

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia .....2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań  
dla tablic rejestracyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z 2018 r. poz. 893 oraz z 2019 r. poz. 1143 i 1272) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 dodaje się ust. 6–8 w brzmieniu:

„6. W przypadku pojazdów niebędących pojazdem nowym, sprowadzonych z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, gdy zbywcą pojazdu zgłoszonego do pierwszej rejestracji jest:

- 1) przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, który sprowadził ten pojazd z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
  - 2) inny niż określony w pkt 1 podmiot, który sprowadził ten pojazd z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej
- zbywca pojazdu w dowodzie własności wystawionym dla nabywcy dokonuje adnotacji potwierdzającej datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

7. W przypadku gdy przed pierwszą rejestracją pojazdu sprowadzonego z zagranicy dokonane było wielokrotne przeniesienie prawa własności pojazdu na

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818 i 2020.

terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z zagranicy, każdy zbywca pojazdu przekazuje nabywcy dokument potwierdzający fakt poprzedniego przeniesienia własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo poświadczoną notarialnie kopię tego dokumentu; jeśli pojazd niebędący pojazdem nowym był sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej w każdym z tych dokumentów zbywca pojazdu zamieszcza adnotację potwierdzającą datę sprowadzenia tego pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej. Przepis ust. 4 stosuje się.

8. W przypadku, o którym mowa w ust. 7, dowodem własności do pierwszej rejestracji pojazdu jest dowód własności wystawiony przez ostatniego zbywcę pojazdu przed tą rejestracją oraz poprzedzające ten dowód własności dokumenty potwierdzające fakt przeniesienia własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z zagranicy.”;

- 2) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 3) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**

**MINISTER CYFRYZACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora w Departamencie Prawnym



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 318.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z ogłoszeniem, prowadzonej przez Ministerstwo Środowiska, ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1579), która w art. 4 zmieniając ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późn. zm.), zwaną dalej „P.r.d.”, wprowadza nowe brzmienie art. 71 ust. 7 tej ustawy, a w art. 140mb P.r.d. wprowadza kary pieniężne dla właścicieli pojazdów za:

- niezarejestrowanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni pojazdu niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej (wbrew przepisowi art. 71 ust. 7 P.r.d.),

- niezawiadomienie w terminie 30 dni starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 P.r.d.).

Ww. kary nakładać będzie starosta i będą stanowiły dochód powiatu.

Projekt opracowano na podstawie delegacji art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c P.r.d.

Wobec odbytych po ogłoszeniu ww. ustawy spotkań i dyskusji z przedstawicielami organów rejestrujących pojazdy na temat ww. przepisów, strona samorządowa podniosła potrzebę nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.) aby organy rejestrujące pojazdy miały podstawy w przepisach wykonawczych wspierające ocenę kiedy faktycznie pojazd niebędący pojazdem nowym został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w szczególności w odniesieniu do przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami oraz informację o pośrednich zbywcach pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i którzy również będą podlegać ww. karom pieniężnym, jeśli niewykonany był obowiązek z art. 71 ust. 7 P.r.d.

Uwzględniając ten postulat w projekcie rozporządzenia zaproponowano zmianę przepisów:

- § 6 rozporządzenia w taki sposób, aby w dowodach własności potwierdzających przeniesienie prawa własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, była zamieszczana przez zbywcę pojazdu adnotacja o dacie sprowadzenia pojazdu niebędącego pojazdem nowym z terytorium tego państwa oraz aby dokumentowane były do pierwszej rejestracji przeniesienia własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wraz z ww. adnotacją.

- zmianę wzoru wniosku o rejestrację pojazdu (załącznika nr 1 i nr 2 do rozporządzenia) poprzez podanie przez wnioskującego daty sprowadzenia pojazdu niebędącego pojazdem nowym z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej (jeśli dotyczy pojazdu wnioskowanego o rejestrację) oraz dodanie we wniosku oświadczenia, że dane i informacje zawarte we wniosku są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym.

Oceniono, że dokumentowanie przeniesienia własności pojazdu po jego sprowadzeniu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i podawanie na tych dokumentach adnotacji o dacie sprowadzenia pojazdu niebędącego pojazdem nowym z tego państwa ma znaczenie jako, że każdy właściciel pojazdu, który działa wbrew przepisowi art. 71 ust. 7 na podstawie art. 140mb P.r.d. będzie podlegał karze pieniężnej. Starostowie, aby skutecznie wykonywać obowiązek nakładania tej kary pieniężnej powinni więc posiadać informację o każdym właścicielu pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej który obowiązkowi wynikającemu z art. 71 ust. 7 P.r.d. w terminie nie dokonał i dacie sprowadzenia pojazdu niebędącego pojazdem nowym z tego państwa.

Zakłada się, że proponowane przepisy będą służyć starostom w wykonaniu przepisów art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw, której celem zgodnie z uzasadnieniem do tej ustawy była poprawa warunków legalnego obrotu pojazdami i referencyjność danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów oraz wyeliminowanie przyczyny zarzutów formalnych Komisji Europejskiej dotyczących uchybienia zobowiązaniom transpozycji dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Projektowane przepisy rozporządzenia będą miały znikomy wpływ na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie

obrotu pojazdami; projekt rozporządzenia zobowiązuje tych przedsiębiorców jedynie do dokonywania adnotacji w dowodzie własności podającej datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej w przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu.

Nie jest natomiast rolą projektodawcy tego projektu rozporządzenia dokonywanie oceny wpływu na ww. przedsiębiorców w związku z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw.

Oceniono również, że niezawiadomienie w terminie 30 dni starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 P.r.d.) - nie wymaga zmiany przedmiotowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw nie zmieniła dotychczasowego brzmienia art. 78 ust. 2 pkt 1 P.r.d. a ponadto ocena przekroczenia terminu zawiadomienia o nabyciu lub zbyciu pojazdu będzie mogła być dokonana jednoznacznie przez urząd w oparciu o dokument potwierdzający nabycie lub zbycie pojazdu.

Wobec tego, że kary pieniężne będą nakładane przez starostę w sytuacji dokonania naruszenia 30-dniowego terminu z art. 71 ust. 7 P.r.d. po 1 stycznia 2020 r., czyli faktycznie od lutego 2020 r. - proponuje się datę wejścia w życie rozporządzenia po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia, ale należy uwzględnić w pracach legislacyjnych nad projektem konieczność ogłoszenia i wejścia w życie przedmiotowej zmiany rozporządzenia możliwie jak najszybciej, najpóźniej w styczniu 2020 r. Jeśli zakończenie procesu legislacyjnego i ogłoszenie rozporządzenia będzie możliwe jednak przed 1 stycznia 2020 r. to ocenia się, że też nie będzie kolizji z przepisami P.r.d. Nie ma przeszkody, aby przed 1 stycznia 2020 r. informacja o dacie sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej była zapewniana w dokumentach przedkładanych do rejestracji pojazdu. Jednocześnie trzydniowe *vacatio legis* powinno być wystarczające dla przygotowania przez urzędy nowych wniosków o rejestrację pojazdu.

Nowe wnioski o rejestrację pojazdu zmienione w załączniku nr 1 i w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia będą stosowane od dnia wejścia w życie rozporządzenia i w związku z tym nie przewidziano w projekcie określenia przepisów przejściowych dla wniosków złożonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. W określonym czasie

obowiązuje tylko jeden wzór tych wniosków. Nieznaczące zmiany wzoru wniosku o rejestrację pojazdu obejmują, tak jak wskazano we wstępnej części uzasadnienia, podanie przez wnioskującego daty sprowadzenia pojazdu niebędącego pojazdem nowym z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej (jeśli dotyczy pojazdu wnioskowanego o rejestrację) oraz dodanie we wniosku oświadczenia, że dane i informacje zawarte we wniosku są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym.

W konsekwencji zaprojektowane zmiany będą pomocne dla starosty w dokonywaniu oceny kiedy faktycznie pojazd niebędący pojazdem nowym został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego, wobec tego, że nie zawsze data nabycia wewnątrzwspólnotowego pojazdu będzie dla właściciela pojazdu równoznaczna z datą sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegał notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**Załącznik nr 1**

**WZÓR WNIOSKU O REJESTRACJĘ, CZASOWĄ REJESTRACJĘ  
ALBO WYREJESTROWANIE POJAZDU  
(format A5 lub A4)**

**WNIOSEK**

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(imię i nazwisko lub nazwa właściciela) <sup>1)</sup>  
.....

.....  
(adres właściciela) <sup>1)</sup>

.....  
(nazwa organu rejestrującego)

.....  
(nr PESEL lub REGON<sup>12)</sup>/ data urodzenia<sup>3)</sup>)

.....  
(miejscowość)

**Wnoszę o rejestrację – czasową rejestrację w celu** .....  
**– wyrejestrowanie <sup>4)</sup> następującego pojazdu:**

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie .....
2. marka, typ, model .....
3. rok produkcji .....
4. numer VIN / nr nadwozia, podwozia lub ramy  
.....
5. dotychczasowy numer rejestracyjny .....
6. numer karty pojazdu, jeżeli była wydana .....
7. sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego UE dnia <sup>5)</sup> .....

**Do wniosku załączam następujące dokumenty:**

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....

Wnoszę o wydanie tablic rejestracyjnych indywidualnych  
o następującym wyróżniku pojazdu<sup>6)</sup> : .....

Wnoszę o wydanie tablic samochodowych zmniejszonych: Tak/Nie<sup>6)</sup>

**Oświadczam, że podane we wniosku dane i informacje są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym.**

.....  
(podpis właściciela)



- 1) W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu.
- 2) Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.
- 3) Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają ustalonego nr PESEL.
- 4) Niepotrzebne skreślić.
- 5) Wypełnia się w przypadku pojazdu niebędącego pojazdem nowym, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.
- 6) Wypełnia się, jeżeli właściciel pojazdu wnosi o wydanie tablic indywidualnych zamiast tablic zwyczajnych albo tablic samochodowych zmniejszonych.

WZÓR WNIOSKU O REJESTRACJĘ, CZASOWĄ REJESTRACJĘ ALBO WYREJESTROWANIE POJAZDU,  
O KTÓRYM MOWA W ART. 73 UST. 2A USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R. – PRAWO O RUCHU  
DROGOWYM

WNIOSEK O REJESTRACJĘ, CZASOWĄ REJESTRACJĘ ALBO WYREJESTROWANIE POJAZDU, O  
KTÓRYM MOWA W ART. 73 UST. 2A USTAWY  
Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R. – PRAWO O RUCHU DROGOWYM/  
APPLICATION FORM FOR REGISTRATION, TEMPORARY REGISTRATION OR DEREGISTRATION  
OF A VEHICLE, REFERRED IN ARTICLE 73. PARAGRAPH 2A POLISH LAW ON ROAD TRAFFIC

.....	.....
.....	(miejsowość/place) (data/date)
.....	.....
(nazwa władz wojskowych)/(name of military authorities)	.....
.....	.....
.....	.....
(siedziba władz wojskowych)/(the seat of military authorities)	(organ rejestrujący)/(registration authority)
.....	.....
.....	.....
(imię i nazwisko lub nazwa właściciela)/ (name and surname of the owner)	(imię i nazwisko lub nazwa współwłaściciela)/ (name and surname of the co-owner)
.....	.....
.....	.....
(adres pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej właściciela)/(address of the place of stay in the territory of the Republic of Poland of the owner)	(adres pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej współwłaściciela)/(address of the place of stay in the territory of the Republic of Poland of the co-owner)
.....	.....
.....	.....
(data urodzenia: dd-mm-rrrr)/(date of birth: dd-mm-yyyy) (numer w rejestrze podmiotów gospodarczych i kraj rejestru)/ (number in the register of economic entities and country of the register)	(data urodzenia: dd-mm-rrrr)/(date of birth: dd-mm-yyyy) (numer w rejestrze podmiotów gospodarczych i kraj rejestru)/ (number in the register of economic entities and country of the register)

zaznacz właściwe/ mark the appropriate

**Wnoszę o/I apply for**  **rejestrację/registration**  
 **czasową rejestrację/temporary registration**  
 **wyrejestrowanie/deregistration**

**następującego pojazdu/of the following vehicle:**

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie/vehicle classification and purpose

.....  
2. marka, typ, model/make, type, model

.....  
3. rok produkcji/year of production

.....  
4. numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy/vehicle identification number or bodywork  
or chassis or frame number

.....  
5. dotychczasowy numer rejestracyjny/current registration number

.....  
6. numer karty pojazdu, jeżeli była wydana/number of the vehicle card (if issued)

.....  
7. niebędącego pojazdem nowym sprowadzonym z państwa członkowskiego UE dnia .....  
/not being a new vehicle, moved from the EU Member State (date) ..... (if applicable)

7. Rodzaj paliwa/ fuel:

- P** – benzyna/petrol     **D** – olej napędowy/diesel     **M** – mieszanka (paliwo-olej)/mix (fuel-oil)  
 **LPG** – gaz płynny (propan-butan)/liquefied petroleum gas (propane-butane)  
 **CNG** – gaz ziemny sprężony (metan)/compressed natural gas (methane)  
 **LNG** – gaz ziemny skroplony (metan)/liquefied natural gas (methane)     **H** – wodór/hydrogen  
 **BD** – biodiesel     **E85** – etanol/ethanol     **EE** – energia elektryczna/electrical energy  
 **999** – inne/other

**Do wniosku załączam następujące dokumenty wraz z ich tłumaczeniem przysięgłym (wymagane jeżeli dokument został sporządzony w języku innym niż polski – dla dokumentów oznaczonych \*)/Following documents are attached to the application, accompanied by a certified translation into the Polish language (required if document is not in Polish language – for document marked with \*):**

<input type="checkbox"/> dowód rejestracyjny/registration certificate*	<input type="checkbox"/> dokument potwierdzający zapłatę akcyzy albo brak obowiązku zapłaty akcyzy albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie z akcyzy/document certifying the payment of excise or no obligation to pay the excise or a certificate of excise exemption
<input type="checkbox"/> karta pojazdu/vehicle card	<input type="checkbox"/> dowód odprawy celnej przywózowej/customs clearance confirmation
<input type="checkbox"/> tablice rejestracyjne/registration plates	<input type="checkbox"/> zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym/certificate confirming the positive result of the technical inspection
Dowód własności pojazdu, np./confirmation of ownership, e.g.: * <input type="checkbox"/> umowa kupna – sprzedaży/sale and purchase contract <input type="checkbox"/> faktura potwierdzająca nabycie pojazdu/purchase invoice <input type="checkbox"/> inny/other	<input type="checkbox"/> świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, decyzję o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu/EC certificate of conformity or certificate of conformity with the statement containing vehicle's data and information required to registration and evidence of the vehicle or individual vehicle admission or decision of approval of individual vehicle admission or EC individual vehicle approval certificate.
<input type="checkbox"/> tłumaczenia/translations:	<input type="checkbox"/> upoważnienie/power of attorney*
<input type="checkbox"/> inne/other*: .....	
<b>Uwaga/Remark:</b> Do wniosku o wyrejestrowanie pojazdu w pozycji „inne/other” wymień inne dołączane dokumenty, wymagane zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej/In a deregistration case please indicate in the section „inne/other” other attached documents, required according to regulations applicable in the territory of the Republic of Poland	

Wnoszę o wydanie indywidualnych tablic rejestracyjnych o następującym wyróżniku pojazdu/I apply for individual registration plates with following identification marks: .....

**Dane kontaktowe właściciela lub upoważnionego pełnomocnika/Contact data of the owner or of the empowered representative:**

Imię i nazwisko/Name and surname: .....

Adres/Address: .....

Numer telefonu/Telephone number: ..... E-mail: .....

Oświadczam, iż dokonam zwrotu załączonych do niniejszego wniosku tablic rejestracyjnych, ponieważ jest to wymagane przez organ rejestrujący, który je wydał/I declare that I will return the plates submitted with this application, since it is required by the registration authority which issued them.

**Oświadczam, że podane we wniosku dane i informacje są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym/ I declare that data and information showed in this application are current and actual.**

.....  
Podpis właściciela (właścicieli)/Signature of the owner (owners)

Podpis wyznaczonego przedstawiciela władz wojskowych/Signature of the military authorities designated representative	
--	--