

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

**w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli
stanu technicznego pojazdów²⁾**

Na podstawie art. 90a ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór formularza do przekazywania przez organy uprawnione do przeprowadzania kontroli danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 marca 2006 r. w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów (Dz. U. poz. 343).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
r. pr. Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/-podpisano elektronicznie/

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającą dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 60, 125, 690, 730, 1123 i 1180.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 90a ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.).

Art. 90a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym określa, że Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje do Komisji Europejskiej dane dotyczące przeprowadzonych kontroli stanu technicznego pojazdów, co dwa lata, w terminie do 31 marca, po upływie okresu objętego sprawozdaniem, zgodnie z formularzem, o którym mowa w ust. 3 (art. 90a ust. 1 pkt 1). Zgodnie z art. 90a ust. 3 minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzory formularzy do przekazywania danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, uwzględniając zakres danych niezbędnych do przekazania Komisji Europejskiej na podstawie przepisów prawa wspólnotowego.

W związku z implementacją dyrektywy 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87) zaistniała konieczność wprowadzenia nowego wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów, zgodnego z załącznikiem nr V dyrektywy 2014/47/UE.

W związku z powyższym w rozporządzeniu określono nowy wzór formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów.

Ponadto projekt rozporządzenia przewiduje, że traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 marca 2006 r. w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów (Dz. U. poz. 343).

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów Dz. U. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Kategoria pojazdu:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T ₅		Pozostałe kategorie (fakultatywnie)		Razem	
	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾
Turkmenistan																		
Ukraina																		
Uzbekistan																		
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii																		
Państwa trzecie (należy je wymienić)																		

¹⁾ Pojazdy wykazujące poważne lub niebezpieczne usterki, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

Kategoria pojazdu:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T ₅		Pozostałe kategorie (fakultatywnie)		Razem	
	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto usterki ¹⁾
Szczegóły usterek																		
	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki	Skontrolowano	Wykryto usterki
3.1																		
3.2																		
...																		
20.6.2																		
30																		
Ogólna liczba wykrytych usterek																		

¹⁾ Pojazdy wykazujące poważne lub niebezpieczne usterki, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).