

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia.....2019 r.

**w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i  
wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych  
dokumentów**

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór i opis zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz wypisu z tego zezwolenia;
- 2) wzór i opis licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz wypisu z tej licencji;
- 3) wzór i opis licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz wypisu z tej licencji;
- 4) wzór i opis licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz wypisu z tej licencji;
- 5) wzór i opis licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy;
- 6) wzór i opis licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób;
- 7) rodzaje zabezpieczeń licencji wspólnotowej.

§ 2. Wzór zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego określa się w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Określa się następujące wzory licencji:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 60, 125, 690, 730, 1123 i 1180.

- 1) na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym – w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 2) na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 3) na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką – w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 4) na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy – w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 5) na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób – w załączniku nr 6 do rozporządzenia.

§ 4. Określa się następujące wzory wypisów:

- 1) z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego – w załączniku nr 7 do rozporządzenia;
- 2) z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym – w załączniku nr 8 do rozporządzenia;
- 3) z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – w załączniku nr 9 do rozporządzenia;
- 4) z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką - w załączniku nr 10 do rozporządzenia.

§ 5. Licencja wspólnotowa jest zabezpieczona przez:

- 1) włókna aktywne w świetle ultrafioletowym;
- 2) mikrodruk;
- 3) podwójną numerację: numer seryjny i numer wydania;
- 4) wzór tła z drukowanym drobnym giloszem i drukiem irysowym.

§ 6. 1. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisy z tych zezwoleń wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność.

2. Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego

transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji oraz licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych.

3. Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2022 r.

4. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisy z tych zezwoleń, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, wydrukowane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal wydawane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2020 r.

5. Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, wydrukowane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal wydawane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2019 r.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym pod dniem ogłoszenia.<sup>3)</sup>

## MINISTER INFRASTRUKTURY

*Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*

*Marcin Przychodzki*

*Dyrektor Departamentu Prawnego*

*w Ministerstwie Infrastruktury*

/-podpisano elektronicznie/

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. poz. 713 oraz z 2018 r. poz. 1584), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów jest podyktowane zmianą brzmienia art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) dokonaną na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180).

Na rynku krajowych przewozów drogowych osób samochodami osobowymi, pojazdami osobowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz taksówkami funkcjonują podmioty pośredniczące pomiędzy pasażerami i kierowcami w przekazywaniu zleceń przewozowych złożonych m.in. za pomocą aplikacji mobilnych.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw uregulowała prawne aspekty prowadzenia działalności gospodarczej przez pośredników przy przewozie osób, wprowadzając obowiązek uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. W związku z powyższym wzór ww. licencji został określony w załączniku nr 6 do niniejszego rozporządzenia.

Jednocześnie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz wprowadziła zmianę systemową w zakresie udzielania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. Zgodnie z przyjętymi regulacjami przedsiębiorca będzie obowiązany uzyskać jedynie jedną licencję, niezależnie od liczby wykorzystywanych do przewozu osób pojazdów, natomiast na każdy pojazd zgłoszony do licencji będzie wydawany wypis z tej licencji.

W związku z tym konieczne jest określenie nowego wzoru licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką (załącznik nr 4 do projektowanego rozporządzenia) oraz określenie wzoru wypisu z tej licencji (załącznik nr 10 do projektowanego rozporządzenia).

W projekcie rozporządzenia wprowadzono przepis przejściowy, w myśl którego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym

i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji oraz licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych. Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany ww. zezwoleń i licencji w celu dostosowania do nowych wzorów.

Jednocześnie licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2022 r. Ustalenie wskazanego terminu wynika z przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z którymi licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane, nie dłużej jednak niż 3 lata od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Należy wskazać, że ww. ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. stąd też określono termin na dzień 31 grudnia 2022 r.

Ponadto zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisy z tych zezwoleń, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, wydrukowane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal wydawane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2020 r. Takie rozwiązanie jest niezbędne w celu umożliwienia przeprowadzenia postępowań przetargowych na wyłonienie producenta druków, zgodnych z wzorami określonymi w projektowanym rozporządzeniu.

Należy wskazać, że w posiadaniu organów udzielających uprawnień przewozowych znajdują się niewykorzystane formularze zezwoleń i licencji, zgodne z wzorami określonymi w obecnie obowiązujących przepisach. Dysponowanie przez ww. organy odpowiednią liczbą

formularzy umożliwi niezakłócone ich wydawanie przedsiębiorcom. Stosowanie formularzy zezwoleń i licencji do dnia 31 grudnia 2020 r. zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów.

Jednocześnie licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, wydrukowane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal wydawane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2019 r. Ustalenie wskazanego terminu wynika z przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, która wprowadziła zmianę systemową w zakresie udzielania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Ustalenie ww. daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne dla wprowadzenia do obiegu prawnego nowego wzoru druku licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób oraz nowego wzoru licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i wypisu z tej licencji. Takiego określenia daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wymaga ważny interes państwa, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został

udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pan Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Jarosław Żuk - Specjalista w Wydziale Krajowych i Międzynarodowych Przewozów Drogowych w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury; tel. 22 6301263;</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 30.07.2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac: 290</b></p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wydanie nowego rozporządzenia jest podyktowane zmianą brzmienia art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) dokonaną na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180). Skutkuje to koniecznością określenia wzoru licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, określenia nowego wzoru licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz określenia wzoru wypisu z tej licencji.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Na rynku krajowych przewozów drogowych osób samochodami osobowymi funkcjonują podmioty pośredniczące pomiędzy pasażerami i kierowcami w przekazywaniu zleceń przewozowych złożonych m.in. za pomocą aplikacji mobilnych.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw uregulowała prawne aspekty prowadzenia działalności gospodarczej przez pośredników przy przewozie osób wprowadzając jednocześnie obowiązek uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. W związku z powyższym wzór ww. licencji został określony w załączniku



nr 6 do niniejszego rozporządzenia.

Jednocześnie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw wprowadziła zmianę systemową w zakresie udzielania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. Zgodnie z projektowanymi regulacjami przedsiębiorca będzie obowiązany uzyskać jedynie jedną licencję, niezależnie od liczby wykorzystywanych do przewozu osób pojazdów, natomiast na każdy pojazd zgłoszony do licencji będzie wydawany wypis z tej licencji.

W związku z tym konieczne jest określenie nowego wzoru licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką (załącznik nr 4 do projektowanego rozporządzenia) oraz określenie wzoru wypisu z tej licencji (załącznik nr 10 do projektowanego rozporządzenia).

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Z przeprowadzonej analizy wynika, że wprowadzenie nowych wzorów licencji tj. licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i wypisu z tej licencji, nie jest możliwe za pomocą innych środków niż projektowane rozporządzenie.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1 podmiot	Ministerstwo Infrastruktury	Oddziaływanie bezpośrednie. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz wypisy z tego zezwolenia oraz będzie organem wydającym licencje na wykonywanie transportu drogowego w

			zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.
Jednostki samorządu terytorialnego (wójtowie, burmistrzowie, prezydenci miast, Prezydent m. st. Warszawy, starostowie).	2477 – liczba gmin, 314 – liczba powiatów, 66 – liczba miast na prawach powiatu.	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju TERYT	Oddziaływanie bezpośrednie. Jednostki samorządu terytorialnego, wydają dokumenty, w postaci zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.



(oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych.											
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy										

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na gospodarstwa domowe, rodziny i obywateli, w tym na osoby starsze i niepełnosprawne.
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Nie dotyczy
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ułatwienie uzyskania stosownych zezwoleń	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Zwiększenie liczby dokumentów oraz zwiększenie liczby procedur istotnie nie wpłynę na działalność przedsiębiorców prowadzących działalność związaną z transportem drogowym.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.	

<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
W projekcie rozporządzenia określono, że wejdzie ono w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Osiągnięcie efektu nastąpi bezpośrednio po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Nie dotyczy	