

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia r.

w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych

Na podstawie art. 30 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb wyłaniania składu oraz tryb działania komisji społecznej odpowiedzialnej za podział zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi, zwanej dalej „Komisją”.

§ 2. 1. Komisja składa się z 7 członków.

2. Członków Komisji powołuje minister właściwy do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”, spośród kandydatów zgłoszonych przez polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych, zwane dalej „organizacjami”.

3. Organizacja może zgłosić tylko jednego kandydata.

4. Minister zamieszcza, na stronie internetowej urzędu obsługującego tego ministra, ogłoszenie zawierające w szczególności:

- 1) termin, w którym organizacje zgłaszają kandydatów na członków Komisji;
- 2) adres, na który organizacje przesyłają zgłoszenia kandydatów na członków Komisji;
- 3) wykaz dokumentów, które powinny zostać załączone do tych zgłoszeń.

5. Kandydaci na członków Komisji powinni posiadać co najmniej 5-letnią, udokumentowaną praktykę zawodową w zakresie transportu drogowego.

6. Kadencja członka Komisji trwa 3 lata od dnia jego powołania.

7. Ta sama osoba może pełnić funkcję członka Komisji nie dłużej niż przez dwie kadencje.

§ 3. 1. W skład Komisji wchodzi:

- 1) przewodniczący Komisji;
- 2) pozostali członkowie Komisji.

2. Przewodniczący Komisji jest wybierany przez Komisję na pierwszym posiedzeniu spośród jej członków zwykłą większością głosów.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 12, 79, 138, 650, 1480, 1481, 1544, 1592 i 1629.

§ 4. 1. Członek Komisji może zostać odwołany przez ministra w przypadku:

- 1) nieuczestniczenia, bez usprawiedliwienia, w co najmniej 2 posiedzeniach Komisji;
- 2) nieprzestrzegania regulaminu, o którym mowa w § 7.

2. Minister odwołuje członka Komisji w przypadku złożenia przez niego rezygnacji z funkcji członka Komisji.

3. Kadencja członka Komisji wygasa w przypadku jego śmierci.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 - 3, minister dokonuje wyboru nowego członka Komisji, zgodnie z § 2.

§ 5. Skargi i wnioski związane z powołaniem członka Komisji rozpatruje minister.

§ 6. 1. Komisja działa na posiedzeniach zwoływanych przez przewodniczącego Komisji z własnej inicjatywy, na wniosek co najmniej 2 członków Komisji lub na wniosek ministra.

2. O terminie posiedzenia Komisji, przewodniczący Komisji zawiadamia członków Komisji, ministra oraz Głównego Inspektora Transportu Drogowego pisemnie lub drogą elektroniczną. Zawiadomienia dokonuje się z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.

3. W sprawach wymagających pilnego podjęcia decyzji przez Komisję przewodniczący Komisji zwołuje jej posiedzenie w trybie nagłym. Przepisu ust. 2 zdanie drugie nie stosuje się.

4. Jeżeli posiedzenia Komisji nie można zwołać w trybie, o którym mowa w ust. 3, dopuszcza się rozpatrzenie spraw wymagających pilnego rozpoznania za pomocą teleinformatycznych środków łączności. W takim przypadku przewodniczący Komisji sporządza notatkę, która na najbliższym posiedzeniu Komisji podlega pisemnemu zatwierdzeniu przez członków Komisji obecnych na tym posiedzeniu. Zatwierdzona notatka stanowi część protokołu z posiedzenia Komisji.

5. Komisja podejmuje rozstrzygnięcia zwykłą większością głosów, przy czym dla ich ważności jest wymagany udział w głosowaniu co najmniej 4 osób wchodzących w skład Komisji. W przypadku równej liczby głosów rozstrzyga głos Przewodniczącego Komisji.

6. Przewodniczący Komisji może zapraszać do udziału w posiedzeniach Komisji osoby niebędące członkami Komisji, jeżeli jest to niezbędne do wykonania zadań Komisji. Osoby te nie biorą udziału w głosowaniu.

§ 7. Komisja uchwała regulamin działania i przekazuje go ministrowi do zatwierdzenia.

§ 8. 1. Z posiedzenia Komisji sporządza się protokół, który podpisuje Przewodniczący Komisji oraz członkowie Komisji obecni na tym posiedzeniu.

2. Kopię protokołu, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący Komisji przekazuje ministrowi w terminie 7 dni od dnia posiedzenia.

§ 9. 1. Komisja przedstawia na wniosek ministra pisemne rekomendacje w zakresie wysokości ustalanych przez ministra kontyngentów zezwoleń zagranicznych.

2. Członkowie Komisji na wniosek ministra biorą udział w spotkaniach poprzedzających posiedzenia komisji mieszanych do spraw międzynarodowych przewozów drogowych.

3. Na wniosek ministra Komisja przedstawia pisemne raporty w zakresie określonym wnioskiem.

§ 10. 1. Komisja przedstawia ministrowi, w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku, podpisaną przez przewodniczącego Komisji, informację o sposobie realizacji zadań Komisji za poprzedni rok kalendarzowy.

2. Informacja zawiera również rekomendacje członków Komisji w zakresie wysokości ustalanych kontyngentów zezwoleń zagranicznych na bieżący rok.

§ 11. 1. W przypadku gdy Przewodniczący Komisji nie przekaze ministrowi kopii protokołu z posiedzenia Komisji w terminie określonym w § 8 ust. 2, minister wzywa Przewodniczącego Komisji do przekazania kopii protokołu w dodatkowym terminie 14 dni.

2. W przypadku gdy Przewodniczący Komisji nie przedstawi ministrowi informacji o sposobie realizacji zadań Komisji za poprzedni rok kalendarzowy, w terminie określonym w § 10 ust. 1, minister wzywa Komisję do przedstawienia informacji w dodatkowym terminie 30 dni.

§ 12. Obsługę techniczno-organizacyjną Komisji zapewnia Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

§ 13. 1. Komisja społeczna do spraw podziału zezwoleń zagranicznych powołana i działająca w trybie przewidzianym dotychczasowymi przepisami działa do czasu powołania członków Komisji, zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jego wejścia w życie.

2. Osobom, które były członkami Komisji przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, nie wlicza się do okresu, o którym mowa w § 2 ust. 7, dotychczasowego okresu pełnienia przez nich funkcji członka Komisji.

§ 14. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych (Dz. U. poz. 751).

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Projekt z dnia 10 września 2018 r.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych wydawany jest na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 30 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.).

Projektowana regulacja zastąpi obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych (Dz. U. poz. 751).

Projektowane rozporządzenie określa tryb wyłaniania składu oraz tryb działania komisji społecznej powoływanej przez ministra właściwego do spraw transportu, odpowiedzialnej za podział zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi.

Zgodnie z § 2 ust. 1 projektowanego rozporządzenia członkowie komisji społecznej będą powoływani przez ministra właściwego do spraw transportu, spośród kandydatów zgłoszonych przez polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych. Każda organizacja będzie mogła zgłosić tylko jednego kandydata. Kandydaci na członków komisji społecznej muszą się legitymować co najmniej 5-letnią, udokumentowaną praktyką zawodową w zakresie transportu drogowego.

Projekt rozporządzenia wprowadza regulacje mające służyć usprawnieniu prac komisji społecznej. Projekt wprowadza zasadę kadencyjności członków komisji społecznej co poszerzy krąg osób, które będą mogły zostać jej członkami, o co strona społeczna przewoźników drogowych wnioskowała i co było podstawową przyczyną zmiany istniejących regulacji (§ 2 ust. 6). Projekt ustanawia ograniczenia w pełnieniu funkcji członka komisji tj. osoba będzie mogła pełnić łącznie przez 6 lat funkcję członka komisji (§ 2 ust. 7), co również zapewnia spełnienie postulatu szerokiego udziału strony społecznej w podziale zezwoleń zagranicznych.

Przepis § 4 ust. 1 projektowanego rozporządzenia reguluje kwestię odwołania członka komisji społecznej przed upływem jego kadencji. Minister właściwy do spraw transportu będzie uprawniony do odwołania członka komisji w dwóch przypadkach:

- 1) nieuczestniczenia przez członka komisji, bez usprawiedliwienia, w co najmniej 2 posiedzeniach komisji;
- 2) nieprzestrzegania regulaminu działania komisji.

Jednocześnie wskazano, że minister odwołuje członka Komisji w przypadku złożenia przez niego rezygnacji z pełnionej funkcji oraz że kadencja członka komisji wygasa w przypadku jego śmierci.

Zarówno w przypadku odwołania członka komisji, jak i wygaśnięcia jego członkostwa minister właściwy do spraw transportu dokona wyboru nowego członka komisji.

Komisja społeczna będzie działać na posiedzeniach, zwoływanych przez przewodniczącego komisji z własnej inicjatywy, na wniosek co najmniej 2 członków komisji lub na wniosek ministra właściwego do spraw transportu (§ 6 ust. 1). W sprawach wymagających pilnego podjęcia decyzji przez komisję przewodniczący komisji będzie zwoływał jej posiedzenie w trybie nagłym. Przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują także możliwość rozpatrzenia spraw wymagających pilnego podjęcia decyzji za pomocą teleinformatycznych środków łączności, jeżeli posiedzenia komisji nie będzie można zwołać w trybie pilnym (§ 6 ust. 4). W takim przypadku przewodniczący komisji będzie zobowiązany sporządzić notatkę, która na najbliższym posiedzeniu Komisji będzie wymagała pisemnego zatwierdzenia przez członków komisji obecnych na tym posiedzeniu (§ 6 ust. 3 i 4).

Zgodnie z regulacją z § 6 ust. 5 komisja społeczna będzie podejmować rozstrzygnięcia zwykłą większością głosów, przy czym dla ważności decyzji wymagany będzie udział w głosowaniu co najmniej 4 osób wchodzących w skład komisji.

Uchwalony przez komisję społeczną regulamin jej działania podlegać będzie zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw transportu (§ 7).

Obsługę techniczno-organizacyjną komisji społecznej zapewni Główny Inspektorat Transportu Drogowego, zwany dalej: „GITD” (§ 12). Przepis ten jest tożsamy z przepisem § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych. Przygotowanie od strony informatycznej posiedzenia komisji społecznej wymaga około 2-3 dni pracy informatyka oraz osób bezpośrednio odpowiedzialnych za przygotowanie posiedzenia komisji, w szczególności polegających na przygotowaniu danych statystycznych dotyczących zezwoleń zagranicznych na posiedzenie komisji, przygotowanie komunikatów na stronę internetową po posiedzeniu komisji, wprowadzenie do systemu informatycznego postanowień komisji. Czynności te realizowane są przy jednoczesnym obowiązku wykonywania innych ustawowych zadań, nałożonych na GITD.

Jednocześnie w projekcie przewidziano, że komisja społeczna do spraw podziału zezwoleń zagranicznych powołana i działająca w trybie przewidzianym dotychczasowymi przepisami będzie działać do czasu powołania członków komisji, zgodnie z przepisami projektowanego rozporządzenia, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jego wejścia w życie, zaś osobom, które były członkami komisji społecznej przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, nie będzie wliczany do 6-letniego okresu przez jaki dana osoba może pełnić funkcję członka komisji, dotychczasowy okres pełnienia przez nich funkcji członka komisji (§ 13).

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na mikro i makroprzedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministra Infrastruktury.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu
630-12-70, Sławomir Piwowar

Data sporządzenia

10.09.2018

Źródło: art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.)

Nr w wykazie prac

180

OCENA SKUTKÓW REGULACJI**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Ograniczona sprawność prac komisji społecznej powoływanej przez ministra właściwego do spraw transportu, odpowiedzialnej za podział zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi. Ciągłość pracy członków komisji uniemożliwia spełnienie postulatu szerokiego udziału strony społecznej w podziale zezwoleń zagranicznych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowane zmiany będą służyły usprawnieniu prac komisji społecznej poprzez wskazanie, że komisja podejmuje rozstrzygnięcia zwykłą większością głosów. Wprowadzenie zasady kadencyjności członków komisji poszerzy krąg osób, które będą mogły zostać jej członkami. Wprowadzenie ograniczenia, że dana osoba będzie mogła pełnić maksymalnie dwie kadencje, t.j. 6 lat funkcję członka komisji, również zapewni spełnienie postulatu szerokiego udziału strony społecznej w procesie podziału zezwoleń zagranicznych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak informacji w tym zakresie

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektorat Transportu Drogowego	1	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym	Zapewnienie obsługi techniczno-organizacyjnej komisji społecznej
Osoby zawodowo związane z transportem drogowym, t.j. kierowcy zawodowi, przedsiębiorcy transportu drogowego	Ok. 1 mln osób		usprawnienie prac komisji społecznej przełoży się na zwiększenie efektywności jej pracy

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt będzie przesłany do konsultacji do następujących stowarzyszeń reprezentujących przewoźników drogowych, takich jak:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;

- Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia;
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Biała Podlaska;
- Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników i Spedytorów „PODLASIE”;
- Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów w Szczecinie.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem		1 266 298,88	3 222 597,54	1 232 597,76	1 232 597,76	1 232 597,76	1 882 597,76	1 232 597,76	1 232 597,76	1 232 597,76	1 232 597,76	14 999 678,50

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej: GITD) ma zapewnić obsługę techniczno-organizacyjną, niezbędną dla komisji. Należy wskazać, że w 2017 r. przygotowanie wszystkich posiedzeń komisji społecznej wiązało się m.in. z potrzebą rejestrowania w systemie informatycznym ponad 15 000 wniosków przedsiębiorców o wydanie zezwoleń zagranicznych oraz kilkuset wniosków o wydanie zezwoleń EKMT. Należy podkreślić, że większość wniosków dotyczyła kilku rodzajów zezwoleń, tak więc rejestracja takiej liczby wniosków stanowiła bardzo pracochłonne zajęcie, co przy aktualnym stanie zatrudnienia w Biurze do spraw Transportu Międzynarodowego (odpowiadającym w GITD za obsługę Komisji) stanowi duże obciążenie. Ponadto do komisji społecznej co miesiąc wpływa od kilkunastu do kilkudziesięciu wniosków w indywidualnych sprawach przedsiębiorców, które pracownicy GITD muszą opisać. Obsługa techniczno-organizacyjna to również zapewnienie wsparcia informatycznego, zarówno w zakresie osobowym jak i dokonywania zmian w systemie informatycznym utrzymywanym również na potrzeby komisji społecznej. Dotychczas użytkowany program w coraz mniejszym stopniu jest w stanie spełniać potrzeby obsługi komisji społecznej i wymogi związane z dystrybucją zezwoleń. Przygotowanie od strony informatycznej posiedzenia komisji społecznej to około 2-3 dni pracy informatyka oraz osób stricte odpowiedzialnych za przygotowanie posiedzenia komisji, tj. m. in. przygotowanie danych liczbowych na posiedzenie komisji, przygotowanie komunikatów na stronę internetową po posiedzeniu, wprowadzenie do systemu informatycznego decyzji komisji. Koszty systemu teleinformatycznego Szacowany łączny koszt wytworzenia nowego systemu ustalony na podstawie postępowania o zamówienie publiczne, na podstawie którego wyłoniono obecnie funkcjonujący system, wyniesie około 2 mln zł brutto, doliczając koszt jego utrzymania przez okres 10 lat (uwzględniając dodatkowo zakup i wymianę infrastruktury teleinformatycznej) – 13 mln zł brutto. W zakres przedmiotu zamówienia wejdzie: 1) wytworzenie nowego systemu; 2) konfiguracja systemu i wdrożenie na infrastrukturze sprzętowej dostarczonej przez zamawiającego; 3) migracja danych z systemu Transbit; 4) wytworzenie dokumentacji powykonawczej i eksploatacyjnej systemu; 5) przeprowadzenie szkoleń dla administratorów i operatorów systemu wraz z dostarczeniem instruktaży; 6) świadczenie usług rozwoju i utrzymania w zakresie nowego rozwiązania; 7) świadczenie usług rozwoju i utrzymania systemu Transbit. Nowy system będzie wspierać procesy związane z obsługą administracyjno-techniczną komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w szczególności: 1) przygotowywanie danych statystycznych dotyczących liczby wydanych zezwoleń; 2) przygotowywanie danych statystycznych dotyczących stopnia wykorzystania wydanych zezwoleń;

- 3) przygotowywanie na wniosek przewodniczącego komisji społecznej danych niezbędnych do podejmowania przez komisję rozstrzygnięć w zakresie zasad podziału zezwoleń.

Proponowane nowe rozwiązanie informatyczne zrealizuje także kilka kluczowych kierunków zmian wsparcia IT w odniesieniu do stanu obecnego:

- 1) rozwiązanie informatyczne będzie bardziej przyjazne klientom Biura do spraw Transportu Międzynarodowego GITD poprzez udostępnienie wielu funkcjonalności systemu w ramach platformy internetowej, w tym głównie składanie wniosków o zezwolenia do realizacji przez Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego;
- 2) przyjazny i intuicyjny interfejs użytkownika;
- 3) funkcjonalności systemu wspierające pracę operatorów poprzez integrację z zewnętrznymi systemami dziedzinowymi, umożliwiającymi rezygnację z przetwarzania części dokumentów załączanych do wniosków;
- 4) umożliwienie użycia elektronicznego podpisu zarówno w kontekście klienta, jak i uprawnionego pracownika Biura do spraw Transportu Międzynarodowego GITD.

Szacowane koszty wytworzenia nowego systemu wraz z utrzymaniem przedstawia poniższa tabela:

Rok	Szacowany koszt utrzymania systemu	Szacowany koszt wytworzenia systemu	Szacowany koszt sprzętu	Szacowane koszty łącznie brutto (zł)
1	3	4	5	2
2019	616 298,88*	0,00	650 000,00	1 266 298,88
2020	1 232 597,76	1 989 999,78	0,00	3 222 597,54
2021	1 232 597,76	0,00	0,00	1 232 597,76
2022	1 232 597,76	0,00	0,00	1 232 597,76
2023	1 232 597,76	0,00	0,00	1 232 597,76
2024	1 232 597,76	0,00	650 000,00	1 882 597,76
2025	1 232 597,76	0,00	0,00	1 232 597,76
2026	1 232 597,76	0,00	0,00	1 232 597,76
2027	1 232 597,76	0,00	0,00	1 232 597,76
2028	1 232 597,76	0,00	0,00	1 232 597,76
RAZEM	11 709 678,72	1 989 999,78	1 300 000,00	14 999 678,50

*Szacowany koszt utrzymania obecnego systemu Transbit.

Podsumowanie

Łączne dodatkowe wydatki budżetowe dla ITD w okresie 10 – letnim związane z niniejszym projektem to około 14 999 678,50 zł. Wydatki będą realizowane w ramach części budżetowej 39 – Transport.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Zapewnienie uczciwej konkurencji w transporcie drogowym						
	sektor mikro-, małych i	Zapewnienie uczciwej konkurencji w transporcie drogowym						

	średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne i starsze.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
☐ nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☒ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☒ zwiększenie liczby dokumentów ☒ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☒ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na żaden ze wskazanych powyżej obszarów.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		