

Projekt z dnia 14 sierpnia 2018 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia.....2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zwrotu akcyzy od samochodu osobowego

Na podstawie art. 107 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1114, 1039 i 1356) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 r. w sprawie zwrotu akcyzy od samochodu osobowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 174) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zwrot akcyzy jest dokonywany:

- 1) w kasie właściwego organu podatkowego, o którym mowa w art. 107 ust. 5–5b ustawy, lub
- 2) przelewem na rachunek bankowy lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej podmiotu, wskazany we wniosku o zwrot akcyzy, o którym mowa w art. 107 ust. 1 ustawy

– w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku wraz z oświadczeniami, o których mowa w § 2 ust. 1, lub dokumentami wymienionymi w art. 107 ust. 3 ustawy.”;

2) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem.....2018 r.

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 92).

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie zwrotu akcyzy od samochodu osobowego zasadniczo jest konsekwencją zmian wprowadzonych do ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1114, z późn.zm.) *ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy – Prawo celne*, która w dniu 7 sierpnia br. została podpisana przez Prezydenta RP (druk sejmowy nr 2581, druk senacki nr 911) i aktualnie oczekuje na ogłoszenie. Ustawa zawiera m.in. doprecyzowanie regulacji w zakresie określenia organów podatkowych właściwych do orzekania w sprawie zwrotu akcyzy przy dostawie wewnątrzwspólnotowej i eksporcie samochodu osobowego, od którego akcyza została zapłacona na terytorium kraju.

Zgodnie z nowym brzmieniem przepisu art. 107 ust. 5 i 5a zawartym w ustawie nowelizującej ustawę o podatku akcyzowym (zwanej dalej „u.p.a.”) organami właściwymi do orzekania w sprawie zwrotu akcyzy w przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej lub eksportu samochodu osobowego, od którego akcyza została zapłacona na terytorium kraju z tytułu nabycia wewnątrzwspólnotowego lub pierwszej sprzedaży na terytorium kraju, jest właściwy naczelnik urzędu skarbowego, któremu została złożona deklaracja podatkowa dla tej akcyzy lub który wydał decyzję określającą wysokość tej akcyzy, oraz właściwy dla tego naczelnika w zakresie akcyzy dyrektor izby administracji skarbowej. W przypadku zaś akcyzy zapłaconej z tytułu importu samochodu osobowego, gdy akcyza została obliczona i wykazana w zgłoszeniu celnym lub określona w wydanej przez naczelnika urzędu celno-skarbowego decyzji, a następnie pojazd był przedmiotem dostawy wewnątrzwspólnotowej lub eksportu, organami podatkowymi właściwymi do orzekania w sprawie zwrotu akcyzy będą dla:

- 1) osób fizycznych – naczelnik urzędu skarbowego właściwy w zakresie akcyzy ze względu na adres ich zamieszkania i właściwy dla tego naczelnika w zakresie akcyzy dyrektor izby administracji skarbowej;
- 2) osób prawnych i jednostek organizacyjnych niemających osobowości prawnej – naczelnik urzędu skarbowego właściwy w zakresie akcyzy ze względu na adres ich siedziby i właściwy dla tego naczelnika w zakresie akcyzy dyrektor izby administracji skarbowej.

Jeżeli natomiast nie będzie można ustalić właściwości w sposób określony w ust. 5 i 5a art. 107 u.p.a., organami podatkowymi właściwymi do orzekania w sprawie zwrotu akcyzy w przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej albo eksportu samochodu osobowego, od którego akcyza została zapłacona na terytorium kraju, będą Naczelnik Trzeciego Urzędu Skarbowego Warszawa-Śródmieście w Warszawie i Dyrektor Izby Administracji Skarbowej w Warszawie (art. 107 ust. 5b u.p.a.).

W konsekwencji ww. zmiany ustawowej konieczne jest zmodyfikowanie wzoru wniosku o zwrot akcyzy od samochodu osobowego, który został określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 r. w sprawie zwrotu akcyzy od samochodu osobowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 174). Modyfikacja wniosku polega na zmianie i dostosowaniu do nowych regulacji opisu dotychczasowego pola nr 3 wniosku, które aktualnie wymaga podania przez wnioskodawcę nazwy i adresu urzędu skarbowego, którego naczelnik jest właściwy w zakresie zwrotu akcyzy. Modyfikacja wniosku będzie polegała na dostosowaniu do nowych regulacji opisu ww. pola, poprzez usunięcie wyrażenia ujętego w nawias: „*tj. naczelnik, u którego dokonano rozliczenia akcyzy*”. W konsekwencji opis tego pola

będzie miał brzmienie: „Nazwa i adres urzędu skarbowego, którego naczelnik jest właściwy do orzekania w sprawie zwrotu akcyzy” co będzie odpowiadało brzmieniu art. 107 ust. 5-5b u.p.a.

W polu nr 5 wzoru wniosku dokonano drobnej zmiany redakcyjnej zmieniając opis pola „Sposób dokonania rozliczenia” na „Sposób dokonania zwrotu akcyzy”, gdyż wniosek dotyczy zwrotu akcyzy. W tym polu uwzględniono również możliwość wskazania rachunku bankowego spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, na której rachunek ma być dokonany zwrot akcyzy. Ze względu na to, iż to pole dotyczy sposobu dokonania zwrotu akcyzy przewidziano w nim również możliwość dokonania zwrotu w kasie właściwego organu podatkowego.

Ponadto u góry formularza podano podstawę prawną złożenia wniosku oraz miejsce składania wniosku, tj. wskazano, którzy naczelnicy urzędów skarbowych są właściwi do orzekania w sprawie zwrotu akcyzy na podstawie zmienionej regulacji ustawowej.

Dodatkowo we wzorze wniosku u góry formularza w nowym polu oznaczonym numerem 1 wprowadzono wymóg podania przez wnioskodawcę numeru identyfikacyjnego NIP lub numeru PESEL co jest podyktowane ułatwieniem organowi podatkowemu weryfikacji wnioskodawcy. Na dole formularza zamieszczono wyjaśnienie, iż „numer PESEL należy podać w przypadku wnioskodawców będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług”. W konsekwencji dotychczasowa numeracja pól formularza będzie wymagała przenumerowania.

W celu łatwiejszej identyfikacji przez organ podatkowy samochodu osobowego, którego będzie dotyczył złożony wniosek o zwrot akcyzy zapłaconej od tego pojazdu, w dotychczasowym polu nr 7 zawierającym dane dotyczące samochodu osobowego, który został dostarczony wewnątrzspółnotowo albo wyeksportowany, pierwszą kolumnę tego pola uzupełniono o numer identyfikacyjny VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy samochodu osobowego.

Dokonano również usunięcia dotychczasowego pola numer 8 we wzorze wniosku, w którym wnioskodawca oświadcza o prawdziwości podanego we wniosku opisu oraz znajomości przepisów zobowiązujących do zwrotu nienależnie otrzymanych kwot zwrotu podatku akcyzowego. Zamiast tego na dole formularza zamieszczono pouczenie, iż za podanie nieprawdy lub zatajenie prawdy i przez to narażenie podatku na uszczuplenie grozi odpowiedzialność przewidziana w Kodeksie karnym skarbowym.

Ze względu na fakt, iż przywołana nowelizacja ustawy o podatku akcyzowym w zakresie mającym wpływ na aktualną treść zmienianego rozporządzenia wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ustawy, niezbędne jest aby zmiana rozporządzenia weszła w życie w tym samym terminie.

Projekt rozporządzenia nie stoi w sprzeczności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania

krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) w związku z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.

6. Sposób dokonania zwrotu akcyzy:**					
<input type="checkbox"/> w kasie właściwego organu podatkowego					
<input type="checkbox"/> na rachunek bankowy/SKOK-u:					
Numer rachunku					
Nazwa i adres banku/SKOK-u					
7. Załączone dokumenty:					
1) dokumenty potwierdzające zapłatę akcyzy na terytorium kraju za samochód osobowy, który został dostarczony wewnątrzspółnotowo albo wyeksportowany:					
2) dokumenty potwierdzające dostawę wewnątrzspółnotową samochodu osobowego:					
3) dokumenty potwierdzające eksport samochodu osobowego:					
8. Dane dotyczące samochodu osobowego, który został dostarczony wewnątrzspółnotowo albo wyeksportowany					
Lp.	Marka, model i numer identyfikacyjny VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy samochodu osobowego	Nazwa, adres odbiorcy samochodu osobowego	Data i numer faktury	Kwota do zwrotu	Uwagi naczelnika urzędu skarbowego
			Razem		

.....
Data

.....
Miejscowość

.....
Podpis podatnika

Objaśnienia:

* Numer PESEL należy podać w przypadku wnioskodawców będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług.

** Zaznaczyć właściwy kwadrat

Wniosek należy złożyć na formularzu wypełnionym w języku polskim.

Formularz wypełnia się DRUKOWANYMI LITERAMI, kolorem czarnym lub niebieskim, zaczynając każdy wpis na początku wiersza i rubryki.

W rubryce typu wstawia się nie więcej niż jeden znak (literę, cyfrę itp.).

POUCZENIE

Za podanie nieprawdy lub zatajenie prawdy i przez to narażenie podatku na uszczuplenie grozi odpowiedzialność przewidziana w Kodeksie karnym skarbowym.