

## ROZPORZĄDZENIE

### RADY MINISTRÓW

z dnia.....

**w sprawie szczegółowego sposobu podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach**

Na podstawie art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem”, na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach dokonuje się w następujący sposób:

1) kwotę stanowiącą 11/12 środków Funduszu określonych w planie finansowym na dany rok budżetowy dzieli się na województwa poprzez jej przemnożenie przez wskaźnik udziału województwa w tej kwocie;

2) pozostałą kwotę stanowiącą 1/12 środków Funduszu określonych w planie finansowym na dany rok budżetowy dzieli się w równych częściach na pięć województw o najniższym wskaźniku PKB w przeliczeniu na mieszkańca według województw.

2. Wskaźnik udziału województwa  $V_w$ , o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 jest obliczany według następującego wzoru:

$$V_w = 0,15 P_w/P + 0,15 M_w/M + 0,5 \frac{PKB - PKB_w}{\sum_{i=1}^n (PKB - PKB_w)_i} + 0,2 \left( \frac{\frac{1}{2}(DLb - DLa + |DLb - DLa|)}{\sum_{i=1}^n (\frac{1}{2}(DLb_i - DLa_i + |DLb_i - DLa_i|))} \right)$$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

$V_w$  – wskaźnik udziału województwa w kwocie 11/12 środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu,

$P_w$  – powierzchnię województwa,

P – powierzchnię Polski,

$M_w$  – liczbę mieszkańców województwa,

M – liczbę mieszkańców Polski,

PKB – wartość Produktu Krajowego Brutto Polski,

$PKB_w$  – wartość Produktu Krajowego Brutto województwa,

$DL_b$  – długość linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie w 2011 r.  
wyrażona w kilometrach,

$DL_a$  – aktualną długość krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie  
wyrażona w kilometrach,

i – numer kolejnego województwa.

§ 2. 1. Wartość  $P_w$ , P,  $M_w$ , M,  $PKB_w$ , PKB i  $DL_a$ , o których mowa w § 1 ust. 2, a także wskaźnik PKB w przeliczeniu na mieszkańca wg województw ustala się biorąc pod uwagę dane dostępne w Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego za ostatni rok poprzedzający rok podziału środków Funduszu, dla którego dostępne są dane.

2. Wartość  $DL_b$ , o której mowa w § 1 ust. 2, ustala się na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego opublikowanych w opracowaniu pn. „Transport Wyniki Działalności w 2011 r.” ISSN 1506-7998.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

## Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie szczegółowego sposobu podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności (Dz. U. poz. 1123).

Projekt określa szczegółowy sposób podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (dalej „Fundusz”). Podział ten będzie stosowany do 31 grudnia 2021 r. Środki te będą przeznaczone na dofinansowanie uruchamianych przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. W myśl art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.) organizatorami są między innymi jednostki samorządu terytorialnego oraz związki tych jednostek.

W § 1 rozporządzenia został określony sposób podziału środków Funduszu przez dysponenta Funduszu, którym zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności jest minister właściwy do spraw transportu.

Podział środków będzie odbywał się w następujący sposób:

- 1) kwotę stanowiącą 11/12 środków Funduszu określonych w planie finansowym na dany rok budżetowy będzie dzielona na województwa poprzez jej przemnożenie przez wskaźnik udziału województwa w tej kwocie;
- 2) pozostała kwota stanowiąca 1/12 środków Funduszu określonych w planie finansowym na dany rok budżetowy dzieli się w równych częściach na pięć województw o najniższym wskaźniku PKB w przeliczeniu na mieszkańca według województw.

Wskaźnik udziału województwa w 11/12 kwoty środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu jest obliczany według określonego w rozporządzeniu wzoru:

$$V_w = 0,15 P_w/P + 0,15 M_w/M + 0,5 \frac{PKB-PKB_w}{\sum_{i=1}^n (PKB-PKB_w_i)} + 0,2 \left( \frac{\frac{1}{2}(DLb-DLa+|DLb-DLa|)}{\sum_{i=1}^n (\frac{1}{2}(DLb_i-DLa_i+|DLb_i-DLa_i|))} \right)$$

Dla obliczenia wielkości środków Funduszu przeznaczonych dla danego województwa objaśniono znaczenie poszczególnych symboli użytych we wzorze wskaźnika udziału województwa w kwocie środków przewidzianych na dany rok budżetowy.

Symbol użyty we wzorze oznaczają:

$P_w$  – powierzchnię województwa,

$P$  – powierzchnię Polski,

$M_w$  – liczbę mieszkańców województwa,

$M$  – liczbę mieszkańców Polski,

$PKB$  – wartość Produktu Krajowego Brutto Polski,

$PKB_w$  – wartość Produktu Krajowego Brutto województwa,

$DL_b$  – długość linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie w 2011 r. wyrażona w kilometrach,

$DL_a$  – aktualna długość krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie wyrażona w kilometrach,

$i$  – numer kolejnego województwa.

Dla obliczenia wskaźnika  $V_w$  we wzorze przyjęto, że na wielkość środków przydzielonych z Funduszu dla poszczególnych województw będą miały wpływ takie czynniki jak powierzchnia województwa, liczba mieszkańców, wartość Produktu Krajowego Brutto, wartość Produktu Krajowego Brutto województwa, a także zaspokojenie potrzeb przewozowych społeczności na obszarze województwa wyrażone aktualną długością linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej  $i$  w 2011 r. tj. w roku, w którym weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym określająca zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Zaspokojenie potrzeb przewozowych społeczności na obszarze województwa wyrażono wzorem  $\left( \frac{\frac{1}{2}(DL_b - DL_a + |DL_b - DL_a|)}{\sum_{i=1}^n (\frac{1}{2}(DL_{b_i} - DL_{a_i} + |DL_{b_i} - DL_{a_i}|))} \right)$ , przy czym

$\frac{1}{2}(DL_b - DL_a + |DL_b - DL_a|)$  oznacza wartość  $\frac{1}{2}$  sumy wskaźnika  $DL_b - DL_a$  i wartości bezwzględnej sumy wskaźnika  $DL_b - DL_a$  województwa, a

$\sum_{i=1}^n (\frac{1}{2}(DL_{b_i} - DL_{a_i} + |DL_{b_i} - DL_{a_i}|))$  oznacza wartość sumy  $\frac{1}{2}$  sum wskaźnika  $DL_{b_i} - DL_{a_i}$  i wartości bezwzględnej sumy wskaźnika  $DL_{b_i} - DL_{a_i}$  kolejnych województw dla zbioru wszystkich województw począwszy od  $i=1$ .

Wagę dwóch pierwszych współczynników ustalono na poziomie 0,15 uznając je za istotne w kontekście odpowiedniej dystrybucji środków Funduszu, odzwierciedlającej realne potrzeby województw. Wadze współczynnika odnoszącego się do Produktu Krajowego Brutto przypisano wartość 0,5 - natomiast wagę współczynnika określającego stopień zróżnicowania województw w zakresie długości zlikwidowanych linii autobusowych określono na poziomie 0,2.

1/12 środków Funduszu dystrybuowana będzie do województw o najmniejszym poziomie zamożności ich mieszkańców i adekwatnie do potencjału rozwojowego regionów.

W konsekwencji osiągnięta w ten sposób efektywność funkcjonalna algorytmu sprawi, że dystrybucja środków Funduszu obliczana za pomocą uzyskanego wzoru odzwierciedli rzeczywiste potrzeby województw mierzone wysokością przyznanych środków finansowych.

Paragraf 2 projektu rozporządzenia wskazuje, że źródłem danych dla wartości użytych we wzorze, o którym mowa w § 1, określających powierzchnię województwa, powierzchnię Polski, liczbę mieszkańców województwa, liczbę mieszkańców Polski, wartość produktu krajowego brutto województwa, wartość produktu krajowego brutto Polski, dane za ostatni rok poprzedzający rok podziału środków Funduszu, dla którego dostępne są dane dotyczące długości krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie wyrażoną w kilometrach, będą dane udostępnione w Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego.

Długość linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie w 2011 r. wyrażona w kilometrach będzie ustalona na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego „Transport Wyniki Działalności w 2011 r.”.

Zgodnie z § 3 rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia.

Wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców został określony w pkt 7 Oceny Skutków Regulacji.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany bezpośrednio do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów w trybie § 61 ust. 5 uchwały nr 190 Rady Ministrów Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.