

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli  
mas pojazdów lub zespołów pojazdów**

Na podstawie art. 90a ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór formularza do przekazywania, przez organy uprawnione do przeprowadzania kontroli, danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Behrendt

- <sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).
- <sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 12, 79, 138, 650, 1039, 1480, 1481, 1544, 1592 i 1629.

## WZÓR

**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH  
DOTYCZĄCYCH KONTROLI MAS POJAZDÓW LUB ZESPOŁÓW POJAZDÓW**

Organ przekazujący formularz: ..... za okres od ..... do .....

Państwo, w którym pojazd jest zarejestrowany	Kategoria pojazdu										zespół pojazdów <sup>5)</sup>			RAZEM	
	M <sub>2</sub> <sup>1)</sup>		M <sub>3</sub> <sup>2)</sup>		N <sub>2</sub> <sup>3)</sup>		N <sub>3</sub> <sup>4)</sup>		Liczba pojazdów skontrolowanych	Liczba pojazdów, w których wykryto przeciążenia	Liczba pojazdów skontrolowanych	Liczba pojazdów, w których wykryto przeciążenia	Liczba pojazdów skontrolowanych	Liczba pojazdów lub zespołów	Liczba pojazdów lub zespołów, w których wykryto przeciążenia
	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto przeciążenia	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto przeciążenia	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto przeciążenia	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których wykryto przeciążenia							
<b>Państwa członkowskie Unii Europejskiej</b>															
Rzeczpospolita Polska <sup>6)</sup>															
<b>Państwa trzecie</b>															
np. Albania <sup>7)</sup>															
<b>RAZEM</b>															

.....  
(data i podpis osoby uprawnionej)

Dane kontaktowe:

telefon: .....

adres e-mail: .....

- 1) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton.  
 2) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton.  
 3) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 tony, ale nieprzekraczającą 12 ton.  
 4) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 ton.  
 5) Pojazdy kategorii N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> wraz z przyczepami kategorii O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>, związane ze sobą w celu poruszania się po drodze jako całość.  
 6) W przypadku kontroli pojazdów lub zespołów pojazdów zarejestrowanych w pozostałych państwach członkowskich Unii Europejskiej – wymienić poszczególne państwa w osobnym wierszu, zamieszczając je w kolejności alfabetycznej.  
 7) W przypadku kontroli pojazdów lub zespołów pojazdów zarejestrowanych w państwach trzecich (innych niż państwa członkowskie Unii Europejskiej) – wymienić poszczególne państwa w osobnym wierszu, zamieszczając je w kolejności alfabetycznej.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 90a ust. 5 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.) dodanego art. 1 pkt 12 *ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1481), która weszła w życie w dniu 3 września 2018 r.

*Ustawa z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw* w zakresie swojej regulacji wdrożyła *dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym* (Dz. Urz. UE L 115 z 06.05.2015, str. 1), w tym m. in. art. 1 pkt 8 (dot. art. 10g) poprzez dodanie w art. 90a pkt 4 w ust. 1, ust. 2b i ust. 5.

Projekt rozporządzenia określa wzór formularza do przekazywania, przez organy uprawnione do przeprowadzania kontroli, danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów. Upoważnienie ustawowe zawarte w art. 90a ust. 5 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, wzorów formularzy do przekazywania danych, o których mowa w ust. 1 pkt 4 (tj. danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów przekazywanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego Komisji Europejskiej) oraz w ust. 2b (tj. zbiorczej informacji o kontroli mas pojazdów lub zespołu pojazdów w zakresie liczby przeprowadzonych kontroli oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenia – przekazywanej przez Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej oraz wojewódzkiego inspektora transportu drogowego Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego). Mając na uwadze tożsamość i jednolitość danych przekazywanych przez poszczególne organy uprawnione do przeprowadzania kontroli z danymi jakie mają zostać przekazane następnie Komisji Europejskiej, opracowano jeden wzór formularza.

Zgodnie z art. 1 pkt 8 (dot. art. 10g) *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r.*, co dwa lata i najpóźniej do dnia 30 września roku następującego po zakończeniu danego okresu dwóch lat państwa członkowskie przesyłają Komisji niezbędne informacje dotyczące: liczby kontroli przeprowadzonych w dwóch ubiegłych latach kalendarzowych oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenie. Informacje te mogą być częścią informacji przedkładanych zgodnie z art. 17 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006 z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85* (Dz. Urz. UE L

102 z 11.04.2006 r., s. 1, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009 r. s. 88, Dz. Urz. UE L 60, z 28.02.2014 r., s. 1). Komisja analizuje informacje otrzymane na podstawie niniejszego artykułu i zamieszcza je w sprawozdaniu, które ma zostać przekazane Parlamentowi Europejskiemu i Radzie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 561/2006. W celu zebrania danych niezbędnych do przekazania Komisji Europejskiej konieczne jest przekazywanie danych dotyczących liczby przeprowadzonych kontroli oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenia z podziałem na kraj rejestracji pojazdu, tak aby możliwe było określenie ich stosunku do całkowitej liczby skontrolowanych pojazdów. W związku z powyższym, w formularzu został przyjęty podział państw na dwie grupy państw, w których pojazd jest zarejestrowany: państwa członkowskie Unii Europejskiej, w tym Rzeczpospolita Polska oraz państwa trzecie (inne niż państwa członkowskie UE). Z uwagi na czytelność wzoru formularza zaproponowano, aby w przypadku skontrolowanych pojazdów lub zespołów pojazdów z poszczególnych grup państw, formularz był rozbudowywany o kolejne państwa danej grupy poprzez ich wymienianie w osobnym wierszu w kolejności alfabetycznej. W przypadku kontroli pojazdów lub zespołów pojazdów z grupy państw członkowskich UE zawsze pierwszym krajem w formularzu będzie Rzeczpospolita Polska.

Zgodnie z art. 1 pkt 1 *dyrektywy 2015/719* (dot. art. 1 ust. 1 lit. a) odnoszącym się do zakresu zastosowania *dyrektywy 96/53/WE*, kontrolowane pojazdy zostały podzielone w formularzu na tożsame kategorie pojazdów oraz zespoły pojazdów. W formularzu wymieniono następujące kategorie pojazdów:

- M<sub>2</sub> - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton,
- M<sub>3</sub> - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton,
- N<sub>2</sub> - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 tony, ale nieprzekraczającą 12 ton,
- N<sub>3</sub> - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 ton.

Kategorie pojazdów zostały wymienione według kolejności obowiązującej w załączniku nr 2 do *ustawy z dnia 20 lipca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

Zespołem pojazdów będą w tym przypadku pojazdy kategorii N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> wraz z przyczepami kategorii O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> łączone ze sobą w celu poruszania się po drodze jako całość.

We wzorze formularza przy każdej kategorii pojazdu jest podawana liczba skontrolowanych pojazdów oraz liczba pojazdów, w których wykryto przeciążenia. W niniejszym wzorze przy zespole pojazdów podawana jest liczba skontrolowanych zespołów pojazdów oraz liczba zespołów pojazdów, w których wykryto przeciążenia. W ten sposób można wykazać łączną liczbę kontroli i liczbę kontroli, w których wykryto przeciążenia w odniesieniu do każdej kategorii pojazdu jak i zespołu pojazdów oraz w odniesieniu do danego państwa, w którym pojazd został zarejestrowany.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym.

Mając na uwadze termin przekazania pierwszej zbiorczej informacji dotyczącej kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów w zakresie liczby przeprowadzonych kontroli oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenia przez Komendanta Głównej Policji, Komendanta Głównej Straży Granicznej, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej oraz wojewódzkiego inspektora Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, określony w art. 9 ust. 1 *ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw* tj. do dnia 31 lipca 2020 r., zaproponowano, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu wejścia w życie rozporządzenia. Należy podkreślić, że wyżej wymieniona ustawa weszła w życie w dniu 3 września 2018 r. i od tej daty trwa okres sprawozdawczy, za który organy uprawnione do przeprowadzania kontroli są obowiązane przedłożyć wyżej wymienione dane. Zgodnie z art. 9 ust. 2 *ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw* Główny Inspektor Transportu Drogowego przekaze do Komisji Europejskiej po raz pierwszy dane dotyczące przeprowadzonych kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów nie później niż do dnia 30 września 2020 r. W związku z powyższym, niezbędne jest jak najszybsze wejście w życie wskazanych przepisów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, ponieważ określa ono wzór formularza, który obowiązek mają stosować organy uprawnione do przeprowadzania kontroli.

Projekt rozporządzenia, w związku z § 4 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), nie podlega notyfikacji w trybie określonym w ww. *rozporządzeniu*.

Zgodnie z § 27 ust. 4 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na

stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Anna Szwarczewska, Specjalista, [Anna.Szwarczewska@mi.gov.pl](mailto:Anna.Szwarczewska@mi.gov.pl)  
Departament Transportu Drogowego w MI, tel. (22) 522 51 16.

**Data sporządzenia**

24.10.2018 r.

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe  
art. 90a ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2018 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.)

**Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 246**

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw w zakresie swojej regulacji wdrożyła dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. UE L 115 z 06.05.2015, str. 1), w tym m. in. art. 1 pkt 8 (dot. art. 10g) poprzez dodanie w art. 90a: pkt 4 w ust. 1, ust. 2b i ust. 5.

Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z konieczności realizacji upoważnienia ustawowego zawartego w art. 90a ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.), który został dodany ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1481). Zgodnie z art. 90a ust. 5 minister właściwy do spraw transportu zobowiązany jest do określenia w drodze rozporządzenia wzorów formularzy do przekazywania danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów przekazywanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego Komisji Europejskiej oraz zbiorczej informacji o kontroli mas pojazdów lub zespołu pojazdów w zakresie liczby przeprowadzonych kontroli oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenia – przekazywanej przez Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej oraz wojewódzkiego inspektora transportu drogowego Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia określa wzór formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów. W celu zebrania danych niezbędnych do przekazania Komisji Europejskiej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego konieczne jest przekazywanie danych dotyczących liczby przeprowadzonych kontroli oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenia z podziałem na kraj rejestracji pojazdu, tak aby możliwe było określenie ich stosunku do całkowitej liczby skontrolowanych pojazdów. Mając na uwadze tożsamość i jednolitość danych przekazywanych przez poszczególne organy uprawnione do przeprowadzania kontroli z danymi jakie mają zostać przekazane następnie Komisji Europejskiej, opracowano jeden wzór formularza.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W innych państwach członkowskich UE, podobnie jak w Polsce, dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniająca dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym jest wdrażana do ich krajowych porządków prawnych. Każde z państw członkowskich UE określi sposób przekazania danych dotyczących liczby przeprowadzonych kontroli oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenia.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1		Bezpośrednie - przekazywanie, zgodnie z określonym w projektowanym

			rozporządzeniu formularzu, Komisji Europejskiej sprawozdań z kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów, na podstawie danych otrzymanych od organów uprawnionych do przeprowadzania kontroli.
Komendant Główny Policji	1		Bezpośrednie - przekazywanie, zgodnie z określonym w projektowanym rozporządzeniu formularzu, Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego zbiorczej informacji o kontroli mas pojazdów lub zespołu pojazdów w zakresie liczby przeprowadzonych kontroli oraz liczby pojazdów lub zespołów pojazdów, w przypadku których wykryto przeciążenia.
Komendant Główny Straży Granicznej	1		jw.
Szef Krajowej Administracji Skarbowej	1		jw.
wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego	16		jw.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Nie jest przewidywane skierowanie projektu rozporządzenia do konsultacji publicznych, ponieważ projekt dotyczy organów administracji rządowej tj.: Komendanta Głównej Policji, Komendanta Głównej Straży Granicznej, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, wojewódzkiego inspektora i Głównego Inspektora Transportu Drogowego, które są uprawnione do przeprowadzania kontroli i przekazywania danych. Przepisy projektowanego rozporządzenia nie dotyczą strony społecznej.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania



Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.
--	---

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane przepisy nie będą miały wpływu na działalność małych i średnich przedsiębiorstw, ponieważ określają wzór formularza, który obowiązek mają stosować organy uprawnione do przeprowadzania kontroli.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane przepisy nie będą miały wpływu na działalność małych i średnich przedsiębiorstw, ponieważ określają wzór formularza, który obowiązek mają stosować organy uprawnione do przeprowadzania kontroli.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projektowane przepisy nie będą miały wpływu na działalność małych i średnich przedsiębiorstw, ponieważ określają wzór formularza, który obowiązek mają stosować organy uprawnione do przeprowadzania kontroli.						
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych i osób starszych.
--	---

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

**9. Wpływ na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Wejście w życie przedmiotowego projektu nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak.	