

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli**

Na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, 650, 1481 i 1629) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór formularza:
  - a) listy kontrolnej,
  - b) protokołu kontroli

– stosowane przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, odpowiednio dla przewozu drogowego, przewozu kolejną i przewozu żeglugą śródlądową;
- 2) sposób i zakres wypełniania listy kontrolnej i protokołu kontroli.

§ 2. 1. Wzór formularza listy kontrolnej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór formularza listy kontrolnej w przewozie żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór formularza listy kontrolnej w przewozie kolejną towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wzór formularza protokołu kontroli w przewozie kolejną i żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Wzór formularza protokołu kontroli w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

§ 4. 1. Listę kontrolną i protokół kontroli wypełnia się w całości przez wpisanie odpowiednich danych w rubrykach oraz przez zakreszenie odpowiednich pól, zgodnie z określonymi wzorami.

2. Listę kontrolną i protokół kontroli wypełnia się w sposób czytelny, niebieskim lub czarnym kolorem.

3. Lista kontrolna i protokół kontroli mogą być wypełnione w formie elektronicznej, jeżeli ich wydruk oraz podpisanie nastąpi nie później niż w momencie zakończenia kontroli.

§ 5. 1. Wypełnioną listę kontrolną i protokół kontroli podpisuje osoba przeprowadzająca kontrolę, podając w sposób czytelny swoje imię i nazwisko, stanowisko służbowe oraz nazwę organu lub jednostki, w imieniu którego lub której przeprowadziła kontrolę.

2. W przypadku gdy kontrola jest przeprowadzana przez kilka osób reprezentujących ten sam organ lub tę samą jednostkę, listę kontrolną i protokół kontroli podpisuje każda z tych osób, w sposób określony w ust. 1.

3. W przypadku gdy kontrola jest przeprowadzana przez co najmniej dwa organy lub co najmniej dwie jednostki, listę kontrolną i protokół kontroli podpisuje przedstawiciel każdego z tych organów lub każdej z tych jednostek, w sposób określony w ust. 1. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

4. Protokół kontroli podpisuje przedstawiciel podmiotu kontrolowanego.

5. W przypadku przewozu drogowego towarów niebezpiecznych protokół kontroli podpisuje kierowca kontrolowanego pojazdu.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER GOSPODARKI**

**MORSKIEJ I ŻEGLUGI**

**ŚRÓDLĄDOWEJ**

**Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
  
Tomasz Warchol

## UZASADNIENIE

Formularz listy kontrolnej oraz formularz protokołu kontroli są wykorzystywane podczas przeprowadzania kontroli przewozu towarów niebezpiecznych a stwierdzone w nich nieprawidłowości stanowią podstawę do nakładania kar pieniężnych. Wzory tych formularzy były określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (Dz. U. poz. 655) wydanym na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Rozporządzenie, o którym mowa powyżej, utraciło moc z dniem 18 czerwca 2018 r. na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1954) r. Przywołany przepis art. 106 ust. 1 pkt 1 został następnie zmieniony ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1481). W związku z powyższym istnieje konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1.

Zmiany w ustawie o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw związane były z powstaniem nowego działu administracji rządowej - żegluga śródlądowa. W związku z tym projektowane rozporządzenie zostanie wydane w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej, który został wskazany do wykonywania kompetencji w zakresie ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych wraz z ministrem właściwym do spraw transportu.

Ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw w art. 4 pkt 2 rozszerza delegację dla ministra właściwego do spraw transportu zawartą w art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych o obowiązek określenia wzoru formularza protokołu kontroli w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, stąd nowe rozporządzenie uzupełnione zostało o odpowiedni załącznik.

Treść nowego rozporządzenia w większości powiela dotychczasowe regulacje z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli, z uwzględnieniem zmian w delegacji ustawowej wprowadzonych wyżej wymienionymi ustawami, przy czym niektóre przepisy zostały odpowiednio zmodyfikowane, aby uwzględnić zmiany w przepisach krajowych i międzynarodowych odnoszących się do przewozu towarów niebezpiecznych, które miały miejsce od 2011 r., tj. od daty wejścia w życie rozporządzenia.

W zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych, w załączniku określającym wzór formularza listy kontrolnej (załącznik nr 1) wydzielona została (nowoutworzona) część B dotycząca kontroli przeprowadzanej w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Dodatkowo, w zakresie wzoru listy kontrolnej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (część A) wprowadzono następujące zmiany.

**Pkt 6, 8 oraz 9** – Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 6 marca 2018 – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 r. poz. 646, z późn. zm.), przedsiębiorca w kontaktach z organami zobowiązany jest posługiwać się firmą oraz numerem, identyfikacji podatkowej (NIP), dlatego wzór formularza listy kontrolnej został odpowiednio skorygowany w tym zakresie. Dodatkowo należy zaznaczyć, że pojęcie „nazwa” przedsiębiorcy to określenie

związane ściśle z osobą prawną i jednostką organizacyjną, która nie jest osobą prawną, ale której ustawa przyznaje zdolność prawną, i nie powinno być stosowane w stosunku do przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną.

**Pkt 10** – Zgodnie z Umową ADR prawidłowe określenie to „*przewóz w sztukach przesyłek*”, w związku z tym dokonane zostało odpowiednie sprostowanie.

**Pkt 11 oraz 13** – Poprawne określenie w zakresie wskazywania konkretnych przepisów Umowy ADR to „w”, a nie „pod”. W związku z tym przedmiotowa nieścisłość została poprawiona.

**Pkt 19** – Mając na uwadze treść lp. 2.10. załącznika nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, przedmiotowy punkt został uzupełniony o wiersz: „*brak innego wymaganego dokumentu*”.

**Pkt 20** – Mając na uwadze treść lp. 3.25. załącznika nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, przedmiotowy punkt został uzupełniony o wiersz: „*przewóz nieodpowiednim środkiem transportu*”.

**Pkt 22** – Mając na uwadze treść lp. 6.8. załącznika nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, przedmiotowy punkt został uzupełniony o wiersz: „*jednostka transportowa składa się z więcej niż jednej przyczepy/naczepy*”

**Pkt 23** – Mając na uwadze treść lp. 1.2., 3.26. i 3.28. załącznika nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, przedmiotowy punkt został uzupełniony odpowiednio o wiersze: „*przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym*”, „*niewłaściwe zaparkowanie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne*” oraz „*naruszenie zakazu palenia lub używania ognia*”.

**Pkt 26** – Mając na uwadze treść lp. 3.15. oraz 3.18. załącznika nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, przedmiotowy punkt został uzupełniony odpowiednio o wiersze: „*przewóz towarów niebezpiecznych w niecertyfikowanym opakowaniu*” oraz „*nieprzestrzeżenie terminów badań okresowych oraz okresów użytkowania opakowań*”.

**Pkt 27** – W zakresie niewłaściwego oznakowania, został wskazany - celem doprecyzowania - „*pojazd bateria*”. Ponadto mając na uwadze treść lp. 4.5. załącznika nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, przedmiotowy punkt został uzupełniony o wiersz: „*nieuzasadnione oznakowanie środka transportu tablicami barwy pomarańczowej lub nalepkami ostrzegawczymi*”.

Mając na uwadze obowiązek wynikający z art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, określony został wzór formularza protokołu kontroli w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. Należy zaznaczyć, że poprzednio stosowany był „ogólny” wzór stosowany do kontroli przewozu drogowego, ustalony w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. z 2013 r. poz. 1064). Nowy wzór protokołu kontroli dotyczy *stricte* przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Tak jak w przypadku listy kontrolnej, w zakresie wzoru protokołu wydzielona (nowoutworzona) została część B dotycząca kontroli w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu.

W stosunku do poprzedniego wzoru protokołu kontroli (oprócz wydzielenia nowej części dotyczącej kontroli w miejscu prowadzenia działalności) wprowadzone zostały m.in. następujące zmiany:

- 1) mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, wykreślono wymóg podawania numeru REGON oraz uzupełniono protokół o możliwość podania firmy przedsiębiorcy;
- 2) w zakresie kontrolowanych dokumentów, usunięto dokumenty, które nie są bezpośrednio związane z przewozem towarów niebezpiecznych;
- 3) usunięto pozycje, które nie dotyczą bezpośrednio przewozu towarów niebezpiecznych, tj. m.in.: liczby skontrolowanych dni pracy kierowcy, kontrolowanego okresu pracy kierowcy oraz tachografów.

W kontekście powyższego należy zaznaczyć, że powyższe zmiany, w szczególności dotyczące wyodrębnienia w zakresie listy kontrolnej jak i protokołu kontroli nowej części mającej zastosowanie do kontroli w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, wynikają ze specyfiki kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych. Główną bowiem przyczyną wprowadzenia powyższych zmian, są różnice między zakresem przeprowadzania kontroli drogowej, a kontroli w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej. Niniejsze zmiany przyczynią się zatem do pełniejszego uregulowania (usystematyzowania) całego zakresu kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

Obok zmian w załączniku nr 1 wprowadzono szereg zmian w załączniku nr 2 (formularz listy kontrolnej w przewozie żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych). Zmiany te wprowadzono z uwagi na konieczność dostosowania polskich regulacji do przepisów załączonych do europejskiego porozumienia w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi – Umowy ADN, w szczególności do pkt. 8.6.3 Umowy ADN.

Z załączników dotyczących transportu kolejowego zostały usunięte pozycje odnoszące się do zagadnień regulowanych przepisami innymi niż kolejowe i pozostającymi poza kompetencją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Wśród usuniętych pozycji znalazły się między innymi zagadnienia regulowane przepisami pozostającymi w kompetencji ministra właściwego do spraw gospodarki, w tym przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 6 września 1999 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy magazynowaniu, napełnianiu i rozprowadzaniu gazów płynnych (Dz. U. poz. 846, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r., w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. poz. 1650, z późn. zm.). Usunięto także pozycje dotyczące urządzeń objętych przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1351, z późn. zm.).

W zakresie transportu kolejowego, najważniejsze zmiany w treści załącznika nr 3 do rozporządzenia w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli obejmują.

- I.1. Wykreślenie wymogu podawania numeru KRS. Zgodnie z ustawą z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców w kontaktach z organami przedsiębiorca zobowiązany jest posługiwać się firmą i numerem identyfikacji podatkowej (NIP).
- I.4. Dostosowanie listy podmiotów uczestniczących w procesie przewozu towarów niebezpiecznych do przepisów działu 1.4 Regulaminu międzynarodowego przewozu

kolejami towarów niebezpiecznych (dalej: Regulamin RID) oraz ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych. W praktyce kontrolowane podmioty mogą pełnić więcej niż jedną funkcję wymienioną w 1.4 Regulaminu RID, dlatego wskazano, że w protokole kontroli należy zaznaczyć podstawową rolę kontrolowanego przedsiębiorcy. Zgodnie z przepisem 1.4.3 Regulaminu RID katalog uczestników przewozu towarów niebezpiecznych zawarty w dziale 1.4 Regulaminu RID nie jest katalogiem zamkniętym, a więc w pozycji „inny” może pojawić się podmiot, który nie został tam wymieniony.

- I.5. W punkcie tym rozdzielono kwestie dotyczące bocznicy oraz użytkownika bocznicy, aby wyraźnie wskazać, że pytanie dotyczące posiadania pojazdów kolejowych i wagonów dotyczy użytkownika bocznicy kolejowej. Jeżeli użytkownik bocznicy posiada pojazdy kolejowe z napędem lub wagony oznacza to, że jest on ich właścicielem lub też użytkuje je na podstawie innego tytułu prawnego.
- II.1. Wykreślono dotychczasową treść pkt. II.1., dotyczącą obowiązku sprawdzania, czy kontrolowany podmiot dysponuje fizyczną kopią przepisów regulujących przewóz towarów niebezpiecznych, z uwagi na możliwość prostego i szybkiego dostępu do ich wersji elektronicznej i w to miejsce przeniesiono dotychczasowy pkt II.2., dotyczący instrukcji wewnętrznych i regulaminów. W konsekwencji zmieniono numerację kolejnych podpunktów oznaczonych cyframi arabskimi.

W nowym pkt II.1. usunięto wymóg dotyczący posiadania odpowiednio przez przewoźnika kolejowego i zarządcę infrastruktury, fizycznej kopii przepisów wewnętrznych zaakceptowanych przez Prezesa UTK. W odniesieniu do wymogów dot. użytkownika bocznicy kolejowej wykreślono zwrot: „*jeżeli brak instrukcji*”. Z punktu widzenia bezpieczeństwa przewozów istotna jest znajomość i stosowanie przepisów, nie zaś fakt ich fizycznego posiadania.

Powyższe zmiany są konsekwencją uchylecia z art. 13 ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, który wprowadzał wymóg zatwierdzenia przez Prezesa UTK przepisów wewnętrznych zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego i użytkownika bocznicy kolejowej. Odnośnie wymagań dla użytkownika bocznicy kolejowej wykreślenie zwrotu „*jeżeli brak instrukcji*” nastąpiło z uwagi na okoliczność, że regulamin bocznicy kolejowej jest wymagany w każdym przypadku a tylko w braku instrukcji o przewozie towarów niebezpiecznych.

II.3. (dotychczasowy II.4):

a) usunięto pozycje odnoszące się do zagadnień regulowanych przepisami innymi niż kolejowe i pozostającymi poza kompetencją Prezesa UTK.

b) dodano punkt dotyczący wymogu zapewnienia na stanowisku do przeładunku gazów skroplonych palnych lub trujących możliwości zdalnego samoczynnego zamknięcia wewnętrznego zaworu odcinającego określonego w przepisie 6.8.3.2.3 Regulaminu RID.

- II.4. (dotychczasowy II.5) Zmiany w tym punkcie są niezbędne ze względu na nowe wymagania wprowadzone do ustawy o transporcie kolejowym w przedmiocie dokumentów upoważniających do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem, tj. wymogu posiadania przez maszynistę licencji maszynisty i świadectwa maszynisty, a w przypadku innych prowadzących pojazdy kolejowe – wymogu posiadania prawa kierowania pojazdem kolejowym. Do 29 października 2018 r. można było posługiwać

się także dokumentami wydanymi przed nowelizacją (prawo kierowania pojazdem).

- II.5 (dotychczasowy II.6) Punkt ten uzupełniono o czynności kontrolne, których przeprowadzenie jest niezbędne dla ustalenia, czy podmiot kontrolowany dopuścił się naruszenia przepisów, zagrożonego nałożeniem kary pieniężnej określonej w załączniku do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.
- II.8 (dotychczasowy II.9) W punkcie dotyczącym dokumentów związanych z przewozem zmodyfikowano poszczególne pozycje, tak aby były zbieżne z odpowiednimi wymaganiami zawartymi w przepisach powszechnie obowiązujących. Podzielono je na trzy kategorie: 1) dokumenty przewozowe obejmujące listy przewozowe odpowiednio w komunikacji krajowej, listy przewozowe CIM i SMGS, 2) wykazy pojazdów kolejowych w składzie pociągu, 3) wykazy pojazdów kolejowych w składzie pociągu i 4) inne dokumenty. W efekcie projektowanej zmiany usunięte zostaną wątpliwości dotyczące interpretacji określenia „dokumenty przewozowe”. Skreślono punkt dotyczący rozkazu pisemnego „O”, mając na uwadze, że nie ma obecnie wymogu zawiadamiania rozkazem pisemnym „O” drużyn pociągowych i manewrowych o znajdowaniu się w pociągu towarów niebezpiecznych.
- II.9. (dotychczasowy II.10) Zastosowano nomenklaturę dotyczącą szkoleń odpowiadającą stosowanej w przepisach działu 1.3 Regulaminu RID.

W projekcie wprowadzono również szereg korekt o charakterze redakcyjnym, niezmieniających zawartości merytorycznej formularza protokołu kontroli.

Z uwagi na utratę mocy z dniem 18 czerwca 2018 r. dotychczasowego rozporządzenia datę wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień następujący po dniu ogłoszenia.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523, z późn. zm.), jak również to, że ważny interes państwa wymaga niezwłocznego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie zaproponowano, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Projekt nie będzie miał wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia instytucjom lub organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Stosownie do postanowień § 52 pkt 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Andrzej Bittel - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Rafał Jaworski, Departament Kolejnictwa w MI, tel. 22 630 19 62, <a href="mailto:rafal.jaworski@mi.gov.pl">rafal.jaworski@mi.gov.pl</a>, Łukasz Kielar, Departament Transportu Drogowego w MI tel. 22 630 17 15, <a href="mailto:lukasz.kielar@mi.gov.pl">lukasz.kielar@mi.gov.pl</a>.</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 21 sierpnia 2018 roku</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury</b> Poz. 238</p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Formularz listy kontrolnej oraz formularz protokołu kontroli są wykorzystywane podczas przeprowadzania kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, a stwierdzone w nich nieprawidłowości stanowią podstawę do nakładania kar pieniężnych. Wzory wymienionych formularzy określone były w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (Dz. U. poz. 655) wydanym na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Ww. rozporządzenie utraciło moc z dniem 18 czerwca 2018 r. na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1954) r. Przywołany przepis art. 106 ust. 1 pkt 1 został następnie zmieniony ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1481).

Z uwagi na powyższe zmiany legislacyjne zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie znowelizowanego art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

We wzorze formularza protokołu kontroli w zakresie drogowego przewozu towarów niebezpiecznych (załącznik nr 5) oraz w zakresie wzoru formularza listy kontrolnej wprowadzony został podział na listę kontrolną stosowaną przy kontroli drogowej przewozu towarów niebezpiecznych oraz listę kontrolną stosowaną przy kontroli w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (załącznik nr 1).

Obok zmian w załączniku nr 3 (formularza listy kontrolnej w przewozie koleją towarów niebezpiecznych) wprowadzono szereg zmian w załączniku nr 2 (formularz listy kontrolnej w przewozie żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych). Zmiany w tym zakresie mają miejsce z uwagi na konieczność dostosowania polskich regulacji do przepisów załączonych do europejskiego porozumienia w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi – umowy ADN, w szczególności z pkt. 8.6.3 umowy.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nowe rozporządzenie będzie w zasadniczej mierze opierać się na dotychczasowych regulacjach. Celem proponowanych modyfikacji wynika z konieczności uwzględnienia zmian w przepisach krajowych i międzynarodowych odnoszących się do przewozu towarów niebezpiecznych, które nastąpiły od 2011 r. tj. od daty wejścia w życie dotychczasowego rozporządzenia.

Z załączników odnoszących się do transportu kolejowego usunięte zostaną pozycje dot. zagadnień regulowanych przepisami innymi niż kolejowe i pozostające poza kompetencją Urzędu Transportu Kolejowego. Ponadto doprecyzowane zostaną przepisy, w odniesieniu do których odnotowano rozbieżności w interpretacji prowadzące do sporów sądowych.

W odniesieniu do transportu drogowego, proponowane zmiany doprecyzowują kwestie związane z zakresem kontroli. W szczególności, w załączniku nr 1 oraz w załączniku nr 5, które określają wzory listy kontrolnej oraz protokołu kontroli stosowane przy kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, wydzielona została część dotycząca kontroli przeprowadzanej w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu. Wprowadzone zmiany mają również na celu ustalenie wyraźnego związku między naruszeniami przepisów regulujących przewóz towarów niebezpiecznych a obowiązkami dotyczącymi poszczególnych uczestników transportu



drogowego towarów niebezpiecznych. W efekcie, proponowane wprowadzonych zmiany powinny usprawnić proces kontroli i nadać mu bardziej przejrzysty charakter.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

nie dotyczy

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Uczestnicy przewozu towarów niebezpiecznych	Okolo 290 podmiotów	Liczba podmiotów została oszacowana w oparciu o informacje o sprawozdaniach rocznych uzyskane z Urzędu Transportu Kolejowego	Usunięcie wątpliwości dotyczących rozumienia przepisów, tym samym ograniczenie sporów między organami kontrolnymi a przedsiębiorstwami kolejowymi.
Urząd Transportu Kolejowego			
Uczestnicy przewozu towarów niebezpiecznych - w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych	7251	Liczba podmiotów została oszacowana w oparciu o informacje o sprawozdaniach rocznych uzyskane z wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego za 2017 r.	Pośrednie – stosowanie wobec uczestników przewozu drogowego towarów niebezpiecznych podczas kontroli drogowej lub w miejscu prowadzenia przez nich działalności gospodarczej list kontrolnych i protokołów określonych w projektowanym rozporządzeniu.
inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego zatrudnieni w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego	430	Dane własne Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, stan na dzień 31.10.2018 r.	Bezpośrednie - stosowanie podczas kontroli drogowej oraz w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych list kontrolnych oraz protokołów określonych w projektowanym rozporządzeniu.
funkcjonariusze Policji dokonujący kontroli przewozu towarów niebezpiecznych			Bezpośrednie - stosowanie podczas kontroli drogowej uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych list kontrolnych oraz protokołów określonych w projektowanym rozporządzeniu.
funkcjonariusze Straży Granicznej	ok. 14 800	Dane ze strony strazgraniczna.pl/pl, stan na 16.05.2018 r.	jw.
funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej	11 293	Dane własne Krajowej Administracji Skarbowej, stan na dzień 3.07.2018 r.	Bezpośrednie - stosowanie podczas kontroli uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych list kontrolnych oraz protokołów określonych w projektowanym rozporządzeniu.
Organy uprawnione do przeprowadzania kontroli przewozu towarów niebezpiecznych żeglugą śródlądową	3 podmioty (Urzędy Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, Bydgoszczy i Szczecinie)	Dane własne	Konieczność stosowania formularza protokołu kontroli zgodnie z nowym wzorem



pozostałe jednostki (oddzielnie)												0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												0

Źródła finansowania	Nie dotyczy											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Zmiana przedmiotowego rozporządzenia nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych.											

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy							
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy											
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
--	---

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
--	--

Komentarz:  
 W świetle projektowanych zmian do rozporządzenia obciążenia regulacyjne nie ulegną zmianie.

**9. Wpływ na rynek pracy**

Brak wpływu.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu.
------------------	--------------

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Rozwiązanie problemu zidentyfikowanego w pkt 1 nastąpi po wejściu w życie projektowanych przepisów.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Doprecyzowanie przepisów powinno ograniczyć liczbę odwołań od decyzji Prezesa UTK dotyczących nakładania kar. Nie przewiduje się przygotowania oceny funkcjonowania projektowanych przepisów ex-post.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak załączników.

## Wyjaśnienia do formularza oceny skutków regulacji

### 0. Metryczka

W niniejszej części należy podać podstawowe informacje na temat oceny skutków regulacji:

- Nazwa projektu:

Proszę podać np. wstępny tytuł projektu wpisany do wykazu prac legislacyjnych.

- Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:

Proszę wskazać organ odpowiedzialny za przygotowanie projektu, jego koordynację oraz wdrożenie (ministerstwo wiodące). W przypadku, gdy projekt jest przedmiotem prac więcej niż jednego ministerstwa, proszę wskazać również podmioty współpracujące.

- Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:

Proszę wskazać osobę, która w ministerstwie wiodącym nadzoruje prace jednostki odpowiedzialnej za merytoryczne przygotowanie projektu.

- Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:

Proszę podać kontakt (telefon, adres e-mail) do osoby, która jest odpowiedzialna za opracowanie projektu (np. kierownika komórki organizacyjnej) i będzie w stanie odpowiedzieć na ewentualne pytania związane z przedstawionymi w ocenie informacjami lub wskaże odpowiednią osobę.

- Data sporządzenia:

Proszę podać datę przygotowania OSR.

- Źródło:

Z rozwijanej listy proszę wybrać źródło, na podstawie którego przygotowany jest projekt (punkt exposé, data decyzji, nazwa strategii, nr dyrektywy, sygn. orzeczenia TK, nazwa ustawy, inne).

- Nr w wykazie prac:

Proszę podać numer z właściwego wykazu prac legislacyjnych.

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Proszę opisać istotę problemu (np. zawodność rynku, zapotrzebowanie na dobro publiczne, wysokie koszty transakcyjne, bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej itp.) i jego praktyczny wymiar (np. zbyt mała ochrona leasingobiorców, niewystarczający komfort i długi czas podróży koleją, występujące obciążenia administracyjne pobierczego danego przepisu itp.). Istotą problemu nie jest brak określonej regulacji - nowa regulacja może być jednym z instrumentów (sposobem) rozwiązania problemu. Dobrze i zwięźle wypełniona rubryka umożliwi zrozumienie problemu, który ma być rozwiązany oraz skali i przyczyn jego występowania.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze (największe) problemy wymagające rozwiązania.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proszę zwięźle opisać proponowane rozwiązanie problemu opisanego w pkt 1 oraz oczekiwane rezultaty jego (ich) wdrożenia, sformułowane w możliwie konkretny, mierzalny i określony w czasie sposób - w przypadkach w których jest to możliwe powinien być zgodny z zasadą SMART (prosty, mierzalny, osiągalny, istotny, określony w czasie), np. osiągnięcie do 2020 r. wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego co najmniej 90%.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze rekomendacje i cele.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Proszę wskazać - tam gdzie to możliwe - rozwiązania w minimum 3 krajach i źródła informacji. Proszę wskazać kraje, z których rozwiązania przeanalizowano oraz wyniki tych analiz.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę wskazać informacje odnoszące się do zagadnień najważniejszych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Proszę wyszczególnić jakie podmioty (zarówno osoby fizyczne, prawne lub jednostki nieposiadające osobowości prawnej) są objęte projektem. Proszę oszacować ich liczbę (wraz z podaniem źródła danych) oraz opisać charakter oddziaływania projektu na daną grupę.

Proszę dostosować liczbę wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

Przykładowe grupy: obywatele, MŚP, rolnicy, rodzina, inwestorzy, lekarze, emeryci, osoby niepełnosprawne.

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Proszę podać informacje o konsultacjach poprzedzających przygotowanie projektu oraz wskazać, jaki jest planowany zakres konsultacji publicznych i opiniowania projektu, w szczególności uwzględniając:

- wskazanie, czy były (i jak długo) prowadzone konsultacje poprzedzające przygotowanie projektu (tzw. pre-konsultacje publiczne), podmioty, z którymi były prowadzone te konsultacje (w tym ekspertów), w jaki sposób komunikowano się z grupami wskazanymi w pkt 6 (metody konsultacji np. warsztaty, kwestionariusz on-line), krótkie podsumowanie wyników konsultacji,
- terminy planowanych konsultacji publicznych, podmioty, z którymi będzie konsultowany projekt, wskazanie przepisu z którego wynika obowiązek zasięgnięcia opinii.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

W przygotowaniu kalkulacji skutków dla sektora finansów publicznych proszę uwzględnić aktualne wytyczne dotyczące założeń makroekonomicznych, o których mowa w art. 50a ustawy o finansach publicznych.

Jeśli to możliwe proszę wskazać skumulowane koszty/oszczędności. Prognozę proszę przeprowadzić w podziale na proponowane kategorie w horyzoncie 10-letnim, w wartościach stałych (np. ceny stałe dla pierwszego roku prognozy). W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli obliczenia zostały wykonane na podstawie opracowania własnego, proszę je przedstawić w formie załącznika oraz wskazać to opracowanie w pkt 13.

W opracowywanej analizie wpływu, co do zasady, należy przyjąć kalkulację w cenach stałych. W przypadku zastosowania cen bieżących, prezentacja skutków finansowych powinna uwzględniać wskaźniki makroekonomiczne podawane w [Wytycznych dotyczących stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw](#). Jeżeli nie zastosowano wskaźników makroekonomicznych podanych w [Wytycznych MF](#), proszę dołączyć stosowną informację wyjaśniającą.

Proszę wskazać źródła finansowania planowanych wydatków. Proszę wskazać również wszystkie przyjęte do obliczeń założenia i źródła danych.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w kolejnych latach jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu na SFP dla najważniejszych zmian.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Proszę oszacować wpływ na konkurencyjność gospodarki, przedsiębiorczości oraz na sytuację rodziny. Skutki należy przypisać do odpowiedniej grupy w tabeli.

W przypadku gdy regulacja będzie oddziaływać na inne niż wymienione w formularzu podmioty proszę odpowiednio uzupełnić formularz.

Proszę wskazać wartość finansową, z uwzględnieniem m.in. kosztów ponoszonych w związku z wejściem w życie aktu (np. koszt aktualizacji systemów informatycznych, zakupu nowych urządzeń), podatków i opłat lokalnych, itp.

W ujęciu niepieniężnym proszę podać wartości najważniejszych wskaźników, które ulegną zmianie (np. skrócenie czasu wydania pozwolenia na budowę o 100 dni, wzrost wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego o 20 punktów procentowych).

W przypadku gdy nie ma możliwości podania żadnych wartości liczbowych (lub wpływ dotyczy także zmian, których nie można skwantyfikować) proszę odpowiednio opisać analizę wpływu w pozycji: „niemierzalne”.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w 1, 2, 3, 5 i 10 roku jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

Proszę dostosować ilość wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

## **8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

Obciążenia regulacyjne należy rozumieć jako wszystkie czynności, które muszą wykonać podmioty (adresaci regulacji) w związku wykonywaniem projektowanych przepisów.

Przykładem takich obciążeń są m.in. obowiązki informacyjne (OI). OI polega na dostarczaniu lub przechowywaniu przez podmioty zobowiązane danych informacji. Identyfikowanie OI dokonywane jest w oparciu o przepisy ustawy. Dany przepis nakłada OI, jeżeli podmiot realizujący obowiązek musi wykonać szereg czynności administracyjnych. Przepis można uznać za OI w przypadku gdy jego wykonanie będzie związane z wykonaniem jednej lub więcej czynności składowych z listy poniżej:

- 1) przyswajanie wiedzy dotyczącej wykonywania konkretnego obowiązku informacyjnego (w tym bieżące śledzenie zmian w przepisach),
- 2) szkolenie pracowników w zakresie wykonywania OI,
- 3) pozyskiwanie odpowiednich informacji z posiadanych danych,
- 4) przetwarzanie posiadanych danych w celu wykonania OI,
- 5) generowanie nowych danych,
- 6) projektowanie materiałów informacyjnych,
- 7) wypełnianie kwestionariuszy,
- 8) odbywanie spotkań,
- 9) kontrola i sprawdzanie poprawności,
- 10) kopiowanie/sporządzanie dokumentacji,
- 11) przekazywanie wymaganej informacji do adresata,
- 12) archiwizacja informacji.

Proszę:

- w przypadku gdy projekt nie dotyczy zmiany obciążeń regulacyjnych, zaznaczyć pole „nie dotyczy”,
- w przypadku zmian w projekcie wpływających na obciążenia regulacyjne odpowiednio zaznaczyć ich zwiększenie lub zmniejszenie,
- wskazać, czy wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE,
- wskazać, czy dane obciążenia są przystosowane do ich ewentualnej elektronizacji (dotyczy sytuacji kiedy wprowadzane obciążenia wpływają na systemy teleinformatyczne podmiotów publicznych lub na podmioty prywatne – przedsiębiorcy, obywatele).

W komentarzu proszę o zwięzłe opisanie zakresu zmian dotyczących obciążeń regulacyjnych.

## **9. Wpływ na rynek pracy**

Proszę opisać, czy i w jaki sposób projektowana regulacja może spowodować zmiany na rynku pracy w odniesieniu do zatrudnienia oraz innych wskaźników (np. czasu poszukiwania pracy, kwalifikacji pracowników).

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

## **10. Wpływ na pozostałe obszary**

Proszę zaznaczyć pola - zakres oddziaływania projektu na obszary niewymienione w pkt 6, 7 i 9. Dla zaznaczonych obszarów proszę dokonać analizy wpływu.

W przypadku analizy wpływu na obszar „informatyzacja” proszę w szczególności rozważyć następujące kwestie:

- Czy projekt spełnia wymagania interoperacyjności (zdolność sieci do efektywnej współpracy w celu zapewnienia wzajemnego dostępu użytkowników do usług świadczonych w tych sieciach)?
- Czy projekt spełnia wymogi neutralności technologicznej, wielojęzyczności, elektronicznej komunikacji, wykorzystania danych z rejestrów publicznych, ochrony danych osobowych?

Jeżeli projekt będzie miał wpływ na inne niż wymienione w pkt 10 obszary proszę zaznaczyć „inne” oraz je wymienić. Proszę również omówić wpływ, jaki będzie miała projektowana regulacja na wymienione obszary.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

## **11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Proszę opisać kiedy planuje się rozwiązanie problemu zidentyfikowanego w pkt 1 (wejście przepisów w życie nie zawsze rozwiązuje dany problem a jedynie daje podstawę do wdrożenia instrumentów do jego rozwiązania). Proszę przedstawić harmonogram wdrożenia działań wykonania aktu prawnego (np. gdy rozwiązywanym problemem jest zwiększona

zachorowalność, to działaniami będą: ew. zatrudnienie dodatkowych pracowników, zakup majątku - urządzeń, przeprowadzenie szczepień, zakup szczepionek itp.)).

Jeżeli akt prawny ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać planowane wykonanie dla najważniejszych zmian.

Jeżeli projektowana regulacja oddziałuje na przedsiębiorców (na prowadzenie działalności gospodarczej), zgodnie z *Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych*, terminem wejścia w życie przepisów, po minimum 30-dniowym *vacatio legis*, powinien być 1 stycznia lub 1 czerwca. Jeżeli termin ten nie zostanie zachowany, proszę wskazać powód odstąpienia od wyznaczonych terminów.

## **12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Proszę opisać, kiedy i w jaki sposób będzie mierzone osiągnięcie efektu opisanego w pkt 2. Po jakim czasie nastąpi przegląd kosztów i korzyści projektowanych oddziaływań. Proszę również wskazać mierniki, które pozwolą określić, czy oczekiwane efekty zostały uzyskane.

W tym punkcie proszę też podać informację dotyczącą przygotowania oceny funkcjonowania ustawy (OSR ex-post), jeżeli w odniesieniu do projektu ustawy przewiduje się przedstawienie wyników ewaluacji w OSR ex-post.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać sposób przeprowadzania ewaluacji i mierniki dla najważniejszych zmian.

Jeśli specyfika danego projektu uniemożliwia zastosowanie mierników lub też niezasadna jest jego ewaluacja (z uwagi na zakres lub charakter projektu) proszę to opisać.

## **13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy, itp.)**

Proszę wymienić dodatkowe dokumenty, które stanowią załączniki do projektu i formularza. Załączanie dodatkowych dokumentów jest opcjonalne.



**WZÓR FORMULARZA LIST KONTROLNEJ W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW  
NIEBEZPIECZNYCH**

Część A. WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW  
NIEBEZPIECZNYCH

<i>Organ kontrolujący</i>		
<b>LISTA KONTROLNA</b> w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych		
1.	<b>Miejsce kontroli:</b>	2. <b>Data:</b>
3.	<b>Godzina:</b>	
4.	<b>Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu samochodowego:</b>	
5.	<b>Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu/przyczepy:</b>	
6.	<b>Imię i nazwisko lub firma/nazwa przedsiębiorcy lub innego podmiotu wykonującego przewóz/adres:</b>	
7.	<b>Imię i nazwisko kierowcy i innych członków załogi pojazdu:</b>	
8.	<b>Imię i nazwisko lub firma/nazwa nadawcy, adres, miejsce załadunku:</b>	
9.	<b>Imię i nazwisko lub firma/nazwa odbiorcy, adres, miejsce rozładunku:</b>	
10.	<b>Sposób przewozu:</b> <input type="checkbox"/> w sztukach przesyłek <input type="checkbox"/> w cysternie <input type="checkbox"/> luzem	
11.	<b>Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach ograniczonych, określonych w 3.4 ADR:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	<b>Ilość towarów pakowanych w ilościach ograniczonych, zgodnie z przepisami działu 3.4 ADR:</b> <input type="checkbox"/> do 8 ton brutto w jednostce transportowej lub kontenerze <input type="checkbox"/> powyżej 8 ton brutto w jednostce transportowej lub kontenerze	
	<b>Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach wyłączonych, określonych w 3.5 ADR:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
12.	<b>Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej (dla każdego nr UN):</b>	
	UN	Łączna ilość
13.	<b>Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej przekracza limit określony w 1.1.3.6 ADR:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<b>OCHRONA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH</b>		
14.	<input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	<b>Stwierdzono następujące nieprawidłowości:</b>	<b>Kat*</b>
	<input type="checkbox"/> przewóz pasażerów	III
	<input type="checkbox"/> brak dokumentu tożsamości członka załogi pojazdu	III
	<input type="checkbox"/> brak nadzoru nad jednostką transportową	II
<b>DOKUMENTACJA</b>		
15.	<b>Dokument przewozowy</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	<b>Stwierdzono następujące nieprawidłowości:</b>	<b>Kat*</b>
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego dokumentu przewozowego	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego numeru UN, prawidłowej nazwy przewozowej lub grupy pakowania (jeżeli występuje)	I
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych informacji w dokumencie przewozowym	III
16.	<b>Instrukcje pisemne zgodne z ADR</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	<b>Stwierdzono następujące nieprawidłowości:</b>	<b>Kat*</b>
	<input type="checkbox"/> brak wymaganych instrukcji pisemnych zgodnych z ADR	II
17.	<b>Zaświadczenie ADR</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	<b>Stwierdzono następujące nieprawidłowości:</b>	<b>Kat*</b>
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR w jednostce transportowej	III
18.	<b>Świadectwo dopuszczenia pojazdu</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	<b>Stwierdzono następujące nieprawidłowości:</b>	<b>Kat.*</b>

	<input type="checkbox"/> brak wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu	I
19.	<b>Inne dokumenty</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganej kopii świadectwa dopuszczenia przez właściwą władzę	III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego certyfikatu pakowania kontenera lub pojazdu	III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego świadectwa dopuszczenia przedziału ładunkowego lub osłony	III
	<input type="checkbox"/> brak innego wymaganego dokumentu	III
<b>OPERACJE TRANSPORTOWE</b>		
20.	<b>Dopuszczenie towaru do przewozu</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego, którego przewóz jest zakazany	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w sposób niepozwalający na jego identyfikację	I
	<input type="checkbox"/> przewóz nieodpowiednim środkiem transportu	I
21.	<b>Szczelność jednostek ładunkowych</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> uwolnienie się towaru niebezpiecznego z opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera	I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera, w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera, w stopniu nie stwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi lub środowiska	II
22.	<b>Jednostka transportowa, kontener lub cysterna</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa lub cysterna nie spełnia wymagań ADR w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa, kontener lub cysterna nie spełnia wymagań ADR w stopniu nie stwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi lub środowiska	II
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	I
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze niedopuszczonym do przewozu luzem	I
	<input type="checkbox"/> przewóz sztuk przesyłek w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	II
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa składa się z więcej niż jednej przyczepy/naczepty	II
23.	<b>Sposób przewozu</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> towar przewożony w sposób niedozwolony (w sztukach przesyłek, w cysternie lub luzem)	I
	<input type="checkbox"/> przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe zaparkowanie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne	II
	<input type="checkbox"/> naruszenie zakazu palenia lub używania ognia	I
24.	<b>Ładowanie i pakowanie razem</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz w jednej jednostce transportowej towarów, których ładowanie razem jest zabronione	I
	<input type="checkbox"/> przewóz w jednej sztuce przesyłki towarów, których pakowanie razem jest zabronione	I
25.	<b>Załadunek i zamocowanie ładunku</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przekroczenie dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny lub opakowania	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zamocowania ładunku	I
	<input type="checkbox"/> przekroczenie dopuszczalnych ilości towarów niebezpiecznych na jednostkę transportową	I
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe zamknięcie cysterny lub opakowania zewnętrznego w opakowaniu kombinowanym	II
	<input type="checkbox"/> używanie niewłaściwych urządzeń oświetleniowych	I
	<input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie zakazu używania otwartego płomienia podczas czynności ładunkowych	I
26.	<b>Opakowanie</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania niezgodnie z instrukcją pakowania	I
	<input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie terminów badań okresowych oraz okresów użytkowania opakowań	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towarów niebezpiecznych w niecertyfikowanym opakowaniu	I
27.	<b>Oznakowanie</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych	I

	tablic, nalepek, znaków i napisów)	
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w nieoznakowanej sztuce przesyłki (brak wymaganych nalepek, znaków i napisów)	I
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie jednostki transportowej, kontenera, cysterny lub pojazdu-baterii	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie sztuki przesyłek lub opakowania zbiorczego	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe wymiary tablic, napisów, nalepek lub znaków	III
	<input type="checkbox"/> nieuzasadnione oznakowanie środka transportu tablicami barwy pomarańczowej lub nalepkami ostrzegawczymi	II
28.	<b>Wyposażenie</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia awaryjnego ogólnego stosowania	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego sprzętu do ochrony dróg oddechowych	II
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych środków ochrony indywidualnej lub wyposażenia	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia przeciwpożarowego	II
29.	Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:	
30.	Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, organ (jednostka), w imieniu którego (której) została przeprowadzona kontrola, i podpis osoby (osób) przeprowadzającej (przeprowadzających) kontrolę:	

\* Kategoria zagrożenia związanego ze stwierdzoną nieprawidłowością:

- kategoria I obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające duże zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie wymagają natychmiastowego podjęcia środków zaradczych, np. unieruchomienia pojazdu,
- kategoria II obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające umiarkowane zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie kontroli lub po jej zakończeniu, nie później jednak niż do momentu zakończenia przewozu,
- kategoria III obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające małe zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie nie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie trwania przewozu, ale pozwala na podjęcie kroków w późniejszym terminie na terenie przedsiębiorstwa (dyrektywa komisji 2004/112/WE).

Sposób wypełniania listy kontrolnej:

- przy wypełnianiu pola nr 10 należy zaznaczyć tylko jedną pozycję,
- przy wypełnianiu pola nr 12 można dodawać dodatkowe wiersze dla kolejnych UN.

Część B. WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH STOSOWANEJ PRZY KONTROLI W MIEJSCU PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEZ UCZESTNIKA PRZEWOZU

<i>Organ kontrolujący</i>	
<b>LISTA KONTROLNA</b>	
w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych stosowanej przy kontroli w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu	
1.	<b>Miejsce kontroli:</b>
2.	<b>Data:</b>
3.	<b>Firma/nazwa uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych/adres:</b>
4.	<b>Zakres wykonywanych czynności:</b> <input type="checkbox"/> nadawca; <input type="checkbox"/> przewoźnik; <input type="checkbox"/> odbiorca; <input type="checkbox"/> załadowca; <input type="checkbox"/> pakujący; <input type="checkbox"/> napelniający; <input type="checkbox"/> rozładowca; <input type="checkbox"/> użytkownik kontenera-cysterny; <input type="checkbox"/> inny: .....
5.	<b>Sposób przewozu:</b> <input type="checkbox"/> w sztukach przesyłek <input type="checkbox"/> w cysternie <input type="checkbox"/> luzem
6.	<b>Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach ograniczonych, określonych w 3.4 ADR</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
7.	<b>Łączna ilość towarów niebezpiecznych nadawanych/ładowanych/transportowanych w jednostce transportowej przekracza limit określony w 1.1.3.6 ADR</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
8.	<b>Towary niebezpieczne pakowane w ilościach wyłączonych, określonych w 3.5 ADR</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
9.	<b>Inne wyłączenia:</b> ..... <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
10.	<b>Klasa/y towarów niebezpiecznych:</b> ..... ..... .....
11.	<b>Wyznaczenie doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
12.	<b>Imię i nazwisko doradcy/ów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych:  Numer świadectwa doradcy/ów:</b>
13.	<b>Prawidłowość wykonywania i dokumentowania zadań przez doradcę/ów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych;</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
14.	<b>Sporządzenie sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych:</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
15.	<b>Prawidłowość sporządzenia sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
16.	<b>Spełnienie obowiązku przesłania sprawozdania w wyznaczonym terminie:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
17.	<b>Obowiązek sporządzenia raportu powypadkowego:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
18.	<b>Przesłanie raportu powypadkowego w wymaganym terminie:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
19.	<b>Obowiązek szkolenia osób związanych z przewozem towarów niebezpiecznych:</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
20.	<b>Dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń osób wykonujących czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych innych niż kierowcy:</b> <input type="checkbox"/> aktualne <input type="checkbox"/> nie aktualne <input type="checkbox"/> nie okazano <input type="checkbox"/> nie dotyczy
21.	<b>Szkolenia stanowiskowe osób wykonujących czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych innych niż kierowcy, zgodne z zakresem obowiązków:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
22.	<b>Szkolenia kierowców:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy <input type="checkbox"/> nie okazano

23.	<b>Zaświadczenie ADR:</b> <input type="checkbox"/> aktualne <input type="checkbox"/> nie aktualne
24.	<b>Zaświadczenie ADR:</b> <input type="checkbox"/> odpowiednie dla wykonywanych przewozów <input type="checkbox"/> nieodpowiednie dla wykonywanych przewozów
25.	<b>Operacje transportowe towarów dużego ryzyka:</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
26.	<b>Stosowanie przepisów dotyczących planu ochrony:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
27.	<b>Sporządzenie planu ochrony zgodnie z wymaganiami:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
28.	<b>Dokumenty przewozowe:</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
29.	<b>Dokumenty przewozowe:</b> <input type="checkbox"/> prawidłowe <input type="checkbox"/> nieprawidłowe <input type="checkbox"/> nie okazano
30.	<b>Świadectwo/a dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych:</b> <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie okazano <input type="checkbox"/> nie dotyczy
31.	<b>Świadectwo/a dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych:</b> <input type="checkbox"/> aktualne <input type="checkbox"/> nie aktualne
32.	<b>Świadectwo/a dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych odpowiednie do przewożonych towarów:</b> <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
33.	<b>Inne dokumenty:</b> ..... <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie okazano
34.	Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:
35.	Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, organ (jednostka), w imieniu którego (której) została przeprowadzona kontrola, i podpis osoby (osób) przeprowadzającej (przeprowadzających) kontrolę:

WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ  
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

*oznaczenie organu kontroli*

*data kontroli*

**LISTA KONTROLNA**

w przewozie żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych

**Szczegóły dotyczące statku**

.....  
(nazwa statku)

Nr .....  
(numer rejestracyjny)

.....  
(typ statku)

**Szczegóły dotyczące operacji załadunkowych i wyladunkowych**

.....  
(instalacja brzegowa ładunkowa lub  
rozładunkowa)

.....  
(miejsce)

.....  
(data)

.....  
(czas)

**- Szczegóły dotyczące ładunku**

Ilość m <sup>3</sup>	Oficjalna nazwa przewozowa (podana w kolumnie (2) tabeli C, działu 3.2 ADN)	Nr UN rr ID	zagrożenia (wskazane w kolumnie (5) tabeli C ADN)	Grupa pakowania
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

**Szczegóły dotyczące ostatniego ładunku\***

Oficjalna nazwa przewozowa (podana w kolumnie (2) tabeli C, działu 3.2 ADN)	Nr UN rr ID	zagrożenia (wskazane w kolumnie (5) tabeli C ADN)	Grupa pakowania
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

**Szybkość załadunku/wyładunku** (nie wypełniać, jeżeli statek ma być załadowany gazem, lub jest rozładowywany z gazu)

Oficjalna nazwa przewozowa (podana w kolumnie (2) tabeli C, działu 3.2 ADN)	Numer zbiornika ładunkowego	Uzgodniona szybkość załadunku/rozładunku					
		początek		środek		koniec	
		szybkość m <sup>3</sup> /h	ilość m <sup>3</sup>	szybkość m <sup>3</sup> /h	ilość m <sup>3</sup>	szybkość m <sup>3</sup> /h	ilość m <sup>3</sup>
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Czy instalacja rurowa do załadunku/rozładunku będzie po załadunku lub rozładunku drenowana przez resztkowanie czy przedmuchiwanie ilości resztkowych do instalacji brzegowej/na statek?\*\*\*

**przez przedmuchiwanie\*\***

**przez resztkowanie\*\***

Jeżeli drenowana przez przedmuchiwanie, to jak?

.....  
(np. powietrzem, gazem obojętnym, rękawem)

..... kPa

(dopuszczalne maksymalne ciśnienie w zbiorniku ładunkowym)

..... litrów

(szacowana ilość resztkowa)

**Pytania do kapitana lub osoby przez niego upoważnionej oraz osoby odpowiedzialnej za miejsce załadunku/rozładunku**

Ładowanie/rozładowanie można rozpocząć dopiero po sprawdzeniu wszystkich pytań na liście kontrolnej i oznaczeniu przez „X”, czyli „TAK”, a lista podpisana została przez obie osoby.

Pytania nieistotne należy skreślić.

Jeżeli nie na wszystkie pytania odpowiedziano „TAK”, to załadunek/rozładunek można zacząć tylko za zgodą właściwej władzy.

	Statek	Miejsce załadunku/wyładunku
1. Czy statek ma pozwolenie na przewóz tego ładunku?	<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/> *
2. (Zarezerwowany)		
3. Czy statek jest dobrze zacumowany, biorąc pod uwagę lokalne warunki?	<input type="checkbox"/> *	-
4. Czy na dziobie i rufie statku istnieją odpowiednie środki do wchodzenia na pokład i schodzenia z niego, także w sytuacji awaryjnej?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Czy drogi ewakuacji oraz miejsca ładunku i wyładunku są właściwie oświetlone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Połączenie statek/brzeg		
6.1 Czy węże ładunkowe między statkiem a brzegiem są w zadowalającym stanie?	-	<input type="checkbox"/>
Czy węże te są właściwie połączone?	-	<input type="checkbox"/>
6.2 Czy wszystkie kołnierze łączące są wyposażone w odpowiednie uszczelki?	-	<input type="checkbox"/>
6.3 Czy wszystkie śruby łączące są zamontowane i dokręcone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4 Czy brzegowe ramiona ładunkowe mają swobodę poruszania się we wszystkich kierunkach oraz czy węże mają dosyć miejsca, by łatwo się poruszać?	-	<input type="checkbox"/>
7. Czy wszystkie kołnierze połączeń rurowych do załadunku i wyładunku oraz rury par, które nie są używane, są właściwie zaślepione?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Czy właściwe środki do zbierania przecieków są umieszczone pod połączeniami rurowymi, które są używane, i czy są próżne?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Czy ruchome łączniki rur balastowych i zęzowych z jednej strony, a rury do ładowania i wyładowania z drugiej strony, są rozłączone?	<input type="checkbox"/>	-
10. Czy ciągły i właściwy nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem jest zapewniony na cały okres operacji?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Czy jest zapewniona łączność między statkiem a brzegiem?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



		Statek	Miejsce załadunku / wyładunku
12.1	Czy przy załadunku statku potrzebny jest rurociąg odgazowujący, a jeżeli taki istnieje, to czy jest on przyłączony do rurociągu brzegowego odbierającego pary?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.2	Czy jest zapewnione, że instalacja brzegowa jest taka, iż ciśnienie w miejscach łączenia nie przekroczy ciśnienia otwarcia zaworów odciążających o dużych prędkościach przepływu (ciśnienie w miejscach łączenia ... kPa)?	-	<input type="checkbox"/>
12.3	Tam gdzie w kolumnie (17) w tabeli C, w dziale 3.2 ADN wymagana jest ochrona przeciwybuchowa, czy instalacja brzegowa zapewnia, że rura wentylacyjna lub rura kompensacji ciśnienia jest taka, iż statek chroniony jest przed detonacjami i płomieniami z brzegu?	-	<input type="checkbox"/>
13.	Czy wiadomo, jakie działania należy podjąć na wypadek „zatrzymania awaryjnego” lub „alarmu”?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Sprawdzić najważniejsze wymagania operacyjne:		
	14.1. Czy wymagane systemy i urządzenia przeciwpożarowe są sprawne?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	14.2. Czy wszystkie zawory i inne urządzenia zamykające zostały sprawdzone pod względem prawidłowości pozycji- otwarte lub zamknięte?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	14.3. Czy jest ogólny zakaz palenia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	14.4. Czy płomieniowe urządzenia do ogrzewania, gotowania i chłodzenia na pokładzie są wyłączone?	<input type="checkbox"/>	-
	14.5. Czy instalacje gazu skroplonego są odłączone przy głównym zaworze kontrolnym?	<input type="checkbox"/>	-
	14.6. Czy napięcie jest odłączone od instalacji radarowej?	<input type="checkbox"/>	-
	14.7. Czy wszelki sprzęt elektryczny oznakowany	<input type="checkbox"/>	-
	na czerwono jest odłączony?	<input type="checkbox"/>	-
	14.8. Czy wszystkie okna i drzwi są pozamykane?		
15.1	Czy ciśnienie robocze rozruchowe pompy wyładunkowej statku zostało dopasowane do dopuszczalnego ciśnienia roboczego instalacji brzegowej?	<input type="checkbox"/>	-
15.2	Czy robocze ciśnienie rozruchowe pompy brzegowej zostało dopasowane do dopuszczalnego ciśnienia roboczego	-	<input type="checkbox"/>

	instalacji na pokładzie?		
16.	Czy instalacja alarmowa poziomu cieczy jest gotowa do pracy?	<input type="checkbox"/>	-

		Statek	Miejsce załadunku/ wyładunku
17.	Czy poniższe systemy są włączone, gotowe do pracy i sprawdzone? Urządzenie zapobiegające przelaniu - podczas załadunku - podczas rozładunku Urządzenie do odłączenia pompy statkowej od urządzeń brzegowych (tylko podczas rozładunku statku)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
18.	Wypełniać wyłącznie w przypadku załadunku lub wyładunku materiałów, do przewozu których wymagany jest statek typu zamkniętego lub statek typu otwartego, z przerywaczem płomieni. Czy włązy do zbiorników ładunkowych oraz otwory inspekcyjne, pomiarowe i probiercze w zbiornikach są zamknięte lub zabezpieczone sprawnymi technicznie przerywaczami płomieni?	<input type="checkbox"/>	-
19	Czy podczas przewozu gazów schłodzonych skroplonych czas utrzymywania został ustalony zgodnie z 7.2.4.16.16 ADN, i czy jest znany i udokumentowany na pokładzie?	<input type="checkbox"/> **	<input type="checkbox"/> **

Sprawdził, wypełnił i podpisał za statek

za instalacje załadunków i rozładunków

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

**Przeprowadzający kontrolę:**

Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, podpis:

Objaśnienia:

### Pytanie 3

„Dobrze zacumowany” oznacza, że statek jest przycumowany do pirsu lub stacji przeładunkowej w taki sposób, że bez udziału trzeciej osoby nie może wykonywać w żadnym kierunku ruchów mogących utrudnić działanie sprzętu przeładunkowego. Pod uwagę należy wziąć ustalone lub przewidywane zmiany poziomu wody w danym miejscu oraz inne czynniki specjalne.

**Pytanie 4**

Wejście na pokład oraz ewakuacja ze statku muszą być możliwe w dowolnym momencie. Jeżeli w sytuacji awaryjnej istnieje tylko jedna chroniona droga szybkiej ewakuacji ze statku na brzeg lub gdy takiej drogi w ogóle nie ma, to na statku konieczne jest zapewnienie odpowiednich środków ewakuacyjnych (np. opuszczanej łodzi).

**Pytanie 6**

Na statku musi znajdować się ważne świadectwo kontroli węży załadunkowych/rozładunkowych. Materiał węży musi mieć wytrzymałość pozwalającą na przenoszenie przewidywanych obciążeń oraz musi nadawać się do przeładunku danych materiałów. Pojęcie „węże ładunkowe” obejmuje węże oraz brzegowe ramiona załadunkowe/rozładunkowe. Węże do przeładunku pomiędzy statkiem a brzegiem muszą być tak umieszczone, aby niemożliwe było ich uszkodzenie wskutek zmian poziomu wody, ruchu innych statków i/lub operacji załadunkowych/rozładunkowych.

Wszystkie połączenia kołnierzowe muszą posiadać odpowiednie uszczelki i złącza śrubowe, wykluczające możliwość przecieku.

**Pytanie 10**

Załadunek/rozładunek musi być nadzorowany na pokładzie i na brzegu, tak aby możliwe było natychmiastowe wykrycie wszelkich zagrożeń mogących pojawić się w sąsiedztwie węży ładunkowych. Jeżeli nadzór jest wykonywany poprzez dodatkowe środki techniczne, to musi to być uzgodnione pomiędzy statkiem a służbami brzegowymi.

**Pytanie 11**

W celu zagwarantowania bezpiecznego przebiegu operacji załadunku/rozładunku konieczne jest zapewnienie dobrej komunikacji między statkiem a brzegiem. Można do tego celu wykorzystywać sprzęt telefoniczny i radiowy tylko wówczas, gdy jest on typu przeciwwybuchowego i znajduje się w zasięgu osoby nadzorującej operację.

**Pytanie 13**

Przed rozpoczęciem operacji załadunku/rozładunku przedstawiciel instalacji brzegowej i kapitan statku lub osoba przez niego upoważniona muszą wyrazić zgodę na zastosowanie odpowiedniej procedury. Konieczne jest uwzględnienie specyficznych właściwości materiału, który ma być przeładowywany.

**Pytanie 17**

W celu zapobiegania przepływowi wstecznemu od brzegu aktywowanie urządzenia zapobiegającemu przelaniu na statku w niektórych warunkach konieczne jest również podczas rozładunku. Jest ono obowiązkowe podczas załadunku i opcjonalne podczas rozładunku. Należy skreślić tę pozycję w przypadku, gdy nie jest ono konieczne podczas rozładunku.

\*Wypełniać tylko przy załadunku statku.

\*\*Niepotrzebne skreślić.

WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE  
KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

<i>Oznaczenie organu kontroli</i>	<b>LISTA KONTROLNA</b> w przewozie kolejną towarów niebezpiecznych	<i>Data kontroli</i>
-----------------------------------	---	----------------------

**I. 1. Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:**.....

NIP .....

**2. Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej:**

.....

**3. Imiona, nazwiska i stanowiska osób obecnych przy kontroli oraz udzielających informacji:**

.....

**4. Rodzaj podmiotu uczestniczącego w procesie przewozu towarów niebezpiecznych<sup>1</sup>:**

- 1) nadawca
- 2) przewoźnik kolejowy
- 3) odbiorca
- 4) zarządca infrastruktury kolejowej
- 5) użytkownik bocznicy kolejowej
- 6) przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznicy kolejowej
- 7) inny uczestnik, zgodnie z 1.4 RID  .....

*(wpisać właściwe określenie, np. operator kontenera-cysterny)***5. Bocznicą i użytkownik bocznicy kolejowej:**

- 1) bocznicą
- a) rodzaj bocznicy: szlakowa - , stacyjna - ,
- b) położona na terenie: zakładu - , na torach stacyjnych -
- 2) użytkownik bocznicy kolejowej
- a) posiada własne pojazdy kolejowe z napędem: tak - , nie -
- b) posiada własne wagony: tak - , nie -

**6. Wykaz towarów niebezpiecznych, z którymi wykonywane są czynności ładunkowe lub przewóz:**

Numer zagrożenia	nr UN	nazwa towaru niebezpiecznego	grupa pakowania
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

**II. 1. Instrukcje wewnętrzne, regulaminy:**

- 1) przewoźnik kolejowy:  
Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych zatwierdzona przez kierującego przedsiębiorstwem, aktualna i przyjęta do wiadomości i stosowania w sposób ogólnie przyjęty w przedsiębiorstwie: tak - , nie - , nieprawidłowości
- 2) zarządca infrastruktury kolejowej:

<sup>1</sup> Należy wskazać uwzględniając podstawową działalność kontrolowanego.

Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych zatwierdzona przez kierującego przedsiębiorstwem, aktualna i przyjęta do wiadomości i stosowania w sposób ogólnie przyjęty w przedsiębiorstwie: tak - , nie - , nieprawidłowości

3) użytkownik bocznicy kolejowej:

Regulamin pracy bocznicy kolejowej:

- czy zawiera część obejmującą zagadnienia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych: tak - , nie - ; nieprawidłowości .....

## **2. Wyposażenie pojazdu kolejowego z napędem, prowadzącego pociąg przewożący towary niebezpieczne lub wykonującego manewry z tymi wagonami:**

1) pojazd kolejowy z napędem .... typ ....., seria numer ....., od pociągu nr ....., relacji ....., z wagonami zawierającymi towary niebezpieczne klas(y).. wg RID i/lub z wagonami próżnymi nieoczyszczonymi po przewozie towarów niebezpiecznych: tak - , nie- ;

2) pojazd kolejowy z napędem ..... typ ..... seria ..... numer..... , wykonujący prace manewrowe z wagonami zawierającymi towary niebezpieczne klas(y) ..... wg RID i/lub z wagonami próżnymi nieoczyszczonymi po przewozie towarów niebezpiecznych: tak - , nie - ;

3) w pojeździe kolejowym z napędem znajduje się wyposażenie stanowiska maszynisty:

a) odzież ostrzegawcza dla drużyny trakcyjnej: tak - , nie - , nieprawidłowości..... ,

b) przenośne urządzenie oświetlające: tak - , nie - , nieprawidłowości .....,

c) wyposażenie wymagane przepisami wewnętrznymi uczestnika przewozu (np. środki ochrony układu oddechowego): tak- , nie-  , nie jest wymagane- , nieprawidłowości -  .....

4) w kabinie prowadzącego pojazd kolejowy z napędem znajduje się instrukcja pisemna zgodna z 5.4.3 RID w języku zrozumiałym dla prowadzącego pojazd kolejowy obecnego podczas kontroli: tak - , nie - .

## **3. Przestrzeganie wymagań w zakresie spełniania warunków technicznych dla kolejowych stanowisk przeładunkowych towarów niebezpiecznych:**

1) czy stanowisko służące do przeładunku gazów skroplonych palnych i/lub trujących do cystern kolejowych o pojemności większej niż 1m<sup>3</sup>, spełnia wymogi dotyczące możliwości zdalnego samoczynnego zamknięcia wewnętrznego zaworu odcinającego w przypadku przypadkowego przemieszczenia zbiornika lub jego pożaru tak - , nie - , nieprawidłowości .....,

2) czy na stanowiskach przeładunkowych cystern kolejowych znajdują się instrukcje ładunkowe dla poszczególnych typów cystern: tak - , nie - ,

3) czy pracownicy zatrudnieni przy pracach ładunkowych cystern zostali zapoznani z instrukcjami ładunkowymi dla poszczególnych typów cystern: tak - , nie - ,

## **4. Prawdliwość wykonywania prac manewrowych i dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdów kolejowych z napędem:**

1) prace manewrowe: nie były wykonywane - , bez uwag - , nieprawidłowości .....

2) stosowanie się do treści znaków i przepisów dotyczących manewrowania: bez uwag - , nieprawidłowości .....

3) wyposażenie drużyny manewrowej w upoważnienia do wykonywania czynności na zajmowanym stanowisku: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

4) posiadanie obowiązujących dokumentów upoważniających do prowadzenia pojazdu

kolejowego z napędem:

a) maszynista:

- licencja maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- świadectwo maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

b) inni prowadzący pojazdy kolejowe:

prawo kierowania pojazdem kolejowym poświadczające uprawnienie do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

**5. Załadunek/napełnianie, nadawanie i przewóz towarów niebezpiecznych oraz sposób przewozu:**

- 1) właściwie dobrany rodzaj jednostki transportowej/opakowania do przewożonego towaru: tak - , nie - , nieprawidłowości: .....
- 2) spełnione wymagania w zakresie ładowania razem: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości: .....
- 3) spełnione wymagania w zakresie rozmieszczenia i/lub mocowania ładunków zawierających towary niebezpieczne: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości: .....
- 4) spełnione wymagania w zakresie dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości: .....
- 5) napełnienie lub przewóz towarów reagujących ze sobą niebezpiecznie w sąsiadujących komorach cysterny (w przypadku używania cystern wielokomorowych): tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości: .....
- 6) spełnienie wymogów w zakresie dozwolonej ilości ładowanego, nadawanego lub przewożonego towaru niebezpiecznego: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości: .....
- 7) stosowanie wymaganej odległości ochronnej: tak - , nie - , nie dotyczy , nieprawidłowości: .....
- 8) posiadanie obowiązujących dokumentów upoważniających do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem:

a) maszynista:

- licencja maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- świadectwo maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

b) inni prowadzący pojazdy kolejowe:

prawo kierowania pojazdem kolejowym poświadczające uprawnienie do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

**6. Stan techniczny i wyposażenie toru do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne:**

- 1) czy wyznaczono tor do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne: tak - , nie - , nie jest wymagane - , przyczyna niewyznaczenia .....
- 2) czy tor wyznaczony do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne spełnia wszystkie wymogi techniczne: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- 3) czy tor wyznaczony do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne posiada wymagane wyposażenie techniczne: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

## 7. Stan techniczny i oznakowanie wagonów/kontenerów/innych jednostek transportowych:

- 1) stan techniczny wagonu/kontenera/innej jednostki transportowej bez uwag - , nieprawidłowości ..... ;
- 2) badania okresowe części jezdnych wagonu - aktualne: tak - , nie - , nie dotyczy - ;
- 3) badania okresowe cysterny/kontenera/innej jednostki transportowej - aktualne: tak - , nie - , nie dotyczy - , niekompletne dane - , nieprawidłowości ..... ;
- 4) oznakowania wagonu/kontenera/innej jednostki transportowej: bez uwag - , niekompletne - , nieprawidłowości ..... ;
- 5) tabliczka znamionowa zbiornika cysterny: czytelna - , nieczytelna - , brak - , niekompletne dane - , nieprawidłowości ..... ;
- 6) tablica wagonowa: bez uwag - , nieprawidłowości..... ;
- 7) tablice pomarańczowe: brak - , bez uwag - , usterki: brudne - , uszkodzone - , nieczytelne - , nieprawidłowe - , inne uwagi ..... ;
- 8) nalepki ostrzegawcze: bez uwag - , brak - , usterki: niewłaściwy wzór -  / rozmiar - , kolorystyka - , źle widoczne - , inne nieprawidłowości ..... ;
- 9) inne wymagane oznakowanie: bez uwag - , brak - , usterki: niewłaściwy wzór -  / rozmiar - , kolorystyka - , źle widoczne - , nieprawidłowości ..... ;
- 10) linki uziemiające wymagane: tak - , nie - , brak - , uszkodzone - ;
- 11) stan techniczny zaworów nalewowo-spustowych: bez uwag - , nieprawidłowości ..... ;
- 12) prawidłowość zamknięcia i zabezpieczenia zaworów nalewowo-spustowych: bez uwag - , nieprawidłowości..... ;
- 13) zabrudzenia powierzchni zewnętrznej niebezpiecznymi pozostałościami towarów niebezpiecznych:
  - a) ładownych zbiorników wagonów-cystrn i kontenerów-cystrn: brak - , nieprawidłowości ..... ,
  - b) próżnych nieoczyszczonych zbiorników wagonów-cystrn i kontenerów-cystrn: brak - , nieprawidłowości ..... ,
  - c) ładownych wagonów i kontenerów do przewozu luzem: brak - , nieprawidłowości ..... ,
  - d) próżnych nieoczyszczonych wagonów i kontenerów do przewozu luzem: brak - , nieprawidłowości ..... .

## 8. Dokumenty związane z przewozem:

- 1) prawidłowość sporządzenia dokumentów przewozowych:
  - a) listów przewozowych krajowych na wagony:
    - ładowne: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ,
    - próżne nieoczyszczone: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ,
  - b) listów przewozowych CIM na wagony:
    - ładowne: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ,
    - próżne nieoczyszczone: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ,
  - c) listów przewozowych SMGS na wagony:
    - ładowne: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ,
    - próżne nieoczyszczone: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 2) wykazy pojazdów kolejowych w składzie pociągu: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 3) karta próby hamulca: tak - , nie - , nieprawidłowości..... ;



- 4) prawidłowość sporządzenia innych dokumentów
- a) wykazy zdawcze: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości .....
- b) zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania: tak - , nie - ,  
nie dotyczy - , nieprawidłowości .....
- c) inne wymagane przepisami powszechnie obowiązującymi (*wymienić jakie*) .....  
tak - , nie - , nieprawidłowości .....

## 9. Personel:

Szkolenia pracowników z zakresu określonego w RID:

a) szkolenie stanowiskowe podstawowe:

- przeprowadzone: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

b) szkolenie stanowiskowe specjalistyczne dla personelu wykonawczego uczestniczącego bezpośrednio w przewozach towarów niebezpiecznych:

- przeprowadzone: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

c) szkolenia z zakresu bezpieczeństwa - 1.10 RID:

- pracownicy przeszkoleni przed przejściem obowiązków: tak - , nie - ,  
nieprawidłowości .....
- przeprowadzone: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

d) szkolenia doształcające:

- przeprowadzone: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości .....
- tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

## 10. Doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych i roczne sprawozdanie z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych:

- 1) wyznaczony: tak - , nie - , przyczyna niewyznaczenia .....
- 2) imię i nazwisko doradcy: ....., świadectwo doradcy nr .....  
ważne do ....., dane kontaktowe doradcy: telefon ....., e-mail .....
- 3) roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych z ostatnich 5 lat: sporządzone w terminie - , , , , , przesłane do Prezesa UTK w terminie - , , , , , niesporządzone - , , , , , przyczyna niesporządzenia: ....., nieprawidłowo sporządzone .....
- 4) udział w przygotowaniu i organizacji oraz ewentualnym prowadzeniu szkoleń z zakresu przewidzianego w 1.3 i 1.10 RID .....
- 5) udział/współudział w opracowaniu/weryfikacji:
  - a) planu zapewnienia bezpieczeństwa przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR): tak - , nie - , w jakim zakresie: .....  
nie dotyczy ,

- b) planu awaryjnego dla stacji rozrządowej: tak - , nie - , w jakim zakresie ..... ;  
nie dotyczy .

**11. Plan zapewnienia bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR)<sup>2</sup>:**

- 1) plan został opracowany: tak - , nie - , nie dotyczy - ;
- 2) imię, nazwisko, data i podpis osoby zatwierdzającej plan: tak - , nie - ;
- 3) plan zawiera szczegółowy przydział obowiązków w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa osobom posiadającym stosowne kompetencje, kwalifikacje i wymagane uprawnienia do ich wykonywania: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 4) plan zawiera wykaz towarów niebezpiecznych lub rodzajów towarów niebezpiecznych objętych planem: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 5) plan zawiera ocenę bieżących działań dla poszczególnych czynności ekspedycyjnych i wynikających z nich zagrożeń: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 6) plan zawiera wyraźne wyszczególnienie przedsięwzięć, które powinny być podejmowane w celu zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa, w tym: szkolenia, politykę zapewnienia bezpieczeństwa, praktykę eksploatacyjną: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 7) plan zawiera skuteczne i aktualizowane procedury informowania i przeciwdziałania zagrożeniom, naruszeniom bezpieczeństwa lub incydentom z nimi związanym: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 8) plan zawiera procedury oceny i wypróbowywania planów zapewnienia bezpieczeństwa i procedury dla okresowego sprawdzania i aktualizacji planu: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 9) plan uwzględnia działania zapewniające fizyczne bezpieczeństwo informacji przewozowej w nim zawartej: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 10) plan zawiera działania mające na celu zapewnienie dostępu do informacji w nim zawartych wyłącznie osobom, którym informacje te są niezbędne, w szczególności zawiera imienny wykaz osób, które zostały upoważnione do dostępu do informacji zawartych w planie zapewnienia bezpieczeństwa: tak - , nie - , nieprawidłowości .....

**12. Wewnętrzne plany awaryjne dla stacji rozrządowych:**

- 1) plan opracowany zgodnie z wymogami określonymi w karcie UIC 201: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 2) plan uzgodniony z zainteresowanymi podmiotami/organami: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 3) praktyczne sprawdzanie procedur określonych w planie przeprowadza się z częstotliwością: raz na 3 lata - , inną - .....  
(podać częstotliwość), nieprawidłowości ..... ;
- 4) dokonywano okresowej weryfikacji zapisów: tak - , nie - , nieprawidłowości ..... ;
- 5) dokonywano okresowej aktualizacji zapisów : tak - , nie - , nieprawidłowości .....

**13. Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:**

**14. Przeprowadzający kontrolę**

Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, podpis:

<sup>2</sup> Wypełniać, jeśli występują towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR).



WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE KOLEJĄ I ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ  
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

<b>PROTOKÓŁ KONTROLI</b> w przewozie kolejną i żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych		
Na podstawie art. 101 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.)		
Nr protokołu:		Data kontroli: _/ /
Miejsce kontroli:		
Kontrola przewozu towarów niebezpiecznych: kolejną <input type="checkbox"/> , żegluga śródlądową <input type="checkbox"/> *		
Nazwa organu przeprowadzającego kontrolę:		
Nazwa przedsiębiorstwa:		Adres przedsiębiorstwa:
NIP:		Kraj:
Imię i nazwisko osoby kontrolowanej:		Adres:
Charakterystyka kontrolowanej jednostki oraz inne ważne informacje:		<input type="checkbox"/> kolej/ <input type="checkbox"/> statek*
Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej:		
Zakres kontroli wg poniższego zestawienia:		
Skontrolowane dokumenty:		
Stwierdzone naruszenia	Stwierdzono	Naruszony przepis**
Liczba stwierdzonych naruszeń:  _ _ _		
Integralną część protokołu stanowi załączona lista kontrolna z dnia.....		
Oświadczenie osoby kontrolowanej:		
Uwagi kontrolującego:		Nałożono karę pieniężną: tak/nie***
Podpis kontrolowanego		Podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego

\* Właściwe zaznaczyć.

\*\* Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.

\*\*\* Niepotrzebne skreślić.



**WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW  
NIEBEZPIECZNYCH**

Część A. WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW  
NIEBEZPIECZNYCH

<b>PROTOKÓŁ KONTROLI</b>			
w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych			
Na podstawie art. 101 o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		kategoria drogi: <sup>1)</sup>	
Firma/Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz:		adres podmiotu wykonującego przewóz:	
nr zezwolenia:	NIP:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia*)
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: <sup>2)</sup>	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: ..... szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: <sup>2)</sup>	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: ..... szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	<b>POJAZD SILNIKOWY</b>	<b>PRZYCZEPA (NACZEPA) 1</b>	<b>PRZYCZEPA 2</b>
nr rejestracyjny:			
marka:			
kategoria: <sup>3)</sup>			
dmc [kg]:			
dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa bez ładunku [kg]:			
data pierwszej rejestracji:			

imię i nazwisko (firma/nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu: <sup>4)</sup>			
rodzaj transportu: <sup>5)</sup>			
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres załadowcy:			
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres nadawcy:		naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres odbiorcy:		naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	
skontrolowane dokumenty:	wypis z licencji *)		
	wypis z zezwolenia*)		
	wypis z zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne*)		
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>		liczba stwierdzonych naruszeń:  _ _ _	
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.			
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń:*)			
.....			
.....			
.....			
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech*) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.			
.....		.....	
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)		(podpis kierowcy)	
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:			
.....			

odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę  
zatrzymano dowód rejestracyjny:  pojazdu silnikowego  przyczepy (naczepy)  
 usunięto pojazd na parking strzeżony  
 kaucję w wysokości ..... zł (słownie ..... złotych) pobrano  
w gotówce/uiszczono kartą płatniczą\*)  
 kaucję w wysokości ..... zł (słownie ..... złotych) należy  
wpłacić na rachunek bankowy nr .....\*)

.....  
(miejsowość, data, podpis osoby  
dokonującej kontroli)

**O b j a ś n i e n i a:**

- 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
  - 2) Jeśli został nadany.
  - 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
  - 4) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
  - 5) Wpisać odpowiednio: transport drogowy rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- \*) Niepotrzebne skreślić.

Uwaga: W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.



Załącznik do protokołu kontroli w przewozie drogowym  
towarów niebezpiecznych nr ..... z dnia .....

**Opis stwierdzonych naruszeń**

Stwierdzono:		
Lp.	naruszony przepis <sup>1)</sup>	opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kierowcy)		..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)

<sup>1)</sup> Należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.).

Część B. WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW  
NIEBEZPIECZNYCH STOSOWANEGO PRZY KONTROLI W MIEJSCU PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI  
GOSPODARCZEJ PRZEZ UCZESTNIKA PRZEWOZU

**PROTOKÓŁ KONTROLI**

w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych stosowany przy kontroli w miejscu prowadzenia działalności  
gospodarczej przez uczestnika przewozu

Na podstawie art. 101 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.)

Upoważnienie nr ....., z dnia ....., wydane przez .....

Data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

Przedsiębiorca wnosił / nie wnosił\*) o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.

..... – nr legitymacji służbowej: .....

(imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)

..... – nr legitymacji służbowej: .....

(imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)

nr protokołu:

data rozpoczęcia kontroli: \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

data zakończenia kontroli: \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

czas trwania kontroli: ..... dni

Firma/nazwa uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych:

adres siedziby (adres zamieszkania) uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych:

nr zezwolenia:

nr zaświadczenia:

nr licencji:

NIP:

imię i nazwisko zarządzającego przedsiębiorstwem lub osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie:

adres zamieszkania:

certyfikat kompetencji zawodowych nr .....,  
wydany przez .....,  
w ..... dnia .....

PESEL:<sup>1)</sup>

nazwa dokumentu tożsamości:

mandat karny: ..... szt.

seria i numer:

seria i numer mandatu karnego:

nazwa organu wydającego:

Obywatelstwo:

Przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności podczas jego nieobecności, Panią/Pana\*)  
....., zamieszkałą-(łego) ....., legitymującą (-cego) się .....

Zakres kontroli obejmował okres od ..... do .....  
(wypełnić zgodnie z upoważnieniem)

Przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił\*) książkę/książki\*) kontroli.

Przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody\*) na przeprowadzenie kontroli/czynności\*) w siedzibie organu kontroli.

## USTALENIA OGÓLNE

### I. Informacje o przedsiębiorstwie

Zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej – nr ewidencyjny /KRS\*): ..... (karta nr .....)

Numer NIP : .....

### II. Personel

Zgodnie z okazanymi dokumentami kontrolowany zatrudniał średnio ..... kierowców w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli (karty nr .....)

Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli:

1. .... (karta nr .....)
2. .... (karta nr .....)

Kontrolowany w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzystał/nie korzystał\*) z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.

W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz:

1. .... (karta nr .....)
2. .... (karta nr .....)

### III. Wielkość taboru przedsiębiorstwa

Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, iż kontrolowany przedsiębiorca dysponuje następującymi pojazdami:

1. .... (karta nr .....)
2. .... (karta nr .....)

**Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:**

**Pojazdy samochodowe**

**Liczba:**

Pojazdy do przewozu rzeczy o d.m.c. nieprzekraczającej 3,5 t

Pojazdy do przewozu rzeczy o d.m.c. większej niż 3,5 t

### **Stwierdzone naruszenia**

W opisie naruszenia wskazano:

- kolejny numer naruszenia,
- wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym naruszenie jest związane,
- wskazanie naruszonego przepisu,
- wskazanie naruszenia ujętego w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów,
- opis stwierdzonego naruszenia (data, okres, zebrane dowody).

### **Uwagi i zalecenia pokontrolne**

Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń\*)

Niniejszy protokół sporządzono w .....<sup>2)</sup> jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

.....  
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska  
służbowego osoby dokonującej kontroli oraz data  
sporządzenia protokołu)

.....  
(podpis przedstawiciela podmiotu kontrolowanego)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

Załączniki do protokołu kontroli:

.....  
(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Jeśli został nadany.

<sup>2)</sup> Wpisać właściwe.

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić.