

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie kart do tachografów cyfrowych

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory kart do tachografów cyfrowych i ich opis;
- 2) wzory formularzy wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart oraz szczegółowe wymagania techniczne dotyczące załączników do wniosków;
- 3) wysokość opłat za:
 - a) rozpatrzenie wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty,
 - b) wydanie, przedłużenie lub wymianę karty.

§ 2.1. Karty do tachografów cyfrowych powinny spełniać wymagania konstrukcyjne i funkcjonalne określone w rozdziale 4 załącznika 1C do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymagania dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02. 2017, str. 168 oraz Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1).

2. Wzór karty:

- 1) kierowcy określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) przedsiębiorstwa określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) warsztatowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) kontrolnej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3. Opis wzorów kart do tachografów cyfrowych określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

§ 3. Wzór formularzy wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty:

- 1) kierowcy określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) przedsiębiorstwa określa załącznik nr 7 do rozporządzenia;
- 3) warsztatowej określa załącznik nr 8 do rozporządzenia;
- 4) kontrolnej określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

§ 4.1. Do wniosku składanego w postaci papierowej dołącza się, o ile jest to wymagane:

- 1) fotografię osoby ubiegającej się o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty o wymiarach 35×45 mm, wykonaną na jednolitym jasnym tle, z równomiernym oświetleniem, mającą dobrą ostrość, przedstawiającą półprofil lub twarz osoby, bez nakrycia głowy i okularów z ciemnymi szklami;
- 2) czytelną kserokopię awersu i rewersu prawa jazdy, wykonaną w skali 2:1;
- 3) czytelną kserokopię awersu i rewersu karty do tachografu cyfrowego, wykonaną w skali 2:1;
- 4) czytelną kserokopię świadectwa kierowcy, wykonaną w skali 1:1.

2. Złożenie podpisu przez wnioskodawcę pod oświadczeniami, które zawiera wniosek o:

- 1) wydanie, przedłużenie lub wymianę karty kierowcy, spełnia wymagania dołączenia do wniosku oświadczeń, o których mowa w art. 44 ust. 3 pkt 1 lit. d i e ustawy o tachografach;
- 2) wydanie, przedłużenie lub wymianę karty przedsiębiorstwa, spełnia wymagania dołączenia do wniosku oświadczenia, o którym mowa w art. 44 ust. 3 pkt 2 ustawy o tachografach.

3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 44 ust. 3 pkt 1 lit. f ustawy o tachografach załącza się w przypadku złożenia wniosku o wydanie karty kierowcy, o której mowa w art. 26 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1).

4. Fotografia, o której mowa w ust. 1 pkt 1, powinna być wykonana nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku.

5. Fotografia, o której mowa w ust. 1 pkt 1, załączana do wniosku składanego w postaci papierowej powinna być wykonana na papierze fotograficznym lub papierze fotograficznym przeznaczonym do drukarek.

6. Do wniosku składanego w postaci elektronicznej dołącza się, o ile jest to wymagane:

- 1) plik zawierający fotografię o rozdzielczości co najmniej 492×633 piksele i wielkości nieprzekraczającej 2,5 MB, tak aby fotografia zachowywała proporcje odpowiadające fotografii o wymiarach 35×45 mm, spełniającą wymogi, o których mowa w ust. 1;
- 2) odwzorowanie cyfrowe kopii dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2-4;
- 3) odwzorowanie cyfrowe wzoru podpisu do umieszczenia na karcie.

7. Wniosek wraz z załącznikami w postaci elektronicznej opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

§ 5.1. Wysokość opłat za rozpatrzenie wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty i wydanie, przedłużenie lub wymianę karty wynosi netto:

- 1) 140,00 zł - w przypadku karty kierowcy;
- 2) 230,00 zł - w przypadku karty przedsiębiorstwa;
- 3) 230,00 zł - w przypadku karty warsztatowej;
- 4) 195,00 zł - w przypadku karty kontrolnej.

2. Na opłatę, o której mowa w ust. 1 składa się:

- 1) opłata za rozpatrzenie wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty w wysokości netto:
 - a) 21,00 zł - w przypadku karty kierowcy;
 - b) 34,50 zł - w przypadku karty przedsiębiorstwa;
 - c) 34,50 zł - w przypadku karty warsztatowej;
 - d) 29,25 zł - w przypadku karty kontrolnej.
- 2) opłata za wydanie, przedłużenie lub wymianę karty w wysokości netto:
 - a) 119,00 zł - w przypadku karty kierowcy;
 - b) 195,50 zł - w przypadku karty przedsiębiorstwa;
 - c) 195,50 zł - w przypadku karty warsztatowej;
 - d) 165,75 zł - w przypadku karty kontrolnej.

3. Do opłat, o których mowa w ust. 1 i 2 dolicza się podatek od towarów i usług VAT, według stawki obowiązującej w dniu wydania karty.

4. Do wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty wnioskodawca załącza dowód wniesienia opłaty, o której mowa w ust. 1.

5. W przypadku pozytywnego załatwienia wniosku i wydania, przedłużenia lub wymiany karty podmiot wydający karty wystawia wnioskodawcy jedną fakturę, obejmującą opłatę, o której mowa w ust. 1.

§ 6. Karty do tachografów cyfrowych wydane, przedłużone lub wymienione przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane, przedłużone lub wymienione.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora
w Departamencie Prawnym
/-podpisano elektronicznie/

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 2019 r. (poz. ...)

Załącznik nr 1

WZÓR KARTY KIEROWCY



Załącznik nr 2

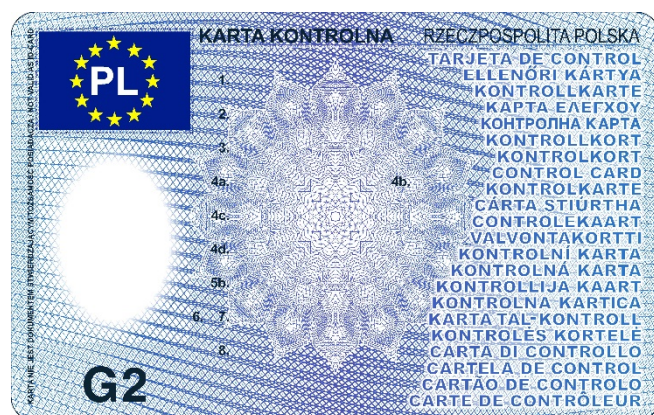
WZÓR KARTY PRZEDSIĘBIORSTWA



WZÓR KARTY WARSZTATOWEJ



WZÓR KARTY KONTROLNEJ



OPIS WZORU KART DO TACHOGRAFÓW CYFROWYCH

Wymiary oraz właściwości fizyczne kart do tachografów cyfrowych, tj. karty kierowcy, karty kontrolnej, karty warsztatowej i karty przedsiębiorstwa są zgodne z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w następujących normach:

- PN-ISO/IEC 7810:2006 Karty identyfikacyjne – Charakterystyki fizyczne;
- PN-ISO/IEC 7816-1:2014 Karty identyfikacyjne – Karty elektroniczne – Część 1: Karty stykowe – Charakterystyki fizyczne;
- PN-ISO/IEC 7816-2: 2010 Karty identyfikacyjne – Karty elektroniczne – Część 2: Karty stykowe – Wymiary i rozmieszczenie styków;
- PN-ISO/IEC 10373-1:2008 Karty identyfikacyjne – Metody badań – Część 1: Charakterystyki ogólne

oraz

- Załączniku 1C do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych.

Karty tachografów cyfrowych są kartami mikroprocesorowymi o interfejsie stykowym umieszczonym z lewej strony rewersu karty.

Karty wykonane są w układzie poziomym w formacie o wymiarach: szerokość 85,60 mm, wysokość 53,98 mm, promień zaokrąglenia narożników w przedziale od 2,88 do 3,48 mm, grubość w przedziale od 0,68 do 0,84 mm.

Karty tachografów cyfrowych mają budowę warstwową i wykonane są w całości z poliwęglanu. Składają się z nieprzezroczystych folii w środku i przezroczystych na zewnątrz. Na kartach nadrukowano techniką offsetową i sitodrukową elementy graficzne i zabezpieczające.

Karta kierowcy

AWERS



REWERS



Karta kierowcy ma dwie strony przednią (awers) i tylną (rewers).

Tło karty utrzymane jest w biało-szaro-zielonej kolorystyce.

Awers karty kierowcy zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty obok siebie napisy o treści „KARTA KIEROWCY” oraz „RZECZPOSPOLITA POLSKA” – wykonane farbą o barwie czarnej;
2. Napisy o treści „KARTA KIEROWCY” w różnych językach Unii Europejskiej, wydrukowane w szaro - zielonym kolorze, tak aby stanowiły tło karty;
3. W lewym górnym rogu karty – symbol „PL” wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek o barwie żółtej, umieszczonych na niebieskim tle w kształcie prostokąta;
4. Wzdłuż lewej krawędzi karty napis o treści „KARTA NIE JEST DOKUMENTEM STWIERDZAJĄCYM TOŻSAMOŚĆ POSIADACZA/NOT VALID AS ID-CARD” – wykonany farbą o barwie czarnej;
5. W lewym dolnym rogu poniżej pola zdjęcia symbol „G2” – wykonany farbą o barwie czarnej;
6. Cyfry i dane, które oznaczają:
 - 1 – Nazwisko kierowcy;
 - 2 – Imię (Imiona) kierowcy;
 - 3 – Data urodzenia kierowcy (w formacie”dd.mm.rrrr”);

- 4a – Data początku okresu ważności karty (w formacie”dd.mm.rrrr”);
- 4b – Data ważności karty (w formacie”dd.mm.rrrr”);
- 4c – Nazwa podmiotu wydającego kartę;
- 4d – Numer PESEL;
- 5a – Numer prawa jazdy;
- 5b – Numer karty;
- 6 – Zdjęcie kierowcy;
- 7 – Podpis posiadacza karty.

Rewers karty kierowcy zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty napis o treści „KARTA KIEROWCY” – wykonany farbą o barwie czarnej;
2. W dolnej części karty napis o treści „Proszę zwrócić do:/Please return to:” oraz „POLSKA WYTWÓRNIA PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH S.A. (PWPW S.A.) ul. Karczunkowska 30, 02-871 Warszawa, tel. +48 22 33 29 290” – wykonane farbą o barwie czarnej;
3. W lewym górnym rogu karty element graficzny przedstawiający mapę Polski z negatywowym wybraniem w kształcie liter „RP” – wykonany farbą zmienną optycznie (zmiana koloru z fioletowego do zielonego) w technice sitodruku;
4. Z lewej strony karty mikroprocesor stykowy;
5. Objaśnienia numerowanych pozycji, które pojawiają się na awersie karty wykonane farbą o barwie czarnej:

- 1 – Nazwisko;
- 2 – Imię (Imiona);
- 3 – Data urodzenia;
- 4a – Data początku okresu ważności karty;
- 4b – Data ważności karty;
- 4c – Podmiot wydający kartę;
- 4d – Numer PESEL;
- 5a – Numer prawa jazdy;
- 5b – Numer karty;
- 6 – Zdjęcie;
- 7 – Podpis.

Karta kierowcy zawiera następujące elementy zabezpieczające przed sfalszowaniem:

- Materiał z którego wykonano kartę nie wykazuje luminescencji w świetle UV;
- Wzór zabezpieczający tło jest odporny na podrabianie metodą skanowania czy kopiowania, wykonany techniką druku irysowego z wykorzystaniem tła giloszowego, zawiera rysunki o skomplikowanym wzorze,
- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA KIEROWCY RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim po stronie awersu pod nazwą karty i napisem o treści „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA KIEROWCY RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim wokół niebieskiego prostokąta zawierającego litery PL otoczone żółtymi gwiazdkami po stronie awersu karty;

- Zastosowany element zmienny optycznie (wykonany farbą OVI) - negatywowe litery RP wpisane w kontur mapy Rzeczypospolitej Polskiej - zapewnia ochronę przed kopiowaniem;
- W miejscu gdzie znajduje się fotografia oraz wzór zabezpieczający tło, wzór oraz fotografia nachodzą na siebie.

Karta przedsiębiorstwa

AWERS



REWERS



Karta przedsiębiorstwa ma dwie strony przednią (awers) i tylną (rewers).

Tło karty utrzymane jest w kolorystyce żółtej.

Awers karty przedsiębiorstwa zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty obok siebie napisy o treści „KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA” oraz „RZECZPOSPOLITA POLSKA” – wykonane farbą o barwie brązowej;
2. Napisy o treści „KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA” w różnych językach Unii Europejskiej, wydrukowane w kolorze żółtym, tak aby stanowiły tło karty;
3. W lewym górnym rogu karty – symbol „PL” wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek o barwie żółtej, umieszczonych na niebieskim tle w kształcie prostokąta;
4. W lewym dolnym rogu symbol „G2” – wykonany farbą o barwie brązowej;
5. Cyfry i dane, które oznaczają:

- 1 – Nazwa przedsiębiorstwa;
- 4a – Data początku okresu ważności karty (w formacie "dd.mm.rrrr");
- 4b – Termin ważności karty (w formacie "dd.mm.rrrr");
- 4c – Nazwa podmiotu wydającego kartę;
- 5b – Numer karty;
- 8 – Adres pocztowy przedsiębiorstwa.

Rewers karty przedsiębiorstwa zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty napis o treści „KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA” – wykonany farbą o barwie brązowej;
2. W dolnej części karty napis o treści „Proszę zwrócić do:/Please return to:” oraz „POLSKA WYTWÓRNIA PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH S.A. (PWPW S.A.) ul. Karczunkowska 30, 02-871 Warszawa, tel. +48 22 33 29 290” – wykonane farbą o barwie brązowej;
3. W lewym górnym rogu karty element graficzny przedstawiający mapę Polski z negatywowym wybraniem w kształcie liter „RP” – wykonany farbą zmienną optycznie (zmiana koloru z fioletowego do zielonego) w technice sitodruku;
4. Z lewej strony karty mikroprocesor stykowy;
5. Objasnienia numerowanych pozycji, które pojawiają się na awersie karty wykonane farbą o barwie brązowej:

- 1 – Nazwa przedsiębiorstwa;
- 4a – Data początku okresu ważności karty;
- 4b – Data ważności karty;
- 4c – Podmiot wydający kartę;
- 5b – Numer karty;
- 8 – Adres.

Karta przedsiębiorstwa zawiera następujące elementy zabezpieczające przed sfalszowaniem:

- Materiał z którego wykonano kartę nie wykazuje luminescencji w świetle UV;
- Wzór zabezpieczający tło jest odporny na podrabianie metodą skanowania czy kopiowania, wykonany techniką druku irysowego z wykorzystaniem tła gilozowego, zawiera rysunki o skomplikowanym wzorze,
- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim po stronie awersu pod nazwą karty i napisem o treści „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim wokół niebieskiego prostokąta zawierającego litery PL otoczone żółtymi gwiazdkami po stronie awersu karty;
- Zastosowany element zmienny optycznie (wykonany farbą OVI) - negatywowe litery RP wpisane w kontur mapy Rzeczypospolitej Polskiej - zapewnia ochronę przed kopiowaniem.

Karta warsztatowa

AWERS



REWERS



Karta warsztatowa ma dwie strony przednią (awers) i tylną (rewers).

Tło karty utrzymane jest w kolorystyce pomarańczowej.

Awers karty warsztatowej zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty obok siebie napisy o treści „KARTA WARSZTATOWA” oraz „RZECZPOSPOLITA POLSKA” – wykonane farbą o barwie bordowej;
2. Napisy o treści „KARTA WARSZTATOWA” w różnych językach Unii Europejskiej, wydrukowane w kolorze pomarańczowym, tak aby stanowiły tło karty;
3. W lewym górnym rogu karty – symbol „PL” wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek o barwie żółtej, umieszczonych na niebieskim tle w kształcie prostokąta;
4. Wzdłuż lewej krawędzi karty napis o treści „KARTA NIE JEST DOKUMENTEM STWIERDZAJĄCYM TOŻSAMOŚĆ POSIADACZA/NOT VALID AS ID-CARD” – wykonane farbą o barwie bordowej;
5. W lewym dolnym rogu poniżej pola zdjęcia symbol „G2” – wykonany farbą o barwie bordowej;
6. Cyfry i dane, które oznaczają:
 - 1 – Nazwa warsztatu;
 - 2 – Nazwisko posiadacza karty;
 - 3 – Imię (Imiona) posiadacza karty;

- 4a – Data początku okresu ważności karty (w formacie "dd.mm.rrrr");
- 4b – Termin ważności karty (w formacie "dd.mm.rrrr");
- 4c – Nazwa podmiotu wydającego kartę;
- 4d – Numer PESEL;
- 5b – Numer karty;
- 6 – Zdjęcie instalatora;
- 7 – Podpis posiadacza karty;
- 8 – Adres pocztowy warsztatu

Rewers karty warsztatowej zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty napis o treści „KARTA WARSZTATOWA” – wykonany farbą o barwie bordowej;
2. W dolnej części karty napis o treści „Proszę zwrócić do:/Please return to:” oraz „POLSKA WYTWÓRNIA PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH S.A. (PWPW S.A.) ul. Karczunkowska 30, 02-871 Warszawa, tel. +48 22 33 29 290” – wykonane farbą o barwie bordowej;
3. W lewym górnym rogu karty element graficzny przedstawiający mapę Polski z negatywowym wybraniem w kształcie liter „RP” – wykonany farbą zmienną optycznie (zmiana koloru z fioletowego do zielonego) w technice sitodruku;
4. Z lewej strony karty mikroprocesor stykowy;
5. objaśnienia numerowanych pozycji, które pojawiają się na awersie karty wykonane farbą o barwie bordowej:
 - 1 – Nazwa warsztatu;
 - 2 – Nazwisko;
 - 3 – Imię (Imiona);
 - 4a – Data początku okresu ważności karty;
 - 4b – Data ważności karty;
 - 4c – Podmiot wydający kartę;
 - 4d – Numer PESEL;
 - 5b – Numer karty;
 - 6 – Zdjęcie;
 - 7 – Podpis;
 - 8 – Adres warsztatu.

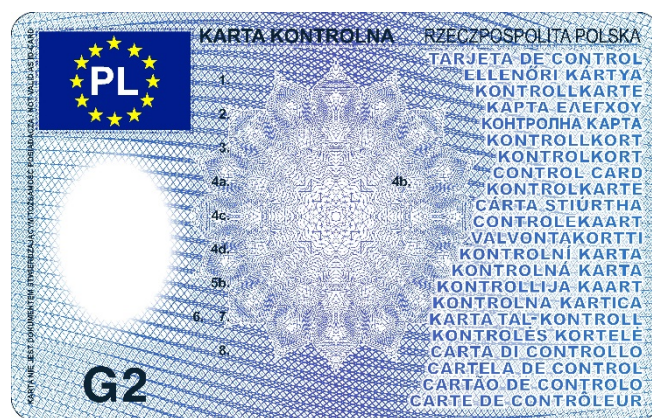
Karta warsztatowa zawiera następujące elementy zabezpieczające przed sfalszowaniem:

- Materiał z którego wykonano kartę nie wykazuje luminescencji w świetle UV;
- Wzór zabezpieczający tło jest odporny na podrabianie metodą skanowania czy kopiowania, wykonany techniką druku irysowego z wykorzystaniem tła gilozowego, zawiera rysunki o skomplikowanym wzorze,
- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA WARSZTATOWA RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim po stronie awersu pod nazwą karty i napisem o treści „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;

- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA WARSZTATOWA RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim wokół niebieskiego prostokąta zawierającego litery PL otoczone żółtymi gwiazdkami po stronie awersu karty;
- Zastosowany element zmienny optycznie (wykonany farbą OVI) - negatywowe litery RP wpisane w kontur mapy Rzeczypospolitej Polskiej - zapewnia ochronę przed kopiowaniem;
- W miejscu gdzie znajduje się fotografia oraz wzór zabezpieczający tło, wzór oraz fotografia nachodzą na siebie.

Karta kontrolna

AWERS



REWERS



Karta kontrolna ma dwie strony przednią (awers) i tylną (rewers).

Tło karty utrzymane jest w kolorystyce niebieskiej.

Awers karty kontrolnej zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty obok siebie napisy o treści „KARTA KONTROLNA” oraz „RZECZPOSPOLITA POLSKA” – wykonane farbą o barwie granatowej;
2. Napisy o treści „KARTA KONTROLNA” w różnych językach Unii Europejskiej, wydrukowane w kolorze niebieskim, tak aby stanowiły tło karty;

3. W lewym górnym rogu karty – symbol „PL” wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek o barwie żółtej, umieszczonych na niebieskim tle w kształcie prostokąta;
4. Wzdłuż lewej krawędzi karty napis o treści „KARTA NIE JEST DOKUMENTEM STWIERDZAJĄCYM TOŻSAMOŚĆ POSIADACZA/NOT VALID AS ID-CARD” – wykonany farbą o barwie granatowej;
5. W lewym dolnym rogu poniżej pola zdjęcia symbol „G2” – wykonany farbą o barwie granatowej;
6. Cyfry i dane, które oznaczają:
 - 1 – Nazwę organu kontrolnego;
 - 2 – Nazwisko kontrolera;
 - 3 – Imię (Imiona) kontrolera;
 - 4a – Data początku okresu ważności karty (w formacie ”dd.mm.rrrr”);
 - 4b – Data ważności karty (w formacie ”dd.mm.rrrr”);
 - 4c – Nazwa podmiotu wydającego kartę;
 - 5b – Numer karty;
 - 6 – Zdjęcie kontrolera;
 - 7 – Podpis posiadacza karty;
 - 8 – Adres pocztowy organu kontrolnego.

Rewers karty kontrolnej zawiera następujące informacje:

1. W górnej części karty napis o treści „KARTA KONTROLNA” – wykonany farbą o barwie granatowej;
2. W dolnej części karty napis o treści „Proszę zwrócić do:/Please return to:” oraz „POLSKA WYTWÓRNIA PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH S.A. (PWPW S.A.) ul. Karczunkowska 30, 02-871 Warszawa, tel. +48 22 33 29 290” – wykonane farbą o barwie granatowej;
3. W lewym górnym rogu karty element graficzny przedstawiający mapę Polski z negatywowym wybraniem w kształcie liter „RP” – wykonany farbą zmienną optycznie (zmiana koloru z fioletowego do zielonego) w technice sitodruku;
4. Z lewej strony karty mikroprocesor stykowy;
5. Objaśnienia numerowanych pozycji, które pojawiają się na awersie karty wykonane farbą o barwie granatowej:
 - 1 – Organ kontrolny;
 - 2 – Nazwisko;
 - 3 – Imię (Imiona);
 - 4a – Data początku okresu ważności karty;
 - 4b – Data ważności karty;
 - 4c – Podmiot wydający kartę;
 - 5b – Numer karty;
 - 6 – Zdjęcie;
 - 7 – Podpis;
 - 8 – Adres organu kontrolnego.

Karta kontrolna zawiera następujące elementy zabezpieczające przed sfalszowaniem:

- Materiał z którego wykonano kartę nie wykazuje luminescencji w świetle UV;

- Wzór zabezpieczający tło jest odporny na podrabianie metodą skanowania czy kopiowania, wykonany techniką druku irysowego z wykorzystaniem tła giloszowego, zawiera rysunki o skomplikowanym wzorze,
- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA KONTROLNA RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim po stronie awersu pod nazwą karty i napisem o treści „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
- Pozytywowe mikrodruki o treści „KARTA KONTROLNA RZECZPOSPOLITA POLSKA” w językach polskim, angielskim i francuskim wokół niebieskiego prostokąta zawierającego litery PL otoczone żółtymi gwiazdkami po stronie awersu karty;
- Zastosowany element zmienny optycznie (wykonany farbą OVI) - negatywowe litery RP wpisane w kontur mapy Rzeczpospolitej Polskiej - zapewnia ochronę przed kopiowaniem;
- W miejscu gdzie znajduje się fotografia oraz wzór zabezpieczający tło, wzór oraz fotografia nachodzą na siebie.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	48946.264159.195962
Nazwa dokumentu	projekt rozp. ws. kart_do uzgod. i konsultacji.parafa DP.pdf
Tytuł dokumentu	projekt rozp. ws. kart_do uzgod. i konsultacji.parafa DP
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	2019-05-29
Skrót dokumentu	727EE9F636E86CFEFBD1DAA7BE8E666D7225AF21
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2019-05-29 14:10:49
Podpisane przez	Tomasz Krzysztof Behrendt Zastępca Dyrektora

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-06-03

Autor wydruku: Kowalczyk Anna (Główny Specjalista)

UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu, zawartego w art. 45 ust. 1 ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480) do wydania w drodze rozporządzenia:

- 1) wzorów kart do tachografów cyfrowych i ich opisów;
- 2) wzorów wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart oraz szczegółowych wymogów technicznych dotyczących załączników do wniosków;
- 3) wysokości opłat za rozpatrzenie wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty i wydanie, przedłużenie lub wymianę karty.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w ustawie przy wydawania przedmiotowego rozporządzenia wzięto pod uwagę:

- 1) konieczność odpowiedniego zabezpieczenia dokumentów przed ich podrobieniem lub przerobieniem;
- 2) konieczność zapewnienia jednolitej i przejrzystej formy wniosków oraz tryb i terminy rozpatrywania wniosków i wydawania kart, w tym prowadzenia spraw w postaci elektronicznej;
- 3) koszty produkcji i dystrybucji kart oraz koszty rzeczowe i osobowe związane z procesem rozpatrywania wniosków o wydawanie, przedłużenie lub wymianę kart oraz wydawaniem, przedłużaniem i wymianą kart.

Wnioski o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart wraz z załącznikami są składane w postaci papierowej lub elektronicznej. Wniosek w postaci elektronicznej opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP. Zakres wymaganych danych osobowych i administracyjnych zawartych we wnioskach zgodny jest z art. 44 ust. 2 ustawy o tachografach.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia uwzględnia wymagania dla kart najnowszej generacji, które zostały określone w Załączniku 1C do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1).

Minister właściwy do spraw transportu powierzył w ustawie o tachografach podmiotowi wydającemu karty przetwarzanie danych zawartych w ewidencji kart, w tym

także dane osobowe wnioskodawców, narodowe klucze kryptograficzne oraz wymianę z krajowymi i zagranicznymi organami oraz uprawnionymi służbami i instytucjami danych oraz informacji niezbędnych w procesach wydawania kart i kontroli stosowania tachografów cyfrowych w transporcie drogowym. W art. 44 ust. 2 pkt 1 lit. a), pkt 3 oraz pkt 4 ww. ustawy określa się wymaganie dołączenia do wniosku o wydanie karty fotografii kierowcy, technika warsztatu oraz osoby uprawnionej do kontroli, w przypadku karty kontrolnej imiennej.

Przetwarzanie powyższych danych, w tym wizerunku osoby jest niezbędne do celu jakim jest wydanie karty zgodnie z przepisami UE, tj. aktami wykonawczymi do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1):

- załącznikiem 1B do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8 oraz Dz. Urz. WE L 274 z 9.10.1998, str. 1),
- załącznikiem 1C do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych.

Wydawanie karty kierowcy obejmuje szereg złożonych działań organizacyjno – technicznych i procesów, w szczególności podmiot wydający karty sprawdza prawdziwość danych zawartych we wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty korzystając z:

- 1) Tachonetu,
- 2) Europejskiej Sieci Praw Jazdy,
- 3) centralnej ewidencji kierowców.

W przypadku karty kierowcy - podmiot wydający karty przyjmuje i zaakceptuje wnioski o wydanie, przedłużenie lub wymianę tej karty, o ile wnioskodawca:

- 1) posiada swoje miejsce normalnego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) posiada ważne prawo jazdy co najmniej jednej z podanych kategorii: B, B+E, C1, C, C1, D, D+1, C+E, C1+E, D+E, D1+E;
- 3) podlega przepisom rozporządzenia (WE) nr 561/2006;

- 4) nie jest posiadaczem innej ważnej karty kierowcy wydanej w Polsce lub w innym państwie;
- 5) nie złożył wniosku w innym państwie i nie oczekuje na wydanie innej karty kierowcy;
- 6) dołączył do wniosku dowód wniesienia opłaty za kartę kierowcy.

Przyjmuje się, że miejsce normalnego zamieszkania kierowcy oznacza miejsce, w którym kierowca zwykle przebywa, to znaczy przez co najmniej 185 dni w każdym roku kalendarzowym, ze względu na więzi osobiste i zawodowe, a w przypadku osoby niezwiązanej z danym miejscem zawodowo, ze względu na więzi osobiste, które wskazują na istnienie ścisłych związków pomiędzy tą osobą a miejscem, w którym mieszka. Za miejsce normalnego zamieszkania danej osoby, której więzi zawodowe są w innym miejscu niż więzi osobiste i która w konsekwencji mieszka na przemian w różnych miejscach położonych w dwóch lub więcej państwach członkowskich, uznaje się miejsce, na które wskazują jej więzi osobiste, pod warunkiem że powraca ona tam regularnie. Ten ostatni warunek nie musi być spełniony w przypadku, gdy osoba ta przebywa w jednym z państw członkowskich w celu realizacji umowy zawartej na czas określony. W przypadku wątpliwości co do zgodności ze stanem faktycznym oświadczenia kierowcy, że posiada swoje miejsce normalnego zamieszkania w Polsce, kierowcy przedstawiają dowód potwierdzający miejsce ich normalnego zamieszkania poprzez okazanie jakiegokolwiek właściwego środka, takiego jak dowód tożsamości lub innego ważnego dokumentu. W przypadku gdy właściwe organy państwa członkowskiego wydające kartę kierowcy mają wątpliwość co do ważności oświadczenia dotyczącego normalnego miejsca zamieszkania, jak również do celów szczegółowych kontroli, mogą zażądać dodatkowych informacji i dowodów. We wzorze wniosku o kartę kierowcy uwzględniono ustawowe wymaganie, zgodnie z którym zamiast każdorazowego przedstawiania dowodu potwierdzającego miejsce normalnego zamieszkania kierowcy przyjęto oświadczenie, a w przypadku wątpliwości do co prawdziwości ww. oświadczenia dowodem w sprawie może być zgodnie z rozporządzenie (UE) 165/2014 jakikolwiek właściwy środek tj. dowód tożsamości czy inny ważny dokument.

W przypadku kierowców, którzy nie mają normalnego miejsca zamieszkania w państwie członkowskim lub w państwie, które jest umawiającą się stroną Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409), podmiot wydający karty wydaje czasową i nieodnawialną kartę kierowcy, na okres nieprzekraczający 185 dni, kierowcy, na wniosku o kartę kierowcy według wzoru

określonego w załączniku nr 6 do rozporządzenia. Warunkiem wydania takiej karty jest dołączenie do wniosku, oprócz kopii świadectwa kierowcy, o którym mowa w art. 32a ustawy o transporcie drogowym, oświadczenia przedsiębiorcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, złożonego pod rygorem odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, potwierdzającego spełnienie wymagania istnienia stosunku pracy z kierowcą – w przypadku wydania czasowej i nieodnawialnej karty kierowcy.

W przypadku kart przedsiębiorstwa - do wniosku zgodnie z ustawą o systemie tachografów cyfrowych wymagano dołączenia kopii dokumentu dopuszczającego do ruchu pojazd objęty obowiązkiem instalacji i użytkowania tachografu cyfrowego, a w przypadku gdy z tego dokumentu nie wynikało prawo dysponowania tym pojazdem, dodatkowo kopii innego dokumentu potwierdzającego powyższy fakt. Natomiast zgodnie z ustawą o tachografach procedura wydawania, przedłużania i wymiany kart przedsiębiorstwa została znacznie uproszona i do stosownego wniosku wymagane jest tylko dołączenie oświadczenia w zakresie dysponowania pojazdem objętym obowiązkiem instalacji i użytkowania tachografu cyfrowego. Powyższe oświadczenie zawiera już wzór wniosku, określonego w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

W przypadku karty przedsiębiorstwa rozszerzono także katalog podmiotów, które mogą starać się o wydanie karty przedsiębiorstwa. Oprócz podmiotu wykonującego przewozy drogowe, będącego posiadaczem pojazdu objętego obowiązkiem instalacji i użytkowania tachografu cyfrowego, o karty przedsiębiorstwa mogą również występować właściwe organy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej oraz Krajowej Administracji Skarbowej.

W przypadku karty warsztatowej - podmiot wydający karty sprawdza prawdziwość danych zawartych we wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty korzystając z ewidencji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy o tachografach, udostępnianej w bezpiecznej formie przez Prezesa GUM. Ewidencja warsztatów prowadzona dotychczas na podstawie ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 891 oraz z 2018 r. poz. 650) stała się jednocześnie ewidencją podmiotów posiadających zezwolenie, o której mowa w art. 27 ustawy o tachografach. W ten sposób zapewniono ciągłość i kompletność informacji udostępnianej przez Prezesa GUM.

W przypadku karty kontrolnej – uproszczenie dotyczy możliwości złożenia wniosku o ww. kartę przez osobę, która zostanie do tego uprawniona, zamiast każdorazowo i

bezpośrednio przez kierownika lub dowódcę jednostki organizacyjnej organu upoważnionego do kontroli tachografów cyfrowych.

Wysokości opłaty za kartę, łącznie obejmującej opłatę za rozpatrzenie wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty oraz za wydanie, przedłużenie lub wymianę karty pozostaje w dotychczasowej wysokości obowiązującej do dnia wydania przedmiotowego rozporządzenia. Wysokość tej opłaty została ustalona w umowie z dnia 27 września 2016 r. w sprawie wydawania kart do tachografów cyfrowych, zawartej pomiędzy ministrem właściwym do spraw transportu a podmiotem wydającym karty, wybranym w wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie przetargu ograniczonego, zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 18 ustawy o systemie tachografów cyfrowych. Wysokość opłaty została ogłoszona również w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia wysokości opłat za wydanie, wznowienie, wymianę lub zamianę kart do tachografów cyfrowych (Dz. Urz. MliB z 2016 r. poz. 79).

Wnioskodawca wnosi opłatę za kartę bez rozróżnienia na opłatę za rozpatrzenie wniosku oraz opłatę za wydanie, przedłużenie lub wymianę karty. W przypadku pozytywnie załatwionego wniosku, podmiot wydający karty wystawia wnioskodawcy jedną fakturę, obejmującą łącznie opłatę za rozpatrzenie wniosku oraz opłatę za wydanie, przedłużenie lub wymianę karty.

W przypadku odmownie załatwionego wniosku z powodów leżących po stronie wnioskodawcy, takich jak przykładowo:

- a) błędów formalnych związanych z nieprawidłowo wypełnionym wnioskiem,
- b) brakiem podpisu,
- c) brakiem załączników,
- d) posiadaniem drugiej karty kierowcy potwierdzonym w systemie Tachonet,
- e) negatywnym zweryfikowaniem danych dotyczących prawa jazdy w centralnej ewidencji kierowców lub Europejskiej Sieci Praw Jazdy,
- f) negatywnym zweryfikowaniem danych w ewidencji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy o tachografach,
- g) złożeniem wniosku skutkującego jednoczesne posiadaniem karty przedsiębiorstwa i karty warsztatowej

- podmiot wydający karty zwraca wnioskodawcy opłatę za wydanie, przedłużenie lub wymianę karty i wystawia wnioskodawcy fakturę obejmującą tylko opłatę za rozpatrzenie

wniosku. Opłata za rozpatrzenie wniosku została ustalona w wysokości 15% dotychczasowej opłaty za kartę. Wpływy z tytułu opłat stanowią przychód podmiotu wydającego karty.

Pierwotna wysokość opłaty za kartę, ustalona w maju 2006 r. była przedmiotem konsultacji ministra właściwego do spraw transportu z polskimi organizacjami o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszającymi przewoźników drogowych, pracodawców i pracobiorców w sektorze transportu drogowego oraz uwzględniała określone w przedłożonych przez podmiot wydający karty dokumentach koszty związane z wydawaniem kart, a w szczególności z obsługą, produkcją, certyfikacją, personalizacją, ich dystrybucją i amortyzacją oraz prowadzeniem ewidencji kart. Pierwotna wysokość tych opłat była wyższa od proponowanym w przedmiotowym projekcie rozporządzenie o 10 zł netto za kartę kierowcy, po 20 zł netto za kartę przedsiębiorstwa i warsztatową oraz o 15 zł netto za kartę kontrolną.

Karty do tachografów cyfrowych spełniają wymagania konstrukcyjne i funkcjonalne określone zgodnie z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w rozdziale 4 załącznika 1C do rozporządzenia (UE) 2016/799 oraz w następujących normach:

1. PN-ISO/IEC 7810:2006. Karty identyfikacyjne – Charakterystyki fizyczne;
2. PN-ISO/IEC 7816-1:2014 Karty identyfikacyjne – Karty elektroniczne – Część 1: Karty stykowe – Charakterystyki fizyczne;
3. PN-ISO/IEC 7816-2: 2010 Karty identyfikacyjne – Karty elektroniczne – Część 2: Karty stykowe – Wymiary i rozmieszczenie styków;
4. PN-ISO/IEC 10373-1:2008 Karty identyfikacyjne – Metody badań – Część 1: Charakterystyki ogólne.

Szczegółowy opis kart zawiera załącznik nr 5 do projektu rozporządzenia.

Upowszechnienie oraz dystrybucja informacji dotyczących formularzy wniosków wymaganych do wydania, wznowienia lub wymiany kart oraz materiałów informacyjnych o warunkach stosowania i użytkowania kart będzie realizowane przez podmiot wydający karty na podstawie ustawy o tachografach.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.