

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII<sup>1)</sup>**

z dnia 2019 r.

**w sprawie upoważnienia Sieci Badawczej Łukasiewicz - Instytut Przemysłu Organicznego do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych**

Na podstawie art. 9 ust. 2a ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, 534 i 730) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Upoważnia się Sieć Badawczą Łukasiewicz - Instytut Przemysłu Organicznego do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>2)</sup>.

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI  
I TECHNOLOGII**

---

<sup>1)</sup> Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone zarządzeniem Ministra Gospodarki 15 marca 2012 r. w sprawie upoważnienia Instytutu Przemysłu Organicznego w Warszawie do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. Min. Gosp. poz. 11), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 127 ust. 1 ustawy z dnia 21 lutego 2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. poz. 534).

## UZASADNIENIE

Podstawę prawną rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie upoważnienia instytutu działającego pod nazwą Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Przemysłu Organicznego, zwanego dalej „SBŁ - IPO”, do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych stanowi art. 9 ust. 2a ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o PTN”. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 6 ustawy o PTN minister właściwy do spraw gospodarki wykonuje czynności administracyjne w zakresie warunków technicznych i badań opakowań towarów niebezpiecznych a także badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych. Czynności te wynikają z przepisów *Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)*, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2002 r. poz. 1629, z późn. zm.), zwanej dalej „ADR”. Z kolei na mocy art. 9 ust. 2a ustawy o PTN minister właściwy do spraw gospodarki może w tym celu upoważnić, w drodze rozporządzenia, instytuty działające w ramach Sieci Badawczej Łukasiewicz, mając na uwadze usprawnienie procedury, kompetencje instytutów i kwalifikacje ich personelu.

Wykaz instytutów działających w ramach Sieci Badawczej Łukasiewicz określa art. 98 ust. 1 ustawy z dnia 21 lutego 2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. poz. 534), zwanej dalej „ustawą o Sieci Łukasiewicz”. W pkt 23 tego wykazu wpisano Instytut Przemysłu Organicznego w Warszawie.

W ramach udzielonego upoważnienia SBŁ - IPO będzie wykonywał w mieniu ministra właściwego do spraw gospodarki czynności administracyjne w zakresie badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych, o których jest mowa w art. 9 ust. 1 pkt 6 lit. b ustawy o PTN. Wspomniane czynności administracyjne SBŁ – IPO dotyczyć będą wyrobów zaliczanych zgodnie z klasyfikacją określoną w ADR do następujących klas towarów niebezpiecznych:

Oznaczenie klasy	Nazwa klasy (rodzaj towarów niebezpiecznych zaliczonych do danej klasy)
Klasa 1	Materiały i przedmioty z materiałem wybuchowym
Klasa 2	Gazy
Klasa 3	Materiały ciekłe zapalne
Klasa 4.1	Materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne, materiały polimeryzujące

	i materiały wybuchowe stale odczulone
Klasa 4.2	Materiały podatne na samozapalenie
Klasa 4.3	Materiały wydzielające w zetknięciu z wodą gazy palne
Klasa 5.1	Materiały utleniające
Klasa 5.2	Nadtlenki organiczne
Klasa 6.1	Materiały trujące
Klasa 8	Materiały żrące
Klasa 9	Różne materiały i przedmioty niebezpieczne

Jako przykłady materiałów niebezpiecznych zaklasyfikowanych do ww. klas, w stosunku do których SBL - IPO będzie wykonywał czynności administracyjne można wskazać:

Lp.	Nazwa materiału	Kod klasyfikacyjny <sup>1)</sup>	Numer UN <sup>1)</sup>
1.	Proch nitrocelulozowy	1.1.C	0160
2.	Trotyl	1.1.D	0209
3.	Silnik raketowy	1.2.C	0281
4.	Zapłonnik	1.2.G	0314
5.	Silnik raketowy	1.3.C	0186
6.	Flary powietrzne	1.3.G	0093
7.	Opóźniacz	1.4.C	0276
8.	Splonka pobudzająca	1.4.S	0349
9.	Aerozol	2/5.A	1950
10.	Gaz CO <sub>2</sub>	2/2.A	1013
11.	Benzyna do pirolizy	3/F1	1268
12.	Roztwór wodny izopropanolu	3/F1	1987
13.	Ziemia zanieczyszczona nitrocelulozą	4.1/D	3380
14.	Siarka płynna	4.1/F3	2448
15.	Węgiel	4.2/S2	3088
16.	Zużyty katalizator z procesu syntezy amoniaku	4.2/S4	3190
17.	Węglík wapnia	4.3/W2	1402
18.	Azotan amonu w emulsji	5.1/02	3375
19.	Siarczano-azotan amonu	5.1/02	2067
20.	Żywica	6.1/TC1	2927
21.	Środek ochrony roślin	6.1/T1	2810
22.	Kwas siarkowy odpadowy	8/C1	1906
23.	Siarczan niklawy	8/C2	3260
24.	Olej smarowy	9/M6	3082
25.	Poduszka powietrzna samochodowa	9/M5	3268

<sup>1)</sup> Kod klasyfikacyjny oraz Numer UN (numer rozpoznawczy materiału ustalony przez ONZ) są określone w Załączniku A do ADR

Potrzeba upoważnienia SBL - IPO do wykonywania w imieniu ministra właściwego do spraw gospodarki czynności administracyjnych w zakresie badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych wynika z faktu, iż wykonywanie ww. czynności wymaga:

- posiadania specjalistycznej wiedzy oraz doświadczenia praktycznego w zakresie badań właściwości chemicznych i fizycznych materiałów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9, w tym różnego rodzaju charakterystyk tych materiałów, np. wrażliwości na uderzenie oraz tarcie, podatności na przemianę wybuchową, trwałości chemicznej, temperatury zapłonu, zapalności od zapalki i płomienia palnika, zdolności do podtrzymywania palenia, zdolności utleniającej, odporności na zwiększoną wilgotność itp.,
- dostępu do aparatury badawczej, umożliwiającej prowadzenie badań we wskazanym zakresie a także umiejętności korzystania z tej aparatury.

SBL - IPO dysponuje odpowiednią kadrą specjalistów oraz posiada niezbędne stanowiska badawcze i aparaturę umożliwiające wykonywanie szerokiego spektrum badań materiałów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9. W Instytucie działa akredytowane Laboratorium Badania Niebezpiecznych Właściwości Materiałów, które w 2009 r. zostało wprowadzone do wykazu ONZ, jako jedno z 12 światowych laboratoriów referencyjnych w przedmiotowym obszarze. Szczegółowy zakres badań wykonywanych w SBL - IPO jest określony w akredytacji Polskiego Centrum Akredytacji oznaczonej nr AB 374.

Projektowane rozporządzenie zastąpi zarządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 marca 2012 r. w *sprawie upoważnienia Instytutu Przemysłu Organicznego w Warszawie do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych* (Dz. Urz. Ministra Gospodarki z dnia 11 grudnia 2012 r. poz. 11). Potrzeba zastąpienia wspomnianego zarządzenia wynika ze zmian wprowadzonych w ustawie o PTN, polegających m.in. na odrębnym – w stosunku do przepisów ustawy o PTN obowiązujących przed dniem 1 kwietnia 2019 r. – uregulowaniu kwestii upoważniania przez ministra właściwego do spraw gospodarki instytutów działających w ramach Sieci Badawczej Łukasiewicza do wykonywania czynności administracyjnych wynikających z ADR. Zdecydowana większość tych instytutów, w tym Instytut Przemysłu Organicznego, przed włączeniem do Sieci Badawczej Łukasiewicza posiadała status jednostki nadzorowanej przez ministra właściwego do spraw gospodarki. W związku z tym korzystając z przepisu art. 9 ust. 2 ustawy o PTN minister właściwy do spraw gospodarki upoważnił w drodze zarządzenia niektóre jednostki nadzorowane (m.in. Instytut Przemysłu Organicznego) do wykonywania czynności administracyjnych, o których jest mowa w ADR. Ponieważ instytuty, które weszły w skład Sieci Badawczej

Łukasiewicz przestały być jednostkami nadzorowanymi przez ministra właściwego do spraw gospodarki, ich upoważnienie do wykonywania wspomnianych czynności może nastąpić – jak stanowi dodany do ustawy o PTN art. 9 ust. 2a –w drodze rozporządzenia.

Zgodnie z § 2 projektu, rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Art. 127 ust. 1 ustawy o Sieci Łukasiewicz stanowi, iż SBŁ – IPO może prowadzić działalność w zakresie badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9 w oparciu o upoważnienie udzielone przez Ministra Gospodarki z dnia 15 marca 2012 r. nie dłużej jednak niż 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o Sieci Łukasiewicz, tj. do dnia 1 października 2019 r. Wydanie projektowanego rozporządzenia we wskazanym terminie wymaga sprawnego przeprowadzenia całego procesu legislacyjnego związanego z przygotowaniem, uzgodnieniem oraz skonsultowaniem tego aktu. Uzasadnia to skrócenie okresu uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji publicznych do 7 dni, zaś okresu opiniowania przez Radę Dialogu Społecznego do 21 dni.

Konieczność wejścia w życie projektowanego rozporządzenia do dnia 1 października 2019 r. uzasadnia odstępianie od zasady wyznaczania terminów wejścia w życie aktów prawnych, określonej w uchwale nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w *sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych* (M.P. poz. 205). Jednocześnie – mimo, iż rozporządzenie nie wprowadzi nowych rozwiązań w obowiązujących regulacjach dotyczących czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych – nie ma potrzeby skracania okresu 14 dniowego *vacatio legis*, o którym mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523 oraz 2018 r. poz. 2243).

Projektowane rozporządzenie ułatwi realizację potrzeb w zakresie warunków technicznych i badań opakowań towarów niebezpiecznych zgłaszanych przez przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą związaną z wytwarzaniem, obrotem i przewozem takich towarów. Zdecydowana większość firm prowadzących przedmiotową działalność zaliczana jest do grupy mikro, małych i średnich przedsiębiorstw. Tym samym projektowane rozporządzenie zawierać będzie regulacje przydatne w praktyce gospodarczej takich podmiotów. Jednocześnie wymaga podkreślenia, że skala działalności w obszarze wytwarzania, obrotu i przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2,

6.1, 8 i 9 w porównaniu do rozmiaru aktywności całego sektora mikro, małych i średnich przedsiębiorstw jest relatywnie niewielka. Oznacza to, że wpływ regulacji w zakresie badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych na sektor mikro, małych i średnich przedsiębiorców będzie nieznaczny.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i w związku z tym nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. *o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej* (Dz. U. z 2018 r. poz. 362, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w serwisie *Rządowy Proces Legislacyjny* oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Przedsiębiorczości i Technologii.

Wyniki opiniowania zostaną omówione w raporcie z konsultacji, o którym jest mowa w § 51 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów*. W raporcie z konsultacji zostanie zawarta również informacja dotycząca braku zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad rozporządzeniem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie upoważnienia Sieci Badawczej Łukasiewicz - Instytutu Przemysłu Organicznego w Warszawie do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące - MPiT</b></p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze</b> Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Sekretarz Stanu w MPiT – Marcin Ociepa</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Pan Jan Pawelec, Dyrektor Departamentu Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego (DOT), tel. (022) 262 96-65; e-mail: jan.pawelec@mpit.gov.pl Pani Beata Rywacka -Wieteska, Naczelnik w DOT, tel. (022) 262 96-59; email: beata.rywacka-wieteska@mpit.gov.pl, Pan Paweł Wieczorek, Główny Specjalista w DOT, tel. (022) 262 96 66; e-mail: pawel.wieczorek@mpit.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 2606. 2019 r.</p> <p>Podstawa prawna: art. 9 ust. 2a ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382 i 534)</p> <p>Nr wykazu prac legislacyjnych MPiT z 2019 r.: <b>15</b> (Dział gospodarka)</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Jedną z konsekwencji wejścia w życie ustawy z dnia 21 lutego 2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. poz. 534) jest zmiana ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.; dalej: „ustawa o PTN”), na podstawie której Minister Gospodarki upoważnił w marcu 2012 r. Instytut Przemysłu Organicznego w Warszawie (dalej: „IPO”) do wykonywania tzw. czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9. Potrzeba wykonywania tych czynności administracyjnych wynika z przepisów *Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)*, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2002 r. poz. 1629, z późn. zm.).

Konieczność zastąpienia wspomnianego zarządzenia wynika ze zmian wprowadzonych w ustawie o PTN, polegających m.in. na odrębnym – w stosunku do przepisów ustawy o PTN obowiązujących przed dniem 1 kwietnia 2019 r. – uregulowaniu kwestii upoważniania przez ministra właściwego do spraw gospodarki instytutów działających w ramach Sieci Badawczej Łukasiewicz do wykonywania czynności administracyjnych wynikających z ADR. Zdecydowana większość tych instytutów, w tym IPO, przed włączeniem do Sieci Badawczej Łukasiewicz posiadała status jednostki nadzorowanej przez ministra właściwego do spraw gospodarki. W związku z tym korzystając z przepisu z art. 9 ust. 2 ustawy o PTN minister właściwy do spraw gospodarki upoważnił w drodze zarządzenia niektóre jednostki nadzorowane (m.in. IPO) do wykonywania czynności administracyjnych, o których jest mowa w ADR. Ponieważ instytuty, które weszły w skład Sieci Badawczej Łukasiewicz przestały być jednostkami nadzorowanymi przez ministra właściwego do spraw gospodarki, ich upoważnienie do wykonywania wspomnianych czynności może nastąpić – jak stanowi dodany do ustawy o PTN art. 9 ust. 2a – w drodze rozporządzenia.

## 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomenduje się wydanie projektowanego rozporządzenia, które zastąpi zarządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 marca 2012 r. w sprawie upoważnienia Instytutu Przemysłu Organicznego w Warszawie do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. Ministra Gospodarki z dnia 11 grudnia 2012 r. poz. 11). W konsekwencji tryb udzielenia przedmiotowego upoważnienia zostanie dostosowany do obowiązujących wymagań w zakresie upoważniania do wykonywania czynności administracyjnych jednostek, które – jak instytuty wchodzące w skład Sieci Badawczej Łukasiewicz – nie posiadają statusu jednostek nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw gospodarki.

## 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W poszczególnych krajach UE czynności administracyjne, o których jest mowa w przepisach ADR dotyczących badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9 wykonują z reguły wyspecjalizowane ośrodki badawcze. Upoważnienia do wykonywania tych czynności mają różną formę prawną charakterystyczną dla systemu prawnego danego państwa (zarządzenie, dekret, decyzja, rozporządzenie).

## 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt rozporządzenia

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty potencjalnie zainteresowane uzyskaniem certyfikatu SBŁ - IPO w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9	20 (średnia z lat 2014-2018)	Dane SŁB - IPO	Poprawa bezpieczeństwa przy przewozie towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9
Policja	16 komendantów wojewódzkich 1 komendant Stołeczny 271 komendantów powiatowych 65 komendantów miejskich 7 komendantów rejonowych	Dane MSWiA	Kontrole przedsiębiorców w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9
Inspekcja Transportu Drogowego	10 naczelników terenowych delegatur ITD	Dane ITD	
Urząd Transportu Kolejowego	7 dyrektorów terenowych oddziałów UTK	Dane UTK	
Urząd Żeglugi Śródlądowej	8 dyrektorów terenowych oddziałów UZŚ	Dane UZŚ	



Straż Graniczna	9 komendantów oddziałów SG	Dane SG	
Inspekcja Ochrony Środowiska	16 wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska	Dane IOŚ	

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych przedmiotowy projekt zostanie umieszczony na stronie BIP MPiT oraz RCL w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. Umożliwi to zapoznanie się z projektem wszystkim zainteresowanym podmiotom, w tym przedsiębiorcom wykonującym działalność gospodarczą dotyczącą towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9.

Równocześnie, zgodnie z wymogami określonymi w *Regulaminie pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006 z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie poddany procedurze konsultacji publicznych z wybranymi instytucjami dialogu społecznego.

Projekt zostanie skierowany do Rady Dialogu Społecznego z prośbą o wyrażenie opinii w ciągu 21 dni. Taki termin wynika z pilnej potrzeby wydania rozporządzenia i stworzenia w ten sposób warunków do kontynuowania po dniu 1 października 2019 r. wykonywania przez SBL - IPO czynności administracyjnych wynikających z przepisów ADR.

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie przesłany z prośbą o przedstawienie opinii w ciągu 7 dni do następujących organizacji pracodawców: Konfederacja Lewiatan, Pracodawcy RP, Związek Pracodawców Business Centre Club, Związek Rzemiosła Polskiego oraz Związek Przedsiębiorców i Pracodawców. Projekt zostanie również skonsultowany z Krajową Izbą Gospodarczą oraz Fundacją Małych i Średnich Przedsiębiorstw. Przedmiot i treść regulacji zawartych w projekcie rozporządzenia nie uzasadnia natomiast skonsultowania projektu z organizacjami związków zawodowych.

Planowany termin przeprowadzenia uzgodnień i konsultacji publicznych – lipiec 2019 r.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2019 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
budżet państwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JST	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
pozostałe jednostki (oddzielnie)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wydatki ogółem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
budżet państwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JST	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
pozostałe jednostki (oddzielnie)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Saldo ogółem (ujemne)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
budżet państwa (saldo ujemne)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JST	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
pozostałe jednostki (oddzielnie)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Źródła finansowania	Brak potrzeby określania źródeł finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie pociągnie za sobą konieczności ponoszenia wydatków z budżetu państwa, budżetów JST oraz budżetów innych jednostek. Jednocześnie nie spowoduje powstania dochodów dla budżetu państwa, budżetu JST oraz budżetów innych jednostek. Projektowane rozporządzenie wynika z konieczności zmiany w przypadku instytutów Sieci Badawczej Łukasiewicz trybu udzielania upoważnienia do wykonywania tzw. czynności administracyjnych w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9 i nie wprowadza w tym względzie żadnych zmian merytorycznych.
--	---

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

**Skutki**

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe oraz osoby niepełnosprawne i starsze	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie ułatwi realizację potrzeb w zakresie badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9 zgłaszanych przez przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w obszarze takich towarów. Zdecydowana większość firm prowadzących wspomnianą działalność jest zaliczana do grupy podmiotów mikro, małych i średnich. Tym samym projektowane rozporządzenie zawierać będzie regulacje przydatne w praktyce gospodarczej przedsiębiorców różnej wielkości, w tym firm dużych ale przede wszystkim firm z sektora podmiotów mikro, małych i średnich. Fakt, iż działalność w tym zakresie prowadzi w sumie niewielka – w skali całej gospodarki – liczba podmiotów oznacza, iż wpływ regulacji na sektor mikro, małych i średnich przedsiębiorców będzie słabo odczuwalny. Projektowane rozporządzenie ze wskazanych wyżej powodów nie wpłynie w zauważalny sposób na konkurencyjność polskiej gospodarki i przedsiębiorczość w Polsce.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe oraz osoby niepełnosprawne i starsze	Projektowane rozporządzenie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przy przewozie towarów niebezpiecznych i w konsekwencji będzie pozytywnie oddziaływać na szeroko rozumiane bezpieczeństwo obywateli, w tym osób niepełnosprawnych i starszych, a także mienia publicznego i prywatnego oraz środowiska naturalnego.						
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak (dotyczy wniosku o nadanie kodu oznaczenia obiektu produkcyjnego) <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Projektowane rozporządzenie nie wpłynie w odczuwalny sposób na rynek pracy.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Zgodnie z § 2 projektu rozporządzenia, wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Z uwagi na fakt, iż potrzeba wydania rozporządzenia wynika wyłącznie ze względów formalnoprawnych, nie ma uzasadnienia dla przeprowadzenia procedury ewaluacji efektów projektu.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak załączników.	