

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA**  
**I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie licencji maszynisty<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 22a ust. 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1)szczegółowe warunki i tryb wydawania, przedłużania ważności, zawieszania, przywracania i cofania licencji maszynisty, aktualizacji danych zawartych w licencji oraz wydawania jej wtórników;
- 2)wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o licencję maszynisty albo o zachowanie jej ważności;
- 3)spół i zakres oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty albo o zachowanie jej ważności oraz tryb orzekania o tej zdolności;
- 4)wzory dokumentów potwierdzających zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o licencję maszynisty albo o zachowanie jej ważności;
- 5)zakres wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem i egzaminem niezbędny dla uzyskania licencji;
- 6)program oraz czas trwania szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty;

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233 poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460 i 951.

7) sposób, formę i tryb przygotowania oraz przeprowadzania egzaminów dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty, a także tryb pracy komisji egzaminacyjnej;

8) warunki, sposób prowadzenia rejestru licencji maszynistów, zakres danych w nim ujętych oraz okres ich przechowywania, wzór tego rejestru, a także tryb przekazywania danych ujętych w rejestrze podmiotom, o których mowa w art. 22a ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;

9) wzór:

a) wniosku o wydanie licencji maszynisty, przedłużenie ważności, wydanie wtórnika, przywrócenie tego dokumentu i aktualizację danych zawartych w tym dokumencie,

b) dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i zdanie egzaminu w celu uzyskania licencji maszynisty.

## § 2. Użyte w rozporządzeniu skróty oznaczają:

1) ustawa – ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;

2) rozporządzenie nr 36/2010 – rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 13 z 19.01.2010, str. 1);

3) rejestr – rejestr ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 2 ustawy;

4) ośrodek szkolenia i egzaminowania – ośrodek szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów;

5) lekarz uprawniony – lekarz spełniający wymagania określone w § 7 ust. 5 rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. Nr 69, poz. 332, z 1997 r. Nr 60, poz. 375, z 1998 r. Nr 159, poz. 1057, z 2001 r. Nr 37, poz. 451 oraz z 2010 r. Nr 240, poz. 1611);

6) podmiot uprawniony – podmiot uprawniony do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania, w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 ustawy.

## Rozdział 2

### Licencja maszynisty

§ 3. 1. Kandydat na maszynistę ubiegający się o wydanie licencji maszynisty składa do Prezesa UTK wniosek o wydanie licencji maszynisty określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 należy załączyć:

- 1) kserokopie dokumentów potwierdzających posiadane wykształcenie;
- 2) orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnianie wymagań, o których mowa w art. 22 ust. 2 pkt 4 ustawy;
- 3) świadectwo zdania egzaminu niezbędnego do uzyskania licencji maszynisty;
- 4) oświadczenie o niekaralności za przestępstwa umyślne, o którym mowa w art. 22 ust. 2a ustawy;
- 5) oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych.

2. Prezes UTK wydaje licencję maszynisty w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku.

3. W przypadku złożenia niekompletnego wniosku Prezes UTK wzywa osobę ubiegającą się o wydanie licencji maszynisty do uzupełnienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni, wniosku lub dokumentów, które należy przedłożyć z wnioskiem.

4. Nieusunięcie braków w terminie, o którym mowa w ust. 3, powoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

5. Licencja maszynisty jest wydawana w jednym egzemplarzu.

§ 4. 1. Na wniosek właściciela licencji maszynisty, w przypadkach, o których mowa w art. 22 ust. 8a ustawy, Prezes UTK wydaje za opłatą:

1) wtórnik dokumentu pod warunkiem:

a) złożenia oświadczenia o utracie dokumentu, pod rygorem odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 553, z późn. zm.), albo

b) zwrotu zniszczonego dokumentu;

2) nowy dokument pod warunkiem zwrotu dokumentu wymagającego aktualizacji danych w nim zawartych.

2. Właściciel licencji maszynisty składa wniosek, o którym mowa w art. 22 ust. 5 ustawy w terminie nie krótszym niż 30 dni przed upływem ważności tego dokumentu.

3. Do postępowań dotyczących przedłużenia ważności, wydania wtórnika licencji maszynisty oraz

aktualizacji danych zawartych w tym dokumencie stosuje się odpowiednio przepisy § 9.

4. Jeżeli przyczyną aktualizacji danych zawartych w licencji maszynisty jest otrzymanie przez jej właściciela po raz pierwszy orzeczenia lekarskiego zawierającego ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia w postaci obowiązkowego korzystania z okularów lub soczewek kontaktowych, Prezes UTK na podstawie wniosku oraz orzeczenia lekarskiego przekazanego przez podmiot uprawniony, wpisuje do licencji maszynisty kod określony w ust. 3 załącznika nr I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010.

5. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio do wniosków, o których mowa § 8 ust. 1, jeżeli orzeczenie lekarskie załączane do tego wniosku zawiera ograniczenia, o których mowa w ust. 4.

**§ 5.** W przypadkach, o których mowa w art. 22 ust. 6 i 7 ustawy, zawieszenie albo cofnięcie licencji maszynisty następuje na podstawie ostatecznego orzeczenia lekarskiego wydanego przez podmiot uprawniony do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 ustawy.

### **Rozdział 3**

#### **Wymagania zdrowotne oraz zdolność fizyczna i psychiczna osób ubiegających się o licencję maszynisty albo o zachowanie jej ważności, a także tryb orzekania o tej zdolności**

**§ 6.** 1. Wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o licencję maszynisty albo o zachowanie jej ważności, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 7.** 1. Lekarz uprawniony wykonuje badanie lekarskie osób ubiegających się o licencję maszynisty w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych oraz orzeka o zdolności fizycznej i psychicznej do uzyskania licencji maszynisty przez te osoby.

2. Lekarz uprawniony przeprowadza badanie samodzielnie, uwzględniając wyniki badań specjalistycznych i pomocniczych oraz ocenę psychologicznej przydatności zawodowej dokonaną przez psychologa.

3. Przed rozpoczęciem badania lekarz uprawniony:

- 1) sprawdza tożsamość osoby zgłaszającej się na badanie;
- 2) upewnia się, czy osoba zgłaszająca się na badanie nie zgłasza się bezpośrednio po ukończeniu pracy, czy jest wypoczęta i czy jej stan pozwala na prawidłową ocenę spełniania wymagań

zdrowotnych, fizycznych i psychicznych. W przeciwnym przypadku odmawia się wykonania badania lekarskiego i uzgadnia się jego nowy termin.

4. Przepisy ust. 2 stosuje się odpowiednio przy przeprowadzaniu badań psychologicznych.

5. Dla uzyskania licencji maszynisty albo zachowania jej ważności, uwzględniając wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia, przeprowadzane są następujące badania:

- 1) ogólne badanie lekarskie ze szczególnym uwzględnieniem oceny: stanu układu krążenia i układu oddechowego, stanu psychicznego i sprawności narządu ruchu;
- 2) badanie narządu wzroku wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie okulistyki;
- 3) badanie narządu słuchu i równowagi oraz aparatu głosowego, z uwzględnieniem audiogramu, wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie otorynolaryngologii;
- 4) badanie układu nerwowego wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie neurologii;
- 5) badanie psychologicznej przydatności zawodowej, uwzględniające czynniki ryzyka zawodowego i szczególne wymogi sprawności psychicznych w transporcie kolejowym oraz metodykę badań psychologicznych, wykonywane przez psychologa;
- 6) badanie krwi, w tym: morfologia z rozmazem, glikemia na czczo, aminotransferazy i gamma-glutamylu-transpeptydaza oraz badanie ogólne moczu;
- 7) badanie elektrokardiograficzne w spoczynku;
- 8) badanie radiologiczne klatki piersiowej;
- 9) badanie w kierunku substancji psychotropowych i nadużywania alkoholu;
- 10) inne badania diagnostyczne i specjalistyczne, jeżeli są potrzebne do oceny zdolności fizycznej i psychicznej badanego.

6. Wyniki badań laboratoryjnych, z wyjątkiem badania poziomu glikemii na czczo, uznaje się za miarodajne, jeżeli od dnia ich wykonania minęło nie więcej niż 6 miesięcy, a w przypadku badania radiologicznego – nie więcej niż 48 miesięcy, o ile nie zachodzą okoliczności uzasadniające ponowne ich wykonanie.

**§ 8.** 1. Lekarz uprawniony sporządza orzeczenie lekarskie w dwóch egzemplarzach, z których jeden przekazuje osobie badanej, a drugi egzemplarz podmiot uprawniony przekazuje Prezesowi UTK.

2. Osoba badana, która nie zgadza się z treścią wydanego orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w

ust. 6, może wystąpić w ciągu 7 dni od dnia jego wydania za pośrednictwem lekarza uprawnionego, który wydał to orzeczenie, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania w podmiocie uprawnionym, w którym przeprowadzono badanie. Orzeczenie lekarskie wydane w tym trybie jest ostateczne.

3. Wzór orzeczenia lekarskiego o zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty albo o zachowanie jej ważności określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

## **Rozdział 4**

### **Szkolenie i egzaminowanie kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty**

§ 9. 1. Zakres wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem i egzaminem dotyczy:

- 1) technologii transportu kolejowego, w tym przepisów bezpieczeństwa i eksploatacji;
- 2) zagrożeń związanych z eksploatacją oraz różnych środków stosowanych do ich zwalczania;
- 3) sposobów funkcjonowania kolei;
- 4) pociągów, ich składów oraz wymogów technicznych wobec lokomotyw, zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i towarowych oraz innego rodzaju taboru kolejowego.

§ 10. 1. Egzamin dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty, zwany dalej „egzaminem” przeprowadza się w formie testu. Do każdego pytania przyporządkowane są cztery odpowiedzi, z których tylko jedna jest prawidłowa. Za każdą prawidłową odpowiedź uzyskuje się 1 punkt.

2. Test egzaminacyjny składa się ze 100 pytań ujętych w bloki tematyczne, którym odpowiada następująca liczba pytań:

- 1) technika prowadzenia ruchu kolejowego – 19;
- 2) hamulce kolejowe – 15;
- 3) sygnalizacja kolejowa – 13;
- 4) budowa pojazdów kolejowych – 13;
- 5) podstawy elektrotechniki – 10;
- 6) urządzenia zabezpieczające i rejestrujące – 5;
- 7) infrastruktura kolejowa – 5;
- 8) rewizja techniczna pociągów – 5;
- 9) eksploatacja pojazdów kolejowych – 3;
- 10) postępowanie w razie poważnego wypadku, wypadku, incydentu lub innego zdarzenia kolejowego – 3;

11) bezpieczeństwo i higiena pracy, udzielanie pierwszej pomocy oraz ochrona przeciwpożarowa pojazdów kolejowych oraz terenów kolejowych – 3;

12) przewozy towarów niebezpiecznych oraz przewozy wojskowe – 3;

13) system przyznawania uprawnień dla maszynistów w Unii Europejskiej i zasady wypełniania podstawowych dokumentów związanych z pracą maszynisty – 3.

3. Do złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym wymagane jest uzyskanie:

1) co najmniej 75 punktów z testu;

2) co najmniej połowy punktów możliwych do zdobycia w każdym bloku tematycznym testu, przy czym z bloku tematycznego, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, wymagane jest uzyskanie 13 punktów (100 % poprawnych odpowiedzi).

4. Jeżeli kandydat na maszynistę ubiegający się o licencję maszynisty trzykrotnie złożył egzamin z wynikiem negatywnym, ponownie przechodzi on szkolenie w pełnym wymiarze godzin określonym w programie szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty.

**§ 11. 1.** Osoba upoważniona przez ośrodek szkolenia i egzaminowania:

1) powołuje komisję egzaminacyjną, w skład której wchodzi co najmniej trzech egzaminatorów wpisanych do wykazu, o którym mowa w art. 22a ust. 8 pkt 1 ustawy, z których jeden pełni funkcje egzaminatora prowadzącego, z zastrzeżeniem ust. 5;

2) wyznacza sekretarza komisji;

3) zapewnia obsługę administracyjną komisji egzaminacyjnej.

2. Egzaminator prowadzący:

1) wyznacza termin i miejsce egzaminu;

2) powiadamia pisemnie Prezesa UTK o terminie i miejscu przeprowadzenia egzaminu oraz o liczbie egzaminowanych, nie później niż w terminie 14 dni przed planowanym terminem egzaminu;

3) zapewnia opracowanie wymaganej liczby testowych pytań egzaminacyjnych;

4) dopuszcza do egzaminu kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty.

3. Funkcji egzaminatora prowadzącego, nie może pełnić egzaminator, który uprzednio pełnił funkcję instruktora prowadzącego szkolenie dla kandydatów na maszynistów przystępujących do egzaminu.

4. Po przeprowadzonym egzaminie ośrodek szkolenia i egzaminowania:

- 1) sporządza protokół, zawierający następujące dane:
  - a) oznaczenie ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego egzamin,
  - b) datę i miejsce przeprowadzenia egzaminu oraz czas rozpoczęcia i zakończenia egzaminu;
  - c) datę i miejsce sporządzenia protokołu,
  - d) wskazanie składu komisji egzaminacyjnej, zespołów egzaminacyjnych oraz egzaminatorów prowadzących,
  - e) liczby kandydatów na maszynistów dopuszczonych do egzaminu,
  - g) wykaz kandydatów na maszynistów, którzy złożyli egzamin z wynikiem pozytywnym,
  - h) wykaz kandydatów na maszynistów, którzy złożyli egzamin z wynikiem negatywnym,
  - i) podpisy członków komisji egzaminacyjnej;
- 2) wydaje kandydatowi na maszynistę, który zdał egzamin, świadectwo zdania egzaminu niezbędnego do uzyskania licencji maszynisty zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 6 do rozporządzenia.

## **Rozdział 5**

### **Rejestr licencji maszynistów**

§ 12. 1. Prezes UTK prowadzi rejestr licencji maszynistów w postaci elektronicznej, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Rejestr licencji maszynistów jest prowadzony w sposób zapewniający zabezpieczenie danych w nim ujętych przed zniszczeniem, degradacją techniczną, dostępem osób niepowołanych i kradzieżą.

3. Dane ujęte w rejestrze świadectw maszynistów przechowuje się przez okres 10 lat od dnia upływu ważności ostatniej licencji maszynisty wpisanej do tego rejestru.

§ 13. 1. Prezes UTK udostępnia dane zgromadzone w rejestrze licencji maszynistów podmiotom, o których mowa w art. 22a ust. 1a ustawy, na podstawie wniosku złożonego w formie pisemnej lub elektronicznej.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) oznaczenie podmiotu składającego wniosek;
- 2) informacje dotyczące osoby wyznaczonej do kontaktów;
- 3) zakres wnioskowanych danych ujętych w rejestrze świadectw maszynistów wraz z określeniem częstotliwości przekazywania danych (jednorazowo bądź cyklicznie).

3. Dane, o których mowa w ust. 1 powinny być udostępnione niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia złożenia wniosku.

4. W uzasadnionych przypadkach termin, o którym mowa w ust. 3, może ulec przedłużeniu, po



uprzednim ustaleniu i wyznaczeniu nowego terminu z podmiotem składającym wniosek.

5. Dane udostępniane są w formie pisemnej lub elektronicznej. Dane w formie elektronicznej przekazuje się na informatycznym nośniku danych lub przy użyciu systemów teleinformatycznych, o których mowa w art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. Nr 144, poz. 1204, z późn. zm.<sup>4)</sup>).

## **Rozdział 6**

### **Przepisy przejściowe**

§ 15. 1. Prezes UTK, w trybie określonym w § 8, wydaje licencję maszynisty osobie, która posiada uprawnienia do wykonywania czynności na stanowisku maszynisty pojazdów trakcyjnych, maszynisty zakładowego, kierowcy lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM, kierowcy drezyny i wózka motorowego lub maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, bez konieczności odbycia przez tę osobę szkolenia i złożenia egzaminu, o których mowa w art. 22 ust. 2 pkt 5 ustawy, oraz uzyskania orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w załączniku nr 2, na jej wniosek, jeżeli przedstawi ona:

- 1) kopię prawa kierowania pojazdem kolejowym;
  - 2) kopię aktualnego zaświadczenia lekarskiego wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.<sup>5)</sup>).
2. Termin kolejnych badań wynika z posiadanego zaświadczenia lekarskiego.

§ 16. 1. Licencje maszynisty wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Świadectwa zdania egzaminu niezbędnego do uzyskania licencji maszynisty wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność i uprawniają do ubiegania się o wydanie licencji maszynisty.

3. Szkolenia i egzaminy dla osób ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty, rozpoczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia prowadzi się dalej na

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 173, poz. 1808, z 2007 r. Nr 50, poz. 331, z 2008 r. Nr 171, poz. 1056 i Nr 216, poz. 1371, z 2009 r. Nr 201, poz. 1540 oraz z 2011 r. Nr 85, poz. 459 i Nr 134, poz. 779.

<sup>5)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 218, poz. 2212, z 2005 r. Nr 235, poz. 1999, z 2006 r. Nr 190, poz. 1407 oraz z 2007 r. Nr 170, poz. 1204.

podstawie dotychczasowych przepisów.

4. Do postępowań dotyczących wydania, przedłużenia ważności, zawieszenia, cofnięcia licencji maszynisty, aktualizacji danych zawartych w tym dokumencie oraz wydawania jego wtórników, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 17. 1. Orzeczenia lekarskie wydane w celu uzyskania lub zachowania ważności licencji maszynisty, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Badania wstępne rozpoczęte przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia przeprowadza się zgodnie z dotychczasowymi przepisami.

3. Wnioski o przeprowadzenie ponownego badania wstępnego są rozpatrywane zgodnie z dotychczasowymi przepisami, jeżeli badanie wstępne zostało przeprowadzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## **Rozdział 5**

### **Przepis końcowy**

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>6)</sup>

MINISTER TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

---

<sup>6)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. Nr 66, poz. 346 z późn. zm.), które zgodnie z art. 3 ustawy z dnia .....2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr ....., poz. .... ) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**WYMAGANIA ZDROWOTNE, FIZYCZNE I PSYCHICZNE, JAKIE POWINNY  
SPEŁNIAĆ OSOBY UBIEGAJĄCE SIĘ O LICENCJĘ MASZYNISTY ALBO  
O ZACHOWANIE JEJ WAŻNOSCI**

1. Wymagania dotyczące ogólnego stanu zdrowia fizycznego i psychicznego

Maszyniści powinni mieć dobry stan zdrowia fizycznego i psychicznego, a w szczególności:

1) nie powinny u nich występować choroby lub niesprawności, lub

2) nie powinni przyjmować leków lub innych substancji

– które mogą powodować: nagłą utratę świadomości, osłabienie uwagi lub zmniejszenie zdolności koncentracji, nagłą utratę sprawności, utratę równowagi lub koordynacji, istotne ograniczenie czynności ruchowych, zachowania patologiczne.

2. Wymagania dotyczące narządu wzroku

2.1. Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu wzroku:

1) ostrość wzroku:

a) bez korekcji 0,8/0,8 w przypadku osób, które ubiegają się o licencję maszynisty, a dotychczas nie były uprawnione do wykonywania czynności maszynisty,

b) bez korekcji 0,5/0,5 lub 0,7/0,3 oraz

c) z korekcją 1,0/0,5 lub 0,8/0,8 (korekcja  $\pm 3,0$  Dsph;  $\pm 2,0$  Dcyl) – w przypadku osób, które były uprzednio uprawnieni do prowadzenia pojazdu kolejowego, a ubiegają się o licencję maszynisty, jej zachowanie lub przywrócenie;

2) widzenie pośrednie i do bliży dobre bez lub z korekcją;

3) prawidłowe rozpoznawanie barw za pomocą tablic pseudoizochromatycznych Ishihary;

4) rozpoznawanie sygnałów barwnych – test opiera się na rozpoznawaniu pojedynczych barw, a nie na różnicach względnych;

5) pole widzenia – prawidłowe;

6) widzenie obuoczne – zachowane;

7) czucie kontrastu – dobre;

8) odporność na olśnienie – prawidłowa;

9) brak upośledzenia widzenia mimo stwierdzenia choroby narządu wzroku.

2.2. W przypadkach astygmatyzmu wymagana jest opinia lekarza okulisty. Osoby stosujące okulary lub soczewki kontaktowe są okresowo badane przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego terminach.

2.3. Wszczyepy soczewek oraz stan po zabiegach keratotomii i keratektomii są dozwolone pod warunkiem kontroli przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego terminach.

2.4. Barwione soczewki kontaktowe i fotochromatyczne nie są dozwolone. Soczewki z filtrem UV są dozwolone.

3. Wymagania dotyczące słuchu, mowy i układu przedsionkowego

Konieczne jest spełnienie następujących wymagań:

1) słuch wystarczający do prowadzenia rozmowy telefonicznej i do usłyszenia sygnałów ostrzegawczych i komunikatów radiowych;

2) osoba badana powinna słyszeć szept każdym uchem oddzielnie:

a) z odległości 5 m w przypadku osób, które ubiegają się o licencję maszynisty, a dotychczas nie były uprawnione do wykonywania czynności maszynisty,

b) z odległości 2 m w przypadku osób z udokumentowanymi uprawnieniami do wykonywania czynności maszynisty, które ubiegają się o licencję maszynisty, jej zachowanie, przedłużenie lub przywrócenie;

3) niedosłuch dla ucha gorzej słyszącego na poziomie: nie wyższym niż 40 dB przy częstotliwościach 500 i 1000 Hz, nie wyższym niż 45 dB przy częstotliwości 2000 Hz i nie wyższym niż 60 dB przy częstotliwości 3000 Hz;

4) brak zaburzeń równowagi;

5) brak przewlekłych zaburzeń mowy przy uwzględnieniu konieczności przekazywania wiadomości w sposób głośny i wyraźny.

#### 4. Wymagania dotyczące narządu ruchu

Wystarczająca sprawność narządu ruchu w zakresie kończyn górnych, kończyn dolnych i kręgosłupa.

#### 5. Wymagania dotyczące psychologicznej przydatności zawodowej

Zdolności poznawcze (pamięć, uwaga i koncentracja, percepcja, rozumowanie), sprawność psychomotoryczna (czas reakcji i koordynacja rąk), komunikowanie się i osobowość, umożliwiające bezpieczne wykonywanie obowiązków maszynisty.

**WZÓR ORZECZENIA LEKARSKIEGO O ZDOLNOŚCI FIZYCZNEJ I PSYCHICZNEJ OSÓB  
UBIEGAJĄCYCH SIĘ O LICENCJĘ MASZYNISTY, ZACHOWANIE LUB PRZEDŁUŻENIE JEJ  
WAŻNOŚCI**

Pieczęć podmiotu  
uprawnionego

**ORZECZENIE LEKARSKIE NR .....**

Na podstawie art. 22 ust. 2 pkt 4 i ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) po przeprowadzeniu badania lekarskiego orzeka się, co następuje:

Pan/i\* .....

urodzony/a\* w .....  
(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/w przypadku braku numeru PESEL nazwa i nr dokumentu tożsamości  
.....

zamieszkały/a\* .....  
(adres zamieszkania)

ubiegający/a\* się o:

- 1) licencję maszynisty\*,
- 2) zachowanie ważności licencji maszynisty\*,

posiada/nie posiada\* zdolność fizyczną i psychiczną niezbędną do:

- 1) uzyskania licencji maszynisty\*,
- 2) zachowania ważności licencji maszynisty\*,

Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia:

- obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych\*

Termin badania okresowego .....  
(dzień, miesiąc, rok)

.....  
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

..... dnia .....

**Pouczenie**

Osoba, która nie zgadza się z treścią wydanego orzeczenia lekarskiego może wystąpić, w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania i wydanie ostatecznego orzeczenia w podmiocie uprawnionym do przeprowadzania badań lekarskich i orzekania, w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, w którym przeprowadzono badanie. Niniejsze pouczenie nie ma zastosowania w przypadku badania ponownego.

\*) niepotrzebne skreślić

## Załącznik nr 5

## PROGRAM SZKOLENIA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O LICENCJĘ MASZYNISTY

## 1. Program szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty

Lp.	Tematy szkoleń	Liczba godzin szkolenia*		
		Wykłady	Zajęcia praktyczne	Razem
1	Podstawowe wiadomości dotyczące systemu przyznawania uprawnień dla maszynistów w Unii Europejskiej. Zasady i procedury dotyczące licencji maszynisty i świadectwa maszynisty.	4	–	4
2	Podstawowe wiadomości o eksploatacji pojazdów kolejowych (rodzaje pojazdów i ich przeznaczenie eksploatacyjne)	12	–	12
3	Infrastruktura kolejowa – wybrane zagadnienia z zakresu: 1) budowy toru, 2) stosowanych systemów zabezpieczenia ruchu i łączności, 3) budowy sieci trakcyjnej, 4) budowli kolejowych.	12	4	16
4	Technika prowadzenia ruchu kolejowego	60	–	60
5	Sygnalizacja kolejowa	40	–	40
6	Hamulce kolejowe – typy, budowa, zasada działania, obsługa i próby działania	24	16	48
7	Podstawy elektrotechniki oraz zagadnienia dotyczące bezpiecznych metod pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych zainstalowanych na pojazdach kolejowych	16	8	32
8	Zagadnienia z zakresu pracy pracowników rewizji technicznej pociągów	8	8	16
9	Budowa pojazdów kolejowych	32	8	40
10	Urządzenia automatyki bezpieczeństwa pociągu oraz urządzenia czujności, prędkościomierze i radiołączność w pojazdach kolejowych	8	8	16
11	Zasady postępowania w razie poważnego wypadku, wypadku, incydentu kolejowego i wydarzeń z ludźmi oraz sytuacji ekstremalnych mogących zaistnieć w czasie pracy maszynisty	8	4	12
12	Zagadnienia z zakresu przewozów towarów niebezpiecznych oraz przewozów wojskowych	12	–	12
13	Bezpieczeństwo i higiena pracy, udzielanie pierwszej pomocy	10	2	12
14	Ochrona przeciwpożarowa pojazdów kolejowych oraz terenów kolejowych (w tym pożary w tunelach)	2	2	4
15	Zasady prowadzenia i wypełniania podstawowych dokumentów związanych z pracą maszynisty	8	4	12
	<b>SUMA:</b>	<b>274</b>	<b>47</b>	<b>321</b>

\*) godzina wykładów równa się 45 minutom, a zajęć praktycznych – 60 minutom.

2. W wyniku ukończonego szkolenia kandydat na maszynistę ubiegający się o licencję maszynisty powinien:

- 1) zrozumieć specyficzne wymagania związane z wykonywaniem zawodu maszynisty;
- 2) znać i umieć stosować obowiązujące pracowników przepisy bezpieczeństwa;
- 3) rozpoznawać tabor;
- 4) znać i umieć stosować reguły pracy;
- 5) znać i umieć stosować obowiązujące dokumenty, w tym instrukcję linii zgodnie z definicją zawartą w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności „Ruch kolejowy”, instrukcję maszynisty, instrukcję postępowania w przypadku awarii;
- 6) znać i umieć stosować procedury mające zastosowanie do wypadków z udziałem ludzi;
- 7) rozpoznawać zagrożenia związane z eksploatacją kolei;
- 8) znać i umieć stosować zasady regulujące bezpieczeństwo ruchu;
- 9) znać i umieć stosować podstawowe zasady elektrotechniki.

WZÓR ŚWIADECTWA ZDANIA EGZAMINU DLA KANDYDATA NA MASZYNISTĘ  
UBIEGAJĄCEGO SIĘ O LICENCJĘ MASZYNISTY

.....  
(pieczęć ośrodka szkolenia i egzaminowania  
maszynistów oraz kandydatów na maszynistów)

.....  
(nr identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania  
maszynistów oraz kandydatów na maszynistów)

ŚWIADECTWO ZDANIA EGZAMINU DLA KANDYDATA NA MASZYNISTĘ  
UBIEGAJĄCEGO SIĘ O LICENCJĘ MASZYNISTY

Działając zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia ..... w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. poz. ...) stwierdza się, że

.....

Pan

(Pani)

.....  
urodzony(a) dnia ..... w ....., Nr  
PESEL .....

po odbyciu szkolenia w ..... w dniach  
(nazwa ośrodka szkoleniowego)

.....  
(termin szkolenia)

zdał(a) w dniu ..... r. egzamin dla kandydatów na maszynistów  
ubiegających się o licencję maszynisty.

.....  
(wewnętrzny numer referencyjny)

.....  
(data i miejsce wydania)

.....  
(podpis osoby upoważnionej  
przez ośrodek szkolenia i egzaminowania  
maszynistów i jej pieczęć imienna)



## WZÓR WNIOSKU O WYDANIE LICENCJI MASZYNISTY

Część 1



## WNIOSEK O WYDANIE LICENCJI MASZYNISTY

## 1. ORGAN DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA – INFORMACJE KONTAKTOWE

- 1.1 Organ do spraw bezpieczeństwa, który rozpatruje wniosek
- 1.2 Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, państwo)

## 2. SZCZEGÓŁOWE DANE DOTYCZĄCE LICENCJI I MASZYNISTY WNIOSKODAWCY

- 2.1 Niniejszy wniosek dotyczy licencji maszynisty (zakreślić właściwą rubrykę):
- 2.2 wydawanej po raz pierwszy  2.3 aktualizowanej
- 2.4 przedłużanej  2.5 dla której wydany ma być wtórnik
- 2.6 Europejski numer identyfikacyjny (EIN) licencji maszynisty
- 2.7 Data pierwszego wydania
- 2.8 Dane dotyczące wniosku 2.9 Złożony przez wnioskodawcę
- 2.10 Złożony przez podmiot działający w imieniu wnioskodawcy
- 2.11 Dane dotyczące podmiotu składającej wniosek w imieniu wnioskodawcy
- 2.12 Status podmiotu działającego w imieniu

	wnioskodawcy	<input type="text"/>
2.13	Adres pocztowy/telefon/ e-mail	<input type="text"/>
2.14	Dane dotyczące wnioskodawcy	
2.15	Nazwisko(-a)	<input type="text"/>
2.16	Imię (imiona)	<input type="text"/>
2.17	Płeć	Mężczyzna <input type="checkbox"/> Kobieta <input type="checkbox"/>
2.18	Data urodzenia	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/>
2.19	Miejsce urodzenia:	<input type="text"/>
	Obywatelstwo	<input type="text"/>
	Język ojczysty	<input type="text"/>
2.20	Numer referencyjny nadany wnioskodawcy przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury kolejowej	<input type="text"/>
2.21	Adres pocztowy, na który licencja ma zostać wysłana	<input type="text"/>
2.22	Stały adres zamieszkania posiadacza	
ZDJĘCIE 2.23	Ulica/numer	<input type="text"/>
	Kod pocztowy	<input type="text"/>
	Miejscowość/ państwo	<input type="text"/>
	Telefon	<input type="text"/>
	E-mail	<input type="text"/>
2.24	Numer i seria dokumentu ze zdjęciem oraz nazwa organu, przez który został on wydany	<input type="text"/>
2.25	numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę	<input type="text"/>

dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument

2.26 (miejsce na dodatkowe informacje)

2.27 Data

2.28 Podpis wnioskodawcy

2.29 Wewnętrzny numer referencyjny (nieobowiązkowo)

2.30 Data otrzymania wniosku

MIEJSCE  
ZAREZERWOWANE NA  
PIECZĘĆ PREZESA  
URZĘDU TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO LUB NA  
WSZELKIE INFORMACJE  
POTRZEBNE DO  
ARCHIWIZACJI

Część 2

.....  
(imię i nazwisko wnioskodawcy)

### Oświadczenie o ochronie danych osobowych

Wszelkie dane osobowe przetwarzane w celu wydawania licencji maszynisty oraz spełnienia wymogów dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty przetwarzane są zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.).

Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w wyżej wymienionych celach oraz na potrzeby prowadzenia rejestru licencji maszynistów przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Osobie, której dotyczą dane, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz do wnoszenia do nich poprawek, jeżeli są one niepoprawne lub niepełne.

**Oświadczam, że zostałem poinformowany (-a) o celu i procedurze przetwarzania moich danych osobowych i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych związanych z wydawaniem licencji maszynisty oraz rejestracją danych w rejestrze licencji maszynistów zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr. 16, poz. 94, z późn. zm.).**

Data .....

Podpis wnioskodawcy .....

**Wykaz dokumentów, które należy przedłożyć z wnioskiem o wydanie licencji maszynisty**

<b>DOKUMENTY, KTÓRE NALEŻY PRZEDŁOŻYĆ W PRZYPADKU WNIOSKU O:</b>	<b>Data przyjęcia</b>
<input type="checkbox"/> <b>3.1 NOWĄ LICENCJĘ</b>	
3.1.1 Podpisany wniosek	<input type="text"/>
3.1.2 Zgoda na przetwarzanie danych osobowych	<input type="text"/>
3.1.3 Potwierdzenie najwyższego poziomu wykształcenia	<input type="text"/>
3.1.4 Orzeczenie lekarskie o zdolności fizycznej i psychicznej	<input type="text"/>
3.1.5 Świadectwo zdania egzaminu dla kandydata na maszynistę ubiegającego się o licencję maszynisty	<input type="text"/>
3.1.6 Oświadczenie o niekaralności za przestępstwa umyślne	
<input type="checkbox"/> <b>3.2 AKTUALIZACJĘ</b>	
3.2.1 Aktualna licencja	<input type="text"/>
3.2.2 Wniosek o aktualizację licencji maszynisty 3.2.3 Potwierdzenie zmiany danych, których ma dotyczyć aktualizacja 3.2.4 Oświadczenie o niekaralności za przestępstwa umyślne	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> <b>3.3 WTÓRNIK</b>	
3.3.1 Oświadczenie dotyczące przyczyny wystąpienia o wtórnik (zniszczenie/kradzież/zaginięcie) 3.3.2 Wniosek o wydanie wtórnika licencji maszynisty	<input type="text"/>
3.3.3 Licencja – wyłącznie w przypadku gdy podanie o wydanie wtórnika uzasadnione jest jej zniszczeniem 3.3.4 Oświadczenie o niekaralności za przestępstwa umyślne	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> <b>3.4 PRZEDŁUŻENIE</b>	
3.4.1 Wniosek o przedłużenie ważności licencji maszynisty	<input type="text"/>
3.4.2 Kopia ostatniej licencji	<input type="text"/>
3.4.3 Potwierdzenie utrzymania kwalifikacji	<input type="text"/>
3.4.5 Oświadczenie o niekaralności za przestępstwa umyślne	<input type="text"/>

Wewnętrzny numer referencyjny	Data wypełnienia wniosku	MIEJSCE ZAREZERWOWANE NA PIECZĘĆ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Część 4

### Wytyczne dotyczące wypełnienia wniosku o wydanie licencji maszynisty

#### WNIOSEK

#### 1. Organ do spraw bezpieczeństwa

- 1.1. Nazwa organu wydającego licencję maszynisty – Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
- 1.2. Informacje adresowe dotyczące organu wydającego licencję – Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

#### 2. Szczegółowe dane dotyczące licencji maszynisty

- 2.1. Należy zakreślić jedną z czterech rubryk przeznaczonych na określenie powodu złożenia wniosku.
- 2.2. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy wydania nowej licencji. W takim przypadku należy przedstawić dokumenty wymienione w pkt 3.1.1 – 3.1.5 wykazu dokumentów, które należy przedłożyć z wnioskiem o wydanie licencji maszynisty.
- 2.3. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy aktualizacji licencji, jednocześnie podając powód aktualizacji w polu tekstowym.  
Aktualizacja: potrzeba aktualizacji zachodzi na przykład jeżeli zaszła zmiana w elementach nieobowiązkowych, jak adres zamieszkania maszynisty lub numer referencyjny pracownika.
- 2.4. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy przedłużenia licencji. Co 10 lat licencja wymaga przedłużenia; należy w tym celu dostarczyć nowe zdjęcie.
- 2.5. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy wydania wtórnika licencji, jednocześnie podając powód w polu tekstowym (np. zagubienie, kradzież lub zniszczenie). Prezes Urzędu Transportu Kolejowego sprawdza, czy licencja, której dotyczy wniosek o wydanie wtórnika, jest wciąż ważna i czy nie została zawieszona lub cofnięta.
- 2.6. Przy pierwszym wydaniu licencji nadawany jest europejski numer identyfikacyjny (EIN). Nie wypełniać tej rubryki, jeżeli wniosek dotyczy pierwszej licencji.  
Wpisać numer EIN w przypadku wniosku o aktualizację, przedłużenie lub zastąpienie (wydanie wtórnika).
- 2.7. Wypełnić tę rubrykę w przypadku wniosku o aktualizację, przedłużenie, wydanie wtórnika.
- 2.8. Należy wskazać, czy wniosek został złożony przez wnioskodawcę, czy przez podmiot

działający w jego imieniu. Informacje te mogą być wykorzystane w toku postępowania oraz do skontaktowania się z wnioskodawcą, którego adres pocztowy przestał być aktualny.

- 2.9. Zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek jest składany przez wnioskodawcę.
- 2.10. Zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek jest składany przez podmiot działający w imieniu wnioskodawcy.
- 2.11. Wypełnić tę część wniosku (2.11 do 2.13) w przypadku jeżeli wniosek jest składany przez podmiot działający w imieniu wnioskodawcy i podać jego nazwę.
- 2.12. Określić status podmiotu działającego w imieniu wnioskodawcy (pracodawca/podmiot na rzecz którego usługi świadczy wnioskodawca/inny). Informacja ta umożliwi zapis kontroli dotyczących szkolenia ustawicznego prowadzonych np. w ramach systemów zarządzania bezpieczeństwem przewoźników kolejowych lub zarządców infrastruktury kolejowej.
- 2.13. Wypełnić w tym miejscu adres pocztowy podmiotu działającego w imieniu wnioskodawcy w następującym porządku:  
ulica/numer;  
kod pocztowy/miejscowość;  
państwo.
- 2.14. W następnej części wypełnić dane osobowe wnioskodawcy (od 2.15 do 2.23). Rubryki 2.21 oraz 2.22 są nieobowiązkowe.
- 2.15. Wpisać nazwisko lub nazwiska dokładnie w takiej formie, w jakiej wpisane zostały w paszporcie, dowodzie osobistym lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość.
- 2.16. Wpisać imię lub imiona dokładnie w takiej formie, w jakiej wpisane zostały w paszporcie, dowodzie osobistym lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość.
- 2.17. Zakreślić odpowiednią rubrykę dotyczącą płci wnioskodawcy.
- 2.18. Wpisać datę urodzenia wnioskodawcy.
- 2.19. Wpisać miejsce urodzenia wnioskodawcy jak następuje:  
oznaczenie państwa członkowskiego (dwuliterowe) – kod pocztowy – miejscowość.  
Wpisać:  
- państwo urodzenia wnioskodawcy,  
- język ojczysty wnioskodawcy.
- 2.20. Wpisać numer referencyjny nadany wnioskodawcy przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury kolejowej, który zatrudnia wnioskodawcę albo na rzecz którego świadczy on usługi, o ile taki posiada (informacja nieobowiązkowa na mocy dyrektywy 2007/59/WE).
- 2.21. Podać adres pocztowy, na który licencja ma zostać wysłana (adres podany przez wnioskodawcę albo podmiot działający w jego imieniu), jeżeli różni się od podanego w rubryce 2.13 lub 2.22, w następującej kolejności:  
ulica/numer;  
kod pocztowy/miejscowość;  
państwo.  
Niniejsza informacja jest istotna, ponieważ umożliwia właściwemu organowi wystąpienie o wyjaśnienia dotyczące przedstawionych dokumentów lub informacji do maszynisty lub podmiotu działającego w jego imieniu.

- 2.22. Stały adres zamieszkania wnioskodawcy, w następującej kolejności:  
ulica/numer;  
kod pocztowy;  
miejscowość/państwo;  
numer telefonu;  
adres e-mail.
- 2.23. Należy załączyć aktualne zdjęcie wnioskodawcy kolorowe lub czarno – białe o wymiarach 35 x 45 mm podpisane na odwrocie imieniem i nazwiskiem wnioskodawcy. Zdjęcie powinno:
- 1) obejmować całą twarz, być zrobione na wprost, oczy otwarte;
  - 2) pokazywać całą głowę, od wierzchołka głowy do górnej części barków;
  - 3) być zrobione na białym lub jasnym tle;
  - 4) nie mieć cieni na twarzy oraz tle;
  - 5) pokazywać naturalny wyraz twarzy (zamknięte usta);
  - 6) pokazywać twarz nieprzesłoniętą okularami przeciwsłonecznymi albo okularami z przyciemnionymi szklami, okulary nie mogą mieć grubej oprawki, na szklach nie mogą pojawiać się jakiegokolwiek refleksy świetlne;
  - 7) pokazywać osobę bez nakrycia głowy;
  - 8) posiadać normalny kontrast i oświetlenie.
- 2.24. Wpisać numer i serię dokumentu ze zdjęciem oraz nazwę organu, przez który został on wydany.
- 2.25. Wpisać numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.
- 2.27. Wpisać datę podpisania wniosku.
- 2.28. W tym miejscu należy umieścić podpis wnioskodawcy.
- 2.29. Urząd Transportu Kolejowego dodaje w tym miejscu wewnętrzny numer referencyjny (np. numer poczty przychodzącej).
- 2.30. Urząd Transportu Kolejowego wpisuje datę otrzymania wniosku.

### **3 Dokumenty, które należy przedłożyć z wnioskiem o wydanie licencji maszynisty.**

W celu uzyskania nowej licencji należy zakreślić rubrykę 3.1 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć z wnioskiem oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt od 3.1.1 do 3.1.5 wykazu. W przypadku, o którym mowa w § 11 rozporządzenia, należy dostarczyć świadectwo złożenia egzaminu kwalifikacyjnego oraz zaświadczenie lekarskie.

Pkt 3.1.2 dotyczy zgody na przetwarzanie danych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Pkt 3.1.3 dotyczy wymogów w zakresie wykształcenia, określonych w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Pkt 3.1.4 dotyczy wymogów w zakresie warunków fizycznych i psychicznych, określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

W przypadku wniosku o aktualizację licencji należy zakreślić rubrykę 3.2 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć z wnioskiem oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt 3.2.1 i 3.2.2 wykazu.

Aby otrzymać wtórnik licencji należy zakreślić rubrykę 3.3 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć z wnioskiem oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt 3.3.1 do 3.3.2 wykazu.

Aby przedłużyć ważność licencji zakreślić rubrykę 3.4 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć z wnioskiem oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt 3.4.1 do 3.4.3 wykazu.



## WZÓR REJESTRU LICENCJI MASZYNISTÓW

Nr	Informacja podlegająca przedstawieniu	
	Treść	Format

## Część 1: Bieżący status licencji

1	<b>Numer licencji</b>	
1.1	Numer licencji	EIN (12 cyfr)
2	<b>Bieżący status licencji</b>	
2.1	Potwierdzenie bieżącego statusu licencji. - Ważna - Zawieszona (decyzja w toku) - Cofnięta	Tekst
2.2	Powód zawieszenia lub cofnięcia licencji	Tekst

## Część 2: Informacje dotyczące wydanej licencji maszynisty

3	<b>Nazwisko/nazwiska posiadacza</b>	
3.1	Nazwisko/nazwiska znajdujące się w paszporcie lub krajowym dokumencie tożsamości lub innym uznanym dokumencie potwierdzającym tożsamość. Dopuszczalne jest więcej niż jedno nazwisko w zależności od zwyczaju krajowego.	Tekst
4	<b>Imię/imiona posiadacza</b>	
4.1	Imię/imiona znajdujące się w paszporcie lub krajowym dokumencie tożsamości lub innym uznanym dokumencie potwierdzającym tożsamość. Dopuszczalne jest więcej niż jedno imię w zależności od zwyczaju krajowego.	Tekst
5	<b>Data urodzenia posiadacza</b>	
5.1	Data urodzenia posiadacza	RRRR-MM-DD
6	<b>Miejsce urodzenia posiadacza</b>	
6.1	Miejsce urodzenia posiadacza	Tekst
6.2	Obywatelstwo	Tekst
7	<b>Data wydania licencji</b>	
7.1	Aktualna data wydania licencji	RRRR-MM-DD
8	<b>Data wygaśnięcia licencji</b>	

8.1	Data oczekiwanego formalnego wygaśnięcia ważności licencji		RRRR-MM-DD
9	<b>Nazwa organu wydającego licencję</b>		
9.1	Nazwa organu wydającego licencję (właściwy organ, wyznaczony podmiot, przedsiębiorstwo kolejowe, zarządca infrastruktury)		Tekst
10	<b>Numer referencyjny nadany pracownikowi przez pracodawcę</b>		
10.1	Numer maszynisty nadany przez przedsiębiorstwo		Tekst
11	<b>Zdjęcie posiadacza</b>		
11.1	Zdjęcie		Zdjęcie w oryginale lub w zeskanowanej wersji elektronicznej
12	<b>Podpis posiadacza</b>		
12.1	Podpis		Podpis oryginalny, fotokopia lub zeskanowana wersja elektroniczna
13	<b>Stale miejsce zamieszkania lub adres pocztowy posiadacza</b>		
13.1	Adres posiadacza	Ulica i numer domu	Tekst
13.2		Miejscowość	Tekst
13.3		Państwo	Tekst
13.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
13.5		Numer telefonu	Tekst
13.6		Adres poczty elektronicznej	Tekst
14	<b>Informacje dodatkowe</b>		
14.1	Informacje określone przez Prezesa UTK zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 2007/59/WE		Informacje zakodowane
	Rubryka 9.a.1 - język ojczysty/języki ojczyste maszynisty		Tekst
15	<b>Ograniczenia zdrowotne</b>		
15.1	Informacje określone przez właściwy organ zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 2007/59/WE		Informacje zakodowane
	Obowiązkowe korzystanie z okularów/soczewek kontaktowych		(kod b.1)

Część 3: Informacje dotyczące statusu licencji i wyników sprawdzianów wiedzy i umiejętności

16	<b>Data pierwszego wydania licencji</b>	
16.1	Data pierwszego wydania	RRRR-MM-DD
17	<b>Data wygaśnięcia</b>	
17.1	Data wygaśnięcia (i oczekiwanego formalnego przedłużenia ważności)	RRRR-MM-DD
18	<b>Aktualizacja/aktualizacje</b> (możliwość wpisania większej liczby danych)	
18.1	Data aktualizacji	RRRR-MM-DD
18.2	Powód aktualizacji	Tekst
19	<b>Zmiana/zmiany</b> (możliwość wpisania większej liczby danych)	
19.1	Data zmiany	RRRR-MM-DD
19.2	Powód zmiany	Tekst
20	<b>Zawieszenie/zawieszenia</b> (możliwość wpisania większej liczby danych)	
20.1	Długość okresu zawieszenia	Od (data) do (data)
20.2	Powód zawieszenia	Tekst
21	<b>Cofnięcie/cofnięcia</b> (możliwość wpisania większej liczby danych)	
21.1	Data cofnięcia	RRRR-MM-DD
21.2	Powód cofnięcia	Tekst
22	<b>Zgłoszenie zgubienia licencji</b>	
22.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
22.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD
23	<b>Zgłoszenie kradzieży licencji</b>	
23.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
23.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD
24	<b>Zgłoszenie zniszczenia licencji</b>	
24.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
24.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD

Część 4: Informacje o podstawowych wymogach niezbędnych do wydania licencji oraz wynikach sprawdzianów wiedzy i umiejętności

25	<b>Wykształcenie</b>
----	----------------------

25.1	Podstawowy wymóg	Najwyższy stopień posiadanego wykształcenia	Tekst
26	<b>Sprawność fizyczna</b>		
26.1	Podstawowy wymóg	Oświadczenie dotyczące spełnienia kryteriów określonych w załączniku II do dyrektywy 2007/59/WE (części 1.1, 1.2, 1.3 i 2.1)	Tekst
26.2	Data badania		RRRR-MM-DD
26.3	Kolejne badania	Potwierdzono/nie potwierdzono	Tekst
26.4	(możliwość wpisania większej liczby danych)	Data ostatniego badania	RRRR-MM-DD
26.5	Następne badania	Data następnego badania	RRRR-MM-DD
26.6	Uwagi	Uwagi, które należy wyszczególnić:  - normalny harmonogram  - przewidywany harmonogram (zgodnie z orzeczeniem lekarskim) - zmiana w informacjach (kod 9.a.2) w stosownych przypadkach  - zmiana w kodzie ograniczeń  - inne + rubryka do wyszczególnienia	Tekst
27	<b>Sprawność psychiczna do wykonywania zawodu</b>		
27.1	Podstawowy wymóg	Oświadczenie dotyczące spełnienia kryteriów określonych w załączniku II do dyrektywy 2007/59/WE (część 2.2)	Tekst
27.2	Data badania		RRRR-MM-DD
27.3	Następne badanie/badania	Wyłącznie w stosownych przypadkach (możliwość wpisania większej liczby danych)	Oświadczenie
27.4		Data kolejnego badania	RRRR-MM-DD
28	<b>Ogólna wiedza zawodowa</b>		
28.1	Podstawowy wymóg	Oświadczenie dotyczące spełnienia kryteriów określonych w załączniku IV do dyrektywy 2007/59/WE	Tekst

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 22a ust. 11 pkt 1-7, 11 i 12 lit. a i b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwanej dalej: „ustawą”.

Ustawa z dnia 12 lipca 2013 r. *o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym* (Dz. U. poz. 1033), zwanej dalej „ustawą nowelizującą” wprowadziła do polskiego prawa szereg zmian dotyczących procesu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów. Głównym celem proponowanej inicjatywy legislacyjnej jest dostosowanie przepisów wykonawczych dotyczących licencjonowania maszynistów do zmian wynikających z ustawy nowelizującej, która weszła w życie z dniem 7 października 2013 r.

Projektowane rozporządzenie wykonuje ponadto postanowienia art. 9 decyzji Komisji nr 2011/765/UE z dnia 22 listopada 2011 r. *w sprawie kryteriów uznawania ośrodków szkoleniowych prowadzących szkolenia zawodowe dla maszynistów, kryteriów uznawania egzaminatorów maszynistów, jak również kryteriów organizowania egzaminów zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* (Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 36), zwanej dalej „decyzją Komisji nr 2011/765/UE” w zakresie dotyczącym wspólnych kryteriów dotyczących organizacji egzaminów.

Zakres przedmiotowy upoważnienia ustawowego zawartego w art. 22a ust. 11 ustawy obejmuje zasadniczo dwa dające się wyodrębnić obszary tematyczne – jeden dotyczy kwestii związanych z uznawaniem kwalifikacji zawodowych maszynistów i kandydatów na maszynistów w części dotyczącej licencji maszynisty (art. 22a ust. 11 pkt 1-7, 11 i 12 lit. a i b) natomiast drugi odnosi się do funkcjonowania ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (art. 22a ust. 11 pkt 8-10 i 12 lit. c). Mając na uwadze powyższy podział projektodawca zaproponował uregulowanie zagadnień zawartych w upoważnieniu ustawowym określonym w art. 22a ust. 11 w dwóch rozporządzeniach.

W zakresie dotyczącym licencji maszynistów w ustawie nowelizującej rozszerzono dotychczasowe upoważnienie ustawowe określone w art. 22a ust. 11 ustawy w taki sposób, aby umożliwić ministrowi właściwemu do spraw transportu określenie w przepisach wykonawczych dodatkowo: szczegółowych warunków wydawania, przedłużania ważności, zawieszania, przywracania i cofania licencji maszynisty, aktualizacji danych zawartych w licencji maszynisty oraz wydawania jej wtórników (pkt 1), programu oraz czasu trwania szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty (pkt 6),

sposobu, formy i trybu przygotowania oraz przeprowadzania egzaminów dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty, a także tryb pracy komisji egzaminacyjnej (pkt 7), warunków, sposobu prowadzenia rejestru licencji maszynistów, zakresu danych w nim ujętych oraz okresu ich przechowywania, wzoru tego rejestru, a także trybu przekazywania danych ujętych w rejestrze podmiotom, o których mowa w art. 22a ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (pkt 8), wzoru wniosku o wydanie licencji maszynisty, przedłużenie ważności, wydanie wtórnika, przywrócenie tego dokumentu i aktualizację danych zawartych w tym dokumencie (pkt 9 lit. a).

Projektowane rozporządzenie uwzględnia postanowienia rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w *sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy* (Dz. U. Nr 69, poz. 332, z późn. zm.), które określa wymagania, jakie powinni spełniać lekarze przeprowadzający badania profilaktyczne pracowników wykonujących pracę na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia uszczegółowiono przepisy odnoszące się do procedury wydawania licencji maszynisty i dokonywania pozostałych rozstrzygnięć administracyjnych przez Prezesa UTK. Wprowadzono jednolite standardy przeprowadzania egzaminów, uwzględniające postanowienia decyzji Komisji nr 2011/765/UE. Zwiększono liczbę godzin szkolenia z 267 do 298, uwzględniając doświadczenia praktyczne związane z realizacją dotychczasowego programu szkolenia. Dodatkowo zróżnicowano czas trwania jednostki lekcyjnej w zależności od tego, czy obejmuje ona zagadnienia teoretyczne (45 min.) czy praktyczne (60 min.). Zaostrzono wymagania niezbędne do złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym poprzez wprowadzenie wymogu uzyskania 100 % poprawnych odpowiedzi z bloku tematycznego dotyczącego sygnalizacji kolejowej (§ 16 ust. 3 pkt 2 projektu rozporządzenia). Znajomość obowiązujących w tym zakresie aktów prawnych i instrukcji oraz umiejętność prawidłowego odczytywania wskazań sygnalizatorów i rozpoznawania znaczenia wskaźników stosowanych w sygnalizacji kolejowej ma fundamentalne znaczenie dla prawidłowego wykonywania czynności na stanowisku maszynisty stąd wymagania stawiane kandydatom na maszynistów w tym zakresie powinny być wysokie, na co wskazywali w swoich wystąpieniach partnerzy społeczni.

Wprowadzenie rozwiązań intertemporalnych zawartych w § 23 ma na celu umożliwienie kandydatom na maszynistów realizującym w dniu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia szkolenia w celu uzyskania licencji maszynisty, dokończenie szkolenia na dotychczasowych zasadach.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2012 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały zastosowanie do maszynistów i kandydatów na maszynistów, a także do podmiotów zaangażowanych w proces uznawania kwalifikacji zawodowych dla tej grupy pracowników kolei, w tym do przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury kolejowej oraz ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, a także podmiotów zajmujących się zadaniami medycyny kolejowej, które są wpisane na listę prowadzoną przez Prezesa UTK.

### 2. Konsultacje społeczne

W toku konsultacji społecznych pisemne stanowisko do projektowanego rozporządzenia zgłosiły następujące podmioty:

1. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce;
2. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Polskich Kolei Państwowych;
3. PKP SA – Oddział Kolejowa Medycyna Pracy;
4. PKP CARGO SA;
5. PKP INTERCITY SA;
6. PKP PLK SA;
7. Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
8. „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.;
9. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
10. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
11. CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o.;
12. DB Schenker Rail Polska SA.

Uwzględniono propozycje Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, PKP CARGO SA i Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych dotyczące zwiększenia w programie szkolenia liczby godzin zajęć praktycznych z zakresu budowy pojazdów kolejowych, hamulca kolejowego i rewizji technicznej pociągów.

Uwzględniono częściowo propozycje PKP PLK SA dotyczące zwiększenia liczby godzin szkolenia z zakresu techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji. Program szkolenia w przedmiotowym zakresie w dotychczasowym rozporządzeniu przewidywał 80 godzin szkolenia. Zgodnie z propozycją przedstawioną w projekcie niniejszego rozporządzenia został on wydłużony do 100 godzin. Propozycja PKP PLK SA zakładała wydłużenie czasu trwania z zakresu techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji do 120 godzin.

PKP INTERCITY SA wskazała na brak obowiązku szkolenia na symulatorze pojazdu kolejowego w prawie Unii Europejskiej, a także uzasadnioną względami dydaktycznymi i



organizacyjnymi konieczność przeniesienia części programu szkolenia związanego z jazdą na symulatorze do etapu związanego z uzyskaniem świadectwa maszynisty. Uznając za zasadną argumentację przedstawioną przez PKP INTERCITY SA przeniesiono moduł szkolenia związanego z prowadzeniem pojazdu kolejowych na symulatorze pojazdu kolejowego do części szkolenia związanego ze świadectwem maszynisty (przepisy wydane na podstawie art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).

Wprowadzono do projektu rozporządzenia korekty zgłoszone przez PKP SA – Oddział Kolejowa Medycyna Pracy związane z terminologią z zakresu medycyny pracy. Zmodyfikowano ponadto wzór orzeczenia lekarskiego, z uwagi na praktyczne problemy ze stosowaniem dotychczasowego wzoru.

Nie uwzględniono propozycji Federacji Związków Zawodowych Pracowników Polskich Kolei Państwowych oraz CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o. dotyczących wskazania w przepisach projektowanego rozporządzenia podmiotu ponoszącego koszty egzaminu. Propozycja uregulowania powyższych zagadnień w przepisach rozporządzenia wykracza poza zakres upoważnienia ustawowego.

### 3. Wpływ regulacji na:

#### a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

#### b) rynek pracy

Od czasu wdrożenia postanowień dyrektywy 2007/59/WE do systemu prawa krajowego do dnia 31 lipca 2013 r. Prezes UTK wydał 634 licencji, w tym 444 dla kandydatów dla maszynistów. Szczegółowe dane zobrazowano w poniższej tabeli:

Tabela: Liczba wydanych licencji maszynisty w latach 2012-2013

Data wydania licencji maszynisty - rok	Liczba wydanych licencji maszynisty		Sposób złożenia wniosku
	Ogółem	w tym	
2012	409	244	Licencje maszynisty wydane kandydatom na maszynistów.
		165	Licencje maszynisty wydane dla osób posiadających uprawnienia do prowadzenia pojazdów trakcyjnych wydane na podstawie dotychczasowych przepisów.
2013 (do dnia 31 lipca)	225	200	Licencje maszynisty wydane kandydatom na maszynistów.
		25	Licencje maszynisty wydane dla osób posiadających uprawnienia do prowadzenia pojazdów trakcyjnych wydane na podstawie dotychczasowych przepisów.

Źródło: Dane Urzędu Transportu Kolejowego

Upowszechnienie i standaryzacja wymagań w ramach modelu uznawania kwalifikacji zawodowych dla maszynistów w oparciu o system licencji i świadectw, umożliwi osobom należącym do tej grupy zawodowej, podejmowanie zatrudnienia także u przewoźników wykonujących przewozy na terytorium innych państw członkowskich Unii Europejskiej.

Zwiększenie liczby godzin szkolenia nie powinno wpłynąć na zmianę cen kursów przygotowujących do egzaminu na licencję maszynisty, które obecnie kształtują się na poziomie około 5000 zł/os, z uwagi na dużą konkurencję pomiędzy ośrodkami szkolenia (według stanu na dzień 30.11.2013 r. do przeprowadzania szkoleń uprawnionych jest 18 ośrodków) i wprowadzenie zasady, że godzina szkolenia teoretycznego trwa 45 min.

W oparciu o wyniki dotychczas przeprowadzanych egzaminów na licencję maszynisty, w związku z zaostrzeniem wymagań egzaminacyjnych (konieczność uzyskania 100% poprawnych odpowiedzi z bloku tematycznego dotyczącego sygnalizacji kolejowej), należy spodziewać się zmniejszenia o około 20 % liczby kandydatów na maszynistów, którzy będą uzyskiwać wynik pozytywny w pierwszej próbie. Obecnie około 90 % kandydatów na maszynistów przystępujących do egzaminu na licencję maszynisty uzyskuje wynik pozytywny w pierwszej próbie.

#### **c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość. W projektowanym rozporządzeniu doprecyzowano i ujednolicono procedury wymiany informacji pomiędzy ośrodkami szkolenia i egzaminowania oraz Prezesem UTK, co powinno ułatwić współpracę zainteresowanym podmiotom. Przedmiotowe unormowania nie spowodują zwiększenia obciążeń administracyjnych dla zainteresowanych stron.

#### **4. Źródła finansowania**

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.