

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2019 r.

**w sprawie szczegółowych czynności diagnostów związanych z odczytem wskazania
drogomierza oraz wysokości opłaty z tym związanej**

Na podstawie art. 81b ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe czynności uprawnionego diagnosty związane z dokonaniem odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, zwanego dalej „odczytem”;
- 2) wysokość opłaty za odczyt;
- 3) wzór zaświadczenia potwierdzającego odczyt.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) rejestrze – rozumie się przez to rejestr o którym mowa w §4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 i 1076, z 2016 r. poz. 1075 oraz z 2017 r. poz. 2089);
- 3) nieprawidłowym działaniu drogomierza – rozumie się przez to nieprawidłowości przy działaniu drogomierza, możliwe do ustalenia przez kontrolę wzrokową;
- 4) oświadczeniu – rozumie się przez to oświadczenie, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy.

§ 3. Przed dokonaniem odczytu pobiera się opłatę w wysokości 50 zł.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123 i 1180.

§ 4. Dokonanie odczytu przeprowadza się po:

- 1) pobraniu oświadczenia;
- 2) pobraniu z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących dany pojazd, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 ustawy, z tym że:
 - a) w przypadku, o którym mowa w art. 80bc ustawy, pobranie danych z ewidencji może nastąpić po dokonaniu odczytu,
 - b) w przypadku braku danych (pojazd niepodlegający rejestracji) pobranie danych następuje po dokonaniu odczytu i jest poprzedzone wprowadzeniem danych pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy,
 - c) w przypadku pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pobranie danych następuje po dokonaniu odczytu i jest poprzedzone wprowadzeniem danych pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy.

§ 5. 1. Dokonanie odczytu obejmuje:

- 1) identyfikację pojazdu, w tym:
 - a) sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi w:
 - dowodzie rejestracyjnym,
 - pozwoleniu czasowym, w tym dla pojazdu, o którym mowa w art. 70d ust. 3 ustawy, wraz z kartą pojazdu, o ile została wydana,
 - karcie pojazdu dla pojazdu zarejestrowanego, o ile została wydana, łącznie z danymi i informacjami, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy,
 - pokwitowaniu, o którym mowa w art. 132 ust. 2 ustawy, łącznie z danymi i informacjami, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy,
 - dowodzie własności pojazdu lub dokumencie potwierdzającym powierzenie pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy,
 - b) sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych pojazdu, o ile dotyczy,
 - c) sprawdzenie zgodności z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 8–10, 12, 13 oraz 15 ustawy, o ile dotyczy;
- 2) sprawdzenie drogomierza przez:
 - a) kontrolę wzrokową,

- b) ustalenie wskazania drogomierza wraz z jednostką miary i w przypadku istniejącej historii przebiegu pojazdu porównanie z poprzednimi wskazaniami oraz z oświadczeniem;
- 3) wprowadzenie danych dotyczących wskazań drogomierza do centralnej ewidencji pojazdów z wyłączeniem przypadku, o którym mowa w art. 80bc ustawy, oraz do rejestru;
- 4) wydanie zaświadczenia potwierdzającego dokonanie odczytu drogomierza, zwanego dalej „zaświadczeniem”;
- 5) przekazanie oświadczenia, w terminie 14 dni od dnia odczytu z wynikiem prawidłowym, do właściwego miejscowo starosty.

§ 6. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania drogomierza lub błędów dotyczących wskazania drogomierza wynik odczytu określa się jako nieprawidłowy. Ponowne sprawdzenie drogomierza w zakresie usunięcia nieprawidłowego działania lub błędów dotyczących wskazań dokonuje się w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia odczytu w stacji, w której te usterki stwierdzono.

§ 7. Wzór zaświadczenia określa załącznik do rozporządzenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

/-podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

**Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia (poz. ...)**

**WZÓR
ZAŚWIADCZENIA POTWIERDZAJĄCEGO ODCZYT WSKAZANIA
DROGOMIERZA**

ZAŚWIADCZENIE POTWIERDZAJĄCE ODCZYT WSKAZANIA DROGOMIERZA			
			NR <input type="text"/> A)
<i>(data i miejsce odczytu)</i>			
Marka ^{B)}	Typ ^{B)}	Model pojazdu ^{B)}	Numer rejestracyjny i kraj rejestracji ^{B)C)}
Rodzaj pojazdu ^{B)}	Numer seryjny ^{D)}	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy ^{B)}	
WYNIK ODCZYTU:		1	Prawidłowy
E):		2	Nieprawidłowy
Data sporządzenia oświadczenia ^{F)} :		dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów ^{H)} , czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty	
Stan drogomierza wpisany na oświadczeniu ^{F)}			
Odczyt drogomierza w momencie badania ^{G)}			

OBJAŚNIENIA DO WZORU (które nie muszą być umieszczone na wydruku):

- A) Struktura numeru zaświadczenia powinna mieć następującą budowę:
- 1) D^{I)}/XXXXX^{II)}/XXX/YYY/P^{III)}/XXXX^{IV)} – dla podstawowej stacji kontroli pojazdów
 - 2) D^{I)}/XXXXX^{II)}/XXX/YYY^{III)}/XXXX^{IV)} – dla okręgowej stacji kontroli pojazdów
- ^{I)} D – oznacza, że zaświadczenie dotyczy drogomierza
- ^{II)} Pięciodziankowy numer odczytu zaczynający się z prawej strony np. 00001.
- ^{III)} Kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów:
XXX – właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczony według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),
YYY – numer kolejny stacji kontroli pojazdów (dla stacji działających w dniu wejścia w życie rozporządzenia - numer nadany na podstawie dotychczasowych przepisów),
P – stały element kodu rozpoznawczego podstawowych stacji kontroli pojazdów.
- ^{IV)} Czterocyfrowe pełne oznakowanie roku np. 2019.
- W przypadku wydania duplikatu zaświadczenia, do wcześniej nadanego numeru zaświadczenia dodaje się „W”, co oznacza „wtórnik”.
- B) O ile dotyczy i o ile dane są dostępne i zostały ustalone na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu (pozwolenia czasowego), świadectwa zgodności WE, świadectwa zgodności, wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.
- C) Wpisać oznaczenie kraju rejestracji zgodnie z normą ISO3166-1, alfa-2.
- D) Dotyczy pojazdów niepodlegających rejestracji, jest to kod nadany przez producenta, w celu identyfikacji danego pojazdu.
- E) Pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu odczytu wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w danym przypadku zastosowania.
- F) Oświadczenie o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- G) Wskazanie drogomierza, które stwierdza uprawniony diagnosta, wraz z jednostką miary.
- H) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów powinny zawierać co najmniej firmę przedsiębiorcy oraz adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy.

UWAGA:

Na wzorze zaświadczenia dopuszcza się stosowanie w tle znaków firmowych podmiotu prowadzącego stację kontroli pojazdów z zastrzeżeniem, że barwa znaków i miejsce umieszczenia znaków nie pogorszy czytelności zaświadczenia.

UZASADNIENIE

W dniu 10 maja 2019 r. została ogłoszona ustawa z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870), która wprowadziła obowiązek na właściciela lub posiadacza pojazdu, pojazdu wolnobieżnego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej lub motoroweru, także niezarejestrowanego, który dokonał wymiany drogomierza, aby w terminie 14 dni od dnia wymiany tego drogomierza przedstawił pojazd w stacji kontroli pojazdów w celu dokonania odczytu wskazania drogomierza. Z uwagi na powyższe, pojęcie „drogomierz” obejmuje zarówno drogomierz dokonujący pomiaru w kilometrach lub w milach, jak i w motogodzinach (co dotyczy np. pojazdów wolnobieżnych, wózków widłowych).

W związku z nowymi obowiązkami administracyjnoprawnymi nałożonymi na ww. podmioty, a także właścicieli stacji kontroli pojazdów (obowiązek przeprowadzenia odczytu) oraz administrację samorządową (obowiązek gromadzenia informacji o wymienionych drogomierzach), istnieje konieczność wydania nowego rozporządzenia, które zostało przewidziane w art. 81b ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), dodanym wyżej wskazaną zmianą:

„minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia szczegółowe czynności uprawnionych diagnostów związane z dokonaniem odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary oraz wysokość opłaty za dokonanie odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, mając na uwadze konieczność zapewnienia jednolitej procedury w zakresie dokonywania odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, rzetelnego dokumentowania czynności związanych z wymianą drogomierza oraz koszty tych czynności, w tym niezbędny nakład pracy, a także zasady proporcjonalności opłat”.

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi wypełnienie tej delegacji i w swoich regulacjach określa:

- 1) szczegółowe czynności diagnosty związane z dokonaniem odczytu wskazania drogomierza na stacji kontroli pojazdów;
- 2) wysokość opłaty za odczyt wskazania drogomierza;
- 3) wzór zaświadczenia potwierdzającego odczyt wskazania drogomierza.

Zgodnie z intencją ustawodawcy, rozporządzenie dotyczy pojazdu, pojazdu wolnobieżnego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej lub motoroweru, także niezarejestrowanego. Z uwagi na powyższe projektowane rozporządzenie jest dostosowane do całej tej grupy pojazdów, niemniej jednak zakłada się, że głównymi adresatami przepisów są właściciele lub posiadacze pojazdów samochodowych.

W rozporządzeniu wskazano, że diagnosta będzie obowiązany do:

- 1) pobrania z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących dany pojazd;
- 2) pobranie oświadczenia od właściciela lub posiadacza pojazdu, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 3) dokonania odczytu wymienionego drogomierza obejmującego:
 - identyfikację pojazdu;
 - sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych pojazdu;
 - sprawdzenie zgodności z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów;
 - sprawdzenie drogomierza (kontrola wzrokowa i dokonanie odczytu ze wskazaniem jednostki miary i w przypadku istniejącej historii przebiegu pojazdu porównanie badanego odczytu z poprzednimi wskazaniami oraz z oświadczeniem);
- 4) pobrania opłaty za tę czynność;
- 5) przekazania do centralnej ewidencji pojazdów danych zawierających datę i przyczynę wymiany drogomierza oraz wskazanie wymienionego drogomierza wraz z jednostką miary;
- 6) przekazanie oświadczenia do właściwego miejscowo starosty.

Przedmiotowe rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r. stosownie do art. 5 ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny.

Projektowane rozporządzenie nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i

instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji.

Wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców został określony w pkt 7 Oceny Skutków Regulacji.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej.