

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214 oraz z 2019 r. poz. 125) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego w Kamieniu Pomorskim określa się następująco:

Granica portu biegnie od punktu granicznego nr 1, położonego na zachodniej krawędzi kładki dla pieszych Kamień Pomorski – Żółcino w odległości około 131,5 m od linii brzegu, w kierunku południowo – zachodnim wzdłuż zachodniej krawędzi kładki do punktu granicznego nr 2 położonego na odwodnej krawędzi nabrzeża, stanowiącej granicę pomiędzy wodami Zalewu Kamieńskiego a obszarem lądowym, następnie zmienia kierunek na wschodni, przechodzi linią brzegu na drugą stronę kładki do punktu granicznego nr 3.

Od punktu granicznego nr 3 granica portu zmienia kierunek na południowo – wschodni i biegnie w głąb lądu przez punkty graniczne nr 4 i nr 5 do punktu granicznego nr 6, położonego u podnóża muru obronnego Starego Miasta.

W punkcie granicznym nr 6 granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie wzdłuż muru obronnego Starego Miasta południową granicą pasa drogowego Alei Mistrzów Żeglarstwa przez punkty graniczne nr 7, 8, 9, 10 do punktu granicznego nr 11.

W punkcie granicznym nr 11 granica portu załamuje się w kierunku południowo – zachodnim i dalej biegnie wzdłuż muru obronnego Starego Miasta przez punkty graniczne nr

1) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 do punktu granicznego nr 22 położonego na narożniku muru obronnego Starego Miasta, we wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Bałtyckiej.

Od punktu granicznego nr 22 granica portu biegnie wzdłuż ulicy Bałtyckiej do punktu granicznego nr 23. W tym punkcie granica załamuje się i przecinając ulicę Bałtycką dochodzi do punktu granicznego nr 24 położonego na krańcu fragmentu muru obronnego Starego Miasta.

W punkcie granicznym nr 24 granica portu zmienia kierunek na północno – zachodni i biegnie wzdłuż zachodniej granicy ulicy Bałtyckiej w kierunku Pirsu Pasażerskiego przez punkty graniczne nr 25, 26, 27, 28 do punktu granicznego nr 29.

W punkcie granicznym nr 29 granica portu zmienia kierunek na południowo – zachodni i biegnie przy nabrzeżu Barkowym i nabrzeżu Zbożowym przez punkty graniczne nr 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 do punktu granicznego nr 51.

W punkcie granicznym nr 51 granica portu załamuje się w kierunku wschodnim, biegnie do punktu granicznego nr 52, gdzie zmienia kierunek na południowy i przez punkt graniczny nr 53 biegnie do punktu granicznego nr 54. W tym miejscu granica portu zmienia kierunek na wschodni i biegnie do punktu granicznego nr 55, gdzie załamuje się pod kątem prostym w kierunku południowym i przez punkt graniczny nr 56 dochodzi do punktu granicznego nr 57 położonego w północno – wschodnim narożniku ogrodzenia urządzenia technicznego sieci kanalizacyjnej. W tym punkcie granica portu załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie linią ogrodzenia do punktu granicznego nr 58.

Od punktu granicznego nr 58 granica portu biegnie w kierunku południowym, przez punkt graniczny nr 59 do punktu granicznego nr 60, gdzie zmienia kierunek na wschodni i biegnie do punktu granicznego nr 61.

Od punktu granicznego nr 61 granica portu biegnie w kierunku południowym do punktu granicznego nr 62. W tym miejscu granica załamuje się w kierunku południowo - zachodnim i dochodzi do punktu granicznego nr 63, skąd biegnie do punktu granicznego nr 64 położonego na granicy obrębów 2 i 5 miasta Kamień Pomorski.

Od punktu granicznego nr 64 granica portu biegnie w kierunku zachodnim granicą obrębów 2 i 5 miasta Kamień Pomorski przez punkty graniczne nr 65 i nr 66 do punktu granicznego nr 67.

W punkcie granicznym nr 67 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie przez punkty graniczne nr 68, 69, 70 do punktu granicznego nr 71.

W punkcie granicznym nr 71 granica portu załamuje się i biegnie w kierunku zachodnim przez punkty graniczne nr 72, 73, 74 do punktu granicznego nr 75 położonego w linii brzegu Zalewu Kamieńskiego.

Z punktu granicznego nr 75 granica portu biegnie w kierunku ogólnym północnym linią brzegu Zalewu Kamieńskiego przez punkty graniczne nr 76, 77, 78, 79, 80, 81 do punktu granicznego nr 82, skąd biegnie do skrzydełka betonowego nabrzeża i dalej odwodną krawędzią nabrzeża biegnie do punktu granicznego nr 83 położonego na granicy obrębów 2 i 5 miasta Kamień Pomorski.

Z punktu granicznego nr 83 granica portu biegnie do punktu granicznego nr 84 położonego na styku krawędzi nabrzeża z zachodnią krawędzią betonowego pomostu oddzielającego wody Zalewu Kamieńskiego od Basenu Rybacko – Żeglarskiego. Następnie granica portu biegnie zewnętrzną krawędzią pomostu w kierunku północnym, do punktu granicznego nr 85 położonego na północno – zachodnim narożniku pomostu.

W punkcie granicznym nr 85 granica portu załamuje się w kierunku północno – zachodnim, przecina wejście do Basenu Rybacko – Żeglarskiego i dochodzi do punktu granicznego nr 86 położonego w południowo – zachodnim narożniku pomostu betonowego oddzielającego wody Zalewu Kamieńskiego od Basenu Rybacko – Żeglarskiego.

Od punktu granicznego nr 86 granica portu biegnie w kierunku północnym, zewnętrzną krawędzią pomostu do punktu granicznego nr 87 położonego w północno – zachodnim narożniku pomostu. Tu granica portu zmienia kierunek na północno – wschodni i biegnie wodami Zalewu Kamieńskiego linią długości ca 459,5 m do punktu granicznego nr 88 położonego w północno – zachodnim narożniku Pirsu Pasażerskiego.

Od punktu granicznego nr 88 granica portu biegnie przez punkt graniczny nr 89 do punktu granicznego nr 90 położonego na narożniku żelbetowego pomostu pływającego stanowiącego falochron osłonowy portu jachtowego. Od tego miejsca granica portu biegnie zewnętrzną krawędzią falochronu przez punkt graniczny nr 91 do punktu granicznego nr 92.

Od punktu granicznego nr 92 granica portu biegnie wodami Zalewu Kamieńskiego linią długości około 119,5 m i dochodzi do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy.

§ 2. W obszar portu morskiego w Kamieniu Pomorskim wchodzi również enklawa portu zabudowana budynkiem bosmanatu portu położonym u podnóża muru obronnego Starego Miasta.

Granica enklawy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim biegnie od punktu granicznego nr 93 w kierunku południowo – wschodnim do punktu granicznego nr 94 położonego u podnóża ściany muru obronnego Starego Miasta.

W punkcie granicznym nr 94 granica enklawy portu zmienia kierunek na południowo – zachodni i wzdłuż ściany muru obronnego Starego Miasta biegnie przez punkty graniczne nr 95 i nr 96, do punktu granicznego nr 97.

W punkcie granicznym nr 97 granica enklawy portu zmienia kierunek na północno – zachodni i biegnie do punktu granicznego nr 98, gdzie załamuje się pod kątem prostym i biegnie południowo – wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Wilków Morskich przez punkt graniczny nr 99 do punktu granicznego nr 93, od którego rozpoczęto opis granicy enklawy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim.

§ 3. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów granicznych w porcie morskim w Kamieniu Pomorskim podano w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h w poniższej tabeli:

Nr punktu granicznego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53° 58' 33.2519"	14° 46' 16.5402"
2	53° 58' 29.0265"	14° 46' 15.6629"
3	53° 58' 29.0274"	14° 46' 15.8023"
4	53° 58' 28.7082"	14° 46' 15.8693"
5	53° 58' 27.2307"	14° 46' 16.2467"
6	53° 58' 26.5174"	14° 46' 16.3746"
7	53° 58' 26.5426"	14° 46' 15.8148"
8	53° 58' 26.6146"	14° 46' 14.6078"
9	53° 58' 26.6266"	14° 46' 14.4497"
10	53° 58' 26.7696"	14° 46' 12.6010"
11	53° 58' 26.7819"	14° 46' 12.4231"
12	53° 58' 26.6988"	14° 46' 12.2925"

13	53° 58' 26.3800"	14° 46' 11.1699"
14	53° 58' 26.0221"	14° 46' 10.0586"
15	53° 58' 25.6557"	14° 46' 09.0741"
16	53° 58' 25.5670"	14° 46' 08.9034"
17	53° 58' 25.4004"	14° 46' 08.3837"
18	53° 58' 25.1852"	14° 46' 07.8334"
19	53° 58' 25.0497"	14° 46' 07.4841"
20	53° 58' 24.7274"	14° 46' 06.6086"
21	53° 58' 23.9606"	14° 46' 04.3204"
22	53° 58' 23.7164"	14° 46' 03.6294"
23	53° 58' 23.6085"	14° 46' 03.5619"
24	53° 58' 23.5658"	14° 46' 03.2412"
25	53° 58' 23.7847"	14° 46' 03.0265"
26	53° 58' 24.2235"	14° 46' 02.6099"
27	53° 58' 24.5454"	14° 46' 02.3041"
28	53° 58' 24.7159"	14° 46' 02.1254"
29	53° 58' 24.7991"	14° 46' 02.0333"
30	53° 58' 24.3752"	14° 46' 00.9147"
31	53° 58' 24.0528"	14° 46' 00.1396"
32	53° 58' 23.7815"	14° 45' 59.5441"
33	53° 58' 23.6821"	14° 45' 59.3263"
34	53° 58' 23.3658"	14° 45' 58.6461"
35	53° 58' 22.8322"	14° 45' 57.9067"
36	53° 58' 22.6425"	14° 45' 57.6631"
37	53° 58' 22.4515"	14° 45' 57.4172"
38	53° 58' 21.8419"	14° 45' 56.8012"
39	53° 58' 20.7343"	14° 45' 55.6086"
40	53° 58' 20.5108"	14° 45' 55.4299"
41	53° 58' 20.1625"	14° 45' 55.1509"
42	53° 58' 19.6014"	14° 45' 54.7135"
43	53° 58' 18.9825"	14° 45' 54.1381"
44	53° 58' 18.6588"	14° 45' 53.8459"

45	53° 58' 17.9280"	14° 45' 53.1658"
46	53° 58' 17.3941"	14° 45' 52.7425"
47	53° 58' 16.8471"	14° 45' 52.3928"
48	53° 58' 16.2672"	14° 45' 51.9446"
49	53° 58' 16.0549"	14° 45' 51.8942"
50	53° 58' 16.0832"	14° 45' 51.8024"
51	53° 58' 16.0366"	14° 45' 51.7626"
52	53° 58' 15.9444"	14° 45' 52.2564"
53	53° 58' 15.8541"	14° 45' 52.2388"
54	53° 58' 15.2559"	14° 45' 52.2032"
55	53° 58' 15.2257"	14° 45' 52.9407"
56	53° 58' 14.0173"	14° 45' 52.7846"
57	53° 58' 13.1856"	14° 45' 52.6088"
58	53° 58' 13.2079"	14° 45' 52.1056"
59	53° 58' 13.0131"	14° 45' 52.0781"
60	53° 58' 12.8589"	14° 45' 52.0987"
61	53° 58' 12.8332"	14° 45' 52.5444"
62	53° 58' 11.1970"	14° 45' 52.3155"
63	53° 58' 11.0658"	14° 45' 51.8828"
64	53° 58' 10.9883"	14° 45' 51.9134"
65	53° 58' 10.9362"	14° 45' 51.4337"
66	53° 58' 10.9240"	14° 45' 51.3202"
67	53° 58' 10.9249"	14° 45' 51.2571"
68	53° 58' 10.0030"	14° 45' 51.2453"
69	53° 58' 09.3431"	14° 45' 51.2369"
70	53° 58' 08.6065"	14° 45' 51.3793"
71	53° 58' 07.9404"	14° 45' 51.6607"
72	53° 58' 08.2124"	14° 45' 48.6955"
73	53° 58' 08.1980"	14° 45' 47.4332"
74	53° 58' 08.2747"	14° 45' 46.6121"
75	53° 58' 08.3035"	14° 45' 46.3036"
76	53° 58' 08.6889"	14° 45' 45.9037"

77	53° 58' 08.9496''	14° 45' 45.8824''
78	53° 58' 09.0600''	14° 45' 45.9685''
79	53° 58' 09.4896''	14° 45' 46.3029''
80	53° 58' 10.2070''	14° 45' 46.5797''
81	53° 58' 10.3188''	14° 45' 46.8616''
82	53° 58' 10.3867''	14° 45' 46.6890''
83	53° 58' 10.9108''	14° 45' 46.7271''
84	53° 58' 11.2353''	14° 45' 46.7505''
85	53° 58' 12.7810''	14° 45' 46.8466''
86	53° 58' 13.0275''	14° 45' 45.7106''
87	53° 58' 14.7578''	14° 45' 45.7704''
88	53° 58' 26.8391''	14° 46' 00.4604''
89	53° 58' 27.0002''	14° 46' 00.8024''
90	53° 58' 27.1327''	14° 46' 01.0831''
91	53° 58' 31.6296''	14° 46' 03.6457''
92	53° 58' 33.6628''	14° 46' 10.0126''
93	53° 58' 22.8460''	14° 45' 59.6591''
94	53° 58' 22.6321''	14° 45' 59.9637''
95	53° 58' 22.6182''	14° 45' 59.9375''
96	53° 58' 22.3694''	14° 45' 59.4094''
97	53° 58' 22.2549''	14° 45' 59.2750''
98	53° 58' 22.3470''	14° 45' 59.0326''
99	53° 58' 22.5849''	14° 45' 59.2924''

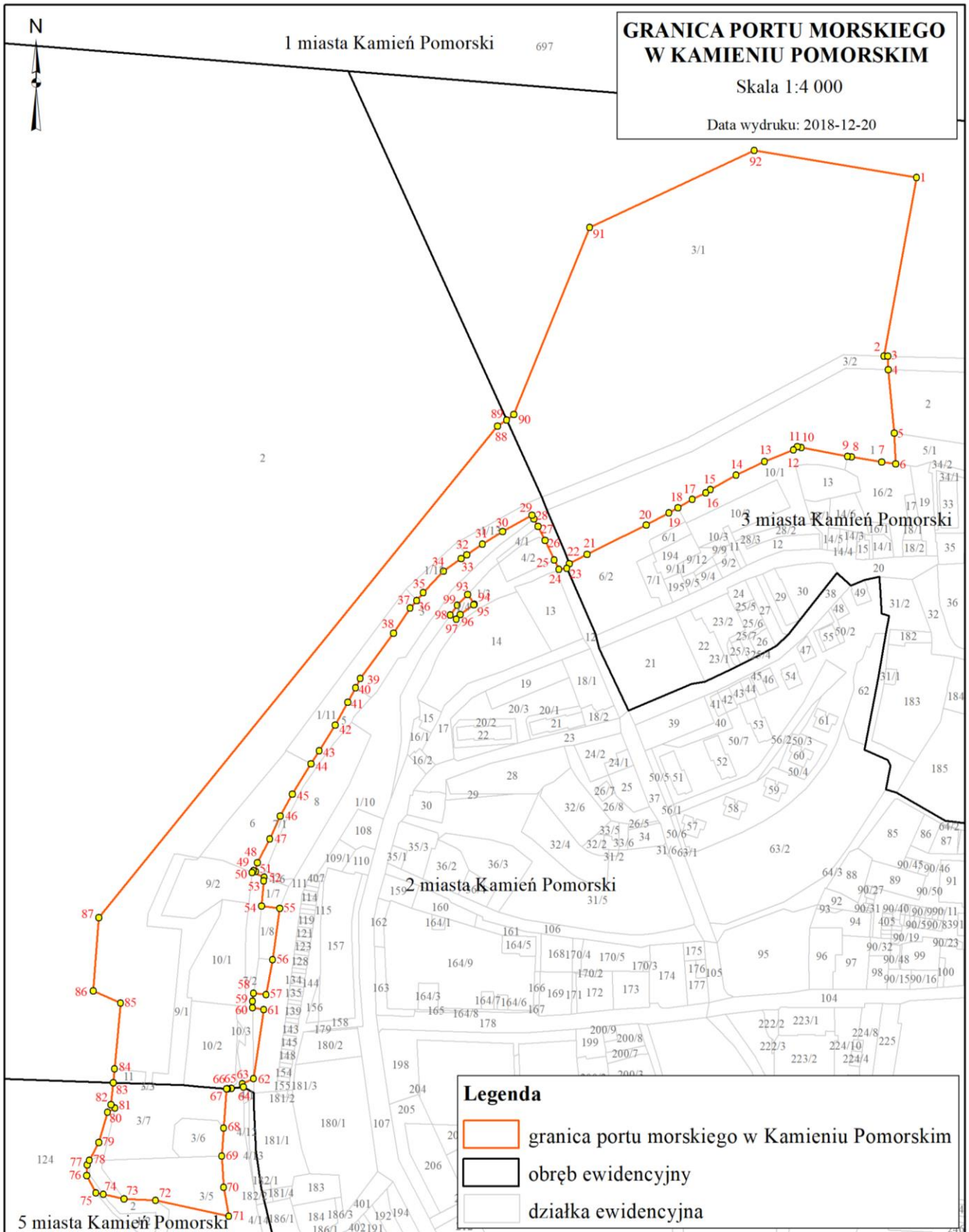
§ 4. Granica portu morskiego w Kamieniu Pomorskim, określona w § 1, 2 i 3, jest oznaczona na mapie w skali 1:4 000, stanowiącej załącznik do rozporządzenia.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 kwietnia 2011 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu (Dz. U. poz. 572).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia2019 r. (poz.)



UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim sporządzony został na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214 oraz z 2019 r. poz. 125).

Aktualna granica portu morskiego w Kamieniu Pomorskim określona została rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 kwietnia 2011 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu (Dz. U. poz. 572).

Projektowane rozporządzenie zastąpi wyżej wymieniony akt prawny.

Przebieg granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim wymaga aktualizacji.

Obecna granica portu morskiego w Kamieniu Pomorskim nie odpowiada potrzebom rozwojowym portu oraz gminy oraz nie jest zgodna z faktycznym wykorzystaniem obszarów lądowych i wodnych znajdujących się w rejonie portu.

Celem projektowanego rozporządzenia jest włączenie w granice portu działek wodnych obejmujących dokonane przez Gminę Kamień Pomorski inwestycje w zakresie infrastruktury portowej oraz włączenie gruntów wykorzystywanych na potrzeby związane z funkcją portową, zajętych obecnie na potrzeby postoju i przechowywania jachtów i łodzi. Niniejsza zmiana przebiegu granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim doprowadzi do zgodności stanu faktycznego wykorzystania gruntów z obowiązującymi przepisami prawa (art. 36 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej) oraz dostosowania granicy portu do potrzeb rozwojowych obszaru.

Zmiana przebiegu granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim polega na włączeniu do granicy portu:

- części działek ewidencyjnych nr 7/2 oraz działkę ewidencyjną nr 1/8 z obrębu 2 miasta Kamień Pomorski, będących własnością Gminy Kamień Pomorski, położonych na wschód od obowiązującej granicy portu i obecnie zajętych na potrzeby zimowego postoju jachtów i łodzi,
- części działek ewidencyjnych nr 7/2 i nr 1/10 z obrębu 2 miasta Kamień Pomorski, będących własnością Gminy Kamień Pomorski, położonych na wschód od obowiązującej granicy portu, w celu umożliwienia przyszłego rozwoju portu,

- części działki ewidencyjnej nr 3/5 z obrębu 5 miasta Kamień Pomorski, będącej własnością Gminy Kamień Pomorski, położonej na południe od obowiązującej granicy portu, na obszarze pasa ochronnego, na której zlokalizowany jest hangar do przechowywania jachtów i łodzi,
- części działek ewidencyjnych nr 1/2 i nr 2 z obrębu 5 miasta Kamień Pomorski, będących własnością Skarbu Państwa, położonych na południe od obowiązującej granicy portu, na obszarze pasa technicznego, w celu umożliwienia dostępu do nabrzeża w/w przyległemu obszarowi, włączanemu w granice portu,
- części działek stanowiących morskie wody wewnętrzne, będących własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie: nr 2 z obrębu 2 miasta Kamień Pomorski oraz nr 3/1 z obrębu 3 miasta Kamień Pomorski, położonych na północ od obowiązującej granicy portu, obejmujących istniejącą, nową infrastrukturę portową, zrealizowaną w ramach I etapu inwestycji pn.: „Port Jachtowy w Kamieniu Pomorskim wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

W wyniku zmiany granicy powierzchnia portu zostanie powiększona do około 10,2 ha (obecnie około 6,7 ha).

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Stosownie do postanowień § 52 uchwały

nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem z prawa Unii Europejskiej.