

**ROZPORZĄDZENIE  
RADY MINISTRÓW**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego  
wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2020 r.**

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1340, z 2018 r. poz. 2244 i 2247 oraz z 2019 r. poz. 428) zarządza się, co następuje:

§ 1. W 2020 r. stawkę zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej ustala się w wysokości 1,00 zł na 1 litr oleju.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

*Łukasz Łero*

**PREZES RADY MINISTRÓW**

Za zgodność pod względem  
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

*ku*

*[Signature]*

Z-ca Dyrektora Departamentu

*Paweł Małaczek*

Dyrektor Departamentu  
Prawy i Legislacji

*[Signature]*  
**Mariusz Gorzowski**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2020 r. stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1340, z późn. zm.).

Zgodnie z przepisami ww. ustawy z dnia 10 marca 2006 r. zwrot podatku następuje za okresy sześciomiesięczne na podstawie wniosków złożonych przez producentów rolnych do wójta, burmistrza (prezydenta miasta) wraz z fakturami albo kopiami tych faktur oraz dokumentem wydanym przez kierownika biura powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa zawierającym informacje o liczbie dużych jednostek przeliczeniowych bydła będącego w posiadaniu producenta rolnego, w odniesieniu do każdej siedziby stada tego producenta, w ostatnim dniu każdego miesiąca roku poprzedzającego rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku, ustalonej z uwzględnieniem wartości współczynników przeliczeniowych sztuk bydła na duże jednostki przeliczeniowe określonych w załączniku do ww. ustawy z dnia 10 marca 2006 r., na podstawie danych zawartych w rejestrze zwierząt gospodarskich oznakowanych, o którym mowa w rozdziale 2 ustawy z dnia 2 kwietnia 2004 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt (Dz. U. z 2019 r. poz. 1149, z późn. zm) – w przypadku ubiegania się przez producenta rolnego o zwrot podatku w odniesieniu do bydła.

Zwrot podatku akcyzowego ustalany jest na podstawie powierzchni użytków rolnych, będących w posiadaniu lub współposiadaniu producenta rolnego, określonej w ewidencji gruntów i budynków oraz średniej rocznej liczby dużych jednostek przeliczeniowych bydła będącego w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku.

Kwota zwrotu podatku ustalana jest jako iloczyn ilości oleju napędowego zakupionego przez producenta rolnego, wynikającej z faktur VAT, i stawki zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego, obowiązującej w dniu złożenia wniosku o zwrot podatku, w ramach rocznego limitu. Limit ustala się jako sumę:

1) kwoty stanowiącej iloczyn stawki zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego, liczby 100 oraz powierzchni użytków rolnych będących w posiadaniu lub współposiadaniu producenta rolnego określonej w ewidencji gruntów i budynków, według stanu na dzień 1 lutego danego roku, oraz

2) kwoty stanowiącej iloczyn stawki zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego, liczby 30 oraz średniej rocznej liczby dużych jednostek przeliczeniowych bydła będącego w posiadaniu producenta rolnego w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku.

Biorąc pod uwagę dane dotyczące zwrotu podatku akcyzowego za lata 2006-2018 przewiduje się, że powierzchnia użytków rolnych, do której producenci rolni będą ubiegać się w 2020 r. o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, nie powinna przekroczyć 95% powierzchni użytków rolnych objętych systemem jednolitych płatności obszarowych. Jednocześnie zwrot podatku akcyzowego dotyczyłby ok. 4,3 mln DJP bydła wyliczonych na podstawie danych GUS.

Mając na uwadze ustaloną w projekcie ustawy budżetowej na rok 2020, na postępowanie w sprawie zwrotu podatku i jego wypłatę kwotę 1 180 mln zł, w projekcie rozporządzenia proponuje się stawkę zwrotu części podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego w wysokości 1,00 zł.

Realizacja zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest zgodna z przepisami art. 26 ust. 1 dyrektywy Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz. Urz. UE L 283 z 31.10.2003, str. 51, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 9, t. 1, str. 405).

Wysokość kwoty zwrotu podatku akcyzowego do 1 l oleju napędowego zaproponowana w projekcie rozporządzenia nie przekracza limitu wyznaczonego w ww. dyrektywie.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Wprowadzenie projektowanych przepisów będzie miało wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców. Projektowane rozporządzenie powinno przyczynić się do poprawy konkurencyjności gospodarstw rolnych poprzez obniżenie kosztów produkcji rolnej.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny w celu zgłaszania w trakcie trwania prac legislacyjnych zainteresowania w



trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projekt rozporządzenia został uwzględniony w Wykazie Prac Legislacyjnych Rady Ministrów na 2019 r. pod numerem RD570.

J

P

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Finansów

*Aleksandra Szelągowska*

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi  
PODSEKRETAŹ STANU

*Rafał Romanowski*

DYREKTOR  
Departamentu Finansów

*Agnieszka Klódkowska-Cieślakiewicz*



|  |   |
|--|---|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2020 r.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Rafał Romanowski – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Aleksandra Szelałowska<br/>Zastępca Dyrektora Departamentu Finansów<br/>tel. 22 623 17 64<br/>aleksandra.szelałowska@minrol.gov.pl</p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>25.09.2019r.</p> <p><b>Źródło:</b><br/>Ustawa z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1340, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac: RD570</b></p> |
|--|---|

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie ma na celu określenie stawki zwrotu podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 2020 r.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wykonanie upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, zgodnie z którym Rada Ministrów określa, w drodze rozporządzenia, corocznie, w terminie do dnia 31 grudnia, stawkę zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego na rok następny, mając na względzie projekt ustawy budżetowej na następny rok i obowiązującą stawkę podatku akcyzowego od oleju napędowego.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego. Zwrot podatku akcyzowego dokonywany na podstawie ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest zgodny z dyrektywą Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz. Urz. UE L 283 z 31.10.2003, str. 51, z późn. zm.). Zgodnie z ww. dyrektywą państwa członkowskie mogą stosować minimalną stawkę akcyzy do produktów energetycznych i elektryczności używanych w rolnictwie, ogrodnictwie, hodowli ryb i leśnictwie, do olejów napędowych oznaczonych kodem CN 2710 19 41 do 2710 19 49, w wysokości 21 euro/1000 l.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa            | Wielkość   | Źródło danych             | Oddziaływanie   |
|------------------|--|---------------------------|---|
| Producenci rolni | 1 385,1 tys. gospodarstw rolnych o powierzchni powyżej 1 ha użytków rolnych, w tym 342 556 gospodarstw utrzymujących bydło | Dane GUS z 2017r.         | Projektowana zmiana rozporządzenia przez zwrot producentom rolnym części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego, obniży koszty produkcji rolnej. |
| Gminy            | 2 477  | Główny Urząd Statystyczny | Gminy jako zadanie zlecone będą przeprowadzały postępowania w sprawie   |



|   |     |  |   |
|---|-----|--|---|
|   |     |  | zwrotu podatku akcyzowego producentom rolnym i jego wypłaty   |
| Wojewodowie   | 16  |  | Za pośrednictwem wojewodów minister właściwy do spraw finansów publicznych będzie przekazywał gminom, na wniosek ministra właściwego do spraw rozwoju wsi, dotację celową na realizację tego zadania.   |
| Powiatowe biura Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa | 314 |  | Kierownicy powiatowych biur Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa będą wystawiać dokument zawierający informację o liczbie DJP bydła dla producentów rolnych utrzymujących bydło. Zatem powiatowe biura ARiMR będą zobowiązane do wyliczenia DJP bydła zgodnie z danymi posiadanymi w rejestrze zwierząt gospodarskich oznakowanych i uzyskanych na podstawie przepisów ustawy o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt. |

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przesłany do konsultacji publicznych m.in. do Niezależnego Samorządowego Związku Zawodowego Rolników Indywidualnych „Solidarność”, Związku Zawodowego Rolnictwa „SAMOOBRONA”, Krajowego Związku Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych, Związku Zawodowego Rolników „OJCZYŻNA”, Związku Zawodowego Rolników Rzeczypospolitej „SOLIDARNI”, Związku Zawodowego Centrum Narodowe Młodych Rolników, Związku Zawodowego Pracowników Rolnictwa w RP, Federacji Branżowych Związków Producentów Rolnych, Krajowej Rady Spółdzielczej, Krajowej Rady Izby Rolniczych, Federacji Związków Pracodawców - Dzierżawców i Właścicieli Rolnych, Krajowego Związku Rewizyjnego Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych, Związku Zawodowego Rolnictwa i Obszarów Wiejskich „REGIONY”, Związku Zawodowego Wsi i Rolnictwa „Solidarność Wiejska”, Niezależnego Samorządowego Związku Zawodowego „Solidarność”, Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, Forum Związków Zawodowych, Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”, Federacji Regionów i Komisji Zakładowych Solidarność 80, Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność 80”, Polskiego Związku Ogrodniczego, Związku Sadowników Rzeczypospolitej Polskiej, Polskiego Związku Plantatorów Tytoniu, Związku Sadowników Polskich, Polskiej Federacji Ogrodniczej, Polskiej Federacji Hodowców Bydła i Producentów Mleka, Krajowego Związku Plantatorów Chmielu, Związku Plantatorów Tytoniu, Związku Zawodowego Rolników Ekologicznych św. Franciszka z Asyżu, Business Centre Club, Konfederacji Lewiatan, Krajowego Związku Spółdzielni Mleczarskich – Związku Rewizyjnego, Polskiego Zrzeszenia Producentów Bydła Mięsnego, Federacji Gospodarki Żywnościowej RP, Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Rolników i Organizacji Rolniczych, Rady Dialogu Społecznego w Rolnictwie, Rady Dialogu Społecznego, Związku Przedsiębiorców i Pracodawców, Krajowego Związku Grup Producentów Rolnych – Izby Gospodarczej oraz Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych



| (ceny stałe z 2019 r.)           | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                |
|----------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|
|                                  | 0   | 1* | 2* | 3* | 4* | 5* | 6* | 7* | 8* | 9* | Łącznie (0-10) |
| <b>Dochody ogółem</b>            | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |
| budżet państwa                   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                |
| JST                              | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                |
| <b>Wydatki ogółem</b>            | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |
| budżet państwa                   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |
| JST                              |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                |
| <b>Saldo ogółem</b>              | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |
| budżet państwa                   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |
| JST                              | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0              |

|  |  |
|--|--|
| Źródła finansowania  | Budżet państwa   |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | <p>* Ze względu na to, iż zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej Rada Ministrów określa, w drodze rozporządzenia, corocznie, w terminie do dnia 31 grudnia, stawkę zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego na rok następny, skutki finansowe dotyczą tylko roku 2020 i nie zostały określone na lata kolejne.</p> <p>Środki na 2020 r. na zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej zostały zaplanowane w rezerwie celowej budżetu państwa w części 83 - Rezerwy celowe, dziale 758 - Różne rozliczenia, rozdziale 75818 - Rezerwy ogólne i celowe, poz. 7 - Dopłaty do paliwa rolniczego w kwocie 1 180 mln zł.</p> <p>Projekt rozporządzenia ma charakter techniczny, gdyż określa jedynie stawkę zwrotu podatku akcyzowego na 2020 r., która wynika z obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie oraz środków zaplanowanych na ten cel w ustawie budżetowej. Dlatego w tabeli nie wykazano kwot. Mając jednak na uwadze środki zaplanowane na ten cel w projekcie ustawy budżetowej na 2020 r., szacuje się, że z tytułu zwrotu podatku akcyzowego w 2020 r. jednostki samorządu terytorialnego otrzymają w ramach ww. kwoty 23,14 mln zł tytułem pokrycia kosztów realizacji zadania, a producenci rolni otrzymają 1 156,86 mln zł.</p> <p>Zatem projektowane rozporządzenie nie spowoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa ponad kwotę zaplanowaną w projekcie ustawy budżetowej na 2020 r. oraz nie spowoduje skutków finansowych dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>Skutki finansowe oparte zostały na wyliczeniach własnych. Zakłada się, że kwota zwrotu podatku akcyzowego uwzględnia stawkę zwrotu podatku akcyzowego do 1 litra ON w wysokości 1,00 zł.</p> |

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**



|  |   | Skutki   |   |   |   |   |    |                |
|--|---|--|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian   |   | 0  | 1 | 2   | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł) ceny stałe z 2019 r.)   | duże przedsiębiorstwa   |  |   |   |   |   |    |                |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw                          |  |   |   |   |   |    |                |
|  | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe                               |  |   |   |   |   |    |                |
|  | Producenci rolni (gospodarstwa rolne i działy specjalne produkcji rolnej) | 0  | 0 | 0   | 0 | 0 | 0  | 0              |
| W ujęciu niepieniężnym   | duże przedsiębiorstwa   |  |   |   |   |   |    |                |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw                          | Projektowane rozporządzenie powinno przyczynić się do poprawy konkurencyjności gospodarstw rolnych poprzez obniżenie kosztów produkcji rolnej.   |   |   |   |   |    |                |
|  | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe                               | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.   |   |   |   |   |    |                |
| Niemierzalne   | Producenci rolni (gospodarstwa rolne i działy specjalne produkcji rolnej) | Projektowane rozporządzenie powinno przyczynić się do poprawy konkurencyjności gospodarstw rolnych poprzez obniżenie kosztów produkcji rolnej oraz wzrost konkurencyjności polskich produktów na wspólnym rynku unijnym, a tym samym zabezpieczyć przed zmniejszeniem liczby miejsc pracy w gospodarstwach rolnych. Ponadto szacuje się, że z tytułu zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej producenci rolni otrzymają zwrot części zapłaconego przy zakupie oleju napędowego podatku akcyzowego w kwocie 1 156,86 mln zł. |   |   |   |   |    |                |
|  | (dodaj/usuń)  |  |   |   |   |   |    |                |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń   |   | Skutki finansowe oparte na wyliczeniach własnych zgodnie z opisem w pkt 6.   |   |   |   |   |    |                |
| <b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>  |   |  |   |   |   |   |    |                |
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy  |   |  |   |   |   |   |    |                |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).   |   |  |   | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy   |   |   |    |                |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |   |  |   | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |   |   |    |                |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronicznej.   |   |  |   | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy   |   |   |    |                |
| Komentarz:   |   |  |   |   |   |   |    |                |



### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia umożliwi utrzymanie miejsc pracy w rolnictwie.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na zmniejszenie kosztów produkcji rolnej w związku ze zwrotem podatku akcyzowego, co powinno mieć wpływ na rozwój i modernizację gospodarstw rolnych w regionach na obszarze całego kraju.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Finansów  
*Aleksandra Szelałgowska*

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi  
PODSEKRETARZ STANU

*Rafał Romanowski*

DYREKTOR  
Departamentu Finansów  
*Agnieszka Klódkowska-Cieślakiewicz*