

Projekt z dnia 09.10.2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie wykazu podmiotów posiadających istotne znaczenie dla polityki  
transportowej realizowanej przez państwo**

Na podstawie art. 12 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami (Dz. U. z 2017 r. poz. 2190) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wykaz podmiotów posiadających istotne znaczenie dla polityki transportowej realizowanej przez państwo:


- 1) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 2) przedsiębiorstwo państwowe „Porty Lotnicze”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR  
Departamentu Prawnego  
  
Marcin Przychodźki  
radca prawny  
2018 -10- 09

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Lotnictwa  
  
Łukasz Chaberski  
11 PAŹ. 2018

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Wiktoria Wild  
Sekretarz Stanu

27. 10. 18

## UZASADNIENIE

### I. Cel wydania rozporządzenia

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami, zasady dotyczące wynagrodzeń wynikające z art. 4, art. 5 ust. 1 pkt 3, art. 10 i art. 11 ww. ustawy stosuje się odpowiednio do podmiotów, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 1252), ujętych w wykazie, o którym mowa w art. 12 ust. 2 tej ustawy.

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami, Prezes Rady Ministrów może określić, w drodze rozporządzenia, wykaz podmiotów posiadających istotne znaczenie dla:

- 1) realizowanej przez państwo polityki zdrowotnej, naukowej, kulturalnej, transportowej, energetycznej, obronnej, rolnej, regionalnej lub zagranicznej lub
- 2) sektora gospodarki, w ramach którego prowadzą działalność, ze względu na przedmiot prowadzonej działalności, liczbę zatrudnionych pracowników, osiągnięty roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz operacji finansowych lub sumy aktywów ich bilansu

- mając na względzie konieczność racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

W chwili obecnej brak jest regulacji określającej wykaz podmiotów posiadających istotne znaczenie dla polityki transportowej realizowanej przez państwo, mimo istnienia podmiotów spełniających przesłanki określone w art. 12 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP) została utworzona na podstawie ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1967). PAŻP zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej przez wykonywanie funkcji instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego. Ze względu na przedmiot działalności, PAŻP stanowi podmiot o szczególnym znaczeniu dla państwa. W 2017 r. przeciętne zatrudnienie w PAŻP wynosiło 1849 etatów, a

na dzień 31.12.2017 r. stan zatrudnienia osiągnął poziom 1915 etatów. W 2017 r. przychody PAŻP ze sprzedaży osiągnęły wartość 934 mln zł.

Przedmiot działalności, organizację i funkcjonowanie PPL reguluje ustawa z dnia 15 września 2017 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1902). Zakres działalności PPL stanowi m.in. budowa, przebudowa, utrzymanie i eksploatacja lotnisk, lotniczych urządzeń naziemnych i infrastruktury okołolotniskowej, świadczenie usług lotniczych związanych ze startem, lądowaniem i parkowaniem statków powietrznych i innych związanych z obsługą operacji lotniczych, świadczenie usług lotniczych związanych z obsługą statków powietrznych, załóg, pasażerów oraz ładunków (towarów i poczty) oraz świadczenie usług zarządzania lotniskami. W ramach swojej działalności PPL posiada udziały przede wszystkim w spółkach prawa handlowego zarządzających regionalnymi portami lotniczymi, w tym m.in. w spółkach: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o., Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka Sp. z o.o. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o., Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o., Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o. , Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin Sp. z o.o. W 2017 r. przeciętne zatrudnienie w PPL wynosiło 1538 etatów, a na dzień 31.12.2017 r. stan zatrudnienia osiągnął poziom 1618 etatów. W 2017 r. przychody PPL ze sprzedaży osiągnęły wartość 897,6 mln zł.

Mając na uwadze wyżej wymienione okoliczności, należy uznać, że Polska Agencja Żeglugi Powietrznej oraz przedsiębiorstwo państwowe „Porty Lotnicze” spełniają warunki umożliwiające wpisanie ich do wykazu podmiotów posiadających istotne znaczenie dla polityki transportowej realizowanej przez RP.

W konsekwencji włączenia PAŻP i PPL do wykazu podmiotów posiadających istotne znaczenie dla polityki transportowej realizowanej przez państwo, do ww. podmiotów nie będą miały zastosowania przepisy art. 5 ust. 1, 3 i 4, art. 8, art. 10 i art. 12 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi, zgodnie z art. 15b tej ustawy.

## **II. Zakres regulacji**

Rozporządzenie określi wykaz podmiotów posiadających istotne znaczenie dla polityki transportowej realizowanej przez państwo, obejmujący PAŻP i PPL.

Zgodnie z projektem, rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

### **III. Informacje związane z procedowaniem projektu**

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

### **IV. Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.**

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.



JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												0
<b>Wydatki ogółem</b>												0
budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												0
<b>Saldo ogółem</b>												0
budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												0

Źródła finansowania	Proponowane zmiany w zakresie finansowania wynagrodzeń osób kierujących PAŻP i PPL nie będą miały negatywnego wpływu na sektor finansów publicznych. Wynagrodzenia osób kierujących PAŻP i PPL zarówno w chwili obecnej są, jak i po zmianach będą finansowane z przychodów odpowiednio Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej albo przedsiębiorstwa państwowego „Porty Lotnicze”.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
	sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu							
	sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych	Brak wpływu							
Niemierzalne									



Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów nastąpi z dniem wejścia rozporządzenia w życie.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ze względu na zakres projektu nie jest konieczne przeprowadzanie ewaluacji jego efektów.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

