

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

**w sprawie programu szkolenia i warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających
szczegółowe drogowe kontrole techniczne oraz wzorów zaświadczeń
potwierdzających ich ukończenie**²⁾

Na podstawie art. 129fc ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) program szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych;
- 2) program warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych;
- 4) wzór zaświadczenia o ukończeniu warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne.

§ 2. Szkolenie dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych odbywa się według programu szkolenia, określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Warsztaty dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne odbywają się według programu warsztatów, określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatości do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1559 i 1579.

§ 4. Wzór zaświadczenia o ukończeniu:

1) szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;

2) warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie programu szkolenia i warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne oraz wzorów zaświadczeń potwierdzających ich ukończenie stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 129fc ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.). Niniejszy przepis został dodany do wyżej wymienionej ustawy ustawą z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1466).

W związku z implementacją dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87) zaistniała konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.

W rozporządzeniu określono:

- 1) program szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych;
- 2) program warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych;
- 4) wzór zaświadczenia o ukończeniu warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne.

Proponuje się aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, stosownie do § 39 uchwały

nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Załącznik nr 1**PROGRAM SZKOLENIA****Część I – szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska**

1) Zakres szkolenia

Uczestnicy szkolenia powinni być zapoznani z zakresem szczegółowej drogowej kontroli technicznej, zasadami oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, sposobami pomiarów, metodami kontroli, urządzeniami i przyrządami do przeprowadzania badań technicznych pojazdu, w tym także pojazdu o napędzie elektrycznym i hybrydowym.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	Razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania szkolenia	1	-	-	1
2	Zasady BHP wynikające z obowiązujących przepisów	1	-	-	1
3	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań:	5	-	-	5
	- ustawa - Prawo o ruchu drogowym,				
	- akty wykonawcze wydane na podstawie ww. ustawy,				
	- wymagane wyposażenie mobilnej stacji kontroli drogowej i wyznaczonego punktu przeprowadzania kontroli drogowej				
4	Ogólny przedmiot i zakres szczegółowej drogowej kontroli technicznej	1	-	-	1
5	Identyfikacja pojazdu, zasady wypełniania dokumentów. Umiejętność odczytywania danych technicznych pojazdu z tabliczek znamionowych, numerów nadwozia,	3	-	-	3

	oznakowania ogumienia				
6	Kontrola stanu technicznego ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia (zawieszenia) oraz nadwozia	3	4	1	8
7	Kontrola stanu technicznego układów hamulcowych: - roboczego, - postojowego (awaryjnego), - badanie skuteczności	2	5	1	8
8	Kontrola i ocena prawidłowości działania świateł: - dziennych, - mijania, - drogowych, - przeciwmgłowych, - cofania. Zasady kontroli prawidłowości ustawienia świateł	2	2	1	5
9	Kontrola prawidłowości działania świateł sygnalizacyjnych oraz pozostałego osprzętu elektrycznego	4	3	1	8
10	Kontrola i ocena działania elektrycznych układów napędowych w pojazdach hybrydowych i elektrycznych	2	1	-	3
11	Kontrola i ocena działania elementów związanych z ochroną środowiska: - emisja spalin (w tym z wykorzystaniem pokładowych systemów diagnostycznych), - hałas	2	5	1	8
12	Wypełnianie protokołu drogowej kontroli technicznej, podstawowe słownictwo techniczne w języku angielskim, niemieckim, francuskim	-	1	-	1
13	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez uczestników szkolenia błędy, pokazy	1	1	-	2

Część II – szkolenie specjalistyczne w zakresie szczegółowej drogowej kontroli technicznej autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie uczestników szkolenia z przedmiotem i kryteriami oceny autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	Razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania szkolenia	1	-	-	1
2	Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych, budowa i zasada działania urządzenia przeciwblokującego (ABS) oraz zwalniacza	1	-	-	1
3	Budowa i zasada działania ogranicznika prędkości	1	-	-	1
4	Zasady oceny technicznej siedzeń oraz pasów bezpieczeństwa	1	-	-	1
5	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących zakresu i sposobu przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej i sposobu wypełniania protokołu drogowej kontroli technicznej	2	1	-	3
6	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez uczestników szkolenia błędy	1	-	-	1

Część III – szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie uczestników szkolenia z aktami prawnymi regulującymi wymagania techniczne i wyposażenie pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	Razem

1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania szkolenia	1	-	-	1
2	Podstawowe pojęcia i definicje dotyczące towarów niebezpiecznych i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu. Obowiązujące akty prawne	3	-	-	3
3	Wymagania dotyczące pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych, które podlegają dodatkowym badaniom technicznym, pojazdów typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU określonych w postanowieniach umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób), oraz w przepisach o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych	2	-	-	2
4	Wyposażenie dodatkowe wymagane w odniesieniu do poszczególnych rodzajów pojazdów	1	-	-	1
5	Oznakowanie pojazdów przewidzianych do przewozu towarów niebezpiecznych (tablice, nalepki ostrzegawcze)	1	-	-	1
6	Tok postępowania przygotowawczego przed szczegółową drogową kontrolą techniczną: kolejność postępowania, zasady korzystania z aktów prawnych	1	1	-	2
7	Proces technologiczny i metody kontroli poszczególnych elementów pojazdów z punktu widzenia przystosowania pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych	-	1	-	1
8	Zasady wypełniania niezbędnych dokumentów	-	1	-	1
9	Ćwiczenia praktyczne z zakresu ustalania wymaganego zakresu szczegółowej drogowej kontroli technicznej i doboru kryteriów oceny dla wszystkich typów pojazdów podlegających szczegółowej drogowej kontroli technicznej (pojazdy typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU)	-	2	-	2

10	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez uczestników szkolenia błędy	1	-	-	1
----	--	---	---	---	---

Część IV – szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdu przystosowanego do zasilania gazem

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie uczestników szkolenia z kryteriami szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdów przystosowanych do zasilania gazem LPG, CNG, LNG, z techniką dokonywania badań instalacji gazowych, zasadami wyciągania ostatecznych wniosków ze szczegółowej drogowej kontroli technicznej.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	Razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i organizację szkolenia	1	-	-	1
2	Podstawowe informacje o paliwie gazowym LPG, CNG, LNG: – właściwości fizyczne i chemiczne, – właściwości silników spalinowych zasilanych gazem	1	-	-	1
3	Przepisy BHP oraz ppoż. obowiązujące podczas badań urządzeń zasilanych gazem, organizacja stanowiska do kontroli pojazdów zasilanych gazem	1	-	-	1
4	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących pojazdów przystosowanych do zasilania gazem	3	1	-	4
5	Identyfikacja elementów instalacji gazowej, zadania dozoru technicznego, cele homologacji	1	-	-	1
6	Budowa i zasada działania instalacji gazowej i jej elementów: – główne zespoły, – zawory, – pozostały osprzęt	1	-	-	1

7	Zasady wykonywania szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdu z instalacją gazową oraz metody oceny skuteczności działania tej instalacji	1	1	-	2
8	Badanie instalacji gazowej i zasady wypełniania wymaganych dokumentów	-	1	-	1
9	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez uczestników szkolenia błędy	1	-	-	1

PROGRAM WARSZTATÓW

1) Zakres warsztatów

Zakres warsztatów obejmuje zaznajomienie uczestników warsztatów z bieżącymi zmianami przepisów dotyczących badań technicznych, nowymi technologiami badania pojazdów, najnowszymi rozwiązaniami technicznymi w zakresie wyposażenia pojazdów w urządzenia podwyższające bezpieczeństwo jazdy i ochronę środowiska.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	Razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania warsztatów	1	-	-	1
2	Szczegółowa analiza najnowszych przepisów dotyczących badań pojazdów: ustawy, rozporządzenia	3	1	-	4
3	Nowe rozwiązania techniczne w konstrukcji pojazdów, podwyższające bezpieczeństwo jazdy i ochronę środowiska	2	-	-	2
4	Szczegółowa analiza wybranych przepisów dotyczących przedmiotu, zakresu i sposobu przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej	3	-	-	3
5	Nowe technologie badania stanu technicznego zespołów i układów pojazdów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy i ochronę środowiska	1	-	-	1
6	Omówienie najczęściej pojawiających się problemów i błędów spotykanych w trakcie przeprowadzania badań szczegółowej drogowej kontroli technicznej	2	1	-	3
7	Wykład podsumowujący wyniki warsztatów	1	-	-	1

**Wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania
szczegółowych drogowych kontroli technicznych**

(maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))

WZÓR

.....
(oznaczenie jednostki przeprowadzającej szkolenie)

**ZAŚWIADCZENIE NR
o ukończeniu szkolenia**

Pan(i).....
numer PESEL¹⁾.....

urodzony(na)dnia.....w.....
ukończył(a) szkolenie dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli
technicznych w okresie od dnia do dnia

Data wydania zaświadczenia:

.....
(imię, nazwisko i podpis
osoby upoważnionej)

¹⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

Wzór zaświadczenia o ukończeniu warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne

(maksymalny format: A4 (210 x 297 mm))

WZÓR

.....
(oznaczenie jednostki przeprowadzającej warsztaty)

**ZAŚWIADCZENIE NR
o ukończeniu warsztatów**

Pan(i).....
numer PESEL¹⁾.....
urodzony(na)dnia.....w.....
ukończył(a) warsztaty dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne
w okresie od dnia do dnia

Data wydania zaświadczenia:

.....
(imię, nazwisko i podpis
osoby upoważnionej)

¹⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.