

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA CYFRYZACJI<sup>1)</sup>**

z dnia 2019 r.

**w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy katalog danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 lit. e i f, pkt 7 lit. a oraz pkt 8–18 i 20–22 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 2. W ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) o dowodzie rejestracyjnym lub jego wtórniku:
  - a) datę zamówienia dokumentu,
  - b) serię i numer dokumentu,
  - c) datę wydania dokumentu,
  - d) datę ważności dokumentu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
  - e) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - f) datę odbioru dokumentu,
  - g) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
  - h) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - i) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,

---

<sup>1)</sup> Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 761).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579 i 1818.

- j) termin badania technicznego,
  - k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
  - m) powód utraty dokumentu,
  - n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - o) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - p) datę zwrotu do organu rejestrującego;
- 2) o pozwoleniu czasowym lub jego wtórniku:
- a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) datę ważności dokumentu,
  - d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
  - e) cel wydania dokumentu,
  - f) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - g) datę odbioru dokumentu,
  - h) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
  - i) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - j) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
  - k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
  - m) powód utraty dokumentu,
  - n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - o) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 3) o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych:
- a) numer decyzji, datę wydania oraz początku i końca jej ważności, a także datę wydania załącznika do tej decyzji,
  - b) oznaczenie organu, który wydał decyzję,
  - c) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, zwanego dalej „podmiotem uprawnionym”,
  - d) adres siedziby albo oddziału podmiotu uprawnionego,
  - e) data i miejsce urodzenia podmiotu uprawnionego – jeżeli dotyczy,

- f) numer identyfikacyjny REGON podmiotu uprawnionego, albo numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - g) rodzaj podmiotu uprawnionego,
  - h) serię i numer wydanych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz datę i godzinę wydania ich przez organ,
  - i) serię i numer oraz datę i godzinę zwrotu blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego do organu, przez który zostały wydane oraz oznaczenie czy zostały wykorzystane,
  - j) serię i numer oraz datę i godzinę utraty lub zniszczenia oraz datę odnalezienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - k) powód utraty profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - l) datę i godzinę oraz przyczynę uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz datę jej doręczenia podmiotowi uprawnionemu,
  - m) oznaczenie organu, który uchylił decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
  - n) datę i godzinę stwierdzenia nieważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów albo datę i godzinę wydania decyzji odmownej w przypadku wznowienia postępowania,
  - o) datę określającą do kiedy podmiot nie może wnioskować ponownie o profesjonalną rejestrację pojazdów,
  - p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
  - r) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 4) o karcie pojazdu lub jej wtórniku:
- a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) oznaczenie podmiotu wydającego dokument,
  - d) datę odbioru dokumentu,
  - e) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - f) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - g) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
  - h) powód utraty dokumentu,

- i) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 5) o tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczania bagażnika lub ich wtórnikach:
- a) datę wydania tablicy rejestracyjnej,
  - b) numer rejestracyjny,
  - c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
  - d) informację, czy tablica rejestracyjna była wydana przed dniem 1 maja 2000 r.,
  - e) datę utraty, zniszczenia tablic oraz datę odnalezienia tablic,
  - f) powód utraty tablic,
  - g) datę zwrotu tablic rejestracyjnych,
  - h) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 6) o profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji:
- a) datę i godzinę wydania profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
  - b) profesjonalny numer rejestracyjny,
  - c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
  - d) datę i godzinę utraty, zniszczenia profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz datę i godzinę ich odnalezienia,
  - e) powód utraty profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
  - f) datę i godzinę zwrotu tablic rejestracyjnych,
  - g) serię i numer znaku legalizacyjnego,
  - h) datę i godzinę wydania znaku legalizacyjnego,
  - i) datę i godzinę utraty lub zniszczenia znaku legalizacyjnego,
  - j) przyczynę utraty znaku legalizacyjnego,
  - k) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
  - l) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 7) o znakach legalizacyjnych:
- a) serię i numer nalepki legalizacyjnej, a w przypadku nalepki legalizacyjnej na tablice tymczasowe datę ważności tej nalepki,
  - b) datę wydania znaków legalizacyjnych,
  - c) datę utraty, zniszczenia znaków legalizacyjnych oraz datę ich odnalezienia,
  - d) powód utraty znaków legalizacyjnych,
  - e) datę zwrotu znaków legalizacyjnych,
  - f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

- 8) o nalepkach kontrolnych lub ich wtórnikach:
  - a) serię i numer nalepki kontrolnej,
  - b) datę wydania nalepki kontrolnej,
  - c) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia nalepki kontrolnej,
  - d) powód utraty nalepki kontrolnej,
  - e) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 9) o badaniach technicznych pojazdu:
  - a) numer badania technicznego,
  - b) datę i godzinę wykonania badania technicznego albo jego przerwania,
  - c) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
  - d) odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary albo informację, że odczyt nie jest możliwy,
  - e) rodzaj badania technicznego,
  - f) rodzaj dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 albo ust. 11a ustawy,
  - g) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu badania, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego za niezadawalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek,
  - h) opis usterki,
  - i) przyczynę przerwania wykonania badania technicznego,
  - j) wynik badania technicznego,
  - k) termin badania technicznego,
  - l) oznaczenie o wpisaniu do dowodu rejestracyjnego terminu badania technicznego,
  - m) oznaczenie o wydaniu zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
  - n) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne,
  - o) informację, czy dane o badaniu technicznym zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
  - p) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 10) o szkodach istotnych:
  - a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,
  - b) kategorię szkody istotnej,
  - c) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę istotną,
  - d) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

- e) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - f) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - g) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 11) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia lub podwozia:
- a) nowy numer nadwozia lub podwozia,
  - b) rodzaj numeru nadwozia lub podwozia,
  - c) oznaczenie organu wprowadzającego dane,
  - d) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 12) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:
- a) datę albo przedział dat kradzieży oraz datę jej zgłoszenia,
  - b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań,
  - c) jednostkę Policji wprowadzającą dane o kradzieży i odnalezieniu,
  - d) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 13) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego:
- a) datę zatrzymania dokumentu,
  - b) przyczynę zatrzymania dokumentu,
  - c) datę zwrotu dokumentu,
  - d) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - e) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument;
- 14) o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego:
- a) datę i godzinę zatrzymania dokumentu,
  - b) przyczynę zatrzymania dokumentu,
  - c) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - d) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument;
- 15) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:
- a) numer zaświadczenia,
  - b) datę wydania zaświadczenia,
  - c) informację, czy pojazd jest kompletny,
  - d) dane właściciela zamieszczone w zaświadczeniu,
  - e) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot posiada,
  - f) informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie do organu rejestrującego,
  - g) datę otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący,

- h) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 16) o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów:
- a) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania,
  - b) adres stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów,
  - c) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot posiada,
  - d) numer identyfikacji podatkowej (NIP),
  - e) indywidualny numer rejestrowy,
  - f) datę wpisu do rejestru,
  - g) datę i przyczynę skreślenia z rejestru,
  - h) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 17) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu:
- a) datę początku i końca czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
  - b) datę do kiedy przedłużono czasowe wycofanie pojazdu z ruchu,
  - c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,
  - d) dodatkową informację o wycofaniu, jeżeli występuje,
  - e) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 18) o wyrejestrowaniu pojazdu:
- a) datę wyrejestrowania pojazdu,
  - b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu,
  - c) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 19) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:
- a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
  - b) datę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
  - c) rodzaj dokumentu,
  - d) datę początku i końca okresu obowiązywania dokumentu,
  - e) dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje,

- f) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 20) o zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,
  - b) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - c) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;
- 21) o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) cechy identyfikujące dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,
  - b) datę zawarcia umowy ubezpieczenia,
  - c) datę początku i końca okresu ubezpieczenia,
  - d) datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed końcem okresu ubezpieczenia określonego w umowie,
  - e) rodzaj umowy ubezpieczenia,
  - f) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 22) o zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny, oraz ich zniesieniu:
- a) numer zawiadomienia o zabezpieczeniu,
  - b) datę ustanowienia zabezpieczenia,
  - c) oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie lub zajęcie,
  - d) datę zniesienia zabezpieczenia, a także numer zawiadomienia o zniesieniu zabezpieczenia,
  - e) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - f) dodatkową informację o zabezpieczeniach lub zajęciach, jeżeli występuje;
- 23) o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy:
- a) markę,
  - b) rodzaj,
  - c) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia) lub ramy,
  - d) numer rejestracyjny,
  - e) rok produkcji,
  - f) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 24) o pojazdach używanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zamieszczonych w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:



- a) markę,
  - b) rodzaj, jeżeli dotyczy,
  - c) typ, jeżeli dotyczy,
  - d) model,
  - e) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy,
  - f) maksymalną masę całkowitą pojazdu, wyłączając motocykle i motorowery,
  - g) dopuszczalną masę całkowitą,
  - h) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,
  - i) masę własną,
  - j) liczbę osi,
  - k) pojemność skokową silnika,
  - l) maksymalną moc netto silnika,
  - m) rodzaj paliwa,
  - n) liczbę miejsc siedzących,
  - o) liczbę miejsc stojących,
  - p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
  - r) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 25) o profesjonalnych dowodach rejestracyjnych, zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:
- a) serię i numer blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - b) okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - c) datę i godzinę wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - d) datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia jazdy testowej,
  - e) datę i godzinę zakończenia ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, w przypadku gdy ostatecznie zakończono używanie pojazdu w ruchu drogowym w ramach profesjonalnej rejestracji przed upływem okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - f) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
  - g) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 26) o wymianie drogomierza:
- a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,
  - b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,

- c) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary albo informację, że odczyt nie jest możliwy,
  - d) wynik odczytu wskazania drogomierza, a w przypadku negatywnego wyniku odczytu rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
  - e) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który dokonał odczytu wskazania drogomierza,
  - f) informację, czy dane o wymianie drogomierza zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
  - g) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - h) numer zaświadczenia potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
  - i) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
  - j) oznaczenie o wydaniu zaświadczenia o dokonaniu odczytu wskazania drogomierza,
  - k) oznaczenie o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy;
- 27) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:
- a) datę i godzinę odczytu drogomierza,
  - b) wartość odczytu drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary,
  - c) informację, że odczyt wskazania drogomierza nie jest możliwy albo wskazanie występującej nieprawidłowości,
  - d) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli,
  - e) datę i godzinę wprowadzenia danych.

**§ 3.** W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

- 1) markę;
- 2) kategorię;
- 3) typ;
- 4) model (nazwę handlową);
- 5) wariant;
- 6) wersję;
- 7) rodzaj;
- 8) podrodzaj;
- 9) przeznaczenie;
- 10) rodzaj kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 11) kod Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 12) rodzaj tabliczki znamionowej;

- 13) pochodzenie;
- 14) sposób produkcji;
- 15) rok produkcji;
- 16) nazwę producenta;
- 17) nazwę producenta pojazdu podstawowego i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 18) datę pierwszej oraz datę każdej kolejnej rejestracji w kraju;
- 19) datę pierwszej rejestracji za granicą;
- 20) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy;
- 21) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);
- 22) pojemność skokową silnika;
- 23) maksymalną moc netto silnika;
- 24) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;
- 25) maksymalną moc netto silnika (silników) pojazdu hybrydowego, jeżeli dotyczy;
- 26) rodzaj zasilania silnika;
- 27) rodzaj paliwa;
- 28) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;
- 29) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
- 30) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 27–29 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
- 31) indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> dla każdego wymienionego w pkt 27–29 rodzaju paliwa;
- 32) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);
- 33) masę własną;
- 34) masę pojazdu gotowego do jazdy;
- 35) dopuszczalną masę całkowitą;
- 36) maksymalną masę całkowitą;
- 37) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 38) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 39) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 40) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 41) dopuszczalną ładowność;
- 42) maksymalną ładowność;
- 43) liczbę osi;
- 44) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 45) największy maksymalny nacisk osi;

- 46) rozstaw osi;
- 47) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;
- 48) maksymalny rozstaw kół;
- 49) średni rozstaw kół;
- 50) minimalny rozstaw kół;
- 51) liczbę miejsc siedzących;
- 52) liczbę miejsc stojących;
- 53) liczbę miejsc ogółem;
- 54) rodzaj zawieszenia;
- 55) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;
- 56) zamontowany hak;
- 57) zamontowaną kierownicę po prawej stronie;
- 58) zamontowaną kierownicę po prawej stronie pierwotnie;
- 59) zamontowany katalizator albo pochłaniacz;
- 60) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;
- 61) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 27–29 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
- 62) zużycie energii elektrycznej;
- 63) kod Instytutu Transportu Samochodowego;
- 64) datę pierwszej rejestracji;
- 65) masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy, jeżeli dotyczy;
- 66) masę próbną, jeżeli dotyczy;
- 67) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;
- 68) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;
- 69) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy;
- 70) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy;
- 71) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy.

**§ 4.** Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 1–8, pkt 9 lit. k, pkt 11, pkt 17–19 oraz pkt 22, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3.

**§ 5.** Zakłady ubezpieczeń przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 10, pkt 20 i 21, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, pkt 4, pkt 15 oraz pkt 22 – przy zawieraniu umowy obowiązkowego ubezpieczenia dla pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 6.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 12, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 7.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Krajowej Administracji Skarbowej przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 13 i 14 z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 8.** Stacje kontroli pojazdów przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 9 lit. a i b – w przypadku gdy dane o badaniu technicznym są wprowadzane do ewidencji w trybie art. 80bc ustawy, i lit. c–o, pkt 13 i 14 oraz pkt 26, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, pkt 3 i 4, pkt 7–9, pkt 15, pkt 19, pkt 22, pkt 27–29, pkt 35 i 36, pkt 39–43, pkt 45 i 46, pkt 51–53 oraz pkt 59 – przy przeprowadzaniu badania technicznego lub odczytu drogomierza po jego wymianie w przypadku pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 9.** System teleinformatyczny Ministra Sprawiedliwości przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 23, z wyłączeniem marki, rodzaju, roku produkcji i daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 10.** Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 10, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 11.** Stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów przekazują dane wymienione w § 2 pkt 15, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 12.** Marszałkowie województwa przekazują dane wymienione w § 2 pkt 16, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 13.** Podmioty uprawnione, o których mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, którym wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, przekazują dane wymienione w § 2 pkt 24 i 25, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 14.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Służby Celno-Skarbowej przekazuje dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 27, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, pkt 3 i 4, pkt 7–9, pkt 15, pkt 19, pkt 22, pkt 27–29, pkt 35 i 36, pkt 39–43, pkt 45 i 46, pkt 51–53 oraz pkt 59 – w przypadku odczytu drogomierza pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 15.** Dane gromadzone w ewidencji, dotyczące daty i godziny wprowadzenia danych oraz oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

**§ 16.** Przepisy:

- 1) § 2 pkt 10, § 5 oraz § 10 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.<sup>3)</sup>);
- 2) § 2 pkt 16 oraz § 12 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730);
- 3) § 2 pkt 23 oraz § 9 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;
- 4) § 11 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**§ 17.** Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 15 do dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**§ 18.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.<sup>4)</sup>

---

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352, i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957.

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1274), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks Karny (Dz. U. z 2019 r. poz. 870).

## **MINISTER CYFRYZACJI**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

**Sylwester Szczepaniak**

**Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego**

**w Ministerstwie Cyfryzacji**

/- podpisano elektronicznie/

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870) w zakresie przeciwdziałania zjawisku manipulowania odczytem drogomierza.

Wymieniona wyżej ustawa rozszerzyła zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych:

- o wymianie drogomierza, przekazywane przez stacje kontroli pojazdów,
- o odczycie drogomierza w czasie kontroli, przekazywane przez organy kontroli ruchu drogowego.

Niniejszy projekt, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, precyzuje zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w zakresie ww. kategorii.

Zauważyć należy, że upoważnienie określone w art. 80b ust. 2 rozszerza zakres danych, który ma zostać doprecyzowany w rozporządzeniu o dane wymienione w art. 80b ust. 1 pkt 21 (o wymianie drogomierza) i pkt 22 (o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli). Jednocześnie w art. 80ba ust. 1 pkt 4 i pkt 6a dodawane są nowe podmioty obowiązane do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów – organy Krajowej Administracji Skarbowej, w zakresie przekazywania danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego albo blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz Służba Celno-Skarbowa w zakresie przekazywania danych o odczycie drogomierza podczas kontroli. Wobec opisanej powyżej zmiany przepisu upoważniającego zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia.

Jednocześnie na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy oraz Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/888 z dnia 13 marca 2019 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów należy rozszerzyć zakres danych technicznych pojazdu – gromadzony w centralnej ewidencji pojazdów – o kod nadwozia określony w pozycji 38 świadectwa zgodności, w tym, w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, o których mowa w dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE oraz



maksymalną prędkość pojazdu określoną w pozycji 29 świadectwa zgodności. Dane te są niezbędne do wykonywania corocznych raportów dotyczących emisji CO<sub>2</sub>, do których przekazywania do Komisji Europejskiej jest obowiązany administrator danych i informacji gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Niniejszy projekt, zgodnie z delegacją określoną w art. 80b ust. 2 ustawy, precyzuje szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów uwzględniając w szczególności nowe kategorie danych dotyczące wymiany drogomierza i odczytu drogomierza podczas kontroli drogowej oraz uwzględniając dodatkowe dane techniczne na potrzeby realizacji raportów CO<sub>2</sub>, a także szczegółowy zakres danych przekazywanych przez poszczególne podmioty zobowiązane.

Co do zasady, pozostały zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów na podstawie rozporządzenia z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1274) pozostawiono w dotychczasowym kształcie.

W zakresie drogomierza pojazdu uzupełniono zakres danych gromadzonych w ewidencji o szczegółowe dane:

- 1) o wymianie drogomierza:
  - a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,
  - b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,
  - c) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary albo informację, że odczyt nie jest możliwy
  - d) wynik odczytu wskazania drogomierza a w przypadku wyniku nieprawidłowego wyniku odczytu rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości
- 2) o odczycie licznika podczas kontroli drogowej:
  - a) datę i godzinę odczytu drogomierza,
  - b) wartość odczytu drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary,
  - c) informację, że odczyt wskazania drogomierza nie jest możliwy,
  - d) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli

W § 3 dodano pkt 70 – kod nadwozia i pkt 71 – maksymalną prędkość. Dane, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r.

w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy będą gromadzone dla pojazdów kategorii M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3 i O4. Dane te przekazywać będą organy rejestrujące – w oparciu o wzorcowe dane udostępnione za pomocą systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów z katalogu marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W konsekwencji rozszerzenia katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów dostosowano również odpowiednio przepisy określające zakres danych przekazywanych przez poszczególne podmioty zobowiązane. Uwzględniono, iż dane dotyczące wymiany drogomierza będzie przekazywała stacja kontroli pojazdów a dane o odczycie drogomierza w czasie kontroli będzie przekazywała właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Służby Celno-Skarbowej.

Dodatkowo projekt w § 7 uwzględnia zmianę wprowadzoną ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw, na mocy której, dane o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub jego blankietu do centralnej ewidencji pojazdów będą przekazywać od dnia 1 stycznia 2020 r. również organy Krajowej Administracji Skarbowej.

W celu umożliwienia przekazywania danych o odczycie licznika pojazdu podczas kontroli przez organy, które nie posiadają własnych systemów zintegrowanych z systemem teleinformatycznym centralnej ewidencji pojazdów, udostępniona zostanie zaktualizowana aplikacja do przekazywania danych – obecnie wykorzystywana przez organy na potrzeby odnotowania w centralnej ewidencji pojazdów informacji o zatrzymaniu lub zwrocie dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r., przy czym zgodnie z § 16 projektu rozporządzenia stosowanie przepisów dotyczących gromadzenia i przekazywania danych o:

- 1) stacjach demontażu przez marszałków (pkt 2);
- 2) demontażu pojazdów bezpośrednio przez stacje demontażu (pkt 4);
- 3) zastawach rejestrowych za pomocą systemu prowadzonego przez Ministra Sprawiedliwości (pkt 3);

4) polisach bezpośrednio przez zakłady ubezpieczeń (pkt 1);

5) szkodach istotnych przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny oraz zakłady ubezpieczeń (pkt 1)

- nastąpi od daty określonej w odpowiednim komunikacie Ministra Cyfryzacji określonym w ustawie z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730) oraz w ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.<sup>5)</sup>).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362 oraz z 2019 r. poz. 730 i 1063).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

---

<sup>5)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352, i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Ewa Mierzwińska – Departament Systemów Państwowych Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>16 września 2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b></p> <p>Upoważnienie ustawowe art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p> <p>WPL MC 140</p>
--	---

#### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

##### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wprowadzenie ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks Karny (Dz.U. z 2019 r. poz. 870 z późn.zm.) nowych kategorii danych dotyczących wymiany drogomierza oraz odczytu drogomierza w czasie kontroli drogowej, powoduje uchylenie, od dnia 1 stycznia 2020 r., rozporządzenia wydanego na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy. Jednocześnie aktualnie gromadzony w centralnej ewidencji pojazdów zakres danych nie obejmuje nowych kategorii danych wprowadzonych ww. ustawą.

##### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Niniejszy projekt określa szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w szczególności rozszerzając ten zakres w stosunku do stanu obecnego o dane dotyczące wymiany drogomierza oraz odczytu drogomierza w czasie kontroli drogowej. Dodatkowo w katalogu danych uwzględnia się nowe dane techniczne pojazdów kategorii M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3 i O4 w zakresie kodu nadwozia i maksymalnej prędkości pojazdu. Projekt rozporządzenia uwzględnia również nowe podmioty obowiązane do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów: organy Krajowej Administracji Skarbowej oraz Służby Celno-Skarbowej. Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r.

##### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

##### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów, zobowiązany do dostosowania systemu informatycznego centralnej ewidencji pojazdów i kierowców do rozszerzonego zakresu danych i obsługi procesów związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów
Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów	399	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania danych technicznych pojazdu
PWPW S.A.	1	Informacja ogólnodostępna	Właściciel systemu informatycznego Pojazd obsługującego zadania realizowane przez organy rejestrujące pojazdy



budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zróżła finansowania	Fundusz Celowy CEPiK											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Zmiana po stronie centralnej Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z wymianą drogomierza i jego odczytem w czasie kontroli oraz gromadzenia i udostępniania rozszerzonego zakresu danych szacowany jest na poziomie około 2 100 000 zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projektach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów,</li> <li>- rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji.</li> <li>- rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów</li> </ul> <p>Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na 2019 i 2020 r. Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa.</p>											
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa	Brak wpływu										

	wa domowe	
	(dodaj/usuń )	
Niemierzalne	(dodaj/usuń )	Brak wpływu
	(dodaj/usuń )	Brak wpływu
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe oraz osoby starsze.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak załączników.		