

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 2019 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów,  
których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego  
przewozu towarów**

Na podstawie art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 2332 oraz z 2019 r. poz. 730, 1123 i 1556) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 1585) po § 2 dodaje się § 2a w brzmieniu:

„§ 2a. Przepisu § 1 pkt 4 rozporządzenia zmienianego w § 1 nie stosuje się do towarów przemieszczanych na podstawie dokumentu dostawy zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 864, z późn. zm.<sup>2)</sup>), których przewóz rozpoczął się po dniu 31 grudnia 2019 r.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

**MINISTER FINANSÓW**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko  
Zastępca Dyrektora

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 2265).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, 1495, 1501, 1520, 1556 i 2116.

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

## Uzasadnienie

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2019 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 1585), wydanego na podstawie art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2332 oraz z 2019 r. poz. 730, 1123 i 1556) wynika z podjęcia inicjatywy legislacyjnej w zakresie przedłużenia możliwości stosowania papierowego dokumentu dostawy po 31 grudnia 2019 r. Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. *o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy – Prawo celne* (Dz. U. poz. 1697, 2511 oraz z 2019 r. poz. 1520) wprowadziła przepisy, którymi dotychczasowy papierowy dokument dostawy został zastąpiony dokumentem „e-DD” w postaci elektronicznej. Jednocześnie w okresie od dnia 1 stycznia 2019 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. podmiot dokonujący na terytorium kraju przemieszczania poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od podatku akcyzowego ze względu na ich przeznaczenie, może do tego przemieszczania stosować przepisy dotychczasowe (papierowy dokument dostawy).

Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2019 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 1585) objęło od dnia 1 grudnia 2019 r. systemem monitorowania przewozu towarów towary z pozycji CN ex 2711 – propan, butan albo mieszaniny propanu-butanu (gaz LPG). W § 2 wyłączono z obowiązku dokonywania zgłoszenia przewozu gazu LPG przemieszczanego na podstawie papierowego dokumentu dostawy – dokumentu możliwego do stosowania do 31 grudnia 2019 r.

W związku z projektowaną zmianą przedłużenia okresu, w którym możliwe będzie dokonywanie dostaw wyrobów akcyzowych na podstawie papierowego dokumentu dostawy organizacja zrzeszająca gazowe podmioty gospodarcze wniosła o przedłużenie wyłączenia z obowiązku dokonywania zgłoszenia przewozu gazu LPG przemieszczanego na podstawie papierowego dokumentu dostawy, dopóki ten będzie możliwy do stosowania. Kierując się zasadnością przedstawionego wniosku, konsekwentnie, niniejszym rozporządzeniem przedłużone zostaje wyłączenie z obowiązku dokonywania zgłoszenia przewozu gazu LPG przemieszczanego na podstawie papierowego dokumentu dostawy, którego przewóz rozpoczął się po 31 grudnia 2019 r.

Wprowadzenie przepisów ma znaczenie dla podmiotów gospodarczych. Data wejścia w życie rozporządzenia z dnia, 1 stycznia 2020 r. jest uwarunkowana dotychczasową datą wyłączenia z obowiązku dokonywania zgłoszenia przewozu gazu LPG przemieszczanego na podstawie papierowego dokumentu dostawy do 31 grudnia 2019 r.

Projekt wpływa na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, bowiem przyjęte przepisy zmniejszą ich obciążenia administracyjne poprzez wyłączenie z niektórych obowiązków w całości albo części.

Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Niniejsze rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r.

poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.