

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie kontroli przewozu drogowego²⁾

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2019 r. poz. 58, 60 i 125) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego, zwanej dalej „kontrolą”;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego.

§ 2. 1. Wzór protokołu kontroli:

- 1) w przypadku kontroli drogowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 39, Dz. Urz. UE L 29 z 31.01.2009, str. 45 i Dz. Urz. L 256 z 29.09.2009, str. 38 oraz Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8).

2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Wzór pokwitowania za pobranie kaucji w formie gotówkowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wzory decyzji o nałożeniu kary pieniężnej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzeniu podlegają:

- 1) w przypadku kontroli drogowej – podstawowe elementy określone w części A załącznika nr 5 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie – podstawowe elementy określone w części A i B załącznika nr 5 do rozporządzenia.

§ 4. Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 3% dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.³⁾);

³⁾Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. L 48 z 23.02.2011, str. 19, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str.1, Dz. Urz. UE L 293 z 09.10.2014, str.60 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83.

- 2) nie mniej niż 30 % z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli drogowych i nie mniej niż 50 % z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie.

§ 5. 1. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy osoba uprawniona do kontroli jest wyposażona w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby kontrolującego celem ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek;
- 4) dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych;
- 5) analizę danych w celu określenia szczegółowego profilu prędkości.

2. Podczas kontroli, o której mowa w ust. 1, osoba dokonująca kontroli może być wyposażona w urządzenia umożliwiające w szczególności sporządzanie:

- 1) kserokopii;
- 2) dokumentacji fotograficznej.

§ 6. 1. Organy kontrolne gromadzą i rejestrują następujące rodzaje danych statystycznych w wyniku kontroli:

- 1) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego:
 - a) kontrole drogowe:
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
 - kategoria drogiz uwzględnieniem kraju rejestracji pojazdu,
 - b) kontrole w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:
 - liczba skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów,
 - liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów,
 - liczba skontrolowanych kierowców,

- rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
- c) kontrole drogowe oraz kontrole w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – liczbę pojazdów, w przypadku których skontrolowano albo nie:
- następujące dokumenty: licencję, zezwolenie, zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne albo wypis tych dokumentów, zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym oraz zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku,
 - przestrzeganie przepisów dotyczących: uiszczenia opłaty za przejazd po drogach krajowych pojazdów samochodowych, wykonywania transportu drogowego, przewozu towarów niebezpiecznych, przewozu zwierząt, przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych, przewozu odpadów, ruchu drogowego oraz transgranicznego przemieszczania organizmów genetycznie zmodyfikowanych;
- 2) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego:
- a) kontrole drogowe:
- kategoria pojazdu,
 - kraj rejestracji pojazdu,
 - numer rejestracyjny pojazdu,
 - firma przedsiębiorcy lub nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
 - rodzaj przewozu,
 - data kontroli,
 - miejsce kontroli,
 - kategoria drogi,
 - rodzaj tachografu,
 - liczba kontrolowanych dni pracy,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub mandatu karnego,
 - naruszone przepisy,

b) kontrole w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:

- firma przedsiębiorcy lub nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
- liczba kontrolowanych kierowców,
- wielkość taboru przedsiębiorstwa lub podmiotu,
- liczba kontrolowanych dni pracy,
- rodzaj przewozu,
- data kontroli,
- organ kontrolny,
- wysokość kary pieniężnej lub mandatu karnego,
- naruszone przepisy.

2. Dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli są przekazywane do Głównego Inspektora Transportu Drogowego przez wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, Komendanta Stołecznego Policji, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Głównego Inspektora Pracy i zarządców dróg w formie zbiorczej informacji, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Właściwy miejscowo komendant wojewódzki Policji przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wyłącznie informacje o kontrolach, w trakcie których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej oraz o kontrolach, w trakcie których funkcjonariusz Policji ujawnił naruszenie popełnione przez zagranicznego przewoźnika drogowego, za które ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym przewiduje karę pieniężną.

4. Informację o kontrolach, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wojewódzki inspektor transportu drogowego.

5. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. poz. 1064).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 21 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

MINISTER FINANSÓW

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

*Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/-/ podpisano elektronicznie*

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia.....
(poz. ...)

Załącznik nr 1

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.).			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		kategoria drogi ¹⁾ :	
Firma/nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz:		adres podmiotu wykonującego przewóz:	
NIP:	nr zezwolenia:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia*)
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:			
marka:			
kategoria ³⁾ :			
dmc [kg]:			
dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa bez ładunku [kg]:			
liczba miejsc ⁴⁾ :			

ilość osi:				
data pierwszej rejestracji:				
<input type="checkbox"/> zespół pojazdów o skrętnych osiach:				
imię i nazwisko (firma/nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:			adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:			miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ :				
rodzaj transportu ⁶⁾ :				
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres załadowcy:				
skontrolowane dokumenty:	licencja/wypis*)		<input type="checkbox"/>	
	zezwoleń/wypis*)		<input type="checkbox"/>	
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne/wypis*)		<input type="checkbox"/>	
	formularz jazdy		<input type="checkbox"/>	
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku		<input type="checkbox"/>	
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego		<input type="checkbox"/>	
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym		<input type="checkbox"/>	
	karta kierowcy <input type="checkbox"/>	wykresówki <input type="checkbox"/>	wydruk z tachografu <input type="checkbox"/>	
skontrolowane przepisy:	transport drogowy			<input type="checkbox"/>
	przewóz żywych zwierząt			<input type="checkbox"/>
	przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych			<input type="checkbox"/>
	ruch drogowy			<input type="checkbox"/>
	przewóz odpadów			<input type="checkbox"/>
	czas pracy			<input type="checkbox"/>
	publiczny transport zbiorowy			<input type="checkbox"/>
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy:			kontrolowany okres pracy kierowcy: od do	
tachograf analogowy: <input type="checkbox"/>			tachograf cyfrowy: <input type="checkbox"/>	
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.			liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _	

naruszenia: tak nie

W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.

liczba stwierdzonych naruszeń: |_|_|_|

Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń:*)

.....
.....
.....

Niniejszy protokół sporządzono w**) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

.....
(podpis kierowcy)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

- odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: pojazdu silnikowego przyczepy (naczepy)
- usunięto pojazd na parking strzeżony
- kaucję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą*)
- kaucję w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr

.....
(miejsowość, data, podpis osoby
dokonującej kontroli)

O b j a ś n i e n i a:

- 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
 - 2) Jeśli został nadany.
 - 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
 - 4) Dotyczy przewozu osób.
 - 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
 - 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- *) Niepotrzebne skreślić.
- **) Wpisać liczbę egzemplarzy.

Uwaga: W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego		
Lp.	naruszony przepis ¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kierowcy)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
¹⁾ Należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		

Załącznik nr 2 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego		
Lp.	naruszony przepis ¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kierowcy)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
¹⁾ Należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM		
Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 55 ust. 1 pkt 5 i 6 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)		
upoważnienie nr z dnia, wydane przez		
data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: __/__/____		
Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił*) o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.		
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: __/__/____ data zakończenia kontroli: __/__/____ czas trwania kontroli: dni	
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy*):	adres siedziby (adres zamieszkania) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy*):	
nr zezwolenia:	nr licencji:	nr zaświadczenia:
NIP:		
imię i nazwisko zarządzającego transportem/ osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:	adres zamieszkania:	
	certyfikat kompetencji zawodowych nr, wydany przez....., w....., dnia.....	
PESEL: ¹⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	
	seria i numer:	
	nazwa organu wydającego:	
obywatelstwo:		
Przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana*), zamieszkałą(-łego) legitymującą(-cego) się		

Zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)	
Przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił*) książkę/książki*) kontroli.	
Przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody*) na przeprowadzenie kontroli/czynności*) w siedzibie organu kontroli.	
USTALENIA OGÓLNE	
I. <u>Informacje o przedsiębiorstwie</u>	
Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez Urząd Skarbowy w w dniu (karta nr)	
II. <u>Personel</u>	
Zgodnie z okazanymi dokumentami kontrolowany zatrudniał w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli kierowców. W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach*), zatrudnionych było pracowników (karta nr).	
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli: 1. (karta nr); 2. (karta nr).	
Kontrolowany przedsiębiorca w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzystał/nie korzystał*) z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.	
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz: 1. (karta nr); 2. (karta nr).	
W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców: 1. (karta nr); 2. (karta nr).	
Pobrano wykresówki (-wek), z okresu od dnia do dnia Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr). Pliki z danymi z tachografów cyfrowych/kart kierowcy*)	
III. <u>Wielkość taboru przedsiębiorstwa</u>	
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:	
Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:	
pojazdy samochodowe	liczba:
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t	
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu	

nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	
autobusy	
taksówki	
w tym wyżej wskazane pojazdy wyposażone są w:	
..... tachografy (-fów) analogowych, (należy podać dokładną liczbę) co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf tachografy (-fów) cyfrowe (-wych), (należy podać dokładną liczbę) co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf
I – pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr	– wykaz stanowi karta nr
II – pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr	– wykaz stanowi karta nr
III – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne	– wykaz stanowi karta nr
IV – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne	– wykaz stanowi karta nr
V – pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych	– wykaz stanowi karta nr
USTALENIA SZCZEGÓŁOWE	
IV. <u>Uprawnienia z zakresu ustawy o transporcie drogowym</u>	
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:	
zaświadczenie nr na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne – wydane przez w dniu, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr).	
zaświadczenie nr na przewozy drogowe osób na potrzeby własne – wydane przez w dniu, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr).	
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi*) dodatkowy (-wego)/główny (-nego*) przedmiot (-u) działalności przedsiębiorcy.	
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień*):	
zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego ²⁾ nr, wydane przez, w dniu, z ważnością do (karta nr).	
licencję wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres (karta nr).	
licencję wspólnotową nr dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres (karta nr).	
zezwolenie nr na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych*), wydane przez, w dniu, z ważnością do, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr).	
V. <u>Uregulowania prawne zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z późn. zm.), rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006</u>	

Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409)

Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia*) obowiązku przechowywania wykresówek.
Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje*) systemem nadzoru.

Przedmiotem kontroli były regulacje:

1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;

2) inne.....³⁾

Przyjęto następującą metodologię kontroli:

W celach kontrolnych pobrano zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu cyfrowego/inne*) oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu pochodzące od kierowców wykonujących przewozy drogowie w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do

Pobrano łącznie, za pokwitowaniem:

- 1) pliki (-ów) danych z karty kierowcy;
- 2) pliki (-ów) danych z tachografu cyfrowego;
- 3) sztuki (sztuk) wykresówek;
- 4) wydruki (-ków) z tachografu cyfrowego;
- 5) inne (-nych)
- 6) dokumenty (-ów) potwierdzające (-ych) fakt nieprowadzenia pojazdów

(karta nr).

Według wyjaśnień Pani/Pana*)..... następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu:

.....

.....

(karta nr...).

Dokonano chronologicznej selekcji zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku. Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów urządzenia rejestrującego, aby następnie dokonać analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach urządzenia rejestrującego.

VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV – V

W opisie naruszenia wskazano:

- kolejny numer naruszenia,
- wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie,
- wskazanie naruszonego przepisu,
- wskazanie naruszenia ujętego w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).

VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE

Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń.*)

.....

.....	
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech*) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.	
..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli oraz daty sporządzenia protokołu) (podpis kontrolowanego)
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:	
..... (miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)	
Objaśnienia: 1) Jeśli został nadany. 2) Wpisać rodzaj zezwolenia. 3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić. *) Niepotrzebne skreślić.	

Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Lp.	naruszony przepis¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kontrolowanego)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
¹⁾ W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3.		

Załącznik nr 2 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego		
Lp.	naruszony przepis ¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kontrolowanego)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
¹⁾ W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4.		

WZÓR

POKWITOWANIE ZA POBRANIE KAUCJI W FORMIE GOTÓWKOWEJ

....., dnia

(stempel nagłówek jednostki) (miejsowość)

Seria AA Nr 000000*)

Pan(i)

.....

(imię, nazwisko i adres)

wpłacił(a)zł/słownie złotych

tytułem kaucji, stosownie do stwierdzonych naruszeń opisanych w protokole kontroli
nr, z dnia

.....

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

*) Druk ścisłego zarachowania.

Opis pokwitowania zapłaty:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;

3) kolorystyka:

- a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
- b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
- c) seria i numer koloru czerwonego;

4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

WZORY DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ

Część A: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE ART. 92A UST. 1 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ		
nazwa organu wydającego decyzję:		data wydania decyzji:
nr decyzji:	siedziba (adres zamieszkania) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy: ¹⁾	
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy: ¹⁾		
NIP:	Kraj:	
Decyzja		
Na podstawie art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia		
nakłada się karę pieniężną		
w wysokości:zł, słownie złotych		
Uzasadnienie:		
naruszony przepis ²⁾	opis naruszenia	kara pieniężna w zł

--	--	--

1. Nałożoną karę pieniężną:¹⁾

- a) uiszcza się na rachunek bankowy nr....., w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,
- b) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.

Pouczenie:

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę³⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia kontrolowanemu decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.
2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.
3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ kontroli, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.
4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.
5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2018 r. poz. 1314, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

6. Zaległą administracyjną karę pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, chyba że przepisy odrębne stanowią inaczej.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

Kwituję odbiór decyzji:

.....
(data i podpis adresata decyzji)

O b j a ś n i e n i a:

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Należy podać liczbę porządkową z tabeli z załącznika nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

³⁾ Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

**Część B: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE
ART. 92A UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE
DROGOWYM**

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ	
nazwa organu wydającego decyzję:	data wydania decyzji:
nr decyzji:	adres zamieszkania zarządzającego transportem/ osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym/ innej osoby wykonującej czynności związane z przewozem drogowym ¹⁾
imię i nazwisko zarządzającego transportem/ osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym/ innej osoby wykonującej czynności związane z przewozem drogowym:*)	

PESEL ¹⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości: seria i numer: nazwa organu wydającego:	Kraj:
rodzaj posiadanego certyfikatu kompetencji zawodowych:		numer posiadanego certyfikatu kompetencji zawodowych:
Decyzja		
Na podstawie art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia		
nakłada się karę pieniężną		
w wysokości:zł, słownie złotych		
Uzasadnienie:		
naruszony przepis ²⁾	opis naruszenia	kara pieniężna w zł

1. Nałożoną karę pieniężną¹⁾:

- a) uiszcza się na rachunek bankowy nr....., w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,
- b) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.

Pouczenie:

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę³⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia kontrolowanemu decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.
2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.
3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ kontroli, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.
4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.
5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2018 r. poz. 1314, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.
6. Zaległą administracyjną karę pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, chyba że przepisy odrębne stanowią inaczej.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

Kwituję odbiór decyzji:

.....
(data i podpis adresata decyzji)

O b j a ś n i e n i a:

¹⁾ Jeśli został nadany.

²⁾ Należy podać liczbę porządkową z tabeli z załącznika nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

³⁾ Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

*) Niepotrzebne skreślić.

Część C: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE
ART. 92D USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ

nazwa organu wydającego decyzję:		data wydania decyzji:	
nr decyzji:		siedziba (adres zamieszkania) wysyłającego: ¹⁾	
firma/nazwa /imię i nazwisko wysyłającego ¹⁾			
NIP/PESEL ¹⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości: seria i numer: nazwa organu wydającego:	Kraj:	
Decyzja			

Na podstawie art. 92d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia

nakłada się karę pieniężną

w wysokości:zł, słownie złotych

Uzasadnienie:

naruszony przepis	opis naruszenia	

1. Nałożoną karę pieniężną¹⁾:
a) uiszcza się na rachunek bankowy nr....., w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,
b) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.

Pouczenie:
1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę²⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia kontrolowanemu decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.
2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.
3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano

jej wykonanie. Organ kontroli, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.

5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2018 r. poz. 1314, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

6. Zaległą administracyjną karę pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, chyba że przepisy odrębne stanowią inaczej.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

.....

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

Kwituję odbiór decyzji:

.....

(data i podpis adresata decyzji)

Objaśnienia:

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Część D: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE
ART. 92E USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ		
nazwa organu wydającego decyzję:		data wydania decyzji:
nr decyzji:	siedziba (adres zamieszkania) przewoźnika drogowego ¹⁾ :	
firma /nazwa przewoźnika drogowego ¹⁾ :		
NIP:	Kraj:	
Decyzja		
Na podstawie art. 92e ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia		
nakłada się karę pieniężną		
w wysokości:zł, słownie złotych		
Uzasadnienie:		
naruszony przepis	opis naruszenia	

--	--	--

1. Nałożoną karę pieniężną¹⁾:

- a) uiszcza się na rachunek bankowy nr....., w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,
- b) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.

Pouczenie:

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę²⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia kontrolowanemu decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.
2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.
3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ kontroli, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.
4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.
5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2018 r. poz. 1314, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

6. Zaległą administracyjną karę pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, chyba że przepisy odrębne stanowią inaczej.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

.....

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

Kwituję odbiór decyzji:

.....

(data i podpis adresata decyzji)

Objaśnienia:

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

CZEŚĆ A

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DROGOWĄ

1. Dienne i tygodniowe okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe przerwy orazienne i tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 36 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) lub z art. 12 ust. 7 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409) lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.⁴⁾) lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu.*)

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. L 48 z 23.02.2011, str. 19, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str.1, Dz. Urz. UE L 293 z 09.10.2014, str.60 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83.

5. Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu.
6. Prawidłowość działania i użytkowania tachografu analogowego i wykresówek albo tachografu cyfrowego i karty kierowcy.
7. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany bądź do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.
8. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.

*) Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego lub rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.

CZĘŚĆ B

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ W PRZEDSIĘBIORSTWIE

1. Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz okresy prowadzenia pojazdu między tymi okresami.
2. Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma: 90 godzin).
3. Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wydruki z tachografu cyfrowego oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Umowy na usługi transportowe pod względem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.*)

-
- *) Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB MANDATU KARNEGO

Lp.	Nazwa organu przekazującego formularz:				
1. KONTROLA DROGOWA					
	RODZAJ DANYCH	LICZBA POJAZDÓW PODDANYCH KONTROLI	KRAJ REJESTRACJI POJAZDU		
			RZECZPOSPOLITA POLSKA	INNE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE UE	PAŃSTWO SPOZA UE
1.1.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.1.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.2.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.2.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.3.A	międzynarodowy transport drogowy osób				
1.3.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy				
1.4.A	krajowy transport drogowy osób				
1.4.B	krajowy transport drogowy rzeczy				

1.5	inny przewóz drogowy				
1.6.A	tachograf analogowy				
1.6.B	tachograf cyfrowy				
1.7.A	autostrada				
1.7.B	droga krajowa				
1.7.C	droga wojewódzka				
1.7.D	droga powiatowa				
1.7.E	droga gminna				
1.8	RAZEM¹⁾				

2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

	RODZAJ DANYCH	LICZBA
2.1	liczba skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów	
2.2.A	liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów	
2.2.B	liczba skontrolowanych kierowców	
2.3.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób	

2.3.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy	
2.4.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób	
2.4.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy	
2.5.A	międzynarodowy transport drogowy osób	
2.5.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy	
2.6.A	krajowy transport drogowy osób	
2.6.B	krajowy transport drogowy rzeczy	
2.7.A	tachograf analogowy	
2.7.B	tachograf cyfrowy	
2.8	RAZEM²⁾	

3. WYKAZ KONTROLNY

		SPRAWDZONE (liczba pojazdów)	NIESPRAWDZONE (liczba pojazdów)	RAZEM (liczba pojazdów)
3.1	licencja/wypis			
3.2	zezwoleń/wypis			
3.3	zaświadczenie na wykonywanie przewozów drogowych na potrzeby własne/wypis			

3.4	opłata za przejazd po drogach krajowych pojazdów samochodowych (opłata elektroniczna)			
3.5	zapisy z urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku			
3.6	transport drogowy			
3.7	przewóz towarów niebezpiecznych			
3.8	przewóz żywych zwierząt			
3.9	przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych			
3.10	przewóz odpadów			
3.11	prawo o ruchu drogowym			
3.12	transgraniczne przemieszczanie organizmów genetycznie zmodyfikowanych			
3.13	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego			
3.14	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym			

Objaśnienia:

¹⁾ Suma lp. od 1.1.A do 1.5 albo suma lp. od 1.7.A do 1.7.E.

²⁾ Suma lp. od 2.3.A do 2.6.B.

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH STWIERDZONO NARUSZENIA UZASADNIAJĄCE NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB MANDATU KARNEGO

Nazwa organu przekazującego formularz:

1. KONTROLA DROGOWA

Lp.	kategoria pojazdu ¹⁾	Kraj rejestracji pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu	Firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy adres i NIP	Rodzaj przewozu (krajowy/ międzynarodowy; osób/ rzeczy; niezarobkowy przewóz drogowy/transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006) ²⁾	Data kontroli	Miejsce kontroli	Kategoria drogi (autostrada/ droga krajowa/inna)	Rodzaj tachografu (analogowy/cyfrowy)	Liczba kontrolowanych dni pracy	Organ kontrolny	Wysokość kary pieniężnej/ mandatu karnego	Naruszony przepis ³⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Objaśnienia:

¹⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).

³⁾ W przypadku ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382) należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 1, a w przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.

2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

Lp.	Firma przedsiębiorcy/ nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy adres i NIP	Liczba kontrolowanych kierowców	Wielkość taboru przedsiębiorstwa/ podmiotu wykonującego przewóz drogowy ¹⁾	Liczba kontrolowanych dni pracy	Rodzaj przewozu (osób/ rzeczy)	Rodzaj przewozu (niezarobkowy przewóz drogowy/ transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006) ²⁾	Data kontroli	Organ kontrolny	Wysokość kary pieniężnej/mandatu karnego	Naruszony przepis ³⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Objaśnienia:

¹⁾ A – 1 pojazd, B – 2–5 pojazdów, C – 6–10 pojazdów, D – 11–20 pojazdów, E – 21–50 pojazdów, F – 51–200 pojazdów, G – 201–500 pojazdów, H – ponad 500 pojazdów.

²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).

³⁾ W przypadku ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382) należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 1, a w przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	27740.271842.188452
Nazwa dokumentu	Projekt rozp. ws. kontroli przewozu drogowego do uzg..pdf
Tytuł dokumentu	Projekt rozp. ws. kontroli przewozu drogowego do uzg.
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	2019-05-24
Skrót dokumentu	E7DAAC210B8043D3BEE626845A04B6EF84F1B21A
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2019-05-24 09:21:37
Podpisane przez	Tomasz Krzysztof Behrendt Zastępca Dyrektora

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-05-31

Autor wydruku: Wachnik Artur (Główny Specjalista)

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt rozporządzenia jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) i ma na celu dostosowanie przepisów do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. poz. 646, z późn. zm.), ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1481, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480).

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej (Dz. U. poz. 650) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie tychże przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu upoważniającego. Zgodnie zaś z art. 70 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 89 ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie tychże przepisów w brzmieniu nadanym przedmiotową ustawą, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy. W związku z powyższym, w celu zachowania zgodności z przepisami krajowymi, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw dokonano zmiany wszystkich załączników do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz wprowadzono odpowiedzialność administracyjną w stosunku do zarządzającego transportem. W związku z czym konieczne było dostosowanie wzorów protokołów kontroli drogowej oraz kontroli w przedsiębiorstwie albo siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, a także wzorów decyzji o nałożeniu kary pieniężnej. Dodatkowo ustawą tą zostały dodane art. 92d i art. 92e do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, określające naruszenia wysyłającego i przewoźnika drogowego w przypadku wykonywania operacji transportu intermodalnego, przez co również należało odpowiednio dostosować wzór decyzji o nałożeniu kary pieniężnej.

Do najważniejszych zmian wprowadzanych przedmiotowym projektem w stosunku do obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego należy:

1) w załączniku nr 1 zawierającym wzór protokołu kontroli drogowej:

- usunięcie rubryki dotyczącej numeru REGON, co podyktowane jest wejściem w życie ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców. Dotychczasowe wzory protokołów kontroli i decyzji wymagały m.in. podania numeru REGON

do celów identyfikacji podmiotu wykonującego przewóz drogowy, podczas gdy zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców identyfikacja przedsiębiorcy w urzędowych rejestrach następuje na podstawie numeru identyfikacji podatkowej (NIP),

- zmiana rubryki „stwierdzone naruszenia” poprzez jej podział, tak aby uwzględniała odpowiednio naruszenia, o których mowa w art. 92a ust. 1 oraz art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W konsekwencji powyższego zmodyfikowano „załącznik do protokołu kontroli” dzieląc go na dwa załączniki tj. nr 1 oraz nr 2 uwzględniające odpowiednio naruszenia, o których mowa w art. 92a ust. 1 oraz art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie,
- usunięcie kwestii dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych i odesłań do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych z uwagi na zmianę art. 106 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382), zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia m.in. wzór formularza protokołu kontroli stosowanego przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych dla przewozu drogowego;

2) w załączniku nr 2 zawierającym wzór protokołu kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:

- usunięcie rubryk, w których do celów identyfikacji podmiotu wykonującego przewóz drogowy podawano numer REGON,
- w części dotyczącej ustaleń szczegółowych uaktualniono podstawę prawną zastępując odesłanie do uchylonego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym, odesłaniem do obecnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1),

3) w załączniku nr 4 zawierającym wzór decyzji o nałożeniu kary pieniężnej:

- wprowadzenie 4 wzorów decyzji – ze względu na podmiot i jego naruszenia,
- usunięcie rubryki dotyczącej numeru REGON,
- przeredagowanie treści pouczenia tak aby było zgodne z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096),
- w objaśnieniach uwzględniono przekształcenie Służby Celnej w Krajową Administrację Skarbową;

4) w załączniku nr 5 uaktualniono podstawy prawne zastępując odesłania do uchylonego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym, odesłaniami do obecnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego.

Należy wyjaśnić, że podobnie jak to ma miejsce w obecnie obowiązującym rozporządzeniu, protokół z kontroli drogowej nie wyszczególnia wszystkich możliwych dokumentów i przepisów, które mogą być kontrolowane w jej trakcie, a wyszczególnia jedynie te najbardziej istotne, w celu umożliwienia ich wykorzystania do statystyk dzięki funkcjonalnościom przewidzianym w centralnej ewidencji naruszeń, którą prowadzi w systemie teleinformatycznym Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.

- Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.