

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej
kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów**

Na podstawie art. 13 ust. 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu olejami opałowymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 2332 oraz z 2019 r. poz. 730, 1123 i 1556) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów (Dz. U. poz. 1624) w § 11 wyrazy „do 31 grudnia 2019 r.” zastępuje się wyrazami „do dnia 31 stycznia 2021 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2019 r.

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łučko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 2265).

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 13 ust. 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu olejami opałowymi* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2332, z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą*, minister właściwy do spraw finansów publicznych określa sposób dokumentowania oraz wzory dokumentów stosowanych podczas kontroli związanych z przestrzeganiem przepisów ustawy.

Projektowane rozporządzenie zmieni rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 13 sierpnia 2018 r. *sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów* (Dz. U. poz. 1624). W § 11 wyżej wymienionego rozporządzenia, dzień 31 grudnia 2019 r. został wskazany jako ostatni dzień, w którym jest możliwe stosowanie druków, których wzór został określony w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. *w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli drogowego przewozu towarów oraz wzorów dokumentów* (Dz. U. poz. 789) wykorzystywanych podczas ujawnienia nieprawidłowości w trakcie kontroli przestrzegania przepisów prawa zawartych w ustawie. Mając na uwadze możliwość dalszego wykorzystywania przedmiotowych druków, po dokonaniu czytelnej korekty odpowiednio kwoty kaucji z 1000 zł na 2 000 zł oraz uzupełnieniu podstawy prawnej, a tym samym nienarażania budżetu państwa na dodatkowe koszty związane z koniecznością zapewnienia nowych druków, w projekcie rozporządzenia wyznaczono nową datę stosowania obowiązujących druków do dnia 31 grudnia 2021 r. Liczba druków ścisłego zarachowania stosowanych podczas kontroli realizowanej na podstawie art. 13 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu olejami opałowymi* znajdujących się w magazynie centralnym Krajowej Administracji Skarbowej przedstawia się następująco:

- POKWITOWANIE pobrania kaucji w formie gotówkowej -14 570 kpl.;
- POKWITOWANIE zatrzymania środka transportu 18 250 kpl.;
- POKWITOWANIE zatrzymania towaru 18 150 kpl.;
- POTWIERDZENIE usunięcia zamknięć urzędowych 20 100 kpl.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 31 grudnia 2019 r. tak by istniała możliwość stosowania przedmiotowych druków od 1 stycznia 2020 r.

Ponieważ druki wykorzystywane są przez kontrolujących, wprowadzenie przepisów nie ma znaczenia dla podmiotów gospodarczych.

Projekt nie wpływa też na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Niniejsze rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.