

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ENERGII¹⁾

z dnia

**w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania
stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego**

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania techniczne, inne niż w zakresie wymiany akumulatorów służących do napędu pojazdów, dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego;
- 2) szczegółowe wymagania techniczne, inne niż w zakresie wymiany akumulatorów służących do napędu pojazdów, jakie muszą spełniać ogólnodostępne stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w zakresie dotyczącym gniazd wyjściowych lub złączy pojazdowych;
- 3) rodzaje badań, jakim podlegają stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz sposób i terminy przeprowadzania tych badań przez Urząd Dozoru Technicznego, zwany dalej „UDT”;
- 4) dokumenty dołączane do wniosku o przeprowadzenie badań;
- 5) wysokość opłaty za:

¹⁾ Minister Energii kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Energii (Dz. U. poz. 2314).

- a) wydawanie przez Prezesa UDT opinii, o której mowa w art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej „ustawą”,
- b) przeprowadzanie przez UDT badań technicznych, o których mowa w art. 16 ust. 1 ustawy.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) sieć zasilająca – sieć lub instalacja w budynku, w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 r. poz. 755, 650, 685, 771 i 1000), sieć trakcyjną tramwajową lub trolejbusową, do której podłączona jest bezpośrednio stacja ładowania lub punkt ładowania stanowiący element infrastruktury drogowego transportu publicznego;
- 2) interfejs użytkownika – urządzenie służące do komunikacji pomiędzy użytkownikiem pojazdu a punktem ładowania pozwalające użytkownikowi pojazdu na otrzymywanie informacji dotyczących ładowania oraz na dostarczenie informacji lub sygnału wejściowego do elektronicznego systemu sterowania punktem ładowania;
- 3) tryb ładowania – sposób ładowania pojazdu z rozróżnieniem na rodzaj prądu elektrycznego, znamionowe parametry ładowania oraz poziom zabezpieczeń i systemu kontroli ładowania;
- 4) eksploatujący – operator ogólnodostępnej stacji ładowania lub podmiot eksploatujący stację ładowania inną niż ogólnodostępna lub podmiot eksploatujący punkt ładowania stanowiący element infrastruktury drogowego transportu publicznego;
- 5) pojazd – pojazd elektryczny lub pojazd hybrydowy.

Rozdział 2

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji

§ 3. 1. Eksploatację stacji ładowania oraz punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, zwanych dalej „urządzeniami”, prowadzi się zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym rozporządzeniu oraz instrukcją eksploatacji opracowaną przez producenta lub jego przedstawiciela.

2. Urządzenia mogą być eksploatowane tylko wtedy, gdy posiadają aktualne protokoły pomiarów elektrycznych wymienionych w § 13 ust. 3, a ich elementy zabezpieczające są sprawne i nie zostały wyłączone z działania.

§ 4. Eksploatujący zapewnia aby urządzenia były wyposażone w zamontowaną na nich w sposób trwały tabliczkę znamionową, na której umieszczone są, co najmniej, następujące informacje:

- 1) nazwa producenta;
- 2) typ urządzenia;
- 3) obsługiwane typy złączy;
- 4) numer seryjny;
- 5) rok produkcji;
- 6) napięcia znamionowe;
- 7) częstotliwość znamionowa;
- 8) prądy znamionowe;
- 9) moc znamionowa;
- 10) stopień ochrony IP.

§ 5. Przyłącze punktu ładowania w miejscu przyłączenia wyposaża się w urządzenia realizujące ochronę przeciwporażeniową, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202), a w szczególności w:

- 1) wyłącznik główny, odcinający prąd od wszystkich obwodów punktu ładowania;
- 2) wyłącznik różnicowoprądowy o znamionowym prądzie różnicowym nie przekraczającym 30 mA;
- 3) wyłącznik nadmiarowoprądowy.

§ 6. W instalacjach elektrycznych stosuje się zasadę selektywności zabezpieczeń.

§ 7. W przypadku awarii urządzenia lub w przypadku przekroczenia terminów wykonania pomiarów elektrycznych wymienionych w § 13 ust. 3 urządzenie wyłącza się z eksploatacji, oraz:

- 1) oznacza w sposób jednoznacznie wskazujący na wyłączenie urządzenia z eksploatacji;
- 2) odłącza od sieci zasilającej;
- 3) odłącza zainstalowane w urządzeniu źródła energii elektrycznej, o ile występują.

§ 8. 1. Urządzenia chroni się przed uszkodzeniami mechanicznymi przez:

- 1) lokalizację urządzenia w sposób pozwalający uniknąć uszkodzeń w wyniku najechania pojazdem, lub

2) zapewnienie dodatkowych środków ochrony mechanicznej, w szczególności w postaci odbojów, słupków lub barier.

2. Realizacja wymagań opisanych w ust. 1 nie może utrudniać dostępu do punktu ładowania osobom niepełnosprawnym.

3. Urządzenie lokalizuje się poza strefą zagrożenia wybuchem.

§ 9. Stosowanie przedłużaczy przewodu ładowania jest niedopuszczalne.

§ 10. Stanowiska postojowe stanowiące część ogólnodostępnej stacji ładowania oznacza się w sposób czytelny oraz wskazujący sposób ustawienia pojazdu.

§ 11.1. Stacje ładowania wyposaża się w instrukcje ładowania, umieszczone w widocznym miejscu. Wymaganie uznaje się za spełnione w przypadku wyposażenia stacji ładowania w interfejs użytkownika z wyświetlaczem, zawierający instrukcję ładowania.

2. Sposób umieszczenia instrukcji, o której mowa w ust. 1, uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych.

§ 12.1. Na stacji ładowania umieszcza się:

- 1) wyraźne oznaczenie, w jaki standard złącza lub standardy złączy jest wyposażona;
- 2) w widocznym miejscu, dane kontaktowe eksploatującego.

2. Występujące zagrożenia, w szczególności ryzyko porażenia prądem elektrycznym, przedstawia się w instrukcji, o której mowa w § 11 ust. 1, w formie piktograficznej.

§ 13.1. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji urządzenia eksploatujący zapewnia jego naprawę, konserwację i przeglądy serwisowe oraz wykonuje pomiary elektryczne, zgodnie z wymaganiami producenta.

2. W ramach przeglądów serwisowych sprawdza się, czy urządzenie i wszystkie elementy jego wyposażenia znajdują się w stanie pozwalającym na ich użycie.

3. Pomiary elektryczne urządzenia obejmują co najmniej:

- 1) pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz przewodów czynnych w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych;
- 2) pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej pomiędzy przewodami czynnymi oraz pomiędzy przewodami czynnymi i przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego;
- 3) pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane;
- 4) sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowo-prądowych;

5) pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

§ 14. 1. Modernizacja urządzenia polega wyłącznie na zmianie:

1) konstrukcji urządzenia,

2) zastosowanych materiałów lub parametrów technicznych urządzenia

- w stosunku do pierwotnie ustalonych, przy czym zmiana ta nie stanowi wytworzenia nowego urządzenia.

2. Naprawa urządzenia polega wyłącznie na przywróceniu tego urządzenia do stanu pierwotnego, bez wprowadzania zmian parametrów technicznych lub konstrukcyjnych, z wyłączeniem prac polegających jedynie na wymianie części lub podzespołów urządzenia na takie same.

§ 15. 1. Przeglądy serwisowe, naprawy i modernizacje wykonują osoby posiadające odpowiednią wiedzę w zakresie instalacji elektrycznych, doświadczenie oraz posiadające kwalifikacje potwierdzone odpowiednim świadectwem kwalifikacyjnym zgodnie z przepisami dotyczącymi eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci wydanymi na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne.

2. Wszelkie prace w ramach przeglądów serwisowych, konserwacji oraz naprawy wykonuje się zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzenia opracowaną przez producenta lub jego przedstawiciela i dokumentuje w sposób pozwalający przeanalizować ich historię

Rozdział 3

Szczegółowe wymagania techniczne dla gniazd wyjściowych lub złączy pojazdowych dla ogólnodostępnych stacji ładowania oraz punktów ładowania stanowiących elementy infrastruktury drogowego transportu publicznego

§ 16.1. Punkty ładowania o normalnej mocy na prąd przemienny wyposaża się co najmniej w gniazda wyjściowe lub złącza pojazdowe typu 2 opisane w normie PN-EN 62196-2. Z zachowaniem zgodności z typem 2, gniazda wyjściowe można wyposażać w pokrywy mechaniczne.

2. Punkty ładowania o dużej mocy na prąd przemienny wyposaża się co najmniej w złącza pojazdowe typu 2 opisane w normie PN-EN 62196-2.

3. Punkty ładowania o dużej mocy na prąd stały muszą być wyposażone co najmniej w złącza uniwersalnego systemu ładowania „Combo 2” opisane w normie PN-EN 62196-3.

Rozdział 4

Rodzaje, terminy oraz sposób przeprowadzania badań

§ 17. Wyróżnia się następujące rodzaje badań, jakim podlegają urządzenia:

- 1) badanie techniczne wstępne – badanie przeprowadzane w przypadku określonym w art. 16 ust. 2 pkt 1 ustawy;
- 2) badanie techniczne eksploatacyjne – badanie przeprowadzane w przypadku określonym w art. 16 ust. 2 pkt 2 ustawy.

§ 18. 1. Badania, o których mowa w § 17 polegają na:

- 1) sprawdzeniu kompletności dokumentacji dołączonej do wniosku o przeprowadzenie badania;
- 2) weryfikacji, na podstawie przedłożonej dokumentacji, spełniania wymagań technicznych określonych w niniejszym rozporządzeniu i ustawie;
- 3) oględzinach;
- 4) wyrywkowych pomiarach, próbach funkcjonalnych lub próbach obciążeniowych, przeprowadzanych w przypadku, gdy o potrzebie ich przeprowadzenia zdecyduje inspektor UDT przeprowadzający dane badanie.

2. Oględziny wykonywane są w celu potwierdzenia, że urządzenie:

- 1) zostało zainstalowane zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia i dokumentacją techniczną producenta;
- 2) nie ma widocznych uszkodzeń wpływających na pogorszenie bezpieczeństwa.

§ 19. Badaniu podlega wyłącznie urządzenie całkowicie zmontowane, sprawne technicznie i przygotowane do eksploatacji.

§ 20. Badanie urządzenia inspektor UDT wykonuje w obecności eksploatującego lub osoby przez niego upoważnionej.

§ 21. Badania, o których mowa w § 17 UDT, wykonuje w terminie 30 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku o ich przeprowadzenie.

§ 22. Z przeprowadzonych badań, o których mowa w § 17, wystawiany jest protokół wykonania czynności dozoru technicznego.

Rozdział 5

Dokumenty dołączane do wniosku o przeprowadzenie badań

§ 23. Do wniosku o przeprowadzenie badania technicznego wstępnego eksploatujący dołącza:

- 1) opis techniczny urządzenia;
- 2) deklarację zgodności, o której mowa w art. 5 pkt 10 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2017 r. poz. 1226 oraz z 2018 r. poz. 650);
- 3) instrukcję eksploatacji w języku polskim dostarczoną przez producenta urządzenia lub jego przedstawiciela;
- 4) poświadczenie prawidłowości wykonania części konstrukcyjno-budowlanej obiektu związanej z urządzeniem wystawione przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane;
- 5) poświadczenie prawidłowości montażu, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia;
- 6) protokoły pomiarów elektrycznych, o których mowa w § 13 ust. 3, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne;
- 7) rysunek z opisem miejsca zainstalowania urządzenia, przedstawiający, w szczególności, jego usytuowanie względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem oraz, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają, sposób zminimalizowania ryzyka uszkodzenia urządzenia w wyniku uderzenia przez pojazd i sposób odprowadzania wód opadowych;
- 8) schemat zasilania urządzenia ze wskazaniem, w szczególności, wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;
- 9) kopię protokołu odbioru technicznego instalacji i przyłącza;
- 10) kopię protokołu spełnienia wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

§ 24. Opis techniczny, o którym mowa w § 23 pkt 1, zawiera:

- 1) nazwę, adres, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej eksploatującego;

- 2) informację, czy urządzenie jest stacją ładowania, ogólnodostępną stacją ładowania czy punktem ładowania stanowiącym element infrastruktury drogowego transportu publicznego;
- 3) dane techniczne urządzenia:
 - a) typ,
 - b) numer fabryczny,
 - c) liczbę punktów ładowania w stacji ładowania lub infrastrukturze ładowania drogowego transportu publicznego;
- 4) parametry elektryczne wejściowe:
 - a) moc przyłączeniową,
 - b) napięcie znamionowe sieci zasilającej,
 - c) częstotliwość sieci zasilającej,
 - d) układ sieci zasilającej;
- 5) parametry elektryczne wyjściowe:
 - a) zakresy i rodzaje napięć wyjściowych dla poszczególnych punktów ładowania,
 - b) maksymalne prądy ładowania dla poszczególnych punktów ładowania;
- 6) stopień ochrony IP urządzenia;
- 7) wymiary urządzenia;
- 8) wysokość zainstalowania interfejsu użytkownika nad poziomem gruntu, w przypadku gdy został zainstalowany;
- 9) standard wtyczek i gniazd dla poszczególnych punktów ładowania;
- 10) zakres temperatur otoczenia, w których może pracować urządzenie;
- 11) współrzędne GPS miejsca zainstalowania urządzenia.

§ 25.1. Instrukcja eksploatacji, o której mowa w § 23 pkt 3, składa się z instrukcji obsługi urządzenia oraz instrukcji serwisowej.

2. Instrukcja obsługi urządzenia zawiera:

- 1) opis urządzenia, w tym określenie dostępnych trybów ładowania;
- 2) opis urządzeń sygnalizujących stan i dostępność urządzenia;
- 3) opis czynności związanych z uruchomieniem, pracą i zatrzymaniem urządzenia, w tym z zatrzymaniem awaryjnym;
- 4) instrukcję ładowania;
- 5) opis sposobu postępowania w przypadku wystąpienia nieprawidłowości lub zakłóceń w pracy urządzenia oraz postępowania w razie pożaru;

- 6) opis warunków bezpiecznej eksploatacji urządzenia oraz ostrzeżenia o zagrożeniach wynikających z niewłaściwego użytkowania;
- 7) określenie sposobu spełnienia wymagań określonych w przepisach dotyczących:
 - a) bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - b) ochrony środowiska;
 - c) ochrony przeciwpożarowej;
 - d) ochrony przeciwwybuchowej, jeśli ma to zastosowanie.

3. Instrukcja serwisowa zawiera w szczególności:

- 1) opis sposobu serwisowania urządzenia, w tym instrukcje wykonywania napraw, wymiany podzespołów i elementów oraz opis czynności związanych z usuwaniem usterek;
- 2) opis sposobu kontroli stanu urządzenia, w tym elementów zabezpieczających;
- 3) opis sposobu wykonywania pomiarów elektrycznych, zawierający wymagania dotyczące terminów i zakresów sprawdzeń;
- 4) opis sposobu wykonywania testów funkcjonalnych sprawdzających działanie elementów zabezpieczających, zawierający wymagania dotyczące terminów, zakresów i warunków przeprowadzenia oraz kryteriów akceptacji testów;
- 5) schemat elektryczny niezbędny do serwisowania i naprawy urządzenia oraz sprawdzenia prawidłowości jego działania;
- 6) czasookresy wykonywania przeglądów serwisowych.

§ 26. Do wniosku o przeprowadzenie badania technicznego eksploatacyjnego eksploatujący dołącza:

- 1) opis naprawy lub modernizacji;
- 2) dokumentację potwierdzającą zmiany wprowadzone w wyniku naprawy lub modernizacji;
- 3) protokoły pomiarów elektrycznych, o których mowa w § 13 ust. 3, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne.

Rozdział 6

Oplaty

§ 27. Wysokość opłaty, o której mowa w art. 15 ust. 3 oraz art. 16 ust. 5 ustawy jest ustalana w odniesieniu do przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w gospodarce narodowej

w roku poprzednim, ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, zgodnie z art. 5 ust. 7 ustawy z dnia 4 marca 1994 r. o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2191 i 2371), obowiązującego w dniu złożenia wniosku, i wynosi:

- 1) 20% tego wynagrodzenia za przeprowadzenie badania technicznego urządzenia przed oddaniem do eksploatacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego;
- 2) 4% tego wynagrodzenia za każdą godzinę badania technicznego urządzenia po naprawie lub modernizacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, jednakże nie więcej niż 20% tego wynagrodzenia;
- 3) 4% tego wynagrodzenia za każdą godzinę opracowania opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji ładowania z wymaganiami technicznymi określonymi w art. 13 ustawy oraz w przepisach niniejszego rozporządzenia, jednakże nie więcej niż 100% tego wynagrodzenia.

Rozdział 7

Przepis końcowy

§ 28. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ENERGII

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Anna Kowalik

Dyrektor Biura Prawnego, Ministerstwo Energii

dokument podpisany elektronicznie

, 29 czerwca 2018

Uzasadnienie

Cel wydania aktu

Projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego ma na celu uregulowanie zasad funkcjonowania infrastruktury służącej do ładowania. Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw energii, w drodze rozporządzenia, określa:

- 1) szczegółowe wymagania techniczne, inne niż w zakresie wymiany akumulatorów służących do napędu pojazdów:
 - a) dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji ładowania,
 - b) dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego,
 - c) jakie muszą spełniać ogólnodostępne stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w zakresie dotyczącym gniazd wyjściowych lub złączy pojazdowych,
- 2) rodzaje badań, jakim podlegają stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz sposób i terminy przeprowadzania tych badań przez Urząd Dozoru Technicznego, zwany dalej „UDT”,
- 3) dokumenty dołączane do wniosku o przeprowadzenie badań,
- 4) wysokość opłaty za wydanie opinii oraz przeprowadzenie badań przez UDT.

Stan faktyczny i prawny

Obecnie w krajowym porządku prawnym nie ma przepisów określających szczegółowe wymagania techniczne w zakresie bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy lub modernizacji stacji ładowania czy też punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Nie ma także określonych szczegółowych wymagań technicznych jakie muszą spełniać ogólnodostępne stacje ładowania oraz punkty ładowania stanowiące element infrastruktury drogowego transportu publicznego w zakresie dotyczącym gniazd wyjściowych i złączy pojazdowych. Ponadto, stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego nie podlegają

badaniom technicznym wykonywanym przez UDT. Powyższe wynika z faktu, iż konieczność wydania takiego rozporządzenia została określona po raz pierwszy w ustawie.

Szczegółowe uzasadnienie wprowadzanych przepisów

W rozdziale 1 został określony zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia oraz zawarty słowniczek pojęć stosowanych w tym projekcie.

Rozdział 2 określa szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji ładowania oraz punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Określono tam m.in., że stacja/punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego powinien być wyposażony w tabliczkę znamionową. Tabliczka znamionowa, poza cechami identyfikacyjnymi urządzenia, zawiera informacje mające wpływ na bezpieczną eksploatację urządzenia, takie jak parametry pracy urządzenia, dlatego też powinna być umieszczona na urządzeniu w sposób trwały i czytelny. Ponadto, w rozdziale tym zostały zawarte przepisy określające wyposażenie przyłącza punktu ładowania w miejscu przyłączenia, sposób postępowania w przypadku awarii stacji/punktu ładowania, czy też sposób ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem mechanicznym. Wskazano także, iż stację ładowania lub punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego lokalizuje się poza strefą zagrożenia wybuchem. Strefy te są wyznaczane na podstawie odpowiednich przepisów technicznych dla każdego rodzaju infrastruktury energetycznej. Poza tym, określono jakie czynności zalicza się do naprawy a jakie do modernizacji.

W rozdziale 3 zostały sprecyzowane wymagania techniczne dla gniazd wyjściowych i złączy pojazdowych dla ogólnodostępnych stacji ładowania oraz punktów ładowania stanowiących elementy infrastruktury drogowego transportu publicznego. Odniesiono się do obowiązujących w tym zakresie norm PN-EN.

W rozdziale 4 określono rodzaje, terminy oraz sposób przeprowadzania badań przez UDT. Przyjęto w nim podział przeprowadzanych badań na badania techniczne wstępne, tj. przed oddaniem do eksploatacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego oraz badania techniczne eksploatacyjne, tj. przeprowadzane w przypadku naprawy lub modernizacji takiej stacji lub infrastruktury, przy czym, za modernizację uznaje również się zwiększenie liczby punktów ładowania lub zmianę miejsca zainstalowania punktu ładowania w ww. stacji lub infrastrukturze. Sposób przeprowadzenia badań został określony m.in. poprzez wyliczenie, na czy polega badanie techniczne stacji ładowania lub infrastruktury ładowania

drogowego transportu publicznego. Określono również termin, w jakim UDT wykonuje przedmiotowe badanie.

W rozdziale 5 wskazano rodzaje dokumentów, jakie eksploatujący stację/punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego musi dołączyć do wniosku o przeprowadzenie badania przez UDT. W rozdziale tym utworzono listę dokumentów wymaganych do przedłożenia UDT w przypadku oddania do eksploatacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego oraz listę dokumentów wymaganych w przypadku naprawy lub modernizacji takiej stacji lub infrastruktury. W przypadku naprawy lub modernizacji niezbędne będzie przedstawienie dokumentów, które określą lub potwierdzą dokonane zmiany. Ponieważ wymagane jest przedłożenie wyłącznie jednego egzemplarza wniosku wraz z załączonymi dokumentami (również po jednym egzemplarzu każdego dokumentu dołączonego do wniosku), zrezygnowano z doprecyzowania tego faktu w przepisach projektu.

Uwzględniony w rozporządzeniu „stopień ochrony IP”; zgodnie z „PN-EN 60529:2003 stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)” jest to miara ochrony zapewnianej przez obudowy przed dostępem do części niebezpiecznych, wnikaniem obcych ciał stałych i/lub wody, sprawdzana w badaniach przeprowadzanych znormalizowanymi metodami.

W rozdziale 6 określono wysokość opłaty jaką należy ponieść na rzecz UDT za wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji ładowania z przepisami prawa oraz za przeprowadzenie badania technicznego stacji ładowania lub punktu ładowania stanowiącego element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w zakresie ich bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji.

W rozdziale 7 określono termin wejścia w życie projektu rozporządzenia.

Przewidywane skutki prawne wejścia aktu w życie

Wejście w życie projektu rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego spowoduje, że nowo wybudowana stacja ładowania, ogólnodostępna stacja ładowania oraz punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego będzie musiała spełniać wymagania określone w tym projekcie.

Różnice pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

W obecnym stanie prawnym brak jest przepisów określających szczegółowe wymagania techniczne dla stacji ładowania, ogólnodostępnych stacji ładowania oraz punktów ładowania

stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Ponadto, stacje ładowania oraz punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego nie podlegają badaniom przeprowadzanym przez UDT.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ze względu na potrzebę jak najszybszego wprowadzenia przepisów dotyczących zasad funkcjonowania infrastruktury służącej do ładowania, w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji tych urządzeń, co nie będzie stało w sprzeczności z zasadami demokratycznego państwa prawnego.

Projektowany akt prawny zawiera przepisy techniczne, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. z 2002 r. poz. 2039, z późn. zm.), tym samym podlega procedurze notyfikacji.

Przedmiotowe rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Rozporządzenie, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) zostanie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na funkcjonowanie rodzin, obywateli oraz gospodarstw domowych. Będzie jednak, pośrednio, wywierać wpływ na przedsiębiorców, ponieważ doprecyzowuje nałożony na nich w ustawie obowiązek składania w określonych przypadkach wniosku o przeprowadzenie badań, poprzez wskazanie listy załączników do tego wniosku. Wdrożenie projektowanego rozporządzenia wiąże się z obowiązkiem posiadania właściwej w danym zakresie dokumentacji i tym samym generuje powstawanie nowych procedur. Poza tym, wydłuży się czas potrzebny na załatwienie sprawy. Wynika to z faktu, iż oddanie do użytkowania, naprawa czy modernizacja stacji/punktu ładowania będzie musiało być poprzedzone wykonaniem stosownego badania przez UDT.

Wzór

Poświadczenie prawidłowości montażu

Poświadczam, że stacja ładowania / punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego*) o numerze fabrycznym:

.....,

zlokalizowana(y) w

został(a) zamontowana(y) zgodnie z instrukcją producenta lub jego przedstawiciela nr

.....

Nazwa i adres siedziby podmiotu wykonującego montaż urządzenia:

.....

.....

Imię i nazwisko osoby upoważnionej do wystawienia poświadczenia:

.....

.....

miejsowość, data

.....

podpis

*) niepotrzebne skreślić