

Projekt z dnia 13 kwietnia 2019 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie zmiany obszaru wolnego obszaru celnego w Gdańsku**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2018 r. poz. 167, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar wolnego obszaru celnego w Gdańsku, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1995 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Gdańsku (Dz. U. poz. 693, z 2002 r. poz. 439, z 2011 r. poz. 411, z 2015 r. poz. 706 oraz z 2018 r. poz. 743).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER FINANSÓW**

**W porozumieniu:**

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI  
I TECHNOLOGII**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 92).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1544, 1669, 1697, 2227 i 2244 oraz z 2019 r. poz. 60.

## UZASADNIENIE

Wolny obszar celny został ustanowiony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1995 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Gdańsku (Dz. U. poz. 693, z późn. zm.). Wymienione wyżej rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1995 r. ustanowiło zarządzającym wolnym obszarem celnym Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku.

Działalność wolnego obszaru celnego po akcesji Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskiej jest kontynuowana zgodnie z art. 31 pkt 1 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. poz. 623, z późn. zm.), który stanowi, że po dniu 1 maja 2004 r. wolne obszary celne ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się wolnymi obszarami celnymi o typie kontroli I w rozumieniu art. 799 lit. a rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.). Ustawa z dnia 22 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1228) stanowi w art. 26, że „wolne obszary celne działające na podstawie przepisów dotychczasowych stają się wolnymi obszarami celnymi w rozumieniu art. 26 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2018 r. poz. 167, z późn. zm.), minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, tworzy i znosi wolne obszary celne, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ust. 1-3a tej ustawy.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą przebiegu granic oraz określenia obszaru wolnego obszaru celnego. Dotychczasowa powierzchnia wolnego obszaru celnego wynosząca 58 ha 84 a 80 m<sup>2</sup> zostanie po wejściu w życie rozporządzenia zmniejszona do 31 ha 30 a 94 m<sup>2</sup>.

Zmiana obszaru jest następstwem wyłączenia z dotychczasowego wolnego obszaru celnego obiektów składowych zlokalizowanych w Porcie Północnym. Jest to związane ze zmianą koncepcji biznesowej wykorzystania infrastruktury składowej. Zgodnie z projektowanymi zamierzeniami Port Północny, który stanowił do tej pory część wolnego obszaru celnego – po zmianie – będzie wykorzystywany wyłącznie do składowania towarów unijnych.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zmiany obszaru jest zarządzający wolnym obszarem celnym – Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Po dokonaniu analizy przedstawionego planu zmiany powierzchni wolnego obszaru celnego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie wolnego obszaru celnego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic wolnego obszaru celnego

uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Projekt rozporządzenia nie podlega prawu Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Tak więc nie ma potrzeby przedstawiania go właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania, powiadomienia lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.