

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA CYFRYZACJI<sup>1)</sup>**

z dnia            2019 r.

**w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c i art. 80cc – 80ce ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

**§ 2.** Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego, Komendantowi Służby Ochrony Państwa, Inspektorowi Nadzoru Wewnętrznego, sądom, prokuraturze, organom Krajowej Administracji Skarbowej udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

**§ 3.** Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, strażom gminnym (miejskim), komornikom sądowym, administracyjnym organom egzekucyjnym, organom podatkowym, ministrowi właściwemu do spraw środowiska, ministrowi właściwemu do spraw transportu, Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych oraz Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

**§ 4.** Organom Inspekcji Ochrony Środowiska udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 5, 8 – 8b, 10 – w zakresie terminu badania technicznego, pkt 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty

---

<sup>1)</sup> Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 761).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 15556, 1579 i 1818.

pierwszej rejestracji, pkt 16, 17 – w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz pkt 18 – w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

**§ 5.** Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b, 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji, pojemności skokowej silnika, maksymalnej mocy netto silnika, maksymalnej mocy netto silnika elektrycznego i rodzaju paliwa, pkt 14, 17 oraz 20 ustawy.

**§ 6.** Wojskowym komendantom uzupełnień udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. a, b, d, e, pkt 3 lit. a, b, d, e, pkt 4 lit. a, b, d, e, pkt 8b, 10 – w zakresie terminu badania technicznego i odczytu liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, pkt 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu i roku produkcji, pkt 14 – w zakresie daty albo przedziału dat kradzieży i daty odnotowania odnalezienia pojazdu albo daty odwołania poszukiwań oraz pkt 18 ustawy – w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

**§ 7.** Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 8b, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

**§ 8.** Stacjom kontroli pojazdów udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 8 - z wyłączeniem danych osobowych, pkt 8b, 9–13, 15, 15a, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

**§ 9.** Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5, 8, 10, 13, 16, 17 i 18 ustawy.

**§ 10.** Organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8 – 8b, 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji oraz pkt 14 i 17 – w zakresie wyrejestrowania pojazdu.

**§ 11.** Ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej lub pracownikowi socjalnemu udostępnia się dane, o których mowa

w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji oraz pkt 14,16 i 17 ustawy.

**§ 12.** Organowi prowadzącemu Rejestr Zastawów Skarbowych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 20 ustawy.

**§ 13.** Organom administracji miar udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 5, 13 – w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, pkt 16 i 17 – w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz pkt 18 – w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

**§ 14.** Krajowemu ośrodkowi bilansowania i zarządzania emisjami udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 13 i 18 ustawy.

**§ 15.** Ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 5, 8 oraz 9 ustawy.

**§ 16.** Właścicielowi pojazdu, posiadaczowi pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną oraz użytkownikowi pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu), udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-16, 17, 18, i 20 – 22 ustawy, dotyczące ich pojazdów.

**§ 17.** Podmiotom, o których mowa w art. 80cd ust. 1 ustawy, mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-16, 17, 18 i 20 – 22 ustawy.

**§ 18.** Do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2–4, pkt 8a - w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT oraz numeru identyfikacyjnego REGON, pkt 6 z wyłączeniem imienia i nazwiska (nazwy lub firmy) ubezpieczonego i jego adresu zamieszkania (siedziby), daty i miejsca urodzenia, numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serii, numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwy państwa, które wydało ten dokument, oraz nazwy, serii i numeru dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy cech identyfikujących dokument

potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia, pkt 8b - z wyłączeniem numeru VIN oraz numeru nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych, pkt 10 – w zakresie rodzaju badania technicznego, rodzaju dodatkowego badania technicznego oraz odczytu liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, pkt 12 – 14, pkt 17 – w zakresie wyrejestrowania pojazdu, pkt 21 – w zakresie przyczyny wymiany drogomierza oraz pkt 22 ustawy – w zakresie odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli.

**§ 19. 1.** Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 5, § 7, § 11, § 12, § 16 i § 17 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730).

2. Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 7, § 8, § 16 i § 17 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 11 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.<sup>3)</sup>).

3. Podmiotom wskazanym w § 2 i § 3 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

4. Podmiotom wskazanym w § 2 - 6, § 10 - 12, § 16 - 18 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b ustawy, udostępnia się po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, 650 i 957 oraz z 2019 r. poz. 53).

**§ 20.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.<sup>4)</sup>

**MINISTER CYFRYZACJI**

---

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352, 1948 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957.

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1270), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870).

Za zgodność pod względem prawnym, redakcyjnym i legislacyjnym

Sylwester Szczepaniak

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego

Ministerstwa Cyfryzacji

/-podpisano elektronicznie/

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązującym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. z 2019 r. poz. 870) w zakresie przeciwdziałania zjawisku manipulowania odczytem drogomierza.

Ww. ustawa rozszerzyła zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych:

- dane o wymianie drogomierza, przekazywane przez stacje kontroli pojazdów
- dane o odczycie drogomierza w czasie kontroli, przekazywane przez organy kontroli ruchu drogowego,

które będą gromadzone i udostępniane z centralnej ewidencji pojazdów podmiotom obowiązującym, na potrzeby wprowadzania danych do centralnej ewidencji pojazdów. Jednocześnie, wraz z wejściem w życie ww. ustawy, w dniu 1 stycznia 2020 r., nastąpi pośrednie uchylenie obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, stąd konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 80c ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn.zm.), zwanej dalej „ustawą”, niniejsze rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.

W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów w niniejszym projekcie rozszerzono zakres danych udostępnianych poszczególnym podmiotom o dane dotyczące wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli – odpowiednio do realizowanych przez te podmioty zadań.

Projekt rozporządzenia przewiduje rozszerzenie zakresu udostępnianych danych o dane o wymianie drogomierza i odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli podmiotom wskazanym w § 2 – 3, § 7 – 8 oraz § 16 – 17 do nowego zakresu danych – adekwatnie do ustawowych zadań realizowanych przez poszczególne podmioty.

W § 18 projektu rozszerzono również zakres danych, które mogą być udostępniane do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych – zarówno w kontekście wymiany drogomierza – w zakresie przyczyny wymiany, jak również odczytu wskazania

drogomierza w czasie kontroli.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), która wprowadziła możliwość etapowego uruchamiania kolejnych funkcjonalności centralnej ewidencji pojazdów, w § 19 niniejszego projektu wskazano powiązanie udostępnienia danych z komunikatem określającym termin wdrożenia rozwiązań umożliwiających wprowadzanie do ewidencji, gromadzenie i udostępnianie z niej danych. Przepisy wskazane w § 19 przeniesiono, z uwzględnieniem dostosowania numeracji poszczególnych jednostek redakcyjnych, z § 18 rozporządzenia z dnia 9 lipca 2019 r. (Dz. U. poz. 1270).

Niniejszy projekt uwzględnia również nowy podmiot uprawniony do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów - Krajowy ośrodek bilansowania i zarządzania emisjami – dodany do katalogu podmiotów uprawnionych na mocy ustawy z dnia 4 lipca 2019r. o zmianie ustawy o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1501), określając szczegółowo zakres danych udostępnianych tym podmiotom. Zakres dostosowano w szczególności do potrzeb raportowych w zakresie emisji gazów cieplarnianych uwzględniając cechę identyfikacyjną, dane techniczne oraz dane homologacji.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Ewa Mierzwińska – Departament Systemów Państwowych Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>16 września 2020 r.</p> <p><b>Źródło:</b></p> <p>Upoważnienie ustawowe – art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b></p> <p><b>WPL MC 142</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wprowadzenie ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks Karny (Dz.U. z 2019 r. poz. 870 z późn.zm.) nowych kategorii danych dotyczących wymiany drogomierza oraz odczytu drogomierza w czasie kontroli drogowej powoduje tzw. „uchylenie pośrednie” obowiązującego rozporządzenia wydanego na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Koniecznym jest opracowanie projektu nowego rozporządzenia.

Zgodnie z upoważnieniem ustawowym w art. 80cf ust. 2 ustawy, niniejszy projekt rozporządzenia określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, a w szczególności uzupełnia katalog danych udostępnianych poszczególnym podmiotom uprawnionym o nowe kategorie danych dotyczące wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli.

Dodatkowo, w projekcie określono zakres danych udostępnianych Krajowemu ośrodkowi bilansowania i zarządzania danymi – w związku z rozszerzeniem katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów wprowadzonym ustawą z dnia 4 lipca 2019r. o zmianie ustawy o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1501)).

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Niniejszy projekt stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks Karny (Dz.U. z 2019 r. poz. 870, z późn.zm.) uwzględniając nowy zakres danych określony w tej ustawie dotyczący wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli. Dane te będą udostępniane podmiotom, którym są one niezbędne do realizacji ustawowych zadań.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Właściciele pojazdów,	Ok. 31 mln (liczba pojazdów w	MC – centralna ewidencja pojazdów	Prawo do wiedzy o danych



<p>posiadacze wymieni w art. 73 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, użytkownicy pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu).</p>	<p>centralnej ewidencji pojazdów)</p>		<p>przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów.</p>
<p>1) Policja; 2) Żandarmeria Wojskowa; 3) Straż Graniczna; 4) Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencja Wywiadu; 5) Centralne Biuro Antykorupcyjne; 6) Służba Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służba Wywiadu Wojskowego; 7) Komendant Służby Ochrony Państwa; 8) Inspektor Nadzoru Wewnętrznego; 9) sądy; 10) prokuratura; 11) organy Krajowej Administracji Skarbowej; 12) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny; 13) Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych; 14) organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów; 15) Straże gminne (miejskie), 16) Komornicy sądowi; 17) administracyjne organy egzekucyjne;</p>	<p>Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe</p>	<p>Informacja ogólnodostępna</p>	<p>Podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach rozporządzenia.</p>

<p>18) organy podatkowe;  19) minister właściwy do spraw środowiska;  20) minister właściwy do spraw transportu;  21) Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych;  22) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego;  23) Zakład Ubezpieczeń Społecznych;  24) zakłady ubezpieczeń;  25) Minister właściwy do spraw ubezpieczenia społecznego;  26) Kierownicy ośrodków pomocy społecznej i pracownicy socjalni;  27) organ prowadzący Rejestr Zastawów Skarbowych;  28) Minister właściwy do spraw wewnętrznych;  29) Krajowy ośrodek bilansowania i zarządzania danymi  30) inne podmioty będące w stanie wykazać interes prawny w przypadku gdy wystąpią do Ministra właściwego do spraw informatyzacji o udostępnienie danych;  31) organy administracji miar;  32) organy inspekcji ochrony środowiska,  33) wojskowi komendanci uzupełnień.</p>			
<p><b>5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji</b></p>			

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy - CEPiK												
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0,5	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy CEPiK	0,5	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	-0,5	-1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2,1
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Źródła finansowania</b>	Fundusz celowy CEPiK											
<b>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</b>	<p>Zmiana po stronie centralnej Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z wymianą drogomierza i jego odczytem w czasie kontroli oraz gromadzenia i udostępniania rozszerzonego zakresu danych szacowany jest na poziomie około 2 100 000 zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projektach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązującym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji,</li> <li>- rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów,</li> <li>- rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów.</li> </ul> <p>Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na 2019 i 2020 r. Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu</p>											

	terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa WPL MC 129
--	---

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.							

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak załączników.		