

Projekt z dnia 21.02.2019 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego

Na podstawie art. 187a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wymagania, jakim powinno odpowiadać ogrodzenie lotnisk użytku publicznego, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 2. Ogrodzenie lotnisk użytku publicznego, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, spełnia następujące wymagania:

- 1) ogrodzenie jest wykonane z metalowych paneli drucianych, paneli siatkowych lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej, o grubości drutu nie mniejszej niż 2,5 mm, których minimalna wysokość powinna być nie mniejsza niż 1,80 m, nie wliczając w to umieszczonej nad nim zwyczajki wykonanej z minimum trzech rzędów drutu kolczastego lub drutu ostrzowego, zamocowanego na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowanego w walec wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrzowego; elementy ogrodzenia mogą być również wykonane z tworzywa, którego odporność na przecinanie, zginanie, rozrywanie i łamanie jest co najmniej taka sama jak ich metalowych odpowiedników;
- 2) całkowita wysokość ogrodzenia, liczona od powierzchni gruntu, wynosi w każdym jego punkcie minimum 2,44 m, włącznie ze zwyczajkami z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego;
- 3) odległość między górną krawędzią metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej oraz dolną krawędzią zwyczajki z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego wynosi maksymalnie 200 mm;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

- 4) dolna krawędź metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej jest trwale zamocowana w podłożu, przez jej zabetonowanie lub inne trwale osadzenie w gruncie, lub osadzona w podmurówce;
- 5) całkowita wysokość i konstrukcja bram wjazdowych i furt osobowych będących integralną częścią ogrodzenia spełnia wymagania określone w pkt 1–3;
- 6) przebieg ogrodzenia, w celu zapewnienia jego optymalnego monitorowania i maksymalnego ograniczenia obszarów niemożliwych do obserwowania podczas patrolowania ogrodzenia, jest wytyczony w miarę możliwości po liniach prostych;
- 7) wokół ogrodzenia, w celu zapewnienia możliwości jego skutecznego obserwowania i patrolowania, zapewnia się całkowicie wolną przestrzeń o szerokości minimum 3 m po jego obu stronach;
- 8) wokół ogrodzenia umieszcza się w odstępach nie większych niż 100 m prostokątne tablice informacyjne, o wymiarach 300 mm na 600 mm, koloru białego z czerwoną obwolutą, wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium, zawierające napis o treści: „TEREN LOTNISKA – WSTĘP SUROWO WZBRONIONY!”; grubość liter, wysokość i odstępy między wierszami wynoszą odpowiednio: 8 mm, 60 mm i 40 mm; nie naruszając powyższych postanowień, dopuszcza się zamieszczenie na tych tablicach angielskiego tłumaczenia wyżej wymienionego tekstu o treści: „AERODROME AREA – ACCESS STRICTLY FORBIDDEN!”, z możliwością odpowiedniego powiększenia wielkości tablicy informacyjnej;
- 9) wokół ogrodzenia, po jego wewnętrznej stronie, jest poprowadzona droga patrolowa, pozwalająca na systematyczne dokonywanie jego oglądu z pojazdu samochodowego.

§ 3. W przypadku gdy ukształtowanie terenu lub obiekty budowlane nie pozwalają na zastosowanie ogrodzenia odpowiadającego wymaganiom określonym w § 2, sposób zabezpieczenia lotniska określa zarządzający lotniskiem w programie ochrony lotniska, o którym mowa w art. 80a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.²⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1661), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

Tomasz Warchoł

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

I. Wyjaśnienie potrzeby i celu wydania rozporządzenia

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 187a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, dodanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Zgodnie z przedmiotowym upoważnieniem, minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia, wymagania, jakim powinno odpowiadać ogrodzenie lotnisk, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy, mając na uwadze ochronę lotnictwa cywilnego i ograniczenie możliwości dostępu zwierząt na teren lotniska.

II. Przedstawienie rzeczywistego (faktycznego) stanu w dziedzinie, która ma zostać uregulowana

Wymagania dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego podlegających certyfikacji zostały określone w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1661). Wymagania techniczne i eksploatacyjne lotniska stanowią rozwinięcie i implementację przepisów Załącznika 14 „Lotniska” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją”. Tymczasem, wymagania dla ogrodzeń lotnisk są określane w pierwszym rzędzie ze względu na potrzeby ochrony lotnictwa cywilnego, a zatem ich celem jest realizacja przepisów Załącznika 17 „Ochrona” do Konwencji. Z tego względu zdecydowano się na przeniesienie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego do osobnego rozporządzenia i umieszczenie stosownego upoważnienia ustawowego w Dziale IX ustawy.

III. Wskazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Projektowane rozporządzenie powiela wymagania dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego zawarte dotychczas w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego

podlegających obowiązkowi certyfikacji, i poza zmianami o charakterze redakcyjnym nie wprowadza żadnych nowych rozwiązań.

IV. Zakres regulacji

Projektowane rozporządzenie zgodnie z upoważnieniem ustawowym określa wymagania, jakim powinno odpowiadać ogrodzenie lotnisk użytku publicznego:

- 1) posiadających certyfikat wydany zgodnie z wymaganiami określonymi w *rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.), a w przypadku wydania na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 4 *ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze*, przepisów dotyczących lotnisk także w tych przepisach – w przypadku lotnisk dla samolotów, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91* (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, ubiegających się o certyfikat, o którym mowa w art. 34 ust. 1 tego rozporządzenia;
- 2) posiadających zwolnienie, o którym mowa w art. 2 ust. 7 rozporządzenia nr 2018/1139/UE;
- 3) lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia nr 2018/1139/UE.

Rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem wejścia w życie *ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw* tj. z dniem 1 kwietnia 2019 r., równocześnie z równoległe procedowanym rozporządzeniem realizującym upoważnienie ustawowe określone w zmienionym art. 59a ust. 5 ustawy.

V. Przewidywane skutki finansowe wejścia w życie rozporządzenia

W związku z art. 50 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane zmiany miały wpływ na sektor finansów publicznych.

VI. Przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, o których mowa w § 27 *ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

VII. Oświadczenie organu wnioskującego, co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

VIII. Ocena organu wnioskującego do opracowania projektu rozporządzenia, czy projekt ten podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącymi funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

IX. Wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców

Z uwagi na fakt, że projektowana regulacja stanowi powielenie dotychczas obowiązującej nie będzie ona miała wpływu na działalność przedsiębiorców, w tym mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

X. Udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej

Zgodnie z art. 5 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Porzycka, Naczelnik w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury; tel. 22 630-14-47, e-mail: Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl	Data sporządzenia 21.02.2019 r. Źródło: Art. 187a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.) Nr w wykazie prac legislacyjnych MI 260
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235), wprowadzono w Dziale IX (Ochrona lotnictwa cywilnego) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze art. 187a ust. 2, który stanowi dla ministra właściwego do spraw transportu upoważnienie do wydania rozporządzenia w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, tj. lotnisk użytku publicznego:

1) posiadających certyfikat wydany zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.), a w przypadku wydania na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przepisów dotyczących lotnisk także w tych przepisach – w przypadku lotnisk dla samolotów, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, ubiegających się o certyfikat, o którym mowa w art. 34 ust. 1 tego rozporządzenia;

2) posiadających zwolnienie, o którym mowa w art. 2 ust. 7 rozporządzenia nr 2018/1139/UE;

3) lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia nr 2018/1139/UE.

Dotychczas wymagania dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego podlegających certyfikacji były określone w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1661). Wymagania techniczne i eksploatacyjne lotniska stanowią rozwinięcie i implementację przepisów Załącznika 14

„Lotniska” do *Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.* (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją”, podczas gdy wymagania dla ogrodzeń lotnisk określone są w pierwszym rzędzie ze względu na potrzeby ochrony lotnictwa cywilnego, a zatem ich celem jest realizacja przepisów Załącznika 17 „Ochrona” do Konwencji. Z powyższych względów przyjęto odrębność tych materii.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wyłączenie wymagań dotyczących ogrodzeń lotnisk użytku publicznego z *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji* i przeniesienie tych wymagań do osobnego rozporządzenia, wydanego na podstawie upoważnienia ustawowego – art. 187a ust. 2 – zamieszczonego w Dziale IX „Ochrona lotnictwa cywilnego” ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze*.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zgodnie z art. 37 Konwencji wszystkie Państwa należące do Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) (188) są obowiązane do wdrożenia, w możliwie największym zakresie, norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załącznikach do Konwencji oraz w zmianach wprowadzanych przez ICAO.

Normy Załącznika 17 „Ochrona” do Konwencji, w głównej mierze są wdrożone na poziomie Unii Europejskiej, przez przepisy *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 2320/2002* (Dz. Urz. UE L 97 z 09.04.2008, str. 72, z późn. zm.) oraz wydanych na jego podstawie aktów wykonawczych. Zgodnie z pkt 1.1.1.2. załącznika do *rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego* (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.) granicą między strefą ogólnodostępną i strefą operacyjną jest przeszkoda fizyczna wyraźnie widoczna dla wszystkich i uniemożliwiająca dostęp osób nieupoważnionych. Sposób określenia szczegółowych wymagań, jakie musi spełniać ta przeszkoda fizyczna różni się w poszczególnych krajach ze względu na systemy i kulturę prawną.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Bez zmian.
Zarządzający lotniskami	14	Rejestr lotnisk cywilnych i rejestr certyfikatów wydanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Zarządzający lotniskami w zakresie: 1) przestrzegania wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji; 2) uwzględniania sposobów zabezpieczenia lotniska w programie ochrony lotniska w przypadkach określonych w § 3 projektowanego rozporządzenia;

Z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych, zostanie on udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

- 1) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-928 Warszawa;
- 2) Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
- 3) Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówce;
- 4) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., ul. Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice;
- 5) Port Lotniczy Poznań – Ławica Sp. z o.o., ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
- 6) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 7) Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
- 8) Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o., Glewice, 72-100 Goleniów;
- 9) Port Lotniczy Wrocław S.A., ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław;
- 10) Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost, skr. poczt. 4, 66-110 Babimost;
- 11) Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o.o., ul. Gen. W. Thommee 1A, 05-105 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 12) Port Lotniczy Lublin S.A., ul. Króla Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik;
- 13) Port Lotniczy Szczytno-Mazury, Szymany 150, 12-100 Szczytno;
- 14) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego, ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota;
- 15) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, AL. Korfańskiego 38, 40-161 Katowice.

[illegible]

pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Wydatki ogółem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Saldo ogółem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektodawca nie przewiduje, aby projektowane regulacje miały wpływ na sektor finansów publicznych. Projektowane normy dotyczące wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego zostały przeniesione z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Niniejszy projekt nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na rodzinę i gospodarstwa domowe.												
W chwili obecnej projekt dotyczy 15 lotnisk, z których wszystkie mają ogrodzenia spełniające wymagania określone w projekcie.												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z	duże przedsiębiorstwa	—	—	—	—	—	—	—				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	—	—	—	—	—	—	—				

2017 r.)	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	—	—	—	—	—	—	—
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.						
Niemierzalne		Nie dotyczy.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☒ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy						
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:						
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy						

Komentarz: Nie dotyczy.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne	☐ demografia	☐ informatyzacja
☐ sytuacja i rozwój regionalny	☐ mienie państwowe	☐ zdrowie
☐ inne: nie dotyczy		

Omówienie wpływu	Nie dotyczy.
------------------	--------------

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planuje się, aby nowe rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r. Ponadto niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie równocześnie z nowym rozporządzeniem wydawanym na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów nie jest konieczna, jednak w przypadku stwierdzenia konieczności jej dokonania, zostanie przeprowadzona przy uwzględnieniu:

- 1) liczby incydentów stanowiących zagrożenia dla ochrony lotnictwa cywilnego;
- 2) sprawozdań rocznych ze stanu ochrony lotnictwa cywilnego.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.