

Projekt z dnia 14.09.2018 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 2018 r.

**w sprawie powierzenia prowadzenia i administrowania rejestru jachtów i innych
jednostek pływających o długości do 24 m**

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powierza się prowadzenie i administrowanie rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER

GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
i legislacyjnym i redakcyjnym

3/10/18

wz. Dyrektora
Departamentu Prawnego
NACZELNIK WYDZIAŁU

Adam Krukowski

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia w sprawie powierzenia prowadzenia i administrowania rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 17 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137), zwanej dalej „ustawą”.

Rozporządzenie określa podmiot, któremu powierzone zostanie prowadzenie i administrowanie rejestru.

Przepisy rozporządzenia przewidują, że rejestr jest prowadzony i administrowany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Zgodnie z art. 26 ustawy, zadanie polegające na budowie i wdrożeniu systemu teleinformatycznego na potrzeby rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m realizuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zadanie to wykonane zostanie poprzez wytworzenie centralnego, dedykowanego systemu teleinformatycznego REJA24, realizującego funkcje obsługi rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zgodnie z wymogami ustawowymi. Planowane jest umieszczenie zasobów teleinformatycznych systemu w dwóch Ośrodkach Przetwarzania Danych zlokalizowanych w Szczecinie (siedziba główna Urzędu Morskiego) oraz Świnoujściu (Baza Oznakowania Nawigacyjnego), które połączone są dedykowaną infrastrukturą światłowodową łączącą obie lokalizacje. Jednocześnie począwszy od 2019 r. w Urzędzie Morskim w Szczecinie zatrudnione zostaną dwie nowe osoby na stanowiskach inżynierów informatyków, którym powierzone zostaną zadania związane z wdrożeniem systemu teleinformatycznego dla potrzeb rejestracji.

Mając powyższe na względzie, a także zgodnie z wytyczną wskazaną w upoważnieniu ustawowym, uzasadnionym wydaje się powierzenie temu samemu podmiotowi, który wybuduje i wdroży system teleinformatyczny dla potrzeb rejestracji, zadania polegającego na dalszym prowadzeniu i administrowaniu rejestru. Cała infrastruktura sprzętowa i teleinformatyczna zlokalizowana będzie bowiem w Urzędzie Morskim w Szczecinie, a inżynierowie-informatycy zatrudnieni przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, będą w stanie realizować przynajmniej część zadań związanych z wprowadzaniem w systemie zmian o niewielkim zakresie. Takie rozwiązanie będzie korzystne dla budżetu, pozwoli bowiem uniknąć zlecenia dokonywania zmian w systemie zewnętrznym podmiotom, których stawki za tego rodzaju usługi są znacznie wyższe.

Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu wejścia w życie ustawy tj. z dniem 1 stycznia 2020 r.

Nie zachodzi konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowa regulacja nie wywiera wpływu na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Projekt rozporządzenia został zamieszczony również na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

| | | |
|---|--|--|
| <p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia w sprawie powierzenia prowadzenia i administrowania rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Sonia Knobloch-Sieradzka Główny specjalista/ Departament Gospodarki Morskiej Tel. 22 583 85 82, email: sonia.knobloch-sieradzka@mgm.gov.pl</p> <p>Paweł Krzezel Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Morskiej tel. 22 583 85 70, e-mail: pawel.krzezel@mgm.gov.pl</p> | | <p>Data sporządzenia 14.09.2018</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe Art. 17 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p> |
|---|--|--|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia w sprawie powierzenia prowadzenia i administrowania rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 17 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. Projekt rozporządzenia określa podmiot, któremu powierzone zostanie prowadzenie i administrowanie rejestru.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przepisy rozporządzenia przewidują, że rejestr jest prowadzony i administrowany przez Dyrektora Urzędu Morskiego Szczecinie, który zgodnie z art. 26 ustawy, realizuje również zadanie polegające na budowie i wdrożeniu systemu teleinformatycznego na potrzeby rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. Mając powyższe na względzie uzasadnionym wydaje się powierzenie temu samemu podmiotowi, który wybuduje i wdroży system teleinformatyczny dla potrzeb rejestracji, zadania polegającego na dalszym prowadzeniu i administrowaniu rejestru. Cała infrastruktura sprzętowa i teleinformatyczna będzie bowiem w Urzędzie Morskim w Szczecinie, a inżynierowie informatycy zatrudnieni przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie dla potrzeb wdrożenia systemu, będą w stanie w dalszej perspektywie realizować przynajmniej część zadań związanych z prowadzeniem w systemie zmian o niewielkim zakresie. Będzie to korzystne dla budżetu, pozwoli bowiem uniknąć zlecenia dokonywania zmian w systemie zewnętrznym podmiotom, których stawki za tego rodzaju usługi są znacznie wyższe.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Sprawy związane z rejestracją statków przeznaczonych lub używanych do uprawiania sportu i rekreacji lub połowu ryb, uprawiających żeglugę na wodach morskich i śródlądowych drogach wodnych, nie są objęte prawem europejskim ani międzynarodowym, zatem w poszczególnych krajach przyjęto różne rozwiązania dotyczące prowadzenia rejestrów.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|---------------------------|---------------|-----------------|--|
| Urząd Morski w Szczecinie | 3 pracowników | Szacunki własne | Prowadzenie i administrowanie rejestru w systemie teleinformatycznym, w szczególności: - utrzymywanie infrastruktury sprzętowej i teleinformatycznej; - wydawanie decyzji dot. udzielania praw dostępu do rejestru, - służeńie pomocą w zakresie obsługi systemu organom rejestrującym. |

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

rodzina, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Łącznie (0-10)

| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
|--|---|---|---|---|---|----|----------------|
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | | | | | | | |
| duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń) | | | | | | | |

W ujęciu niepieniężnym

duże przedsiębiorstwa

Przyspieszenie procedur.

sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw

rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)

Niemierzalne

0
zeگلارزة

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwroconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów

zwiększenie liczby dokumentów

zmniejszenie liczby procedur

zwiększenie liczby procedur

skrócenie czasu na załatwienie sprawy

wydłużenie czasu na załatwienie sprawy

inne: ...

inne: ...

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozwiązania nie będą miały wpływu na rynek pracy

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

demografia

sytuacja i rozwój regionalny

mienie państwowe

inne: ...

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi od chwili jego wejścia w życie.