

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy**

Na podstawie art. 109 ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 864, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 3 października 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1954) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 wyrazy „przed dniem 1 stycznia 2020 r.” zastępuje się wyrazami „przed dniem 1 marca 2020 r.”;
- 2) w § 3 wyrazy „z dniem 1 stycznia 2020 r.” zastępuje się wyrazami „z dniem 1 marca 2020 r.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER FINANSÓW**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 2265).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, 1495, 1501, 1520, 1556 i 2116.

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy został sporządzony w związku z koniecznością przesunięcia terminu wejścia w życie rozporządzenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 3 października 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy (Dz. U. poz. 1954), w którym określony został nowy wzór dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju.

Ze względu na potrzebę zapewnienia dodatkowego czasu na dostosowanie narzędzi informatycznych do obsługi ww. wzoru dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy od samochodu osobowego koniecznym jest przesunięcie terminu wejścia w życie rozporządzenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 3 października 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy (Dz. U. poz. 1954) z 1 stycznia 2020 r. na 1 marca 2020 r.

W konsekwencji zmiany terminu wejścia w życie ww. rozporządzenia koniecznym stało się również wprowadzenie zmiany w przepisie przejściowym rozporządzenia, tak aby w przypadku samochodów osobowych, w odniesieniu do których obowiązek podatkowy w podatku akcyzowym z tytułu nabycia wewnątrzspółnotowego powstał przed dniem 1 marca 2020 r. do wystawiania potwierdzeń zapłaty akcyzy mogły mieć zastosowanie przepisy dotychczasowe.

Zakłada się, że projektowane rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy wejdzie w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia. Brak zachowania wymaganego 14 dniowego *vacatio legis* wynika z faktu, że procedowane rozporządzenie stanowi dla podmiotów ułatwienie, gdyż nadal będą mogli otrzymywać dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo według dotychczasowego wzoru. Mając powyższe na uwadze należy przyjąć, że ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego w życie, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia nie powoduje negatywnych skutków w budżetach jednostek samorządu terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie będzie wpływało na mikro i małych przedsiębiorców, ale przyjęte rozwiązanie nie będzie dla nich uciążliwe, ponieważ będą oni nadal posługiwali się dotychczasowym wzorem ww. dokumentu, a projektowane zmiany mają wyłącznie charakter techniczny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) w związku z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.