

Projekt z dnia 21 marca 2019 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

*Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*

*Marcin Przychodzki*

*Dyrektor Departamentu Prawnego*

*w Ministerstwie Infrastruktury*

*/-podpisano elektronicznie/*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2019 r. (poz. ....)

### **Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych**

1. Odcinek drogi krajowej nr 16 – ul. Mazurska (od ul. Raczkowskiej do ul. Wojska Polskiego) w mieście Augustów.
2. Odcinek drogi krajowej nr 46 – ul. Żarecka (od skrzyżowania z ul. Zamkową do ul. Krótkiej), ul. Krótka (od ul. Żareckiej do ul. Plac Partyzantów), ul. Plac Partyzantów (od ul. Krótkiej do skrzyżowania z ul. Szczekocińską) w miejscowości Lelów.
3. Odcinek drogi krajowej nr 58 – ul. Graniczna (od drogi krajowej nr 61 do ul. Jana Kilińskiego) w mieście Szczuczyn.
4. Odcinek drogi krajowej nr 82 – al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do al. Tysiąclecia), al. Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewska (od al. Tysiąclecia do ul. Turystycznej), ul. Turystyczna (od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) w mieście Lublin oraz odcinek drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatory w gminie Wólka.
5. Odcinek drogi krajowej nr 98 – al. Jana III Sobieskiego (od granicy miasta do ul. Krzywoustego), ul. Krzywoustego (od al. Jana III Sobieskiego do al. Brucknera), al. Brucknera (od ul. Krzywoustego do al. Kochanowskiego), al. Kochanowskiego (od al. Brucknera do Mostów Jagiellońskich), Mosty Jagiellońskie, al. Kochanowskiego (od Mostów Jagiellońskich do Mostu Szczytnickiego), Most Szczytnicki, pl. Grunwaldzki (od Mostu Szczytnickiego do Mostu Grunwaldzkiego), Most Grunwaldzki, pl. Społeczny, pl. Wróblewskiego, ul. Pułaskiego (od pl. Wróblewskiego do ul. Dyrekcyjnej), ul. Dyrekcyjna (od ul. Pułaskiego do ul. Ślężnej), ul. Ślężna (od ul. Dyrekcyjnej do ul. Wyścigowej), ul. Wyścigowa (od ul. Ślężnej do al. Karkonoskiej) w mieście Wrocław oraz odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w mieście Wrocław, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy gminy Długołęka w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy gminy Długołęka do granicy gminy Wisznia Mała w gminie Wisznia Mała, odcinek drogi od granicy gminy Wisznia Mała do skrzyżowania A8/S8/DK98 w mieście Wrocław.

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. Odcinek drogi krajowej nr 16 w mieście Augustów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu obwodnicy Augustowa (województwo podlaskie).
2. Odcinek drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku przebudowy ul. Zamkowej i dostosowaniu jej do ruchu dwukierunkowego (województwo śląskie).
3. Odcinek drogi krajowej nr 58 w mieście Szczuczyn przestał pełnić funkcję drogi krajowej (zakończenie przebiegu drogi 58 w węźle Szczuczyn) i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy Szczuczyna (województwo podlaskie).
4. Odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka przestał pełnić funkcję drogi krajowej po wybudowaniu dróg ekspresowych S12 i S19 (województwo lubelskie).
5. Odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław oraz w gminach Długołęka i Wisznia Mała przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych (województwo dolnośląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpi o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 16 w mieście Augustów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podlaskiego;
- 2) odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Lelów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego;
- 3) odcinek drogi krajowej nr 58 w mieście Szczuczyn. Uchwała Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 7 grudnia 2018 r. nr 17/II/18 zaliczająca odcinek drogi krajowej do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podlaskiego;
- 4) odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Lubelskiego;
- 5) odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław oraz gminach Długołęka i Wisznia Mała. Brak uchwał zaliczających odcinek drogi do kategorii dróg gminnych i wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia określa: odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych oraz odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.