

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW¹⁾

z dnia 2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych²⁾

Na podstawie art. 9a pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2016 r. poz. 884 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 976) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2008 r. poz. 24) wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł rozporządzenia otrzymuje brzmienie:

„w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych”;

2) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Rozporządzenie określa:

1) wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych podlegających sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej taksometrów;

1) Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

2) Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu , pod numerem , zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- 2) szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów, w tym taksometrów elektronicznych.”;
- 3) w § 2 dodaje się pkt 4 - 6 w brzmieniu:
 - „ 4) prędkość graniczna - wartość prędkości uzyskana w wyniku podzielenia wartości opłaty taryfowej za jednostkę czasu przez wartość opłaty taryfowej za jednostkę długości drogi;
 - 5) taksometr niezainstalowany w taksówce – taksometr po naprawie lub taksometr z uszkodzonymi cechami zabezpieczającymi;
 - 6) taksometr zainstalowany w taksówce – taksometr nienaprawiany i z nieuszkodzonymi cechami zabezpieczającymi połączony z pojazdem.”;
- 4) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Na taksometry powinny być umieszczone w sposób trwały i czytelny oznaczenia zgodne z przepisami, na podstawie których taksometr został wprowadzany do obrotu lub użytkowania.”;
- 5) w § 7 wyrazy „ostateczną wartość opłaty” zastępuje się wyrazami „wartość opłaty należnej za kurs”;
- 6) po § 9 dodaje się § 9a w brzmieniu:

„§ 9a. 1. Jeżeli liczba możliwych do ustawienia taryf jest większa od liczby taryf zastosowanych to w taksometrze powinna istnieć możliwość blokady taryf niewykorzystanych.

2. Taksometr powinien być wyposażony w niedające się zerować liczniki sumujące następujących wartości:

 - 1) długości całkowitej drogi przebytej przez taksówkę;
 - 2) długości całkowitej przebytej drogi podczas wynajęcia taksówki;
 - 3) liczby wszystkich wynajęć taksówki;
 - 4) sumy wszystkich dopłat;
 - 5) sumy opłat za kursy.

3. Wartości zsumowane, o których mowa w ust. 2, powinny zawierać wartości zarejestrowane w warunkach utraty zasilania.
- 7) po § 12 dodaje się § 12a i 12b w brzmieniu:

„§ 12a. Taksometr powinien być tak dopasowany do taksówki, w której jest zainstalowany, aby różnica między wartością stałej taksometru k a wartością współczynnika charakterystycznego taksówki w była bliska zeru.

§ 12b. 1. Taksometr powinien być wyposażony w zegar czasu rzeczywistego do określania czasu i daty, przy czym jeden lub oba te parametry mogą być wykorzystywane do automatycznej zmiany taryfy.

2. Zegar, o którym mowa w ust. 1, spełnia następujące wymagania:

- 1) różnica wskazania zegara w stosunku do czasu urzędowego nie może przekraczać 2 minut; ;
- 2) dopuszczana jest zmiana ustawień zegara w zakresie nie przekraczającym 2 minuty na tydzień;
- 3) zmiana czasu na letni lub zimowy i odwrotnie jest automatyczna;
- 4) ręczna lub automatyczna zmiana czasu podczas kursu nie jest możliwa.”;

8) w § 13:

a) zdanie wprowadzające do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru niezainstalowanego w taksówce, wynoszą dla:”;

b) dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) wskazań liczników kilometrów ogólnych i kilometrów płatnych: ± 1 % długości przebytej drogi;

5) liczników: liczby wynajęć, liczby jednostek taryfowych i dopłat: 0 %.”;

9) w § 14:

a) zdanie wprowadzające do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru zainstalowanego w taksówce, wynoszą dla:”;

b) uchyla się pkt 3;

10) dodaje się rozdział 2a w brzmieniu:

„Rozdział 2

Wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych taksometrów objętych zatwierdzeniem typu

§ 14a. Na taksometrze powinny być umieszczone w sposób trwały i czytelny oznaczenia zgodne z przepisami, na podstawie których taksometr został wprowadzany do obrotu lub użytkowania.

§ 14b. Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru niezainstalowanego w taksówce, wynoszą dla:

- 1) przedziału czasu: $\pm 0,1$ %, lecz nie mniej niż 0,2 s;

- 2) długości przebytej drogi: $\pm 0,2 \%$, lecz nie mniej niż 4 m;
- 3) obliczenia opłaty: $\pm 0,1 \%$, lecz nie mniej niż wartość minimalna, z uwzględnieniem zaokrąglenia, odpowiadająca najmniej znaczącej cyfrze wskazania opłaty.

§ 14c. Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru zainstalowanego w taksówce, wynoszą dla:

- 1) przedziału czasu: $\pm 0,2 \%$;
- 2) długości przebytej drogi: $\pm 2 \%$."

11) tytuł rozdziału 3 otrzymuje brzmienie:

„Szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów objętych zatwierdzeniem typu”;

12) w § 15 w zdaniu wprowadzającym do wyliczenia wyrazy „legalizacji pierwotnej i” skreśla się;

13) w § 16 uchyla się pkt 1;

14) uchyla się § 17;

15) w § 18 pkt 26 otrzymuje brzmienie:

„26) wskazania liczników kilometrów ogólnych i płatnych oraz liczników kursów i jednostek taryfowych oraz dane o układzie taryf są zgodne z danymi wskazywanymi przez taksometr i mogą być drukowane;”;

16) w § 20 w zdaniu wprowadzającym do wyliczenia skreśla się wyrazy „legalizacji pierwotnej oraz”;

17) uchyla się § 21;

18) § 22 otrzymuje brzmienie:

„§ 22. Podczas legalizacji ponownej taksometru naprawianego lub z uszkodzoną cechą zabezpieczającą błędy wskazań wyznacza się dla:

1) zespołu drogi:

- a) dla pierwszego odcinka drogi: $\pm 1 \%$ długości tego odcinka drogi, lecz nie mniej niż ± 10 m,
- b) dla następnych odcinków drogi: $\pm 0,2 \%$ sumy długości tych odcinków, lecz nie mniej niż $\pm 1 \%$ długości jednego następnego odcinka i nie mniej niż ± 5 m;

2) zespołu czasu:

- a) dla pierwszego okresu: $\pm 1,5 \%$ tego okresu, lecz nie mniej niż ± 10 s,
- b) dla następnych okresów: $\pm 0,3 \%$ sumy czasu tych okresów, lecz nie mniej niż $\pm 1,5 \%$ jednego następnego okresu i nie mniej niż ± 5 s;

- 3) liczników kilometrów ogólnych i kilometrów płatnych: $\pm 1\%$ długości przebytej drogi;
 - 4) licznika kursów, licznika jednostek taryfowych i licznika dopłat,
 - 5) pierwszego odcinka drogi taksometru zainstalowanego w taksówce: $\pm 2\%$ długości tego odcinka, lecz nie mniej niż ± 20 m i następnych odcinków drogi: $\pm 1\%$ długości tych odcinków, lecz nie mniej niż ± 15 m.”
- 19) § 23 otrzymuje brzmienie:
- „§ 23. Podczas legalizacji ponownej taksometru nienaprawianego i z nieuszkodzoną cechą zabezpieczającą błędy wskazań wyznacza się dla:
- 1) zespołu czasu:
 - a) dla pierwszego okresu: $\pm 1,5\%$ tego okresu, lecz nie mniej niż ± 10 s,
 - b) dla następnych okresów: $\pm 0,3\%$ sumy czasu tych okresów, lecz nie mniej niż $\pm 1,5\%$ jednego następnego okresu i nie mniej niż ± 5 s;
 - 2) pierwszego odcinka drogi taksometru zainstalowanego w taksówce: $\pm 2\%$ długości tego odcinka, lecz nie mniej niż ± 20 m i następnych odcinków drogi: $\pm 1\%$ długości tych odcinków, lecz nie mniej niż ± 15 m.”
- 20) po § 23 dodaje się § 23a w brzmieniu:
- „§ 23a. Podczas sprawdzenia taksometru w związku ze zmianą układu taryf dokonuje się wyłącznie oględzin zewnętrznych.”;
- 21) § 24 otrzymuje brzmienie:
- „§ 24. 1. Dopuszcza się wyznaczanie błędów wskazań zespołu czasu bez demontażu taksometru z taksówki. W tym przypadku wartości błędów granicznych dopuszczalnych przyjmuje się takie, jak przy legalizacji ponownej taksometru na stanowisku.
2. Dopuszcza się wyznaczanie błędów wskazań długości drogi poprzez porównanie wartości stałej taksometru k z wartością współczynnika charakterystycznego W . W tym przypadku wartości błędów granicznych dopuszczalnych przyjmuje się takie, jak przy legalizacji ponownej taksometru zainstalowanego w taksówce dla pierwszego odcinka drogi.”
- 22) po § 25 dodaje się § 25a w brzmieniu:
- „§ 25a. 1. Wyznaczenie błędów wskazań taksometru dokonuje się co najmniej dla jednej taryfy.
2. Podczas sprawdzenia taksometru w związku ze zmianą układu taryf dokonuje się wyłącznie oględzin zewnętrznych.”;

23) w § 26:

a) w pkt 5 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) KASA - położenie pracy, w którym jest wskazywana opłata należna za kurs i jest wyłączone co najmniej obliczanie opłaty na podstawie czasu trwania kursu;”

b) w pkt 6 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) KASA - wyświetla należną za kurs wartość opłaty;”

c) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) taksometr jest właściwie przygotowany do nałożenia cech zabezpieczających w miejscach określonych w certyfikacie badania typu WE lub UE albo certyfikacie badania projektu WE lub UE;”

d) dodaje się pkt 13 w brzmieniu:

„13) wskazanie zegara czasu rzeczywistego taksometru nie różni się od czasu urzędowego więcej niż o 2 minuty i data wskazana na taksometrze nie różni się od daty rzeczywistej.”;

24) § 29 otrzymuje brzmienie:

„§ 29. Cechy zabezpieczające taksometr należy nałożyć w miejscach określonych w certyfikacie badania typu WE lub UE albo certyfikacie badania projektu WE lub UE.”.

§ 2. Do prawnej kontroli metrologicznej taksometrów w sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

ZASTĘPCA DYREKTORA

Biura Służby Międz.

A. Czechowski
Andrzej Czechowski

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Dyrektora Generalnego

Konrad Stolarski

UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 9a pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2016 r. poz. 884 i poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 976), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzeń, dla poszczególnych rodzajów lub grup przyrządów pomiarowych:

- 1) wymagania, którym powinny odpowiadać przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej w zakresie konstrukcji, wykonania, materiałów oraz charakterystyk metrologicznych, a także, jeżeli jest to niezbędne, w zakresie warunków właściwego stosowania tych przyrządów oraz miejsc umieszczania na nich cech legalizacji i zabezpieczających,
- 2) szczegółowy zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej,
- 3) zakres informacji, jakie powinna zawierać instrukcja obsługi, oraz dodatkowe dokumenty poświadczające charakterystyki metrologiczne przyrządu pomiarowego, jeżeli są one niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia badania danego rodzaju przyrządu pomiarowego.

Na podstawie powyższego upoważnienia wydane zostało rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 4, poz. 24), zwane dalej „rozporządzeniem”.

Podstawowym celem nowelizacji rozporządzenia jest dostosowanie jego przepisów do nowego rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów wydanego na podstawie art. 8 ust. 6 ustawy. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. poz. 885), wprowadziło zmiany w zakresie prawnej kontroli metrologicznej taksometrów. Dotychczas taksometry podlegały prawnej kontroli metrologicznej w zakresie legalizacji pierwotnej i ponownej. Zgodnie z nowym rozporządzeniem taksometry podlegają prawnej kontroli metrologicznej wyłącznie w zakresie legalizacji ponownej. Ponadto rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli, dokonano zmiany nazwy przyrządu

- 3) § 2 – dodanie nowych definicji w pkt 4 - 6, w celu rozstrzygnięcia wątpliwości interpretacyjnych związanych ze stosowaniem przepisów prawa dotyczących „taksometru niezainstalowanego w taksówce” i „taksometru zainstalowanego w taksówce” oraz wyjaśnienia określenia „prędkość graniczna”,
- 4) § 3 – zmiana wynikająca z uchylecia ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2087, z późn. zm.),
- 5) § 7 – wykreślenie wyrazu „ostateczna”, który budzi duże wątpliwości interpretacyjne sugerując, że są różne wartości opłat („ostateczne” i „nieostateczne”), co jest sprzeczne z § 6 pkt 3),
- 6) § 12a i 12b - dodanie nowych wymagań dla taksometrów wynikających z zalecenia Międzynarodowej Organizacji Metrologii Prawnej (OIML) R 21 oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla przyrządów pomiarowych,
- 7) uchylenie w § 14 pkt 3 – wymaganie to (dostosowane do zalecenie OIML R 21) jest zawarte w nowym § 12a,
- 8) określenie wartości błędów dla liczników, które sprawdzanie będą podczas legalizacji taksometrów,
- 9) uchylenie wymagania, które nie wynika z wymagań dla taksometrów określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla przyrządów pomiarowych;
- 10) dodanie nowego rozdziału określającego wymagania dla taksometrów objętych zatwierdzeniem typu,
- 11) tytuł rozdziału 3 – zmiana wynikająca ze zmiany zakresu regulacji rozporządzenia,
- 12) § 15 (zdanie wstępne) – zmiana wynikająca ze zmiany zakresu regulacji rozporządzenia,
- 13) § 16 pkt 1 – zmiana wynikająca ze zmiany zakresu regulacji rozporządzenia,
- 14) uchylenie § 17 – zmiana wynikająca ze zmiany zakresu regulacji rozporządzenia,
- 15) zmiana § 18 pkt 26 – poprawienie błędu rozporządzenia polegającego na nierozróżnieniu liczników kursów i liczników jednostek taryfowych – jak w § 18 pkt 7 (obecne brzmienie: „liczników kursów jednostek taryfowych”),
- 16) § 20 – zmiana wynikająca ze zmiany zakresu regulacji rozporządzenia,
- 17) § 21 – zmiana wynikająca ze zmiany zakresu regulacji rozporządzenia,
- 18) zmiana § 22 w celu dookreślenia zakresu sprawdzeń podczas legalizacji,
- 19) zmiana § 23 w celu dookreślenia zakresu sprawdzeń podczas legalizacji,
- 20) dodanie § 23a w celu dookreślenia zakresu sprawdzeń podczas legalizacji,
- 21) zmiana § 24 w celu dookreślenia sposobu dokonywania sprawdzeń podczas legalizacji,

22) dodanie § 25a – zmiana w celu dookreślenia szczegółowego zakresu sprawdzeń przeprowadzanych podczas legalizacji ponownej taksometrów,

23) § 26 pkt 5 lit. c – zmiana redakcji przepisu w celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych,

- § 26 pkt 6 lit. b – zmiana dostosowująca przepis do zmienionego § 7,

- § 26 pkt 6 lit. b – zmiana wynikająca z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla przyrządów pomiarowych,

- § 26 dodanie pkt 13 – zmiana w celu sprawdzenia wymagania określonego w nowym § 12b,

23) § 29 – zmiana wynikająca z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla przyrządów pomiarowych.

W § 2 projektowanego rozporządzenia wprowadza się przepisy przejściowe dla taksometrów w zakresie legalizacji, określając, że do legalizacji ponownej taksometrów w sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Zgodnie z projektem rozporządzenia nowe przepisy powinny wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia aktu.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie podlega notyfikacji zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej

na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces
Legislacyjny.