

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie kontroli przewozu drogowego²⁾

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego, zwanej dalej „kontrolą”;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 2. 1. Wzór protokołu kontroli:

- 1) w przypadku kontroli drogowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EEG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 39, Dz. Urz. UE L 29 z 31.01.2009, str. 45 i Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 60, 125, 690, 730, 1123, 1180, 1466, 1495 i 1556.

2. W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej lub celno-skarbowej protokół kontroli sporządza się w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny.

3. Wzór pokwitowania za pobranie kaucji w formie gotówkowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzeniu podlegają:

- 1) w przypadku kontroli drogowej – podstawowe elementy określone w części A załącznika nr 4 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy – podstawowe elementy określone w części A i B załącznika nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 3% dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.⁴⁾);

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. L 48 z 23.02.2011, str. 19, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str.1, Dz. Urz. UE L 293 z 09.10.2014, str.60 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83.

- 2) nie mniej niż 30 % z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli drogowych, i nie mniej niż 50 % z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy.

§ 5. 1. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy osoba dokonująca kontroli jest wyposażona w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego w rozumieniu art. 2 pkt 7 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31 oraz Dz. Urz. UE L 27 z 01.02. 2017, str. 168), zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby organu, w imieniu którego działa ta osoba, w celu ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek;
- 4) dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych;
- 5) analizę danych w celu określenia szczegółowego profilu prędkości.

2. Podczas kontroli, o której mowa w ust. 1, osoba dokonująca kontroli może być wyposażona w urządzenia umożliwiające w szczególności sporządzanie:

- 1) kopii dokumentów lub danych;
- 2) dokumentacji fotograficznej.

§ 6. 1. Organy kontrolne gromadzą w wyniku kontroli i rejestrują następujące rodzaje danych statystycznych dotyczących kontroli:

- 1) drogowych:
 - a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
 - liczbę skontrolowanych pojazdów,
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,

- kategorię drogi,
 - kraj rejestracji pojazdu,
- b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
- kategorię pojazdu,
 - kraj rejestracji pojazdu,
 - numer rejestracyjny pojazdu,
 - firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy,
 - rodzaj przewozu,
 - datę kontroli,
 - miejsce kontroli,
 - kategorię drogi,
 - rodzaj tachografu,
 - liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
 - rodzaj naruszenia,
 - naruszone przepisy;
- 2) w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy:
- a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
- liczbę skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
 - liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
 - liczbę skontrolowanych pojazdów,
 - liczbę skontrolowanych kierowców,
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
- b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:

- firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
- liczbę skontrolowanych kierowców,
- liczebność taboru przedsiębiorstwa lub podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
- rodzaj tachografu,
- liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
- rodzaj przewozu,
- datę kontroli,
- organ kontrolny,
- wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
- rodzaj naruszenia,
- naruszone przepisy.

2. Dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli są przekazywane do Głównego Inspektora Transportu Drogowego przez Komendanta Stołecznego Policji, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, Komendanta Głównego Straży Granicznej i Głównego Inspektora Pracy, w formie zbiorczej informacji, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazuje dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli do Głównego Inspektora Transportu Drogowego niezwłocznie po zakończeniu kontroli za pośrednictwem centralnej ewidencji naruszeń stwierdzonych w wyniku przeprowadzanych kontroli, o której mowa w art. 80 ustawy.

4. Komendant Stołeczny Policji oraz właściwy miejscowo komendant wojewódzki Policji przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wyłącznie informacje o kontrolach, w trakcie których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, oraz o kontrolach, w trakcie których funkcjonariusz Policji ujawnił naruszenie popełnione przez zagranicznego przewoźnika drogowego, za które ustawa przewiduje karę pieniężną.

5. Informację o kontrolach, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy, przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wojewódzki inspektor transportu drogowego.

6. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 7. Do kontroli przewozu drogowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 7 listopada 2019 r.⁵⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/-podpisano elektronicznie/

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. poz. 1684), które zgodnie z ustawą z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1466) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia.....
(poz. ...)

Załącznik nr 1

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		kategoria drogi ¹⁾ :	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy		adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy ^{*)} :	
NIP:	nr zezwolenia:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia ^{*)}
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEP A) 1	PRZYCZEP A (NACZEP A) 2

nr rejestracyjny:			
marka:			
kategoria ³⁾ :			
dmc [kg]:			
dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa własna [kg]:			
liczba miejsc ⁴⁾ :			
liczba osi:			
data pierwszej rejestracji:			
<input type="checkbox"/> zespół pojazdów o skrętnych osiach			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ :			
rodzaj transportu ⁶⁾ :			
imię, nazwisko (nazwa) i adres siedziby załadowcy:			
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy:		kontrolowany okres pracy kierowcy: od do	
tachograf analogowy: <input type="checkbox"/>	tachograf cyfrowy: <input type="checkbox"/>	tachograf inteligentny: <input type="checkbox"/>	
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _	

naruszenia: tak nie

liczba stwierdzonych naruszeń: |_|_|

W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.

Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń: *)

Niniejszy protokół sporządzono w **) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)

.....
(podpis kierowcy)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę

zatrzymano dowód rejestracyjny: pojazdu silnikowego przyczepy (naczepy)

usunięto pojazd na parking strzeżony

kaucję w wysokości zł (słownie złotych)
pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą *)

kaucję w wysokości zł (słownie złotych)
należy wpłacić na rachunek bankowy nr

..... *)

.....
(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

O b j a ś n i e n i a:

- 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
 - 2) Jeśli został nadany.
 - 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
 - 4) Dotyczy przewozu osób.
 - 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
 - 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- *) Niepotrzebne skreślić.
- **) Wpisać liczbę egzemplarzy.

Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:

Opis stanu faktycznego:

Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

.....
(podpis kierowcy)

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby

dokonywanej kontroli)

1) Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Załącznik nr 2 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:

Opis stanu faktycznego:

Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

.....
(podpis kierowcy)

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby
dokonującej kontroli)

1)

Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM	
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)	
upoważnienie nr z dnia, wydane przez	
data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: __/__/____ DD/MM/RRRR	
Przedsiębiorca wnosil/nie wnosil ^{*)} o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.	
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)	
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)	
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: __/__/____ DD/MM/RRRR data zakończenia kontroli: __/__/____ DD/MM/RRRR czas trwania kontroli: dni
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:	adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy ^{*)} :

nr zezwolenia:	nr licencji:	nr zaświadczenia:
NIP:		
imię i nazwisko zarządzającego transportem/osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym*):		adres zamieszkania:
		certyfi­kat kompetencji zawodowych nr, wydany przez, w....., dnia.....
PESEL: ¹⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	
	seria i numer:	
	nazwa organu wydającego:	
obywatelstwo:		
przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana *), zamieszkałą(-łego) legitymującą(-cego) się		
zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)		
przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił*) książkę/książki*) kontroli		
przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody*) na przeprowadzenie kontroli/czynności*) w siedzibie organu kontroli		
USTALENIA OGÓLNE		
I. Informacje o przedsiębiorstwie		
Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez Urząd Skarbowy w w dniu (karta nr		

II. Personel

Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorca zatrudniał w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli kierowców.

W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach *), zatrudnionych było pracowników (karta nr).

Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli:

1. (karta nr);
2. (karta nr).

Przedsiębiorca w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzystał/nie korzystał *) z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.

W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz:

1. (karta nr);
2. (karta nr).

W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców:

1. (karta nr);
2. (karta nr).

Pobrano wykresówki (-wek), z okresu od dnia do dnia

Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr).

Pliki z danymi z tachografów cyfrowych z wyłączeniem tachografów inteligentnych

Pliki z danymi z tachografów inteligentnych

Pliki z danymi z kart kierowcy

III. Liczebność taboru przedsiębiorstwa

Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:

Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:

pojazdy samochodowe	liczba:	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t		
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t		
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą		
autobusy		
taksówki		
w tym wyżej wskazane pojazdy wyposażone są w:		
<p>.....tachografy (-fów) analogowych, (należy podać dokładną liczbę)</p> <p>co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf</p>	<p>..... tachografy (-fów) cyfrowe (-wych), z wyłączeniem tachografów inteligentnych (należy podać dokładną liczbę)</p> <p>co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf</p>	<p>..... tachografy (-fów) inteligentne (-nych), (należy podać dokładną liczbę)</p> <p>co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf</p>
I – pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr – wykaz stanowi karta nr		
II – pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr – wykaz stanowi karta nr		
III – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr		
IV – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr		
V – pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr		

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

IV. Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:

zaświadczenie nr na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr)

zaświadczenie nr na przewozy drogowe osób na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr)

Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi^{*)} dodatkowy (-wego)/główny (-nego)^{*)} przedmiot (-u) działalności przedsiębiorcy.

W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień^{*)}:

zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego²⁾
nr, wydane przez, w dniu, z ważnością do (karta nr)

licencję wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres (karta nr)

licencję wspólnotową nr dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres (karta nr)

zezwolenie nr na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych^{*)}, wydane przez, w dniu, z ważnością do, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr).

V. Uregulowania prawne z zakresu czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowcy oraz stosowania tachografów

zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412), rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409)

Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia^{*)} obowiązku przechowywania danych pobranych z tachografu, karty kierowcy lub wykresówek lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowcę.

Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje^{*)} systemem nadzoru.

Przedmiotem kontroli były regulacje:

1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;

2) inne³⁾

Przyjęto następującą metodologię kontroli:

W celach kontrolnych pobrano zapisy tachografu, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/ wydruk z tachografu cyfrowego/inteligentnego/inne^{*)} oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowców wykonujących przewozy drogowe w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do

Pobrano łącznie, za pokwitowaniem:

..... pliki (-ów) danych z karty kierowcy;

..... pliki (-ów) danych z tachografu cyfrowego z wyłączeniem tachografu inteligentnego;

..... pliki (-ów) danych z tachografu inteligentnego;

<p>..... sztuki (sztuk) wykresówek;</p> <p>..... wydruki (-ków) z tachografu cyfrowego z wyłączeniem tachografu inteligentnego;</p> <p>..... wydruki (-ków) z tachografu inteligentnego;</p> <p>..... inne (-nych)</p> <p>..... dokumenty (-ów) potwierdzające (-ych) fakt nieprowadzenia pojazdów (karta nr</p>	
<p>Według wyjaśnień Pani/Pana ^{*)} następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(karta nr</p>	
<p>Dokonano chronologicznej selekcji zapisów tachografu. Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów tachografu, aby następnie dokonać analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach tachografu.</p>	
<p>VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV i V</p>	
<p>W opisie naruszenia wskazano:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kolejny numer naruszenia, – wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie, – wskazanie naruszonego przepisu, – wskazanie naruszenia ujętego w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie). 	
<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p> <p>W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.</p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _ </p>
<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _ </p>

W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.

VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE

Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń.*)

.....
.....
.....

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech*) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego
osoby dokonującej kontroli oraz daty sporządzenia protokołu)

.....
(podpis kontrolowanego)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

.....
(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

Objaśnienia:

UWAGA: Za przedsiębiorcę uważa się także podmiot wykonujący przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

- 1) Jeśli został nadany.
- 2) Wpisać rodzaj zezwolenia.
- 3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić.
- *) Niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

6.		
7.		
<p>.....</p> <p>(podpis kontrolowanego)</p>		
<p>.....</p> <p>(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)</p>		
<p>1) W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4.</p>		

WZÓR

POKWITOWANIE ZA POBRANIE KAUCJI W FORMIE GOTÓWKOWEJ

....., dnia

(stempel nagłówkowy jednostki) (miejsowość)

Seria AA Nr 000000^{*)}

Pan(i)

.....
(imię, nazwisko i adres)

wpłacił(a)zł/słownie złotych

tytułem kaucji, stosownie do stwierdzonych naruszeń opisanych w protokole kontroli
nr, z dnia

.....
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego
osoby dokonującej kontroli)

*)
Druk ścisłego zarachowania.

Opis pokwitowania zapłaty:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
 - c) seria i numer koloru czerwonego;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

CZEŚĆ A

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DROGOWĄ

1. Dienne i tygodniowe okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe przerwy orazienne i tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 36 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) lub z art. 12 ust. 7 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409) lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.¹⁾) lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu.^{*)}
5. Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy, w tym tachograf inteligentny przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu.

6. Prawidłowość działania i użytkowania tachografu analogowego i wykresówek albo tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego i karty kierowcy.
7. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany albo do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.
8. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.

*) Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego lub rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.

CZĘŚĆ B

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

1. Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz okresy prowadzenia pojazdu między tymi okresami.
2. Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma: 90 godzin).
3. Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wydruki z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Umowy na usługi transportowe pod względem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących

międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.^{*)}

^{*)} Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.

**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU
KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB GRZYWNY**

Lp.	Nazwa organu przekazującego formularz:			
1. KONTROLA DROGOWA				
	RODZAJ DANYCH	LICZBA POJAZDÓW PODDANYCH KONTROLI	KRAJ REJESTRACJI POJAZDU	
			RZECZPOSPOLITA POLSKA	INNE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE UE

1.1.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.1.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.2.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.2.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.3.A	międzynarodowy transport drogowy osób				
1.3.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy				
1.4.A	krajowy transport drogowy osób				
1.4.B	krajowy transport drogowy rzeczy				
1.5	inny przewóz drogowy				
1.6.A	tachograf analogowy				
1.6.B	tachograf cyfrowy z wyłączeniem tachografu inteligentnego				

1.6.C	tachograf inteligentny				
1.7.A	autostrada				
1.7.B	droga krajowa				
1.7.C	droga wojewódzka				
1.7.D	droga powiatowa				
1.7.E	droga gminna				
1.8	RAZEM ¹⁾				
2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM					
	RODZAJ DANYCH			LICZBA	

2.1	liczba skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów	
2.2.A	liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów	
2.2.B	liczba skontrolowanych kierowców	
2.2.C	liczba skontrolowanych pojazdów	
2.3.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób	
2.3.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy	
2.4.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób	
2.4.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy	
2.5.A	międzynarodowy transport drogowy osób	
2.5.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy	
2.6.A	krajowy transport drogowy osób	
2.6.B	krajowy transport drogowy rzeczy	
2.7.A	tachograf analogowy	
2.7.B	tachograf cyfrowy z wyłączeniem tachografu inteligentnego	
2.7.C	tachograf inteligentny	
2.8	RAZEM ²⁾	

Objaśnienia:

- 1)
Suma lp. od 1.1.A do 1.5 albo suma lp. od 1.7.A do 1.7.E.
- 2)
Suma lp. od 2.3.A do 2.6.B.

						przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Objaśnienia:

- 1)
A – 1 pojazd, B – 2–5 pojazdów, C – 6–10 pojazdów, D – 11–20 pojazdów, E – 21–50 pojazdów, F – 51–200 pojazdów, G – 201–500 pojazdów, H – ponad 500 pojazdów.
- 2)
Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).
- 3)
W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.). Wydanie nowego aktu wykonawczego jest związane ze zmianą części wspólnej w art. 89 ust. 5 powyższej ustawy, które zostało wprowadzone w art. 2 pkt 7 lit. b ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1466). W związku z potrzebą wydania nowego aktu wykonawczego określającego system oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących:

- 1) czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców oraz
- 2) stanu technicznego pojazdów kategorii M2, M3, N2 i N3 i przyczep kategorii O3 i O4

zmieniona została część wspólna w art. 89 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym. Powyższa poprawka rozszerza katalog wytycznych, uwzględnianych przy wydaniu aktu wykonawczego o względną liczbę i wagę usterek stwierdzanych podczas kontroli stanu technicznego. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym wchodzi ona w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. z dniem 7 listopada 2019 r.

Niniejszy projekt rozporządzenia w zasadniczej mierze opiera się na dotychczasowych regulacjach. Do najważniejszych zmian wprowadzanych w przedmiotowym projekcie w stosunku do obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz.U. poz. 1684) należy:

- 1) uchylenie wzorów decyzji o nałożeniu kary pieniężnej i stosowanie w tym zakresie ogólnych przepisów określonych w rozdziale 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), co uprości prowadzenie postępowania administracyjnego przez organy kontrolne, bez uszczerbku dla sprawy oraz
- 2) uchylenie obowiązku gromadzenia danych statystycznych o skontrolowanych dokumentach i przepisach we wzorze protokołu kontroli drogowej, które nie są objęte dalszym obowiązkiem przekazywania tych danych do Głównego Inspektora

Transportu Drogowego, co pozytywnie wpłynie na skrócenie czasu tej kontroli oraz ograniczy obowiązki funkcjonariuszy służb kontrolnych.

Mając na uwadze, że zgodnie z wzorem formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2019 r., zrezygnowano z przekazywania części danych, uzasadnione jest konsekwentne poprawienie i ujednoczenie w tym zakresie także wzoru protokołu kontroli drogowej. W powyższym rozporządzeniu z dnia 30 sierpnia 2019 r. zrezygnowano z przekazywania danych gromadzonych w toku kontroli, w których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, obejmujących liczbę pojazdów, w przypadku których skontrolowano albo nie skontrolowano:

- 1) następujące dokumenty: licencję, zezwolenie, zaświadczenia na wykonywanie przewozów drogowych na potrzeby własne albo wypis tych dokumentów, zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym oraz zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku,
- 2) przestrzeganie przepisów dotyczących: uiszczenia opłaty za przejazd po drogach krajowych pojazdów samochodowych, wykonywania transportu drogowego, przewozu towarów niebezpiecznych, przewozu zwierząt, przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych, przewozu odpadów, ruchu drogowego oraz transgranicznego przemieszczania organizmów genetycznie zmodyfikowanych.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednoczenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych. Wpływ projektowanych przepisów na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw został wskazany w OSR.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwem Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Hanna Kowalska – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury, tel. 22 630 15 50 Hanna.Kowalska@mi.gov.pl</p> <p>Anna Kowalczyk – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury, tel. 22 630 12 51 Anna.Kowalczyk@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>11.09.2019 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</p> <p>Nr w wykazie prac 309</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.). Wydanie nowego aktu prawnego jest związane ze zmianą części wspólnej w art. 89 ust. 5 powyższej ustawy, które zostało wprowadzone w art. 2 pkt 7 lit. b ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1466). Powyższa poprawka rozszerza katalog wytycznych, uwzględnianych przy wydaniu aktu wykonawczego o względną liczbę i wagę usterek stwierdzanych podczas kontroli stanu technicznego. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym wchodzi ona w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. z dniem 7 listopada 2019 r.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia uchyla wzory decyzji o nałożeniu kary pieniężnej, co spowoduje stosowanie w tym zakresie ogólnych przepisów określonych w rozdziale 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), przez co zostanie uproszczone prowadzenie postępowania administracyjnego przez organy kontrolne bez uszczerbku dla sprawy oraz uchyla obowiązek gromadzenia danych statystycznych o skontrolowanych dokumentach i przepisach we wzorze protokołu kontroli drogowej, które nie są objęte dalszym obowiązkiem przekazywania tych danych do

Głównego Inspektora Transportu Drogowego, co pozytywnie wpływa na skrócenie czasu tej kontroli oraz ogranicza obowiązki funkcjonariuszy służb kontrolnych.

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Z uwagi na treść art. 2 pkt 7 lit. b ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym, zamieniającego część wspólną w delegacji do wydania przedmiotowego rozporządzenia, w celu zachowania ciągłości obowiązywania przepisów wykonawczych dotyczących kontroli przewozu drogowego, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia. Nowe rozporządzenie będzie w zasadniczej mierze opierać się na dotychczasowych regulacjach.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:
Wydanie nowego rozporządzenia jest jedynym możliwym narzędziem interwencji.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Policja; Inspekcja Transportu Drogowego; Służba Celno-Skarbowa; Straż Graniczna	4	Art. 89 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym	bezpośrednie – stosowanie podczas kontroli uczestników przewozu drogowego protokołów określonych w projektowanym rozporządzeniu.
Podmioty wykonujące przewóz drogowy;	ok. 61,6 tys. – krajowy transport drogowy rzeczy; ok. 8 tys. – krajowy transport drogowy osób; 33014 – międzynarodowy transport drogowy oraz niezarobkowy międzynarodowy	Dane statystyczne (stan na dzień 30.06.2018 r.) dot. zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przekazane do resortu infrastruktury przez urzędy marszałkowskie, starostwa oraz urzędy miejskie i gminne, w ramach realizacji art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz dane statystyczne (stan na dzień 31 grudnia 2018 r.) dot. transportu międzynarodowego z	Pośrednie – stosowanie wobec uczestników przewozu drogowego podczas kontroli protokołów określonych w projektowanym rozporządzeniu.

	przewóz drogowy	Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego	
Kierowcy wykonujący przewozy drogowe	Zatrudnieni w transporcie drogowym: 272 tys. – przewóz rzeczy 148,5 tys. – przewóz osób	Europejski Urząd Statystyczny (Eurostat)	Pośrednie – stosowanie wobec kierowców wykonujących przewozy drogowe podczas kontroli drogowych protokołów określonych w projektowanym rozporządzeniu.

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do konsultacji następującym organizacjom i stowarzyszeniom pracobiorców i pracodawców transportu drogowego:

- 1) Niezależnemu Samorządnemu Związkowi Zawodowemu „Solidarność”;
- 2) Ogólnopolskiemu Porozumieniu Związków Zawodowych;
- 3) Forum Związków Zawodowych;
- 4) Związkowi Przedsiębiorców i Pracodawców;
- 5) Business Centre Club;
- 6) Związkowi Rzemiosła Polskiego;
- 7) Konfederacji Lewiatan;
- 8) Pracodawcom RP;
- 9) Ogólnopolskiemu Związkowi Pracodawców Transportu Drogowego;
- 10) Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 11) Polskiemu Stowarzyszeniu Przewoźników Autokarowych;
- 12) Związkowi Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
- 13) Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
- 14) Polskiej Izbie Spedycji i Logistyki;
- 15) Polskiej Unii Transportu.

Wyniki konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji publicznych.

Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)

Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Przedmiotowa regulacja nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.											
Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich												

..... r.)	przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Nie dotyczy						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Nie są wprowadzane obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy				

<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Przedmiotowa regulacja nie będzie powodowała zmiany obciążeń regulacyjnych, w tym obowiązków informacyjnych.		
Wpływ na rynek pracy		
Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na obszary, takie jak środowisko naturalne, sytuacja i rozwój regionalny, demografia, mienie państwowe, informatyzacja czy zdrowie. W zasadniczej mierze projektowana regulacja w powyższym zakresie opiera się na dotychczas obowiązujących przepisach rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 7 listopada 2019 r.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	126043.503353.355009
Nazwa dokumentu	Projekt rozporz. MI ws. kontroli przewozu drogowego_uzgod. międzyresortowe i konsult. publ..pdf
Tytuł dokumentu	Projekt rozporz. MI ws. kontroli przewozu drogowego_uzgod. międzyresortowe i konsult. publ.
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0211.8.2019
Data dokumentu	2019-09-25
Skrót dokumentu	B26F390CD741F6FC638AF3C76CFAB7792622859C
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2019-09-25 15:05:48
Podpisane przez	Tomasz Krzysztof Behrendt Zastępca Dyrektora

EZD 3.92.3.3.16643

Data wydruku: 2019-10-01

Autor wydruku: Kowalczyk Anna (Główny Specjalista)