

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ENERGII¹⁾

z dnia

w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego²⁾

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji gazu ziemnego;
- 2) rodzaje badań technicznych stacji gazu ziemnego przeprowadzanych przez Urząd Dozoru Technicznego, zwany dalej „UDT”, oraz sposób i terminy przeprowadzania tych badań;
- 3) wysokość opłat za:
 - a) wydanie przez Prezesa UDT opinii, o której mowa w art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej „ustawą”,
 - b) przeprowadzenie przez UDT badań technicznych, o których mowa w art. 27 ust. 1 ustawy.

§ 2. Stacja gazu ziemnego, w zakresie bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji, powinna spełniać szczegółowe wymagania techniczne określone w normach PN-EN ISO 16923:2018-06, w przypadku stacji gazu ziemnego wyposażonych w punkty tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub PN-EN ISO 16924:2018-06, w przypadku stacji gazu ziemnego wyposażonych w punkty tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), oraz uwzględniać aktualny poziom wiedzy i dobre praktyki.

¹⁾ Minister Energii kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Energii (Dz. U. poz. 2314).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

§ 3. Stację gazu ziemnego eksploatuje się uwzględniając:

- 1) schemat stacji gazu ziemnego z zaznaczeniem lokalizacji wszystkich urządzeń, osprzętu zabezpieczającego, ciśnieniowego oraz źródeł zasilania, z uwzględnieniem rozmieszczenia sąsiednich urządzeń lub budynków; schemat ten może być elementem dokumentacji powykonawczej stacji gazu ziemnego;
- 2) schemat przedstawiający orurowanie i oprzyrządowanie; schemat ten może być elementem dokumentacji powykonawczej stacji gazu ziemnego;
- 3) instrukcję eksploatacji stacji gazu ziemnego;
- 4) opis techniczny stacji gazu;
- 5) ocenę zagrożenia wybuchem sporządzoną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 i 1669).

§ 4. Instrukcja eksploatacji, o której mowa w § 3 pkt 3, zawiera:

- 1) opis czynności związanych z uruchomieniem, ruchem i zatrzymaniem stacji gazu ziemnego, w tym zatrzymaniem awaryjnym;
- 2) opis wymagań określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwwybuchowej, przeciwpożarowej i ochrony środowiska;
- 3) opis sposobu konserwacji i kontroli stanu technicznego stacji gazu ziemnego prowadzonej na bieżąco przez eksploatującego tę stację wraz z określeniem sposobu ich dokumentowania, w szczególności sposobu i częstotliwości kontroli osprzętu zabezpieczającego, w tym automatyki zabezpieczającej.

§ 5. W przypadku wprowadzenia zmian, które mają wpływ na sposób eksploatacji stacji gazu ziemnego, operator stacji gazu ziemnego dokonuje stosownych zmian w instrukcji eksploatacji, o której mowa w § 3 pkt 3.

§ 6. 1. Stację gazu ziemnego modernizuje się wyłącznie poprzez:

- 1) dokonanie czynności organizacyjno-technicznych, zmieniających konstrukcję stacji, zastosowane materiały lub parametry techniczne,
 - 2) przeprowadzenie modernizacji obwodów realizujących funkcje bezpieczeństwa, w stosunku do pierwotnie ustalonych, jednak bez dokonywania istotnych zmian charakterystyki lub przeznaczenia tych obwodów
- nie powodujących wzrostu zagrożenia związanego z eksploatacją stacji gazu ziemnego.

2. Naprawy stacji gazu ziemnego dokonuje się wyłącznie poprzez przywrócenie stanu sprzed awarii lub uszkodzenia.

§ 7. Wyróżnia się następujące rodzaje badań technicznych, jakim podlega stacja gazu ziemnego:

- 1) badanie techniczne wstępne - przeprowadzane przed oddaniem do eksploatacji stacji gazu ziemnego;
- 2) badanie techniczne eksploatacyjne - przeprowadzane każdorazowo w przypadku naprawy lub modernizacji stacji gazu ziemnego.

§ 8. Badania techniczne, o których mowa w § 7, polegają na:

- 1) rewizji zewnętrznej polegającej na ocenie wizualnej stanu technicznego stacji gazu ziemnego;
- 2) sprawdzeniu działania stacji gazu ziemnego, w tym sprawdzeniu działania osprzętu zabezpieczającego oraz automatyki zabezpieczającej.

§ 9. 1. UDT przeprowadza badania, o których mowa w § 7 w terminie 30 dni od dnia złożenia przez operatora stacji gazu ziemnego w UDT kompletnego wniosku o przeprowadzenie badania.

2. Z przeprowadzonego badania technicznego sporządza się protokół.

§ 10. Dla urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1351 i 1356) wymagania techniczne w zakresie naprawy i modernizacji określają przepisy o dozorcze technicznym.

§ 11. Wysokość opłaty, o której mowa w art. 26 ust. 3 oraz art. 27 ust. 5 ustawy jest ustalana w odniesieniu do przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w gospodarce narodowej w roku poprzednim ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, zgodnie z art. 5 ust. 7 ustawy z dnia 4 marca 1994 r. o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1316, 1608 i 1669), obowiązującego w dniu złożenia wniosku, i wynosi:

- 1) 20% tego wynagrodzenia za przeprowadzenie badania technicznego stacji gazu ziemnego przed oddaniem do eksploatacji;
- 2) 4% tego wynagrodzenia za każdą godzinę badania technicznego stacji gazu ziemnego po naprawie lub modernizacji, jednakże nie więcej niż 20% tego wynagrodzenia;

- 3) 4% tego wynagrodzenia za każdą godzinę opracowania opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji gazu ziemnego z wymaganiami technicznymi określonymi w przepisach niniejszego rozporządzenia oraz warunkami tankowania pojazdów określonymi w art. 25 ustawy, jednakże nie więcej niż 100% tego wynagrodzenia.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ENERGII

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

wz. dyr. BP
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Legislacji
Joanna Nitkowska
Joanna Nitkowska
2018.09.13

Uzasadnienie

Cel wydania aktu

Projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego ma na celu uregulowanie zasad funkcjonowania infrastruktury służącej do tankowania pojazdów gazem ziemnym. Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw energii, w drodze rozporządzenia, określa:

- 1) szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji gazu ziemnego;
- 2) rodzaje badań technicznych stacji gazu ziemnego przeprowadzanych przez Urząd Dozoru Technicznego, zwany dalej „UDT”, oraz sposób i terminy ich przeprowadzania;
- 3) wysokość opłaty za wydanie opinii oraz przeprowadzenie badań przez UDT.

Stan faktyczny i prawny

Obecnie w krajowym porządku prawnym nie ma przepisów określających szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji stacji gazu ziemnego. Nie funkcjonują także przepisy obligujące do przeprowadzania przez UDT badań technicznych stacji gazu ziemnego. Powyższe wynika z faktu, iż konieczność wydania rozporządzenia w tym zakresie została określona po raz pierwszy w ustawie.

Szczegółowe uzasadnienie wprowadzanych przepisów

W § 1 został określony zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia.

W § 2 wskazano, że stacja gazu ziemnego, w zakresie bezpiecznej eksploatacji, spełnia szczegółowe wymagania techniczne zawarte w normie PN-EN ISO 16923:2018-06, w przypadku stacji gazu ziemnego wyposażonych w punkty tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub PN-EN ISO 16924:2018-06, w przypadku stacji gazu ziemnego wyposażonych w punkty tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG). Jednocześnie wskazano, że stacja gazu ziemnego, w zakresie bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji powinna również uwzględniać aktualny poziom wiedzy i dobre praktyki.

W § 3 została określona lista dokumentów, których treść należy uwzględnić przy eksploatacji stacji gazu ziemnego. W skład takiej dokumentacji stacji gazu wchodzi, m.in., ocena zagrożenia wybuchem, sporządzana zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy

z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2018 r. poz. 620 i 1669).

Przedmiotowy dokument zawiera, m.in.:

- 1) wskazanie obiektów zagrożenia wybuchem,
- 2) wyznaczenie w pomieszczeniach i przestrzeniach zewnętrznych stref zagrożenia wybuchem,
- 3) wskazanie czynników mogących w strefach zainicjować zapłon,
- 4) graficzną dokumentację klasyfikacyjną,
- 5) plany sytuacyjne obrazujące rodzaj i zasięg stref zagrożenia wybuchem.

W § 4 wskazano, co zawiera instrukcja eksploatacji stacji gazu ziemnego, którą należy uwzględnić podczas eksploatacji stacji gazu ziemnego.

W § 5 wprowadzono przepis zobowiązujący operatora stacji gazu ziemnego do dokonania stosownych zmian w instrukcji eksploatacji stacji gazu ziemnego w przypadku wprowadzenia zmian, które mają wpływ na sposób jej eksploatacji.

W § 6 określono wymagania w zakresie bezpiecznej naprawy i modernizacji stacji gazu ziemnego, przy czym dokonano tego poprzez wyliczenie (katalog zamknięty) czynności, jakie mogą zostać dokonane, w ramach naprawy lub modernizacji. W przypadku naprawy należy mieć ponadto na uwadze, że przez pojęcie awarii powszechnie rozumie się przerwanie pracy urządzenia technicznego w wyniku jego uszkodzenia (definicja zaczerpnięta z Wielkiego Słownika Języka Polskiego). Urządzenie uszkodzone należy wyłączyć z eksploatacji, a następnie doprowadzić do stanu sprzed awarii. Aby potwierdzić, że stacja gazu ziemnego może być nadal bezpiecznie eksploatowana, po dokonaniu tych czynności konieczne będzie przeprowadzenie badań technicznych stacji przez UDT.

W § 7 określono rodzaje badań technicznych przeprowadzanych przez UDT. Przyjęto w nim podział przeprowadzanych badań na badania techniczne wstępne, tj. przed oddaniem do eksploatacji stacji gazu ziemnego oraz badania techniczne eksploatacyjne, tj. przeprowadzane w przypadku naprawy lub modernizacji takiej stacji.

W § 8 określono, że badania techniczne stacji gazu ziemnego wykonywane przez UDT będą polegały na jej rewizji zewnętrznej, tj. na ocenie wizualnej stanu technicznego stacji gazu ziemnego. Ponadto określono, iż badania techniczne stacji gazu ziemnego wykonywane przez UDT będą polegały także na sprawdzeniu działania stacji gazu ziemnego, w tym sprawdzeniu działania osprzętu zabezpieczającego oraz automatyki zabezpieczającej.

W § 9 zawarto przepis dotyczący terminu przeprowadzania badania technicznego jakiemu musi zostać poddana stacja gazu ziemnego w przypadku oddania jej do eksploatacji, zakończenia

naprawy lub modernizacji. Ponadto wskazano, że z przeprowadzanych badań technicznych pracownik UDT sporządza protokół.

W § 10 wyszczególniono, że w przypadku urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu w myśl ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1351 i 1356), tryb postępowania w przypadku napraw i modernizacji określają przepisy o dozorze technicznym.

§ 11 zawiera przepisy dotyczące wysokości opłaty, jaką należy ponieść na rzecz UDT za wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji gazu ziemnego z przepisami prawa oraz za przeprowadzenie badania technicznego stacji gazu ziemnego w zakresie jej bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji.

W § 12 określono termin wejścia w życie projektu rozporządzenia.

Mając na uwadze okoliczność, iż wymagania techniczne w zakresie projektowania, budowy, wytwarzania, osprzętu, badań i eksploatacji urządzeń technicznych instalowanych na stacjach gazu ziemnego są określone w następujących aktach prawnych:

- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 lipca 2016 r. w sprawie wymagań dla urządzeń ciśnieniowych i zespołów urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1036),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2003 r. poz. 1269)

w projektowanym rozporządzeniu odstąpiono od ich ponownego określania. Niemniej jednak wymagania w nich zawarte należy stosować na każdym etapie projektowania, budowy oraz eksploatacji stacji gazu ziemnego.

Przewidywane skutki prawne wejścia aktu w życie

Wejście w życie projektu rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego spowoduje, że nowo wybudowane stacje gazu ziemnego będą musiały spełniać wymagania określone w tym projekcie.

Projektowane rozporządzenie nie będzie wywierać wpływu na mikro- i małych przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.

Różnice pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Jak wskazano wcześniej, w obecnym stanie prawnym brak jest przepisów określających szczegółowe wymagania techniczne dotyczące bezpiecznej eksploatacji, naprawy

i modernizacji stacji gazu ziemnego oraz nie ma obowiązku przeprowadzania badań technicznych stacji gazu ziemnego przez UDT.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ze względu na potrzebę jak najszybszego wprowadzenia przepisów dotyczących szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego, w celu uregulowania zasad funkcjonowania infrastruktury służącej do tankowania pojazdów gazem ziemnym.

Projektowany akt prawny zawiera przepisy techniczne, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), tym samym podlega procedurze notyfikacji.

Przedmiotowe rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Rozporządzenie, zgodnie z §52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) zostanie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.