

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne  
związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie  
certyfikatu kompetencji zawodowych**

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydawanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 916) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1:

a) w pkt 1 w tytule tabeli wyrazy „Opłata w zł od każdego pojazdu” zastępuje się wyrazami „Opłata w zł”;

b) w pkt 2 tabela otrzymuje brzmienie:

Opłata w zł		
okres ważności licencji w latach		
od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
<b>320</b>	<b>380</b>	<b>450</b>

c) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 60, 125, 690, 730, 1123 i 1180.

„4) za licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób:

Opłata w zł		
okres ważności licencji w latach		
od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
<b>400</b>	<b>450</b>	<b>500</b>

2) w § 4:

- a) w pkt 3 wyraz „lub” zastępuje się przecinkiem,
- b) w pkt 4 po wyrazie „wspólnotowej” dodaje się wyraz „lub”,
- c) dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką”,

c) w części wspólnej wyrazy „§ 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3” zastępuje się wyrazami „§ 2 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2, ust. 2 i § 3”,

3) w § 5:

- a) w ust 1:
  - w pkt 3 wyraz „lub” zastępuje się przecinkiem,
  - w pkt 4 po wyrazie „wspólnotowej” dodaje się wyraz „lub”,
  - dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką”,

- w części wspólnej wyrazy „§ 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3” zastępuje się wyrazami „§ 2 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2, ust. 2 i § 3”,

c) w ust. 2:

- w pkt 3 wyraz „lub” zastępuje się przecinkiem,
- w pkt 4 po wyrazie „wspólnotowej” dodaje się wyraz „lub”,
- dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką”,

- w części wspólnej wyrazy „§ 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3” zastępuje się wyrazami „§ 2 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2, ust. 2 i § 3”,

c) w ust. 3:

- w pkt 3 wyraz „lub” zastępuje się przecinkiem,

- w pkt 4 po wyrazie „wspólnotowej” dodaje się wyraz „lub”,

- dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką”,

- w części wspólnej wyrazy „§ 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3” zastępuje się wyrazami „§ 2 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2, ust. 2 i § 3”,

d) w ust. 4:

- w pkt 3 wyraz „lub” zastępuje się przecinkiem,

- w pkt 4 po wyrazie „wspólnotowej” dodaje się wyraz „lub”,

- dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką”,

- w części wspólnej wyrazy „§ 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3” zastępuje się wyrazami „§ 2 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2, ust. 2 i § 3”.

§ 2. W przypadku gdy przedsiębiorca posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, wydaną przed dniem 1 stycznia 2020 r., w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2022 r. wystąpi z wnioskiem o zmianę posiadanej licencji, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Do postępowań administracyjnych w sprawach udzielenia albo zmiany licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, wszczętych i niezakończonych decyzją

ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 2 i pkt 3, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**

**MINISTER  
FINANSÓW**

*Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*

*Marcin Przychodzki*

*Dyrektor Departamentu Prawnego*

*w Ministerstwie Infrastruktury*

*/-podpisano elektronicznie/*

## UZASADNIENIE

Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 916) wynika z uchwalenia ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180).

Wskazana wyżej ustawa wprowadziła do obiegu prawnego nowy rodzaj dokumentu – licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. W związku z powyższym konieczne stało się określenie opłat za udzielenie zainteresowanym przedsiębiorcom ww. licencji.

Opłata za udzielenie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób będzie się kształtowała na poziomie: 400 zł (okres ważności licencji od 2 do 15 lat), 450 zł (powyżej 15 do 30 lat), oraz 500 zł (powyżej 30 do 50 lat).

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw dokonała również liberalizacji niektórych warunków związanych z uzyskaniem licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. W ślad za projektowaną zmianą, jednym z ułatwień dla przedsiębiorców, jest obniżenie wysokości opłat za uzyskanie ww. licencji. Obecnie opłaty te wynoszą: 700 zł (okres ważności licencji od 2 do 15 lat), 800 zł (powyżej 15 do 30 lat), oraz 900 zł (powyżej 30 do 50 lat). Planuje się ich obniżenie do poziomu: 320 zł (okres ważności licencji od 2 do 15 lat), 380 zł (powyżej 15 do 30 lat), oraz 450 zł (powyżej 30 do 50 lat).

Jednocześnie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw dokonała zmiany systemowej w zakresie udzielania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

Zgodnie z przyjętymi regulacjami prawnymi, przedsiębiorca będzie obowiązany uzyskać jedynie jedną licencję, niezależnie od liczby wykorzystywanych do przewozu osób pojazdów, natomiast na każdy pojazd zgłoszony do licencji będzie wydawany wypis z tej licencji. W związku z powyższym należało również określić poziom opłat za wydanie przedsiębiorcom wypisów z ww. licencji. Zakłada się, że opłaty te będą stanowiły określony procent od wysokości opłaty za udzielenie licencji, w zależności od przyczyny ubiegania się o wydanie wypisu.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy przejściowe, zgodnie z którymi, w przypadku gdy przedsiębiorca posiadający licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, wydaną przed 1 stycznia 2020 r., w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2022 r. wystąpi z wnioskiem o zmianę posiadanej licencji, stosuje się przepisy dotychczasowe. Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180) wprowadziły przepis, zgodnie z którym licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydane przed dniem wejścia w życie ustawy, tj. 1 stycznia 2020 r. zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane, nie dłużej jednak niż 3 lata od dnia wejścia w życie ustawy. Taka konstrukcja przepisów stanowi, że wszyscy przedsiębiorcy posiadający w chwili obecnej licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką będą zobowiązani, w ww. terminie, dostosować się do wprowadzonej zmiany systemowej w zakresie udzielania licencji taksówkowych. Wprowadzony w § 2 projektu rozporządzenia przepis przejściowy jasno wskaże organom udzielającym ww. licencji, że w przypadku licencji wydanej przed 1 stycznia 2020 r. gdy w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2022 r. przedsiębiorca wystąpi z wnioskiem o zmianę licencji, to pobiera się opłatę za taką czynność administracyjną, określoną w przepisach dotychczasowych.

Jednocześnie zgodnie z § 3 projektu rozporządzenia, do postępowań administracyjnych w sprawach udzielenia albo zmiany licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe. Taka konstrukcja przepisu

określi, że organ udzielający wskazanych licencji będzie pobierał opłaty zgodnie ze stawkami określonymi w przepisach dotychczasowych.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów stanowiących o opłacie za wydanie wypisów z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozów osób taksówką, które wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. Wynika to z tego, że od dnia 1 stycznia 2020 r. nastąpi zmiana systemowa w zakresie udzielania przedsiębiorcom przedmiotowej licencji, zgodnie z którą przedsiębiorca będzie obowiązany uzyskać jedynie jedną licencję, natomiast na każdy pojazd zgłoszony do licencji będzie wydawany wypis z tej licencji.

Ustalenie ww. daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne dla realizacji przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Ponadto takie określenie daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest uzasadnione ważnym interesem państwa i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt

rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>w porozumieniu z Ministerstwem Finansów</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Pan Rafał Weber, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Jarosław Żuk - Specjalista w Wydziale Krajowych i Międzynarodowych Przewozów Drogowych w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury; tel. 22 6301263; Jaroslaw.Zuk@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>30.07.2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> 296</p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz.U. poz. 916) wynika z uchwalenia ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180).

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw wprowadziła do obiegu prawnego nowy rodzaj dokumentu – licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. W związku z powyższym konieczne stało się określenie poziomu opłat za udzielenie zainteresowanym przedsiębiorcom ww. licencji.

Opłata za udzielenie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób będzie się kształtowała się na poziomie: 400 zł – od 2 do 15 lat, 450 zł – powyżej 15 do 30 lat, oraz 500 zł – powyżej 30 do 50 lat.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o niektórych innych ustaw dokonał liberalizacji niektórych warunków związanych z uzyskaniem licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. W ślad za projektowaną zmianą, jednym z ułatwień dla przedsiębiorców, jest obniżenie wysokości opłat za uzyskanie ww. licencji. Obecnie opłaty te wynoszą: 700 zł – od 2 do 15 lat, 800 zł – powyżej 15 do 30 lat, oraz 900 zł – powyżej 30 do 50 lat. Przewiduje się ich obniżenie do poziomu: 320 zł – od 2 do 15 lat, 380 zł – powyżej 15 do 30 lat, oraz 450 zł – powyżej 30 do 50 lat.

Jednocześnie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz dokonała zmiany systemowej w zakresie udzielania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. Zgodnie z przyjętymi regulacjami prawnymi, przedsiębiorca będzie obowiązany uzyskać jedynie jedną licencję, niezależnie od liczby wykorzystywanych do przewozu osób pojazdów, natomiast na każdy pojazd zgłoszony do licencji będzie wydawany wypis z tej licencji. W związku z powyższym należało również określić poziom opłat za wydanie przedsiębiorcom wypisów z ww. licencji.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1 podmiot	Ministerstwo Infrastruktury	Oddziaływanie bezpośrednie. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.
Jednostki samorządu terytorialnego (wójtowie, starostowie, prezydenci miast na prawach powiatu, Prezydent m. st.	2477 - liczba gmin, 314 – liczba powiatów, 66 – liczba miast na	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju TERYT	Oddziaływanie bezpośrednie. Wskazane jednostki samorządu terytorialnego, wydają licencje na

Warszawy)	prawach powiatu.		wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu samochodem osobowym oraz licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.
Przedsiębiorcy wykonujący działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób	Brak danych	Brak danych	Przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób będą zobowiązani do uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.
Przedsiębiorcy wykonujący krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką	Na dzień 30 czerwca 2018 r. udzielono ok. 65,3 tys. licencji na przewóz osób taksówką	Ministerstwo Infrastruktury (art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym)	Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180) wprowadziły przepis, zgodnie z którym licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydane przed dniem wejścia w życie ustawy, tj. 1 stycznia 2020 r. zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane, nie dłużej jednak niż 3 lata od dnia wejścia w życie

			ustawy. Taka konstrukcja przepisów stanowi, że wszyscy przedsiębiorcy posiadający w chwili obecnej licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką będą zobowiązani, w ww. terminie, dostosować się do wprowadzonej zmiany systemowej w zakresie udzielania licencji taksówkowych.
--	--	--	---

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji publicznych został przekazany następującym podmiotom:

##### **Stowarzyszenia, zrzeszenia, związki:**

- 1) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”;
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”;
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 5) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
- 6) Poznańskie Stowarzyszenie Taksówkarzy;
- 7) Samorządny Związek Zawodowy Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 8) Związek Zawodowy Taksówkarzy „Warszawski Taksówkarz”.

##### **Izby Gospodarcze:**

- 1) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji.

##### **Reprezentatywne Związki Zawodowe:**

- 1) NSZZ Solidarność;
- 2) OPZZ;
- 3) Forum Związków Zawodowych.

##### **Reprezentatywne Związki Zawodowe:**

1) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;

2) Business Centre Club;

3) Związek rzemiosła Polskiego;

4) Konfederacja Lewiatan;

5) Pracodawcy RP.

**Stowarzyszenia Samorządów:**

1) Związek Gmin Wiejskich RP;

2) Związek Miast Polskich;

3) Związek Powiatów Polskich.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie wpłynie na sektor finansów publicznych.

Pośrednicy prowadzący działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób będą zobowiązani do uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Z uwagi na brak wiarygodnych danych dotyczących liczby pośredników trudne jest do określenia oddziaływanie wprowadzonych zmian na sektor finansów publicznych.

Obniżenie wysokości opłat za uzyskanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą nie wpłynie w istotnym stopniu na budżet jednostek samorządu terytorialnego.

Z uwagi na brak możliwości przewidywania liczby podmiotów ubiegających się o ww. licencje w kolejnych latach, niemożliwe jest ustalenia wpływu obniżenia poziomu tych opłat na sektor finansów publicznych.

Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180) wprowadziły przepis, zgodnie z którym licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydane przed dniem wejścia w życie ustawy, tj. 1 stycznia 2020 r. zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane, nie dłużej jednak niż 3 lata od dnia wejścia w życie ustawy. Taka konstrukcja przepisów stanowi, że wszyscy przedsiębiorcy posiadający w chwili obecnej licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką będą zobowiązani, w ww. terminie, dostosować się do wprowadzonej zmiany systemowej w zakresie udzielania licencji taksówkowych. W chwili obecnej trudne jest ustalenie wpływu dokonania takich zmian na sektor finansów publicznych.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	łącznie (0-10)

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na działalność dużych przedsiębiorstw, w zakresie dostosowania się do przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1180).						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców, w zakresie dostosowania się do przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1180).						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na gospodarstwa domowe, rodziny i obywateli, w tym na osoby starsze i niepełnosprawne.						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Nie dotyczy						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie zwiększy konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów				<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur				<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur				

<input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ułatwienie uzyskania stosownych zezwoleń	<input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Zwiększenie liczby procedur oraz zwiększenie liczby dokumentów w istotnym stopniu nie wpłynie na prowadzenie działalności gospodarczej przez przedsiębiorców świadczących transport drogowy

#### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

#### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

#### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

W projekcie rozporządzenia określono, że wejdzie ono w życie rozporządzenie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 2-3, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

#### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Osiągnięcie efektu nastąpi bezpośrednio po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia.

#### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.