

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia ..... 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych  
Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych  
przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów  
międzynarodowych**

Na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2232 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2026) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5 w ust. 2:
  - a) w pkt 6 po wyrazach „do wykonywania czynności ochronnych” dodaje się wyrazy „i operacyjno-rozpoznawczych”;
  - b) w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 8 w brzmieniu:

„8) oświadczenie Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego potwierdzające, że pojazd będzie użytkowany do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania – w przypadku rejestracji pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 196) pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem województwa i powiatu.”;
- 2) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pojazdy obcych sił zbrojnych lub Żandarmerii Wojskowej używane do wykonywania czynności ochronnych oraz czynności operacyjno-rozpoznawczych, pojazdy Wojsk Specjalnych używane do wykonywania operacji specjalnych oraz pojazdy jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej używane do wykonywania zadań związanych z ochroną

obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania rejestruje się pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby lub wyróżnikiem województwa i powiatu.”;

3) w § 10 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zmiana przeznaczenia pojazdu Żandarmerii Wojskowej używanego do wykonywania czynności ochronnych i operacyjno-rozpoznawczych, pojazdu Wojsk Specjalnych używanego do wykonywania operacji specjalnych oraz pojazdu jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej używanego do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania powoduje konieczność jego ponownej rejestracji pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**w porozumieniu:**

**MINISTER CYFRYZACJI**

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**MINISTER SPRAW**

**WEWNĘTRZNYCH**

**I ADMINISTRACJI**

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie zmiany rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych stanowi wypełnienie upoważnienia Ministra Obrony Narodowej zawartego w art.76 ust.2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

Konieczność zmiany rozporządzenia, w § 5 ust. 2 pkt. 6, § 7 ust. 2 i § 10 ust. 4 w zakresie dotyczącym Żandarmerii Wojskowej, wynika z faktu, że dotychczasowe regulacje zawarte w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. w *sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2026) nie dają możliwości rejestracji pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem województwa i powiatu pojazdów Żandarmerii Wojskowej przeznaczonych do wykonywania czynności operacyjno-rozpoznawczych. Przedmiotowa zmiana ma na celu zabezpieczenie realizowanych czynności operacyjno-rozpoznawczych, a w tym ich poufność, możliwość stosowania środków techniki operacyjnej, a także ochronę wykorzystywanych środków pracy operacyjno-rozpoznawczej.

W związku z coraz częściej podejmowanymi działaniami współpracy z Policją, Strażą Graniczną oraz innymi służbami ochrony odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny państwa zaistniała konieczność oznaczania pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. *o urzędzie Ministra Obrony Narodowej* (Dz. U. z 2019 r. poz. 196) i używanych do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania w sposób niepozwalający na ich identyfikację lub rozpoznanie przez osoby niepowołane a w szczególności organizatorów i sprawców przestępstw, w tym zamachów terrorystycznych.

W przedstawionym projekcie wprowadza się postanowienia umożliwiające dokonywanie rejestracji pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. *o urzędzie Ministra Obrony Narodowej* używanych do wykonywania zadań o charakterze szczególnym mających wpływ na bezpieczeństwo państwa pod numerem z wyróżnikiem województwa i powiatu. Potrzeba rejestracji w trybie art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* wynika z zasad stosowanych przy oznaczaniu pojazdów przez Policję, Straż Graniczną oraz inne służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo i porządek publiczny. Oznaczenie pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. *o urzędzie Ministra Obrony Narodowej* używanych do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania w sposób ukrywający ich przynależność pozwoli na skuteczniejsze ich użycie we współdziałaniu ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny.

W celu osiągnięcia pożądanego stanu prawnego projekt zmiany rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. wprowadza w § 7 w ust. 2 przepis upoważniający do rejestracji pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. *o urzędzie Ministra Obrony Narodowej* używanych do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania pod numerami rejestracyjnymi z wyróżnikiem województwa i powiatu. Dodatkowo zmiany zapisów w § 5 i § 10 powyższego rozporządzenia wprowadzają konieczność odpowiednio składania oświadczenia potwierdzającego, że pojazd będzie używany do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o

szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania oraz po zmianie przeznaczenia pojazdu jego ponowną rejestrację pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.

Proponowana zmiana podyktowana jest również koniecznością zabezpieczenia właściwej realizacji zadań powierzonych ustawą z dnia 8 grudnia 2017 r. o *Służbie Ochrony Państwa* (Dz. U. z 2018 r. poz. 138, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia umożliwi w sposób właściwy wykonywanie zadań związanych z ochroną obiektów i urządzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnienie ich funkcjonowania.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia związany jest z koniecznością jak najszybszej rejestracji pojazdów wskazanych w tym projekcie celem zapewnienia właściwej realizacji zadań przez Żandarmerię Wojskową oraz jednostkę, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o *urzędzie Ministra Obrony Narodowej*. Projektowana data wejścia w życie nie stoi w sprzeczności z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o *ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523 i 2243).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej.

Projektowane rozporządzenie nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Projekt nie wpływa także na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt ustawy został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt został skierowany do koordynatora oceny skutków regulacji.

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO  
*Kobierska*  
Katarzyna KOBIEŃSKA

**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie zmiany rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące****Ministerstwo wiodące**

Ministerstwo Obrony Narodowej

**Ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Cyfryzacji

Ministerstwo Infrastruktury

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu****Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

ppłk Ryszard Ociesa – Szef Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruch Wojsk tel. 261 855 034  
płk Robert WASYLEWICZ Zastępca Szefa Zarządu Dochodzeniowo – Śledczego Komendy Głównej Żandarmerii Wojskowej tel. 261 857 208

**Data sporządzenia**

15 marca 2019 r.

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, z późn.zm.)

Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Obrony Narodowej: nr 472

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Regulacje zawarte w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2026) nie dają możliwości rejestracji pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem województwa i powiatu pojazdów Żandarmerii Wojskowej przeznaczonych do wykonywania czynności operacyjno-rozpoznawczych. Przedmiotowa zmiana ma na celu zabezpieczenie realizowanych czynności operacyjno-rozpoznawczych, a w tym ich poufność, możliwość stosowania środków techniki operacyjnej, a także ochronę wykorzystywanych środków pracy operacyjno-rozpoznawczej.

W związku z coraz częściej podejmowanymi działaniami współpracy z Policją, Strażą Graniczną oraz innymi służbami ochrony odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny państwa zaistniała konieczność oznaczania pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 196) i używanych do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędów o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania w sposób niepozwalający na ich identyfikację lub rozpoznanie przez osoby niepowołane a w szczególności organizatorów i sprawców przestępstw, w tym zamachów terrorystycznych.

W przedstawionym projekcie wprowadza się zapisy umożliwiające dokonywanie rejestracji pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej używanych do wykonywania zadań o charakterze szczególnym mających wpływ na bezpieczeństwo państwa pod numerem z wyróżnikiem województwa i powiatu. Potrzeba rejestracji w trybie art. 73 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynika z zasad stosowanych przy oznaczaniu pojazdów przez Policję, Straż Graniczną oraz inne służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo i porządek publiczny. Oznaczenie pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej używanych do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędów o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania w sposób ukrywający ich przynależność pozwoli na skuteczniejsze ich użycie we współdziałaniu ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny.

Wejście w życie projektowanej zmiany rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt zmiany rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej. Projektowana regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2026) polegająca na możliwości rejestracji pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem województwa i powiatu pojazdów Żandarmerii

Wojskowej przeznaczonych do wykonywania czynności operacyjno-rozpoznawczych pozwoli na zabezpieczenie realizowanych czynności operacyjno-rozpoznawczych, a w tym ich poufności, możliwości stosowania środków techniki operacyjnej, a także ochronę wykorzystywanych środków pracy operacyjno-rozpoznawczej.

Projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. wprowadza w § 7 ust. 2 przepis zapis upoważniający do rejestracji pojazdów jednostki, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej używanych do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania pod numerami rejestracyjnymi z wyróżnikiem województwa i powiatu. Dodatkowo zmiany zapisów w § 5 i § 10 powyższego rozporządzenia wprowadzają konieczność odpowiednio składania oświadczenia potwierdzającego, że pojazd będzie używany do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu oraz zapewnieniem ich funkcjonowania oraz po zmianie przeznaczenia pojazdu jego ponowną rejestrację pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Ministerstwo Obrony Narodowej	Ok. 10 pojazdów służbowych	Dane własne	Rejestracja pojazdów jednostek organizacyjnych MON używanych do wykonywania zadań związanych z ochroną obiektów i urzędzeń o szczególnym znaczeniu .
Żandarmeria Wojskowa	Ok. 120 pojazdów służbowych	Dane własne	Rejestracja pojazdów służbowych Żandarmerii Wojskowej wykorzystywanych do zabezpieczenia realizacji czynności operacyjno-rozpoznawczych

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Ze względu na zakres regulacji nie przewiduje się przeprowadzenia konsultacji.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wraz z wejściem aktu prawnego w życie.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak załączników.		