

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę
akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo
lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy**

Na podstawie art. 109 ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 864) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 r. w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy (Dz. U. z 2019 r. poz. 887) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do wydania dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodów osobowych, w odniesieniu do których obowiązek podatkowy w podatku akcyzowym z tytułu nabycia wewnątrzspółnotowego powstał przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 92).

Renata Łućko

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Uzasadnienie

Celem projektu rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 r. w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy (Dz. U. z 2019 r. poz. 887) jest wyeliminowanie zidentyfikowanego nowego obszaru nieprawidłowości w opodatkowania akcyzą samochodów osobowych sprowadzanych z krajów UE. Mechanizm tych nieprawidłowości polega na zaniżaniu wartości sprowadzanego samochodu osobowego wskutek podawania w deklaracji akcyzowej nieprawdziwego roku jego produkcji oraz możliwości zarejestrowania w takiej sytuacji samochodu na podstawie uzyskanego z portalu PUESC dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy, który aktualnie nie zawiera informacji o roku produkcji samochodu osobowego. W związku z powyższym zaistniała konieczność nowelizacji ww. rozporządzenia poprzez wprowadzenie w jego załączniku nr 1, tj. wzorze „*Dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju*”, informacji w zakresie roku produkcji samochodu. W rezultacie projektowanej zmiany w ww. dokumencie w zakresie „*Danych identyfikujących samochód*” proponuje się dodanie po polu „*Marka, model*” pola „*Rok produkcji*”. Odzwierciedlenie w ww. dokumencie potwierdzającym zapłatę akcyzy podanego przez podatnika w złożonej deklaracji AKC-U/S roku produkcji samochodu, umożliwi na etapie jego rejestracji dokonanie weryfikacji przez urzędnika rejestrującego pojazd poprawności podanego przez podatnika roku produkcji samochodu. W konsekwencji rozwiązanie takie przyczyni się do wyeliminowania pojawiających się nieprawidłowości związanych z podawaniem przez nieuczciwe podmioty w składanej deklaracji AKC-U/S nieprawdziwego roku produkcji nabytego wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego.

Ponadto proponuje się rozszerzenie zakresu informacji wynikających z ww. dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy od nabytego wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego o dane dotyczące wysokości zapłaconego przez podatnika podatku akcyzowego. Rozwiązanie dotyczące odzwierciedlenia w ww. dokumencie wysokości zapłaconego przez podatnika podatku akcyzowego ma na celu ochronę interesów podmiotów kupujących używane samochody osobowe uprzednio sprowadzone z krajów UE. W związku z proponowanym rozwiązaniem nabywca używanego samochodu osobowego będzie bowiem miał możliwość porównania kwoty akcyzy zapłaconej od sprowadzonego samochodu osobowego do kwoty akcyzy znajdującej się w średniej wartości rynkowej nieuszkodzonego, podobnego pojazdu tej samej marki, tego samego modelu oraz rocznika, tzw. rezydualnej kwoty akcyzy. Pozwoli to kupującemu na ustalenie, czy występująca ewentualna różnica pomiędzy rezydualną kwotą akcyzy a kwotą akcyzy zapłaconą od sprowadzonego samochodu osobowego wynikała np. z jego poważnych uszkodzeń powypadkowych. Proponowane rozwiązanie uwzględnia napływające do Ministerstwa Finansów postulaty udostępnienia informacji w zakresie kwoty akcyzy zapłaconej od sprowadzonego z kraju UE używanego samochodu osobowego dla osoby kupującej ten pojazd w kraju. W przypadku podmiotów prowadzących sprzedaż nowych samochodów osobowych na rzecz wyspecjalizowanych salonów sprzedaży, o których mowa w art. 109 ust. 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 864) uzasadnione jest odstąpienie od obowiązku podawania wysokości zapłaconej akcyzy w ww. dokumencie. W przypadku tych podmiotów nie zachodzi bowiem ryzyko zaniżania wartości sprowadzanych pojazdów jak też sprowadzania samochodów uszkodzonych, których wartość znacznie odbiega od średniej wartości rynkowej podobnego pojazdu. W rezultacie proponuje się w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia, tj. wzorze „*Dokumentu*

potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego wewnątrzwspólnotowo samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju” wprowadzenie po polu „Data zapłaty akcyzy” pola „Wysokość zapłaconej akcyzy” z odnośnikiem wskazującym, iż pole to nie jest wypełniane w przypadku, gdy podmiotem dokonującym nabycia wewnątrzwspólnotowego jest podmiot, o którym mowa w art. 109 ust. 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.

Ponadto w celu identyfikacji, czy sprowadzony z krajów UE samochód osobowy był uszkodzony, czy też uszkodzeń nie posiadał proponuje się wprowadzenie w dokumencie potwierdzającym zapłatę akcyzy od nabytego wewnątrzwspólnotowo samochodu osobowego jednoznacznej informacji w tym zakresie. Działanie takie wpisuje się we wskazaną powyżej ochronę interesów podmiotów kupujących samochody osobowe uprzednio sprowadzone z krajów UE, poprzez wprowadzenie w ww. dokumencie informacji o stanie technicznym pojazdu w chwili jego sprowadzenia do Polski. W rezultacie w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia, tj. wzorze „Dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego wewnątrzwspólnotowo samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju” w zakresie „Danych identyfikujących samochód” proponuje się dodanie po polu „Pojemność silnika (cm³)” pola „Stan techniczny”, z odnośnikiem wskazującym, że w polu tym podaje się informację o treści „uszkodzony” albo „nieuszkodzony”. Zamieszczane w polu „Stan techniczny” informacje będą pobierane ze złożonej przez podatnika deklaracji podatkowej AKC-U/S.

Z uwagi na to, że dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego wewnątrzwspólnotowo samochodu osobowego wystawiany jest automatycznie na portalu PUESC przy wykorzystaniu informacji zawartych w złożonej przez podatnika deklaracji podatkowej AKC-U/S, w § 2 projektu rozporządzenia należało wprowadzić przepis przejściowy. Proponowany przepis reguluje sytuację wystawiania ww. dokumentu w przypadku samochodów osobowych, w odniesieniu do których obowiązek podatkowy w podatku akcyzowym z tytułu ich nabycia wewnątrzwspólnotowego powstał przed dniem 1 stycznia 2020 r. W takiej sytuacji dokument potwierdzający zapłatę akcyzy od samochodu osobowego będzie wystawiany przy zastosowaniu wzoru tego dokumentu obowiązującego do dnia 31 grudnia 2019 r. Natomiast do samochodów osobowych, w odniesieniu do których ww. obowiązek podatkowy w podatku akcyzowym powstanie po dniu 31 grudnia 2019 r. dane do nowego wzoru dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy, będą już pobierane ze zmienionego wzoru deklaracji podatkowej AKC-U/S, dostosowanej do wprowadzanej niniejszym rozporządzeniem zmiany dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy od samochodu osobowego,

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r., z uwagi na konieczność dokonania kompleksowych zmian w systemie ZEFIR 2, m.in. w zakresie danych przesyłanych pomiędzy komponentami służącymi do rejestrowania dokumentów oraz ich księgowania i odprowadzania należności.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców z uwagi na wyłącznie uszczegóławiający charakter wprowadzanych zmian w dokumencie potwierdzającym zapłatę akcyzy od nabytego wewnątrzwspólnotowo samochodu osobowego, który generowany jest w formie elektronicznej na portalu PUESC.

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) w związku z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.

WZÓR

**Dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego
wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na
terytorium kraju**

Lp.*	Data zapłaty akcyzy	Wysokość zapłaconej akcyzy**	Dane identyfikujące samochód				
			Numer identyfikacyjny VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy	Marka, model	Rok produkcji	Pojemność silnika (cm ³)	Stan techniczny***
1	2	3	4	5	6	7	8

Numer systemowy dokumentu:

* Kolejne wiersze wypełnia się w przypadku nabycia wewnątrzspółnotowego więcej niż jednego samochodu przez jeden podmiot.

** Kolumna 3 nie jest wypełniana w przypadku, gdy podmiotem dokonującym nabycia wewnątrzspółnotowego jest podmiot, o którym mowa w art. 109 ust. 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 864).

*** W przypadku nabycia wewnątrzspółnotowego uszkodzonego samochodu w kolumnie 8 podaje się informację „uszkodzony”, a w przypadku gdy nabyty wewnątrzspółnotowo samochód nie posiadał uszkodzeń podaje się informację „nieuszkodzony”.