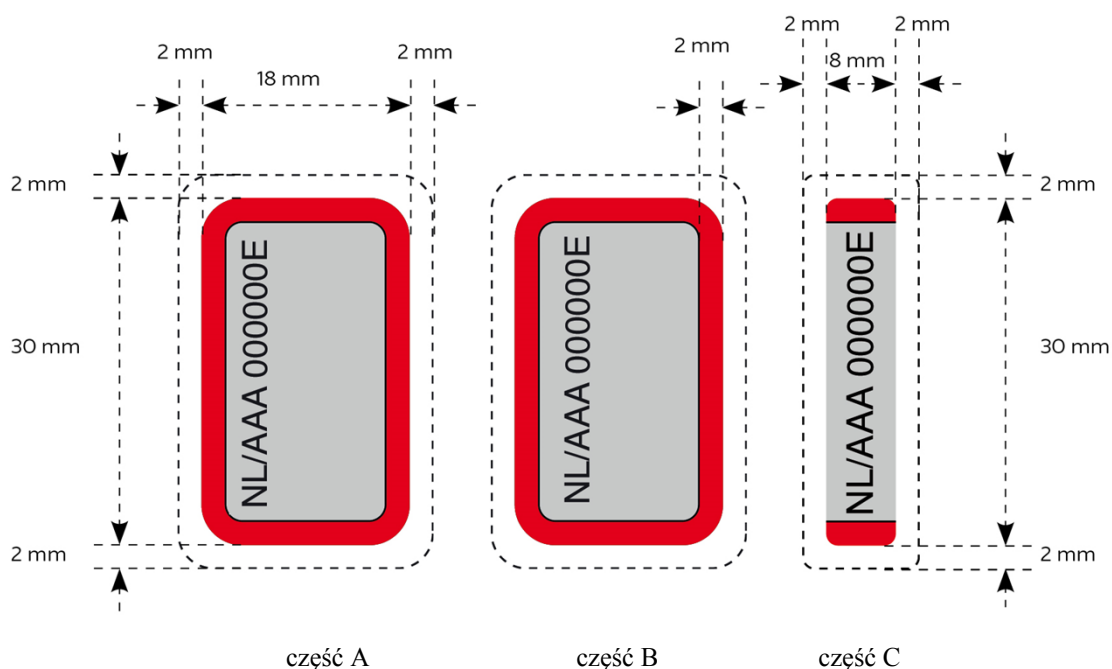
§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2 lit. a oraz pkt 3 lit. b, które wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2019 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/-podpisano elektronicznie/

Rysunek nr 1a

**WZÓR NALEPKI LEGALIZACYJNEJ SŁUŻĄCEJ DO LEGALIZACJI TABLIC
REJESTRACYJNYCH WYDAWANYCH DLA POJAZDU ELEKTRYCZNEGO**

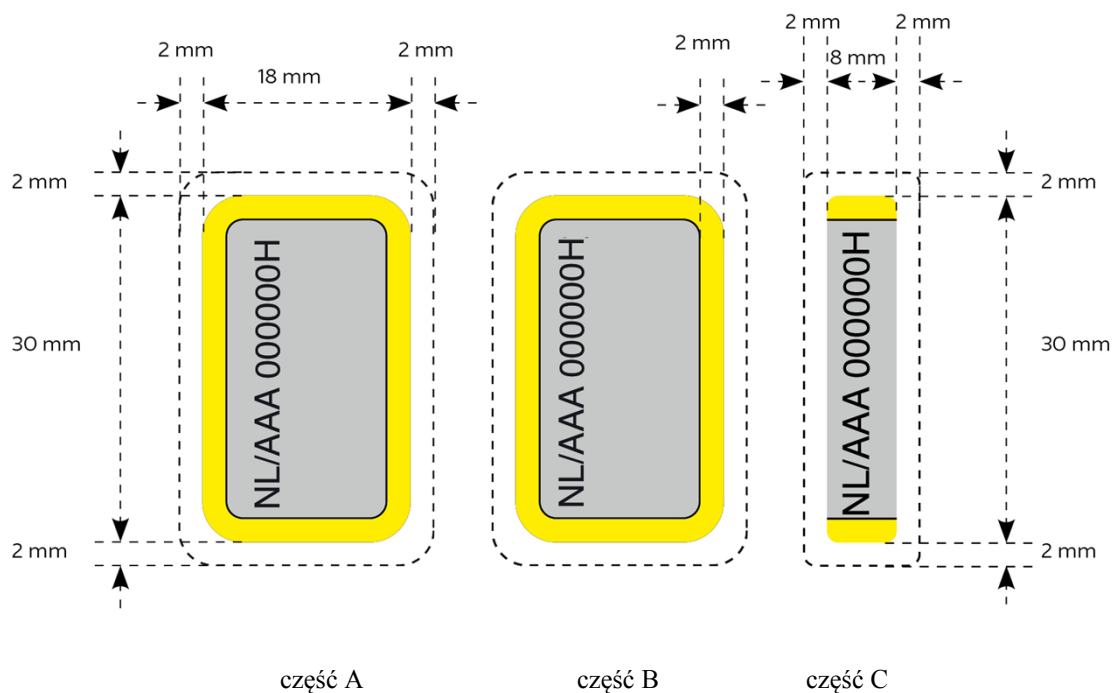


Opis

1. Do nalepki legalizacyjnej stosuje się wymagania pkt 1-3 i 6-9 zawarte w opisie nalepki legalizacyjnej, której wzór określany jest na rysunku nr 1.
2. W częściach A i B nalepki, wokół obszaru metalizowanego zawierającego znak holograficzny znajduje się obwódka barwy czerwonej o szerokości 2 mm stanowiąca wyróżnik dla pojazdów elektrycznych. W części C nalepki wyróżnikiem są dwa paski koloru czerwonego i szerokości 2 mm usytuowane wzdłuż krótszych boków nalepki.
3. Numeracja – barwa ciemnoniebieska, wysokość liter i cyfr w części A i B – $2,5 \text{ mm} \pm 0,3 \text{ mm}$, w części C – $2,0 \text{ mm} \pm 0,3 \text{ mm}$. Nalepka legalizacyjna jest indywidualnie numerowana, jednym numerem dla wszystkich części nalepki (NL – stały kod rozpoznawczy numeru, AAA do ZZZ – kolejny symbol serii, 000000 – sześciocyfrowy numer porządkowy i litera E stanowiąca stały wyróżnik dla nalepek dla pojazdów elektrycznych).

Rysunek nr 1b

WZÓR NALEPKI LEGALIZACYJNEJ SŁUŻĄCEJ DO LEGALIZACJI TABLIC REJESTRACYJNYCH WYDAWANYCH DLA POJAZDU NAPĘDZANEGO WODOREM



Opis

1. Do nalepki legalizacyjnej stosuje się wymagania pkt 1-3 i 6-9 zawarte w opisie nalepki legalizacyjnej, której wzór określany jest na rysunku nr 1.
2. W częściach A i B nalepki, wokół obszaru metalizowanego zawierającego znak holograficzny znajduje się obwódka barwy żółtej o szerokości 2 mm stanowiąca wyróżnik dla pojazdów napędzanych wodorem. W części C nalepki wyróżnikiem są dwa paski koloru żółtego i szerokości 2 mm usytuowane wzdłuż krótszych boków nalepki.
3. Numeracja – barwa ciemnoniebieska, wysokość liter i cyfr w części A i B – $2,5 \text{ mm} \pm 0,3 \text{ mm}$, w części C – $2,0 \text{ mm} \pm 0,3 \text{ mm}$. Nalepka legalizacyjna jest indywidualnie numerowana, jednym numerem dla wszystkich części nalepki (NL – stały kod rozpoznawczy numeru, AAA do ZZZ – kolejny symbol serii, 000000 – sześciocyfrowy numer porządkowy i litera H stanowiąca stały wyróżnik dla nalepek dla pojazdów napędzanych wodorem).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 254.

Przedstawiany projekt rozporządzenia przygotowano w związku z potrzebą wykonania przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.), która w ustawie – Prawo o ruchu drogowym dodała art. 71 ust. 2a, zgodnie z którym pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu od dnia 1 stycznia 2020 r. (art. 86 pkt 9 lit. b).

W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1084) i określi w nim warunki techniczne oraz wzór znaku legalizacyjnego stosowanego na tablicach rejestracyjnych dla pojazdów elektrycznych lub napędzanych wodorem, odróżniającego te pojazdy. Jednocześnie tablice te będą posiadały zielone tło stosownie do rozwiązań przyjętych w zgłoszonym równoległe projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 253 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury).

Projekt nowelizuje przepisy ww. rozporządzenia z dnia 13 kwietnia 2012 r. rozszerzając w przepisie § 3 podział znaków legalizacyjnych o nalepki legalizacyjne służące do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdów elektrycznych i nalepki legalizacyjne służące do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdów napędzanych wodorem. Określa się wzory i opis tych nalepek w nowych rysunkach 1a i 1b, które uzupełnią dotychczasowy załącznik do ww. rozporządzenia z dnia 13 kwietnia 2012 r. Zaproponowane wzory nalepek będą wyróżniać tablice (z zielonym tłem) wydane dla pojazdów elektrycznych poprzez zastosowanie obwódki w kolorze czerwonym, a tablice wydane dla pojazdów napędzanych wodorem poprzez zastosowanie obwódki w kolorze złotym. Nowe nalepki legalizacyjne będą również posiadały odróżniającą je numerację, poprzez zamieszczenie w numerze porządkowym nalepki stałego siódmego znaku „E” w przypadku nalepek służących do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdów elektrycznych i znaku „H” w przypadku nalepek służących do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdów napędzanych wodorem. Zmodyfikowano również przepis § 4 ust. 1 nowelizowanego rozporządzenia w związku z zaproponowanymi w projekcie ww. zmianami w § 3.

Ponadto w projekcie ujęto zapisy wynikające z wejścia w życie w dniu 11 lipca 2019 r. przepisów ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79), która uchyli w art. 74 w ust. 2 pkt 3

oraz ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Uchylenie przepisu o czasowej rejestracji na wniosek jednostki badawczej lub jednostki badawczej producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części – w celu umożliwienia odpowiednich badań, skutkuje koniecznością uchylenia przepisów dotyczących tablic rejestracyjnych tymczasowych badawczych i pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania, które są ściśle powiązane z tą formą czasowej rejestracji pojazdu. W związku z tym w nowelizowanym rozporządzeniu zmieniono brzmienie § 3 ust. 1 pkt 1 (w projekcie przepis § 1 pkt 2 lit. a projektu) oraz § 4 ust. 1 (w projekcie przepis §1 pkt 3 lit. b).

Projekt określa przepisy przejściowe dotyczące zachowania ważności wydanych przed dniem 1 stycznia 2020 r. dla pojazdów elektrycznych i napędzanych wodorem zalegalizowanych tablic rejestracyjnych oraz dowodów rejestracyjnych z dotychczasowym znakiem legalizacyjnym (§ 2 i 3 projektu) oraz postępowania organu rejestrującego w zakresie legalizacji tablic rejestracyjnych w przypadku wniosku o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego albo nowego dowodu rejestracyjnego złożonego przez właściciela pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem, zarejestrowanego przed 1 stycznia 2020 r. (§ 4) i wniosku o legalizację tablic rejestracyjnych w przypadku utraty lub zniszczenia nalepki legalizacyjnej złożonego przez właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem, zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 1 stycznia 2020 r. (§ 5).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminów wejścia w życie przepisów ustawowych, do których dostosowywane jest nowelizowane rozporządzenie, stąd rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r. (wejście w życie przepisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych dotyczących tablic rejestracyjnych dla pojazdów elektrycznych i napędzanych wodorem), z wyjątkiem dwóch przepisów dostosowawczych, związanych z uchyleniem w art. 74 w ust. 2 pkt 3 oraz ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, które wejdą w życie w dniu 11 lipca 2019 r.

Zakłada się, że projekt rozporządzenia nie będzie notyfikowany Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1084) określa wzory znaków legalizacyjnych zamieszczanych na tablicach rejestracyjnych wydawanych dla pojazdów elektrycznych oraz tablicach wydawanych dla pojazdów napędzanych wodorem. Ocenia się, że określenie tych wzorów nie wymaga notyfikacji KE. Nowe nalepki legalizacyjne będą musiały spełniać takie same wymagania jak nalepki legalizacyjne stosowane na innych tablicach rejestracyjnych. Przepisy ww. projektu i obecnie obowiązującego ww. rozporządzenia nie mają wpływu na wzory tablic rejestracyjnych, czcionki stosowanej na tablicach i inne wymagania dla tablic określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. z 2018 r. poz. 2355, z późn. zm.), które to rozporządzenie było w całości notyfikowane KE i którego prowadzoną równoległe nowelizację (projekt nr 253 w Wykazie prac

legislacyjnych Ministra Infrastruktury) wprowadzającą tło zielone dla tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdu elektrycznego i pojazdu napędzanego wodorem ocenia się również jako nie wymagająca notyfikacji KE.

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Łukasz Mucha, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 86, email: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 4 stycznia 2019 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa: art.75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)</p> <p>Nr w wykazie prac: 524</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana z wykonaniem przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.), która w ustawie – Prawo o ruchu drogowym dodała art. 71 ust. 2a, zgodnie z którym pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu od dnia 1 stycznia 2020 r. (art. 86 pkt 9 lit. b).

W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1084) i określi w nim warunki techniczne oraz wzór znaku legalizacyjnego stosowanego na tablicach rejestracyjnych dla pojazdów elektrycznych lub napędzanych wodorem, odróżniającego te pojazdy.

Projektowane rozporządzenie ponadto zawiera przepisy porządkujące (usunięcie zapisów dotyczących tablic rejestracyjnych badawczych i pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania) wynikające z wejścia w życie w dniu 11 lipca 2019 r. przepisów ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79), która uchylił w art. 74 w ust. 2 pkt 3 oraz ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (uchylenie przepisów o tzw. czasowej rejestracji badawczej).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie wprowadza nalepki legalizacyjne służące do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdów elektrycznych i nalepki legalizacyjne służące do legalizacji tablic rejestracyjnych wydawanych dla pojazdów napędzanych wodorem i określa ich wzory i warunki techniczne (opis). Zaproponowane wzory nalepek będą wyróżniać pojazdy elektryczne poprzez zastosowanie obwódki w kolorze czerwonym, a pojazdy napędzane wodorem poprzez zastosowanie obwódki w kolorze żółtym. Nowe nalepki legalizacyjne będą również posiadały odróżniającą je numerację seryjną.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Większość państw członkowskich stosuje własne systemy rejestracji i czasowej rejestracji pojazdów, jak również systemy oznaczania pojazdów tablicami rejestracyjnymi. Inne państwa członkowskie nie notyfikowały przepisów wprowadzających odmienne tablice rejestracyjne lub nalepki na te tablice dla pojazdów elektrycznych i napędzanych wodorem. Brak harmonizacji przepisów europejskich w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy – starostowie	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie legalizacji tablic

			rejestracyjnych dla pojazdów elektrycznych i napędzanych wodorem.
Producent znaków legalizacyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2018 r. w sprawie wyboru producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz. Urz. MI z 2018 r. poz.32)	Zapewnienie produkcji znaków legalizacyjnych
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Przed opracowaniem projektu rozporządzenia przeprowadzono konsultacje robocze koncepcji tablic odróżniających pojazdy elektryczne i napędzane wodorem z przedstawicielami Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i Instytutu Transportu Samochodowego oraz producenta znaków legalizacyjnych.

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt zostanie przesłany również do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych, Instytutu Transportu Samochodowego i Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej, bezpośrednio do innych producentów tablic rejestracyjnych (także mniejszych dla oceny również przez nich projektowanych rozwiązań) oraz organów rejestrujących obsługujących dużą liczbę obywateli, tj. do: Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami - 14 dni. Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie dostępnym na stronie www.rcl.gov.pl. Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projektowane rozporządzenie spowoduje, że pojazdy elektryczne i napędzane wodorem będą identyfikowane przez odpowiednie służby i innych uczestników ruchu drogowego wobec propozycji tablic dedykowanych dla takich pojazdów z zielonym tłem i rozróżniającymi je znakami legalizacyjnymi. Będzie miało to znaczenie dla właścicieli pojazdów i innych uczestników ruchu drogowego, służb ratunkowych również w sytuacji udzielania pomocy w wypadku drogowym z udziałem takiego pojazdu.						
	producent blankietów dokumentów komunikacyjnych	Projektowane rozporządzenie spowoduje powiększenie oferty produkowanych znaków legalizacyjnych przez producenta w stosunku do obecnie produkowanych znaków legalizacyjnych.						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny oraz osób niepełnosprawnych i starszych.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia: z dniem 1 stycznia 2020 r. czyli z dniem wejścia w życie przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.). Przepisy rozporządzenia „czyszczące” związane z ustawą z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79), która uchyli w art. 74 w ust. 2 pkt 3 oraz ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, wejdą w życie w dniu 11 lipca 2019 r. czyli z dniem wejścia w życie tej ustawy.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.