

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie wzoru formularza wniosku o wydanie zgody w sprawie wykorzystania pasa technicznego do innego celu niż utrzymanie brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz wykazu dokumentów, które należy dołączyć do wniosku**

Na podstawie art. 37 ust. 1g ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Wzór wniosku o wydanie zgody na wykorzystanie pasa technicznego do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej określony jest w załączniku do rozporządzenia.

**§ 2. 1.** Określa się następujący wykaz dokumentów dołączanych do wniosku, o którym mowa w § 1:

- 1) pełnomocnictwo - w przypadku, gdy ustanowiono pełnomocnika;
- 2) dowód dokonanej opłaty skarbowej od pełnomocnictwa, o której mowa w przepisie art. 1 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000, 1495, 1556, 1751 i 2294);
- 3) mapa pogładowa z naniesionym miejscem lokalizacji zamierzenia.

2. W przypadku wniosku, o którym mowa w § 1, dotyczącego realizacji przedsięwzięć lub inwestycji powodujących trwałą lub czasową zmianę zabudowy, zagospodarowania terenu lub ukształtowania terenu, do wniosku dołącza się dodatkowo:

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

- 1) kopię dokumentu potwierdzającego prawo do dysponowania nieruchomością, w szczególności umowę dzierżawy, umowę użyczenia albo zgodę właściciela terenu;
- 2) mapę sytuacyjno – wysokościową z naniesionym projektem zagospodarowania, zabudowy lub zmiany ukształtowania terenu, pobraną z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, o którym mowa w przepisie art. 2 pkt 10 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730 i 1309).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI  
MORSKIEJ I ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,  
redakcyjnym i legislacyjnym

wz. Dyrektora  
Departamentu Prawnego

26.11.2019r.

**NACZELNIK WYDZIAŁU**

Piotr Zasieczny

Piotr Zasieczny

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
z dnia ..... 2019 r.  
(poz. ....)

### WZÓR

## WNIOSEK O WYDANIE ZGODY NA WYKORZYSTANIE PASA TECHNICZNEGO DO INNEGO CELU NIŻ UTRZYMANIE BRZEGU W STANIE ZGODNYM Z WYMOGAMI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Podstawa prawna:	art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej
------------------	---

*Objaśnienie: Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.*

#### A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA WNIOSKU

1. Data wniosku (dzień-miesiąc- rok --_--_--)	2. Miejscowość: .....
3. Dyrektor urzędu morskiego właściwy miejscowo do wydania zgody na wykorzystanie pasa technicznego. .....	
4. Dane dotyczące wnioskodawcy (jeśli został ustanowiony pełnomocnik, również dane pełnomocnika). ..... ..... ..... (imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy, adres zamieszkania lub siedziby, numer NIP lub KRS – jeśli wnioskodawca go posiada)	
5. Dodatkowe dane kontaktowe (nieobowiązkowe). ..... (numer telefonu, e-mail)	
6. Adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby) ..... .....	

#### B. CEL ZŁOŻENIA WNIOSKU

1. Rodzaj wykorzystywania/zajęcia pasa technicznego:	
<input type="checkbox"/> stały obiekt budowlany	<input type="checkbox"/> rozpalanie ognisk
<input type="checkbox"/> tymczasowy obiekt budowlany	<input type="checkbox"/> wydobywanie kopalin
<input type="checkbox"/> tymczasowy obiekt budowlany do 180 dni	<input type="checkbox"/> umieszczanie łodzi, sieci i innego sprzętu rybackiego

<input type="checkbox"/> wjazd/przejazd pojazdów <input type="checkbox"/> prowadzenie działalności <input type="checkbox"/> wypas zwierząt <input type="checkbox"/> jazda konna	<input type="checkbox"/> pozyskiwanie trzciny i koszenie trawy, zbieranie wodorostów <input type="checkbox"/> wyrąb drzew i krzewów, pozyskiwanie użytków ubocznych i nieleśnych <input type="checkbox"/> Inne.....
<p>2. Miejsce i termin wykorzystywania/zajęcia pasa technicznego:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(miejscowość, gmina, powiat, numer działki ewidencyjne, obręb geodezyjny, nr wejścia na plażę)</p>	
<p>3. Opis wnioskowanego sposobu wykorzystania/zajęcia pasa technicznego:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(W przypadku wjazdu/przejazdu podać cel wykorzystania/zajęcia pasa technicznego oraz rodzaj pojazdu/ów, marka/i pojazdu/ów, nr rejestracyjny/e oraz dokładną lokalizację wjazdu i wyjazdu, odcinek przejazdu, nr wejścia na plażę)</p> <p>(W przypadku przedsięwzięć/inwestycji powodujących trwałą i czasową zmianę zabudowy, zagospodarowania terenu, ukształtowania terenu należy podać cel wykorzystania/zajęcia pasa technicznego wraz z opisem planowanych do wykonania prac/czynności oraz technologii ich przeprowadzenia oraz określenie rodzaju i parametrów technicznych wznoszonych obiektów i konstrukcji, sposobu ich posadowienia, doprowadzenia mediów, odprowadzenia nieczystości.)</p>	

**C. WYKAZ DOKUMENTÓW, KTÓRE NALEŻY ZAŁĄCZYĆ DO WNIOSKU**

Rodzaj załącznika	Załączam
1. Pełnomocnictwo (jeżeli ustanowiono pełnomocnika).	<input type="checkbox"/>
2. Dowód dokonanej opłaty skarbowej od pełnomocnictwa, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.	<input type="checkbox"/>
3. Mapa pogładowa z naniesionym miejscem lokalizacji zamierzenia.	<input type="checkbox"/>

**D. WYKAZ DOKUMENTÓW, KTÓRE NALEŻY DODATKOWO ZAŁĄCZYĆ DO WNIOSKU W PRZYPADKU REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ/INWESTYCJI POWODUJĄCYCH TRWAŁĄ LUB CZASOWĄ ZMIANĘ ZABUDOWY, ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB UKSZTAŁTOWANIA TERENU**

Rodzaj załącznika	Załączam

1. Kopia dokumentu potwierdzającego prawo do dysponowania nieruchomością (np. umowa dzierżawy, użyczenia, wstępna zgoda właściciela terenu).	<input type="checkbox"/>
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa z naniesionym projektem zagospodarowania/zabudowy/zmiany ukształtowania terenu, pobrana z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	<input type="checkbox"/>

Data i podpis składającego wniosek (wnioskodawcy lub pełnomocnika):

.....

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 37 ust. 1g ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169), zwanej dalej „ustawą”.

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z nowelizacji art. 37 ustawy, która wprowadziła do postępowań w sprawie wykorzystywania pasa technicznego do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1 ustawy, dotyczących:

- 1) rozpalania ogniska na plaży,
  - 2) używania pojazdu silnikowego lub zaprzęgowego lub motoroweru,
  - 3) przeprowadzania imprez, uroczystości i ceremonii bez wznoszenia obiektów tymczasowych,
- stosowanie przepisów o postępowaniu uproszczonym, o którym mowa w rozdziale 14 działu II ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) (w art. 37 ust. 1e ustawy).

W tych postępowaniach zachodzi konieczność zakończenia sprawy w drodze decyzji administracyjnej ustalającej warunki wykorzystania pasa technicznego, gdyż zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy, pas techniczny może być wykorzystywany do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1 ustawy, za zgodą właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego, wydaną w drodze decyzji, która jednocześnie określa warunki takiego wykorzystania.

Przyjęta zmiana w art. 37 ust. 1g ustawy przewiduje, że minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wzór urzędowego formularza wniosku o wydanie zgody w sprawie wykorzystywania pasa technicznego do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1 ustawy oraz wykaz dokumentów, które należy dołączyć do wniosku mając na uwadze potrzebę zapewnienia jednolitości wniosków i sprawnej realizacji zadań w tym zakresie. Wydanie rozporządzenia ma na celu ujednoczenie składanych wniosków w postępowaniach tego typu, a także wypełnienie dyspozycji art. 163c § 1 – 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

W § 1 rozporządzenia i w załączniku do rozporządzenia określono wzór urzędowego formularza wniosku o wydanie zgody w sprawie wykorzystywania pasa technicznego do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1 ustawy.

W § 2 projektowanego rozporządzenia określono wykaz dokumentów, które należy dołączyć do wniosku, z jego podziałem na część obligatoryjną oraz fakultatywną.

Przewiduje się w § 3 projektowanego rozporządzenia, że wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie pozostaje bez wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie zostanie zamieszczone na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz na stronie podmiotowej Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Przedmiot regulacji projektu rozporządzenia jest poza zakresem prawa Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie w sprawie wzoru formularza wniosku o wydanie zgody w sprawie wykorzystania pasa technicznego do innego celu niż utrzymanie brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz wykazu dokumentów, które należy dołączyć do wniosku</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Marek Gróbarczyk, Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Paweł Krężel, Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Morskiej, MG MiŻŚ tel. 22 583 85 70, e-mail: <a href="mailto:SekretariatDGM@mgm.gov.pl">SekretariatDGM@mgm.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 26 listopada 2019 r.</p> <p><b>Źródło: upoważnienie ustawowe</b> - art. 37 ust. 1g ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: 209</b></p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 37 ust. 1g ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, który został dodany przez art. 8 ustawy z 31 lipca 2019 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia obciążeń regulacyjnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1495), minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wzór urzędowego formularza wniosku o wydanie zgody w sprawie wykorzystania pasa technicznego do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1 ustawy oraz wykaz dokumentów, które należy dołączyć do wniosku, mając na uwadze potrzebę zapewnienia jednolitości wniosków i sprawnej realizacji zadań w tym zakresie. Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w przywołanym przepisie.

W stanie prawnym obowiązującym przed dniem 1 stycznia 2020 r., gdy nie było wzoru formularza, nierzadko zdarzało się, że interesariusze nie podawali we wniosku informacji wymaganych przez urzędy morskie do wydania decyzji. Powodowało to konieczność wzywania stron postępowania do uzupełnienia braków, co automatycznie przedłużało termin załatwienia sprawy. Rozwiązanie takie nie było korzystne dla wnioskodawców.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Opracowanie formularza wniosku przyczyni się do usprawnienia postępowań administracyjnych prowadzonych przez dyrektorów urzędów morskich.

Wzór wniosku zawiera w swojej treści informacje, które ułatwiają wnioskodawcy wystąpienie o wydanie decyzji na podstawie art. 37 ust. 1 ustawy. Takimi informacjami są przykładowo informacje o adresie siedziby właściwego dyrektora urzędu morskiego, na który należy wysłać wniosek.

Wzór formularza usprawni składanie wniosków o wykorzystanie pasa technicznego przez zainteresowane podmioty oraz uprości proces ich załatwiania w formie decyzji administracyjnej.

Z kolei wskazanie załączników, które powinny być dołączone do wzoru formularza pozwoli na szybsze jego rozpatrzenie przez właściwego dyrektora urzędu morskiego. Przykładowo można wymienić tu rubrykę nr 1 wzoru formularza, w której wnioskodawca wskazuje cel wraz z opisem sposobu wykorzystania pasa technicznego.

Efektom będą szybsze i sprawniejsze procedury administracyjne, co powinno przełożyć się także na oszczędność czasu i efektywność administracji publicznej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Problem wynika ze specyfiki prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
dyrektorzy urzędów morskich	3		Wprowadzenie proponowanych zmian przyspieszy i usprawni procedury administracyjne, co przełoży się na oszczędność



			czasu i efektywność właściwych organów.
interesariusze pasa technicznego	Nieokreślona		Usprawnienie składania wniosków o wykorzystanie pasa technicznego.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projekt zostanie przedstawiony w ramach konsultacji publicznych następującym podmiotom:

- 1) Związek Pracodawców Business Centre Club,
- 2) Konfederacja Lewiatan,
- 3) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) Związek Rzemiosła Polskiego
- 5) Pracodawcy Pomorza,
- 6) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców.

Projekt zostanie przedstawiony w ramach opiniowania następującym podmiotom:

- 1) Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
- 2) Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców;
- 3) Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku;
- 4) Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni;
- 5) Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Ze względu na fakt, iż rozporządzenie nie dotyczy problematyki samorządu terytorialnego, nie będzie podlegał opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych ww. projekt nie będzie podlegał opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje związkowe.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy również spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232).

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2019 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFRON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
URE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFRON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
URE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na

## rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2019 r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projekt nie wpływa na duże przedsiębiorstwa.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projekt nie wpływa na sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt nie wpłynie na rodziny, obywateli oraz gospodarstwa domowe						
Niemierzalne	-	-						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Proponowane przepisy nie wpłyną na sektor finansów publicznych.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: Projekt ma na celu usprawnienie postępowań prowadzonych przed właściwym dyrektorem urzędu morskiego w przedmiocie wykorzystywania pasa technicznego.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Zmiana ustawy nie wpływa na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu będzie mogła zostać dokonana przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej po upływie dwóch pełnych lat funkcjonowania aktu. Ewaluacja efektów następować będzie w ramach prowadzonego nadzoru Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej nad dyrektorami urzędów morskich. W zakresie wprowadzenia formularza do wniosku ewaluacja zostanie dokonana na podstawie analizy prowadzonych postępowań przez właściwych dyrektorów urzędów morskich.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.