

Projekt z dnia 08.08.2019 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRÓW INFRASTRUKTURY¹⁾ ORAZ GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ²⁾

z dnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu
towarów niebezpiecznych**

Na podstawie art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 382, 534, 730 i 1123) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 555) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w pkt 1 uchyla się lit. c;
- 1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Prowadzący kurs zapewnia prowadzenie zajęć dydaktycznych w sali wykładowej, która spełnia następujące wymagania:

- 1) ma powierzchnię nie mniejszą niż 25 m²;
- 2) jest wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w kursie;
- 3) jest oświetlona, przewietrzana i posiada ogrzewanie;
- 4) jest odizolowana od innych pomieszczeń w sposób zapewniający kursantom ciszę i brak wpływu czynników negatywnie oddziałujących na koncentrację uwagi lub przyswajanie wiedzy;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

- 5) jest wyposażona w materiały dydaktyczne i pomoce naukowe zapewniające prawidłową realizację celów kształcenia, obejmujące co najmniej plansze oraz prezentacje multimedialne.

2. Jeżeli w sali wykładowej jest prowadzone jednocześnie szkolenie dla więcej niż 20 osób, to powierzchnia określona w ust. 1 zostaje zwiększona o 1 m² na każdą szkoloną osobę powyżej liczby 20 osób.”;

- 2) w § 5 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Nie można uczestniczyć w więcej niż w 8 godzinach zajęć lekcyjnych dziennie w przypadku uczestniczenia w więcej niż jednym kursie tego samego dnia.”;

- 3) w § 6:

- a) w ust. 1 w pkt 2 w lit. b kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) ewidencji wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu obejmującej:

- imiona i nazwiska uczestników kursu oraz numery PESEL albo daty urodzenia, w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL,
- zakres i rodzaj ukończonego kursu,
- datę ukończenia kursu,
- datę odbioru i podpis odbierającego zaświadczenie o ukończeniu kursu,
- numer wydanego zaświadczenia o ukończeniu kursu.”;

- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie

„2. Dokumentację, o której mowa w ust. 1, przechowuje się przez okres 5 lat, licząc od dnia dokonania ostatniego wpisu w dzienniku zajęć, w pomieszczeniu, którego wyposażenie zapewnia ochronę dokumentów przed dostępem osób postronnych oraz utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.”;

- c) uchyla się ust. 3;

- 4) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. W ramach kursu ADR początkowego wyróżnia się:

- 1) kurs podstawowy;
- 2) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach;
- 3) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów i przedmiotów klasy 1;
- 4) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów promieniotwórczych klasy 7.

2. W ramach kursu ADR doskonalącego wyróżnia się:

- 1) kurs podstawowy;

- 2) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach;
- 3) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów i przedmiotów klasy 1;
- 4) kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów promieniotwórczych klasy 7.

3. Kursy, o których mowa w ust. 1 i 2, obejmują również ćwiczenia praktyczne z zakresu objętego tematyką zajęć teoretycznych oraz sposobów udzielania pierwszej pomocy, gaszenia pożaru oraz postępowania w razie zaistnienia wypadku lub awarii.

4. W odniesieniu do kursów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w ust. 2 pkt 1 i 2, w celu przeprowadzenia ćwiczeń praktycznych minimalny czas trwania kursu przedłuża się o dodatkową godzinę lekcyjną dla każdego pięciu osób uczestniczących w kursie.

5. W przypadku kursu zintegrowanego obejmującego swoim zakresem kursy, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w ust. 2 pkt 1 i 2, przeprowadza się jedno ćwiczenia praktyczne dla całego kursu.”;

- 5) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. Kurs podstawowy w ramach kursu ADR początkowego lub doskonalącego prowadzony łącznie z jednym lub więcej niż jednym kursem specjalistycznym, o którym mowa w § 8, może odbywać się w formie kursu zintegrowanego.”;

- 6) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10.1. Warunkiem wydania zaświadczenia potwierdzającego ukończenie odpowiedniego rodzaju kursu jest uczestnictwo w zajęciach zgodnie z programem kursu.

2. Dopuszcza się nieobecność na kursie w łącznym wymiarze nieprzekraczającym:

- a) 45 minut w przypadku kursu, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1,
- b) 30 minut w przypadku kursu, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 2-4 oraz § 8 ust. 2.

3. W przypadku kursu zintegrowanego stosuje się odpowiednio limity dopuszczalnej nieobecności, o których mowa w ust. 2, przypadające na poszczególne kursy wchodzące w skład kursu zintegrowanego.

4. W przypadku kursu doradcy dopuszcza się nieobecność w wymiarze nieprzekraczającym 25% zajęć.

5. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.”;

- 7) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 8) w załączniku nr 3 do rozporządzenia w pkt II:

a) w podpunkcie 1 „Część ogólna” tabela otrzymuje brzmienie:

”

Lp.	Temat	Liczba godzin
1	Przepisy krajowe i międzynarodowe regulujące przewóz towarów niebezpiecznych w szczególności cel i zakres regulacji oraz praktyczne posługiwanie się przepisami	1
2	Klasyfikacja towarów niebezpiecznych , w szczególności zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne, zasady klasyfikacji, rola właściwych władz w procesie klasyfikacji, przepisy szczególne dla poszczególnych klas, towary niedopuszczone do przewozu, odpady niebezpieczne, materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi (klasa 1), materiały promieniotwórcze (klasa 7)	4
3	Budowa i używanie opakowań , w szczególności ogólne zasady pakowania, rodzaje i kategorie opakowań, kodowanie opakowań, instrukcje pakowania, zasady doboru opakowań, badanie opakowań	2
4	Zasady oznakowania: - nalepki ostrzegawcze, - tablice barwy pomarańczowej, - znaki i oznakowania, - szczegółowe wymagania dotyczące oznakowania m.in. sztuk przesyłek, kontenerów, kontenerów- cystern, cystern przenośnych, MEGC, MEMU i pojazdów	3
5	Dokumentacja: - dokument przewozowy, - certyfikat pakowania kontenera, - raport o zdarzeniu zaistniałym podczas przewozu towarów niebezpiecznych, - roczne sprawozdanie z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych	2
6	Szczególne warunki przewozu towarów niebezpiecznych: - przewóz towarów niebezpiecznych w ilościach ograniczonych i wyłączonych, - przewóz towarów niebezpiecznych na zasadach wyłączenia stosowania przepisów, - odstępstwa, ograniczenia przewozowe, - przewozy materiałów promieniotwórczych	3
7	Warunki przewozu, załadunku, rozładunku, manipulowanie ładunkiem: - przewóz w sztukach przesyłek, - przewóz towaru luzem, kontenery do przewozu towaru luzem, - pakowanie razem, - ładowanie razem	2
8	Obowiązki uczestników przewozu, kontrola przewozów, zasady odpowiedzialności za naruszenie przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych i za szkody spowodowane takim przewozem	1
9	Ćwiczenia i konsultacje z zakresu obowiązków doradcy, w szczególności sporządzanie raportów powypadkowych, sporządzanie rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów	6

	niebezpiecznych oraz sporządzanie planów ochrony towarów niebezpiecznych dużego ryzyka	
--	---	--

” ”

b) w podpunkcie 2 „Część specjalistyczna” w lit. a „przewóz drogowy” tabela otrzymuje brzmienie:

”

Lp.	Temat	Liczba godzin
1	Przepisy dotyczące przewozu drogowego: - przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych	1
2	Dokumentacja: - dokumenty przewozowe w transporcie krajowym i międzynarodowym – zasady sporządzania, ćwiczenia, - instrukcje pisemne zgodne z ADR, - świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR, - zaświadczenie ADR, - inne dokumenty wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych	1
3	Pojazdy: - wymagania konstrukcyjne dla pojazdów, - wymagania dotyczące skrzyń ładunkowych pojazdów, - pojazdy EX/II, EX/III, FL, AT, OX, MEMU, - wyposażenie jednostek transportowych (podstawowe, dodatkowe), - sprzęt gaśniczy, - oznakowanie jednostek transportowych przewożących towary niebezpieczne w sztukach przesyłek, luzem lub w cysternach	4
4	Załadunek i rozładunek: - mocowanie ładunku na pojeździe, - wymagania dotyczące załadunku i rozładunku niektórych towarów, w szczególności ograniczenia ilościowe, - zakazy ładowania razem (do jednego pojazdu) różnych towarów niebezpiecznych oraz towarów niebezpiecznych z żywnością, - zakazy ładowania razem – ćwiczenia	3
5	Przewóz w cysternach: - dobór cysterny na podstawie właściwości fizyko-chemicznych towaru, - charakterystyka cystern stałych, odejmowalnych, przenośnych, kontenerów-cystern, pojazdów-baterii oraz cystern napełnianych podciśnieniowo, - kodowanie cystern (zastosowanie), zasady hierarchii cystern, - wyposażenie konstrukcyjne i obsługowe cystern, - układy i urządzenia bezpieczeństwa stosowane w cysternach, - zasady załadunku i rozładunku cystern, stopień napełnienia cystern	3
6	Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych; ratownictwo techniczne i chemiczne:	3

	<ul style="list-style-type: none">- zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne, następstwa wypadków- organizacja systemu ratowniczo-gaśniczego,- powiadamianie o zdarzeniu,- zasady działań ratowniczych na miejscu zdarzenia,- analiza okoliczności i przyczyn zaistniałych zdarzeń,- ochrona środowiska	
7	Szkolenie kierowców i innych osób związanych z przewozem: <ul style="list-style-type: none">- rodzaje i zakres kursów,- dokumentacja z przeprowadzonych kursów	1

„ ;

- 9) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 10) załącznik nr 5 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;
- 11) załącznik nr 6 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Kursy rozpoczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia są prowadzone na podstawie przepisów obowiązujących w dniu ich rozpoczęcia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY

MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ I

ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. poz. 619, z późn. zm.) stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.). W rozporządzeniu tym uregulowane zostały między innymi kwestie związane z przeprowadzaniem kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, takie jak wymagania dotyczące podmiotów prowadzących kursy oraz rodzaje i zakres kursów, ich ramowy program oraz minimalny czas ich trwania.

Prace nad nowelizacją ww. rozporządzenia zostały podjęte z powodu niepełnego uregulowania materii dotyczącej warunków prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych. Przepisy dotychczasowego rozporządzenia nie regulowały w sposób wystarczający wymagań dotyczących sali wykładowej. Nie został również określony program ćwiczeń praktycznych. Ponadto, dotychczasowe przepisy, nie wymagały od podmiotów prowadzących kursy, przechowywania dokumentacji w zakresie kopii wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu. Ogólnikowość przepisów w ww. zakresie, skutkowała występowaniem znaczących różnic w poziomie kształcenia pomiędzy poszczególnymi podmiotami prowadzącymi kursy.

Projektowane rozporządzenie ma na celu rozwiązanie powyższych problemów przez doprecyzowanie wymogów dotyczących prowadzenia kursów.

Biorąc pod uwagę powyższe, nowelizacja rozporządzenia polegać będzie między innymi na uszczegółowieniu wymagań dotyczących sali wykładowej. Zmiana ta ma na celu zapewnienie odpowiednich warunków prowadzenia zajęć. Ponadto projektowane przepisy wprowadzają obowiązek prowadzenia ewidencji wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu. Rozwiązanie to pozwoli na weryfikację terminowości wydawania zaświadczeń. W zakresie czasu trwania kursu wskazano, iż kursant nie może uczestniczyć w więcej niż 8 godzinach zajęć dziennie. Dotychczasowe przepisy odnosiły się do maksymalnego czasu trwania kursu. W związku z tym pojawiały się wątpliwości interpretacyjne, czy kursant uczestnicząc w więcej niż jednym kursie dziennie, mógł przekroczyć 8 godzinny limit. W zakresie programu szkoleń, dokonano korekty tematów wchodzących w skład kursu oraz określono czas, jaki powinien być przeznaczony na ich realizację. Dodatkowo nazewnictwo kursów zostało dostosowane do przepisów Umowy ADR. Zgodnie z postulatami środowiska czas trwania poszczególnych kursów wchodzących w skład kursu początkowego, został dostosowany do podstawowych wymagań określonych w Umowie ADR (z wyjątkiem kursu specjalistycznego w zakresie przewozu w cysternach, którego czas trwania – w związku z zakresem materiału – jest o jedną godzinę dłuższy od podstawowego wymiaru określonego w Umowie ADR). Dotychczasowe rozporządzenie pobieżnie regulowało również kwestie dotyczące ćwiczeń praktycznych, co skutkowało, wykrywanym podczas kontroli, nienależytym przygotowaniem podmiotów prowadzących kursy w tym zakresie. W związku z powyższym, projektowane przepisy określają program ćwiczeń praktycznych oraz sposób ich realizacji. Zgodnie z rozwiązaniem przyjętym w przepisie przejściowym (§ 2), nowe przepisy będą miały zastosowanie do kursów rozpoczynających się od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Natomiast w przypadku kursów rozpoczętych przed dniem wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia, zastosowanie będą miały dotychczasowe przepisy.

Całokształt i kierunek wprowadzanych zmian ma zasadniczo na celu u podstawy poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochronę środowiska oraz wpisuje się w zalecenia pokontrolne Najwyższej Izby Kontroli (NIK) precyzując wymagania wpływające na jakość prowadzonych kursów.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523, z późn. zm.), standardowy okres vacatio legis wynosi 14 dni, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Biorąc pod uwagę, że niniejszy projekt wprowadza zmiany (m.in. o charakterze programowym) w zakresie prowadzenia kursów, wydłużenie terminu vacatio legis do 30 dni jest rozwiązaniem, które umożliwi podmiotom prowadzącym działalność w tym zakresie na dostosowanie się do nowych przepisów.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. z 2017 r. poz. 248) projekt zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Rafał Weber, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Łukasz Kielar, Departament Transportu Drogowego w MI, tel. (22) 630 17 15, Lukasz.kielar@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>31-07-2019 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe:</p> <p>art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury</p> <p>Poz. 8</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przepisy obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 619, z późn. zm.) niewystarczająco regulują szereg kwestii dotyczących warunków prowadzenia kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych. Brak precyzyjnych norm prawnych w tym zakresie, skutkuje występowaniem różnic w poziomie kształcenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Doprecyzowanie kwestii dotyczących prowadzenia kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych. Efektem projektowanych zmian będzie ujednoczenie poziomu prowadzonych kursów. Projektowane rozwiązania obejmują:

- 1) uszczegółowienie wymagań dotyczący sali wykładowej;
- 2) określenie planu ćwiczeń praktycznych;
- 3) korektę programu szkoleń;
- 4) sprecyzowanie wymagań dotyczących czasu trwania kursu;
- 5) określenie, iż podmiot prowadzący kursy powinien prowadzić ewidencję wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą

innych środków niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W Irlandii przed rozpoczęciem kursów, ośrodki szkoleń przedstawiają właściwej władzy szczegółowe informacje dotyczące programu kursów. Na podstawie przedstawionych informacji, właściwa władza wydaje zezwolenie na prowadzenie kursów. Irlandzkie przepisy nie regulują kwestii dotyczących ćwiczeń praktycznych, zastosowanie mają odpowiednie normy umowy ADR. Regulacje litewskie wymagają, aby każdy kierowca przeszedł, co najmniej godzinne ćwiczenia praktyczne obejmujące sposoby udzielania pierwszej pomocy, gaszenie pożaru oraz postępowanie w razie zaistnienia wypadku lub awarii. We Włoszech każdy kurs, po sprawdzeniu spełnienia odpowiednich wymagań podlega zatwierdzeniu przez właściwą władzę. W celu uzyskania zatwierdzenia konieczne jest złożenie wniosku. Włoskie regulacje wymagają od kursantów oraz prowadzących kursy, potwierdzania uczestnictwa w poszczególnych zajęciach teoretycznych i praktycznych. W Norwegii ćwiczenia praktyczne przeprowadzane są na podstawie wymagań określonych w umowie ADR.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kierowcy i kandydaci na kierowców przewożących towary niebezpieczne. Wyjaśnienie: kierowcy cyklicznie w okresach pięcioletnich są obowiązani do odbycia kursu i zdania egzaminu.	Szacunkowo: w roku 2013 w kursach przygotowujących do egzaminu uczestniczyło około 31000 kandydatów na kierowców.	Dane gromadzone przez urzędy marszałkowskie	Kurs będzie należycie przygotowywał zdających do wykonywania zawodu, w efekcie każda osoba posiadająca odpowiednią wiedzę i umiejętności powinna uzyskać pozytywny wynik z egzaminu.
Podmioty prowadzące kursy z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych	406 podmiotów prowadzących kursy z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych	Wykaz podmiotów prowadzących kursy ADR zamieszczony na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego.	Dostosowanie się podmiotów prowadzących kursy do nowych przepisów, zniweluje różnice w poziomie kursów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania przez Transportowy Dozór Techniczny, Główny Inspektorat Transportu Drogowego oraz urzędy marszałkowskie. W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie skierowany do organizacji zrzeszających doradców, do przewoźników oraz organizacji zrzeszających przewoźników i innych podmiotów, które zostały zidentyfikowane, jako mogące być zainteresowane przedmiotowym projektem:

1. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
2. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
3. Instytut Transportu Samochodowego,
4. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
5. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
6. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
7. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,

JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania		Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Brak											
Niemierzalne													

<p>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</p>	<p>Minimalne wymagania dotyczące sali wykładowej nie odbiegają znacząco od dotychczasowych przepisów regulujących przedmiotową materię. Obecnie, zdecydowana większość podmiotów prowadzących kursy spełnia zakładany wymóg wyposażenia sali wykładowej w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu. Wymagania dotyczące minimalnej powierzchni sali wykładowej zostały określone w tożsamy sposób jak w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885). Należy bowiem podkreślić, że zdecydowana większość podmiotów prowadzących kursy z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, prowadzi również kursy, o których mowa w ww. rozporządzeniu. Nie ma zatem podstaw do odmiennego uregulowania tej materii. Określony w projektowanym rozporządzeniu program ćwiczeń praktycznych, zakłada przeprowadzanie zajęć z użyciem gaśnic. Przepisy te mają jedynie uporządkować kwestie dotyczące ćwiczeń praktycznych. Należy zaznaczyć, iż przepisy dotychczasowego rozporządzenia zobowiązywały podmioty prowadzące kursy do posiadania odpowiedniego wyposażenia do przeprowadzania ćwiczeń praktycznych. Zgodnie bowiem z § 4 ust. 3 rozporządzenia, sala wykładowa powinna być wyposażona w materiały dydaktyczne i pomoce naukowe zapewniające prawidłową realizację celów kształcenia. Natomiast w § 8 ust. 4 rozporządzenia, wskazano, iż szkolenia praktyczne obejmują swym zakresem tematy udzielania pierwszej pomocy, gaszenia pożarów oraz postępowania w razie zaistnienia wypadku lub awarii. Mając na uwadze powyższe, prawidłowe przeprowadzanie ćwiczeń praktycznych wiązało się z obowiązkiem posiadania przez podmioty prowadzące kursy odpowiedniego wyposażenia w tym zakresie.</p>
---	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

Projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmian obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków

informacyjnych).

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne | <input type="checkbox"/> demografia | <input type="checkbox"/> informatyzacja |
| <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny | <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> zdrowie |
| <input type="checkbox"/> inne: | | |

Omówienie wpływu

Brak wpływu.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wejście w życie projektowanego rozporządzenia: po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.) kontrolę podmiotów prowadzących kursy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych, z wyłączeniem jednostek wojskowych, przeprowadza marszałek województwa właściwy ze względu na miejsce prowadzenia kursu. Natomiast art. 56 ust. 4 ww. ustawy określa, iż marszałkowie województw, w terminie do dnia 31 marca każdego roku kalendarzowego, przekazują do ministra właściwego do spraw transportu informacje dotyczące:

- 1) liczby wpisanych do rejestru podmiotów prowadzących kursy;
- 2) liczby przeprowadzonych kontroli podmiotów prowadzących kursy;
- 3) wysokości kar nałożonych na podmioty prowadzące kursy w wyniku stwierdzenia nieprawidłowości podczas kontroli.

Mając na uwadze powyższe, ocena wpływu projektowanego rozporządzenia na podmioty prowadzące kursy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych, zostanie przeprowadzona w drugim kwartale 2020 r., na podstawie informacji przekazanych przez urzędy marszałkowskie.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.