

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia                      2017 r.

**w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji  
Skarbowej**

Na podstawie art. 69 ust. 5 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 88, 244 i 379) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pojazd służbowy Krajowej Administracji Skarbowej, z wyjątkiem motocykla, zwany dalej „pojazdem”, wykorzystywany przez funkcjonariuszy Służby Celno–Skarbowej, ma nadwozie barwy ciemnozielonej oraz jest oznakowany odblaskowym pasem wyróżniającym barwy białej, z umieszczonym na nim symetrycznie, po obu stronach pojazdu napisem „SŁUŻBA CELNO–SKARBOWA” barwy czarnej.

2. Pas wyróżniający jest umieszczony po obu stronach oraz z tyłu pojazdu na wysokości poniżej dolnej krawędzi okien z dostosowaniem do linii nadwozia pojazdu osobowego pomiędzy przednimi i tylnymi reflektorami. W pojazdach wyposażonych w nadwozie inne niż osobowe dopuszcza się umieszczenie pasa wyróżniającego powyżej wysokości przednich reflektorów, pod dolną krawędzią okien bocznych, proporcjonalnie do wysokości pojazdu.

3. Po obu stronach pojazdu, na tylnej części pasa wyróżniającego, jest umieszczony napis barwy czarnej, wskazujący przynależność pojazdu do właściwej izby administracji skarbowej, składający się z dwóch pierwszych cyfr kodu identyfikacyjnego izby administracji skarbowej oddzielonych ukośnikiem od dwucyfrowego numeru kolejnego pojazdu (w przypadku numerów mniejszych niż 10 cyfrę poprzedza się zerem).

4. Po obu stronach pojazdu, nad tylną częścią pasa wyróżniającego oraz na tyle pojazdu nad pasem wyróżniającym z lewej strony, dopuszcza się umieszczenie symbolu graficznego słuchawki telefonicznej oraz numeru telefonu interwencyjnego Krajowej Administracji

---

<sup>1)</sup> Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

Skarbowej. Symbol graficzny słuchawki telefonicznej oraz numer telefonu interwencyjnego Krajowej Administracji Skarbowej są barwy białej.

§ 2. 1. Na dachu pojazdu jest umieszczona lampa ostrzegawcza, na której dopuszcza się świetlny napis „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA” barwy czarnej na białym tle.

2. Po obu stronach świetlnego napisu są umieszczone światła błyskowe barwy niebieskiej.

3. Dopuszcza się umieszczenie na dachu nadwozia (kabiny), w innym miejscu niż po obu stronach świetlnego napisu, dodatkowych świateł błyskowych barwy niebieskiej.

§ 3. 1. Motocykl służbowy Krajowej Administracji Skarbowej, zwany dalej „motocyklem”, jest barwy ciemnozielonej i ma błotniki barwy białej. Motocykl jest oznakowany odblaskowym pasem wyróżniającym barwy białej o szerokości co najmniej 8 cm, z umieszczonym na nim napisem „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA” barwy czarnej.

2. Pas wyróżniający jest umieszczony z przodu motocykla na owiewce lub na szybie oraz po obu stronach motocykla na owiewkach lub kufrach bocznych.

3. Dopuszcza się umieszczenie na kierownicy lub owiewce, bądź dodatkowo na maszcie pionowym tylnej części pojazdu, świateł błyskowych barwy niebieskiej.

§ 4. Wzór oznakowania pojazdów, wymiary napisów, symbolu graficznego słuchawki telefonicznej oraz numeru telefonu, o których mowa w § 1 ust. 1, 3 i 4, oraz wzór lampy ostrzegawczej i rozmieszczenia świateł błyskowych, o których mowa w § 2 ust. 1 i 2, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.<sup>2)</sup>

## MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone:

1) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28 października 2009 r. w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Służby Celnej (Dz. U. poz. 1419),

2) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 16 stycznia 2006 r. w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych kontroli skarbowej (Dz. U. poz. 47.)

– które tracą moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 256 pkt 4 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 379).

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

## WZÓR

### OZNAKOWANIA POJAZDÓW SŁUŻBOWYCH KRAJOWEJ ADMINISTRACJI SKARBOWEJ

#### 1. Wzór pasa wyróżniającego oraz rozmieszczenia napisów i numerów:

widok z prawej strony pojazdu

 0000000

00/00	SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA	
-------	-----------------------	--

widok z lewej strony pojazdu

 0000000

	SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA	00/00
--	-----------------------	-------

widok z tyłu pojazdu

 0000000

--

Pas odblaskowy barwy białej o szerokości 200 mm z wycięciami dostosowanymi do linii nadwozia pojazdu (błotniki, reflektory, klamki, tablica rejestracyjna, itp.) z napisami o wymiarach proporcjonalnych do szerokości pasa i wymiarów nadwozia pojazdu.

Znak graficzny słuchawki telefonicznej oraz numer telefonu interwencyjnego Krajowej Administracji Skarbowej o wymiarach proporcjonalnych do napisu umieszczonego na boku pojazdu.

Wymagane jest uzgodnienie wizualizacji parametrów geometrycznych oznakowania oferowanych pojazdów przez jednostkę organizacyjną przeprowadzającą postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup pojazdów służbowych.

## 2. Wzór lampy ostrzegawczej oraz rozmieszczenie świateł błyskowych na dachu pojazdu:

Widok z przodu i z tyłu pojazdu



Napis SŁUŻBA CELNO–SKARBOWA o wymiarach zgodnych z przyjętymi standardami dla lamp ostrzegawczych.

Parametry: szerokość dostosowana do szerokości pojazdu, wysokość standardowa, do ok. 150 mm, środek lampy ostrzegawczej podświetlany światłem białym, po bokach światła błyskowe barwy niebieskiej.

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 69 ust. 5 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn. zm.). Wyżej wymieniony przepis zobowiązuje ministra właściwego do spraw finansów publicznych do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej, uwzględniając potrzebę zapewnienia jednoznacznej identyfikacji pojazdów.

Celem projektowanej regulacji jest wydanie nowego rozporządzenia, w którym zastąpione zostaną obowiązujące regulacje prawne, w tym:

- 1) rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 października 2009 r. w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Służby Celnej (Dz. U. poz. 1419),
- 2) rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 16 stycznia 2006 r. w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych kontroli skarbowej (Dz. U. poz. 47.).

W związku z wyodrębnieniem z Krajowej Administracji Skarbowej umundurowanej formacji Służby Celno-Skarbowej, w § 1 ust. 1 projektu rozporządzenia przyjęto, iż pojazdy samochodowe użytkowane przez funkcjonariuszy tej formacji powinny zostać oznakowane napisem „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA”.

W projektowanym § 1 projektu rozporządzenia określono barwę i sposób oznakowania pojazdu służbowego Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanego przez Służbę Celno-Skarbową. Przyjęcie ciemnozielonej barwy pojazdów, pozwoli na uniknięcie kosztów związanych ze zmianą kolorystyki.

W § 1 ust. 5. projektu wprowadzono zmianę w stosunku do dotychczas obowiązującej regulacji przez dopuszczenie umieszczenia symbolu graficznego słuchawki telefonicznej oraz numeru interwencyjnego Krajowej Administracji Skarbowej.

Obecnie w całym kraju funkcjonuje jednolity, bezpłatny numer służący do przekazywania informacji o zdarzeniach dotyczących nieprawidłowości w zakresie cła, akcyzy i hazardu. Numer telefonu interwencyjnego Krajowej Administracji Skarbowej zastąpi dotychczasowe numery telefonów interwencyjnych oraz telefonów zaufania w izbach celnych. Telefon jest bezpłatny i czynny całą dobę. Pod wskazanym numerem całodobowo dyżurują funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej. Analogicznie w administracji podatkowej również funkcjonuje telefon interwencyjny.

W związku z wejściem w życie ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej, która skonsolidowała trzy służby, wyznaczony został numer telefonu interwencyjnego Krajowej Administracji Skarbowej, pod który zgłaszane będą informacje od obywateli na temat naruszeń przepisów, których kontrola należy do zadań Krajowej Administracji Skarbowej.

W § 2 projektowanego rozporządzenia został określony sposób umieszczenia lampy ostrzegawczej, która może zawierać napis „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA” na dachu pojazdu, co stanowi zmianę do dotychczasowego przepisu, stanowiącego obowiązek umieszczenia nazwy.

Obecnie produkowane są tablice podświetlane nowej generacji, w których zastosowane rozwiązania technologiczne, nie tylko poprawiły aerodynamikę, ale także wprowadziły oszczędne oświetlenie LED. Jednakże należy zauważyć, iż wymiary tablic podświetlanych

zmienione zostały na znacznie mniejsze. Z uwagi na brak czytelności, w projekcie dopuszcza się odstąpienie od umieszczenia napisu na lampie ostrzegawczej umieszczonej na dachu pojazdu.

W § 3 projektu rozporządzenia została określona barwa i sposób oznakowania motocykla służbowego Krajowej Administracji Skarbowej.

Jednocześnie zaproponowano zmiany w treści załącznika do rozporządzenia przez odstąpienie od ściśle określonych wymiarów liter i cyfr oraz odstępów pomiędzy pojedynczymi cyframi a także między grupami cyfr.

W załączniku zaproponowano określenie wyłącznie szerokości pasa odblaskowego w wymiarze 200 mm z wycięciami dostosowanymi do linii nadwozia pojazdu (błotniki, reflektory, klamki, tablica rejestracyjna, itp.) z napisami, znakiem graficznym słuchawki telefonicznej oraz numeru telefonu interwencyjnego Krajowej Administracji Skarbowej o wymiarach proporcjonalnych do szerokości pasa i wymiarów nadwozia pojazdu. Wymagane jest uzgodnienie wizualizacji parametrów geometrycznych oznakowania oferowanych pojazdów przez jednostkę organizacyjną przeprowadzającą postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup pojazdów służbowych.

Dopuszczenie wycięć oraz brak określenia dokładnych wymiarów napisów umożliwi dostosowanie pasa do linii nadwozia konkretnego pojazdu i lepsze geometryczne rozmieszczenie napisów. W celu zabezpieczenia przed zbyt dużą różnorodnością formatów napisów wskazuje się wymóg uzgadniania wizualizacji oznakowania zamawiającego z wykonawcą na etapie realizacji zamówienia.

W celu centralnej koordynacji przedmiotowego zagadnienia, wzorem innych służb w tym Policji czy Straży Granicznej, zostaną określone tzw. dobre praktyki określające jednolite zapisy dotyczące istotnych warunków zamówienia oraz tryb uzgadniania wizualizacji oznakowania pojazdów dla wszystkich jednostek Krajowej Administracji Skarbowej.

Zagadnienia regulowane niniejszym projektem rozporządzenia nie są objęte prawem Unii Europejskiej.

Przedmiotowy projekt nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Z uwagi na fakt, że ustawa o Krajowej Administracji Skarbowej weszła w życie z dniem 1 marca 2017 r. niezbędne jest, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie w możliwie jak najkrótszym terminie. Dlatego też termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia został określony na dzień następujący po dniu ogłoszenia. Określenie takiego terminu wejścia w życie rozporządzenia nie narusza więc zasad demokratycznego państwa prawa i służy zabezpieczeniu interesu państwa, a zatem spełnia przesłanki określone w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296 i 1579).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na

stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów.