

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>

z dnia.....2014 r.

#### **w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 22b ust. 22 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 oraz z 2014 r. poz. 644) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1. Rozporządzenie określa:**

- 1) wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności;
- 2) zakres badań lekarskich i psychologicznych oraz sposób oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności oraz tryb orzekania o tej zdolności;
- 3) wzory dokumentów potwierdzających zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności.

#### **§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:**

- 1) ustawa – ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 2) badania – badania lekarskie i psychologiczne przeprowadzane w celu sprawdzenia spełnienia przez osoby ubiegające się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do otrzymania świadectwa maszynisty albo zachowania jego ważności;
- 3) podmiot uprawniony – podmiot uprawniony do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz

---

1) Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

2) Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 51).

świadczenia maszynisty, a także zachowania ich ważności, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 ustawy;

- 4) lekarz uprawniony – lekarz, o którym mowa w § 7 ust. 5 rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. Nr 69, poz. 332, z późn. zm.<sup>3)</sup>).

§ 3. Wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Zakres badań obejmuje:

- 1) w przypadku badań, o których mowa w art. 22b ust. 1a pkt 4 oraz art. 22b ust. 7 ustawy:
- a) ogólne badanie lekarskie ze szczególnym uwzględnieniem oceny: stanu układu krążenia i układu oddechowego, stanu psychicznego i sprawności narządu ruchu,
  - b) badanie narządu wzroku wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie okulistyki,
  - c) badanie narządu słuchu i równowagi oraz aparatu głosowego, z uwzględnieniem audiogramu wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie otorynolaryngologii,
  - d) badanie układu nerwowego wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie neurologii,
  - e) badanie krwi, w tym: morfologia z rozmazem, glikemia na czczo, aminotransferazy i gamma-glutamylotranspeptydaza oraz badanie ogólne moczu,
  - f) badanie elektrokardiograficzne w spoczynku,
  - g) badanie radiologiczne klatki piersiowej,
  - h) badanie w kierunku substancji psychotropowych i nadużywania alkoholu,
  - i) inne badania diagnostyczne i specjalistyczne, jeżeli są potrzebne do oceny zdolności fizycznej i psychicznej badanego,
  - j) badanie psychologicznej przydatności zawodowej, uwzględniające czynniki ryzyka zawodowego i szczególne wymogi sprawności psychicznych w transporcie

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 1997 r. Nr 60, poz. 375, z 1998 r. Nr 159, poz. 1057, z 2001 r. Nr 37, poz. 451 oraz z 2010 r. Nr 240, poz. 1611.

kolejowym oraz metodykę badań psychologicznych, wykonywane przez psychologa;

- 2) w przypadkach, o których mowa w art. 22b ust. 7b ustawy:
  - a) badanie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a,
  - b) inne badania diagnostyczne i specjalistyczne, jeżeli są potrzebne do właściwej oceny spełniania wymagań, ze szczególnym uwzględnieniem tych narządów i układów, których funkcjonowanie było zaburzone lub stało się powodem skierowania na badania.

2. Wyniki badań laboratoryjnych, z wyjątkiem badania poziomu glikemii na czczo, uznaje się za miarodajne, jeżeli od dnia ich wykonania minęło nie więcej niż 6 miesięcy, a w przypadku badania radiologicznego – nie więcej niż 48 miesięcy, jeżeli nie zachodzą okoliczności uzasadniające ponowne ich wykonanie.

3. Badanie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. h, przeprowadza się u osób, które ubiegają się o świadectwo maszynisty. W przypadku osób, które ubiegają się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty badanie to przeprowadza się, o ile istnieją wskazania.

§ 5.1. Lekarz uprawniony wykonuje badanie lekarskie osoby ubiegającej się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności w celu sprawdzenia spełniania przez nią wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych oraz orzeka o zdolności fizycznej i psychicznej do uzyskania albo zachowania ważności świadectwa maszynisty.

2. Lekarz uprawniony przeprowadza badanie samodzielnie, uwzględniając wyniki badań specjalistycznych i pomocniczych oraz ocenę psychologicznej przydatności zawodowej dokonaną przez psychologa.

3. Przed rozpoczęciem badania lekarz uprawniony sprawdza tożsamość osoby ubiegającej się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności.

4. Lekarz uprawniony odmawia wykonania badania i uzgadnia z osobą ubiegającą się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności nowy termin badania, w przypadku gdy osoba ta zgłosiła się na badanie bezpośrednio po ukończeniu pracy lub jej stan nie pozwala na prawidłową ocenę spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych.

5. Przepisy ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio przy przeprowadzaniu badań psychologicznych.

§ 6.1. Lekarz uprawniony na podstawie przeprowadzonego ogólnego badania lekarskiego, a także wyników badań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 lit. b – i, oraz oceny

psychologicznej przydatności zawodowej wydanej w wyniku badania, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 lit. j, wydaje orzeczenie lekarskie, w którym określa termin badania okresowego.

2. Lekarz uprawniony może określić krótszy termin przeprowadzenia badania okresowego niż określony w art. 22b ust. 7a ustawy, jeżeli stwierdzi, że jest to niezbędne dla prawidłowej oceny stanu zdrowia osoby ubiegającej się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności. Uzasadnienie określenia krótszego terminu lekarz uprawniony wpisuje do dokumentacji medycznej.

3. Orzeczenie lekarskie sporządza się w trzech egzemplarzach, z których pierwszy otrzymuje osoba ubiegająca się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, drugi – przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badanie, a trzeci – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

4. Przepisy ust. 1–3 stosuje się odpowiednio do orzeczeń lekarskich wydawanych po przeprowadzeniu badań w przypadkach, o których mowa w art. 22b ust. 7b ustawy.

**§ 7. 1.** Osoba ubiegająca się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badanie w podmiocie uprawnionym, nie zgadzający się z treścią wydanego orzeczenia lekarskiego, może wystąpić, w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia lekarskiego, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania w tym podmiocie uprawnionym.

2. Ponowne badanie powinno być przeprowadzone nie później niż po upływie 21 dni od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 1.

3. Do orzeczenia lekarskiego wydanego po przeprowadzeniu badania ponownego przepisy § 6 ust. 1–3 stosuje się odpowiednio. Orzeczenie lekarskie wydane w tym trybie jest ostateczne.

**§ 8.** Wzory dokumentów potwierdzających zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 9. 1.** Orzeczenia lekarskie stwierdzające spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do otrzymania albo zachowania ważności świadectwa maszynisty, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Badania rozpoczęte przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia przeprowadza się zgodnie z dotychczasowymi przepisami.

3. Wnioski o przeprowadzenie ponownego badania są rozpatrywane zgodnie z dotychczasowymi przepisami, jeżeli pierwsze badanie zostało przeprowadzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>4)</sup>.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

**w porozumieniu:**

**MINISTER ZDROWIA**

  
Podsekretarz Stanu  
2014-06-11  
Zbigniew Klepacki

  
Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu prawnego  
Anna Kubik

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 marca 2011 r. w sprawie badań niezbędnych do otrzymania świadectwa maszynisty oraz zachowania jego ważności (Dz. U. Nr 66, poz. 349), które na podstawie art. 7 ustawy z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1033) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**Załącznik Nr 1**

**WYMAGANIA ZDROWOTNE, FIZYCZNE I PSYCHICZNE, JAKIE POWINNY SPEŁNIAĆ  
OSOBY UBIEGAJĄCE SIĘ O ŚWIADECTWO MASZYNISTY ALBO O ZACHOWANIE  
JEGO WAŻNOŚCI**

1. Wymagania dotyczące ogólnego stanu zdrowia fizycznego i psychicznego  
Maszyniści powinni mieć dobry stan zdrowia fizycznego i psychicznego, a w szczególności:
  - 1) nie powinny u nich występować choroby lub niesprawności lub
  - 2) nie powinni przyjmować leków lub innych substancji
    - które mogą powodować: nagłą utratę świadomości, osłabienie uwagi lub zmniejszenie zdolności koncentracji, nagłą utratę sprawności, utratę równowagi lub koordynacji, istotne ograniczenie czynności ruchowych, zachowania patologiczne.
2. Wymagania dotyczące narządu wzroku
- 2.1 Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu wzroku:
  - 1) ostrość wzroku:
    - a) bez korekcji 0,8/0,8 w przypadku osób, które ubiegają się o świadectwo maszynisty, a dotychczas nie były uprawnione do wykonywania czynności maszynisty,
    - b) bez korekcji 0,5/0,5 lub 0,7/0,3 oraz z korekcją 1,0/0,5 lub 0,8/0,8 (korekcja  $\pm 3,0$  D sph;  $\pm 2,0$  D cyl) – w przypadku osób uprawnionych do prowadzenia pojazdów kolejowych, które ubiegają się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności;
  - 2) widzenie pośrednie i do blizy dobre bez lub z korekcją;
  - 3) prawidłowe rozpoznawanie barw za pomocą tablic pseudoizochromatycznych Ishihary;
  - 4) rozpoznawanie sygnałów barwnych - test opiera się na rozpoznawaniu pojedynczych barw, a nie na różnicach względnych;
  - 5) pole widzenia - prawidłowe;
  - 6) widzenie obuoczne - zachowane;
  - 7) czucie kontrastu - dobre;
  - 8) odporność na olśnienie - prawidłowa;
  - 9) brak upośledzenia widzenia mimo stwierdzenia choroby narządu wzroku.
- 2.2. W przypadkach astygmatyzmu wymagana jest opinia lekarza okulisty. Osoby stosujące okulary lub soczewki kontaktowe są okresowo badane przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego

terminach.

- 2.3. Wszczyepy soczewek oraz stan po zabiegach keratotomii i keratektomii są dozwolone pod warunkiem kontroli przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego terminach.
- 2.4. Barwione soczewki kontaktowe i soczewki fotochromatyczne nie są dozwolone. Soczewki z filtrem UV są dozwolone.
3. Wymagania dotyczące słuchu, mowy i układu przedsionkowego  
Konieczne jest spełnienie następujących wymagań:
  - 1) słuch wystarczający do prowadzenia rozmowy telefonicznej i do usłyszenia sygnałów ostrzegawczych i komunikatów radiowych;
  - 2) osoba badana powinna słyszeć szept każdym uchem oddzielnie:
    - a) z odległości 5 m w przypadku osób, które ubiegają się o świadectwo maszynisty, a dotychczas nie były uprawnione do wykonywania czynności maszynisty,
    - b) z odległości 2 m w przypadku osób uprawnionych do prowadzenia pojazdów kolejowych, które ubiegają się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności;
  - 3) niedosłuch dla ucha gorzej słyszącego na poziomie: nie wyższym niż 40 dB przy częstotliwościach 500 i 1000 Hz, nie wyższym niż 45 dB przy częstotliwości 2000 Hz i nie wyższym niż 60 dB przy częstotliwości 3000 Hz;
  - 4) brak zaburzeń równowagi;
  - 5) brak przewlekłych zaburzeń mowy przy uwzględnieniu konieczności przekazywania wiadomości w sposób głośny i wyraźny.
4. Wymagania dotyczące narządu ruchu  
Wystarczająca sprawność narządu ruchu w zakresie kończyn górnych, kończyn dolnych i kręgosłupa.
5. U kobiet w ciąży zła tolerancja lub występowanie stanów patologicznych w ciąży należy uznać za powód tymczasowego odsunięcia maszynisty przez lekarza od obowiązków służbowych.
6. Wymagania dotyczące psychologicznej przydatności zawodowej  
Zdolności poznawcze (pamięć, uwaga i koncentracja, percepcja, rozumowanie), sprawność psychomotoryczna (czas reakcji i koordynacja rąk), komunikowanie się i osobowość, umożliwiające bezpieczne wykonywanie obowiązków maszynisty.

1. Wzór orzeczenia lekarskiego potwierdzającego zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o świadectwo maszynisty

Pieczęć podmiotu  
uprawnionego

**ORZECZENIE LEKARSKIE NR ....**

(wydane po badaniu ponownym<sup>\*1</sup>)

Na podstawie art. 22b ust. 1a pkt 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) po wykonaniu badań przeprowadzonych w celu oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do otrzymania świadectwa maszynisty oraz w celu stwierdzenia braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty, orzeka się, że:

Pan(-ni).....

Urodzony(-na) w ..... dnia .....

(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/nazwa i numer dokumentu tożsamości oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument\*.....

zamieszkały(-ła).....

(adres zamieszkania)

Zatrudniony(-na) / przyjmowany(-na) do pracy\*<sup>1</sup>

w .....

(nazwa pracodawcy/zakładu pracy)

Ubiegający(-ca) się o świadectwo maszynisty:

1. spełnia wymagania niezbędne do uzyskania świadectwa maszynisty oraz wobec braku przeciwwskazań zdrowotnych jest zdolny(-na) do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty\*<sup>1</sup>

Data badania okresowego.....

(dzień, miesiąc, rok)

2. nie spełnia wymagań niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwwskazań zdrowotnych jest niezdolny(-na) do podjęcia pracy na stanowisku maszynisty\*<sup>1</sup>

Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia:

– obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych\*<sup>1</sup>

.....  
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

.....dnia .....

*Pouczenie*

*Osoba badana lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badania, nie zgadzający się z treścią wydanego orzeczenia, może wystąpić w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania i wydanie ostatecznego orzeczenia. Niniejsze pouczenie nie ma zastosowania w przypadku badań ponownych.*

\*<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić



2. Wzór orzeczenia lekarskiego potwierdzającego zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty

Pieczęć podmiotu  
uprawnionego

**ORZECZENIE LEKARSKIE NR ....**

(wydane po badaniu ponownym\*)

Na podstawie art. 22b ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.) po wykonaniu badań przeprowadzonych w celu oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz w celu stwierdzenia braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty, orzeka się, że:

Pan(-ni).....

Urodzony(-na) w ..... dnia .....

(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/nazwa i numer dokumentu tożsamości oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument\*.....

zamieszkały(-ła).....

(adres zamieszkania)

Zatrudniony(-na) w

.....

(nazwa pracodawcy/zakładu pracy)

Ubiegający(-ca) się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty:

1. spełnia wymagania niezbędne do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz wobec braku przeciwwskazań zdrowotnych jest zdolny(-na) do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty\*)

Data badania okresowego.....

(dzień, miesiąc, rok)

2. nie spełnia wymagań niezbędnych do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwwskazań zdrowotnych jest niezdolny(-na) do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty\*)

3. nie spełnia wymagań niezbędnych do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwwskazań zdrowotnych utracił(-ła) zdolność do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty z dniem\*).....

Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia:

– obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych\*)

.....  
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

.....dnia .....

*Pouczenie*

*Osoba badana lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badania, nie zgadzający się z treścią wydanego orzeczenia, może wystąpić w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania i wydanie ostatecznego orzeczenia. Niniejsze pouczenie nie ma zastosowania w przypadku badań ponownych.*

\*) niepotrzebne skreślić

T44-020-2-4

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 22b ust. 22 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Ustawa z dnia 12 lipca 2013 r. *o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym* (Dz. U. poz. 1033), zwana dalej „ustawą nowelizującą”, wprowadziła do prawa z zakresu kolejnictwa szereg zmian dotyczących procesu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów. Głównym celem projektowanego rozporządzenia jest dostosowanie przepisów wykonawczych dotyczących określonych aspektów profilaktycznej ochrony zdrowia maszynistów do zmian wynikających z ustawy nowelizującej, która weszła w życie z dniem 7 października 2013 r. Zakres przedmiotowy upoważnienia ustawowego zawartego w art. 22b ust. 22 ustawy został w ustawie nowelizującej rozszerzony o wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, sposób oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, tryb orzekania o tej zdolności oraz wzory dokumentów potwierdzających zdolność fizyczną i psychiczną tych osób.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 marca 2011 r. *w sprawie badań niezbędnych do otrzymania świadectwa maszynisty oraz zachowania jego ważności* (Dz. U. Nr 66, poz. 349) nie zmieniono zakresu badań, które powinni przechodzić osoby ubiegające się o świadectwo maszynisty, przy czym w projektowanym rozporządzeniu wprowadzono wymóg każdorazowego badania tych osób w kierunku substancji psychotropowych i nadużywania alkoholu. Dla osób ubiegających się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty badania w kierunku substancji psychotropowych i nadużywania alkoholu będą przeprowadzane tylko wówczas, gdy wystąpią właściwe wskazania. Nie uległy zmianie wymagania zdrowotne niezbędne do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty. W tym zakresie doprecyzowano jedynie postanowienia odnoszące się do czynnych maszynistów przechodzących do systemu licencji i świadectw maszynisty, którzy są objęci łagodniejszymi wymogami w odniesieniu do wzroku i słuchu (załącznik nr 1 ust. 2.1 i 3 pkt 2) oraz wprowadzono regulacje odnoszące się do kobiet w ciąży zatrudnionych na stanowisku maszynisty, uwzględniając tym samym postanowienia załącznika nr 2 pkt 1.4 dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia

23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. L 315 z 3.12.2007, s. 51). W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia w projektowanym rozporządzeniu nie ujęto przepisów regulujących zasady profilaktycznej ochrony zdrowia maszynistów (w tym częstotliwość przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych) i uznawania orzeczeń lekarskich wydawanych w trybie przepisów wykonawczych do ustawy dla celów przewidzianych w ustawie z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.). Przepisy te zostały przeniesione do art. 22b ust. 7-7g ustawy wraz z częściowym ich uzupełnieniem i doprecyzowaniem.

Przepisy określające tryb orzekania o zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności zostały określone w sposób analogiczny do rozwiązań przewidzianych w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. poz. 211). Projektowane rozporządzenie w § 5 uwzględnia postanowienia rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. Nr 69, poz. 332, z późn. zm.), które określa wymagania, jakie powinni spełniać lekarze przeprowadzający badania profilaktyczne pracowników wykonujących pracę na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Na podstawie § 10 rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

---

**Nazwa projektu**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności.

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Zbigniew Klepacki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Tomasz Warchoł, Naczelnik Wydziału Legislacyjnego w Departamencie Transportu Kolejowego MIR, (22) 630 14 14,

Tomasz.Warchol@mir.gov.pl

**Data sporządzenia**

07.04.2014 r.

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe

**Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju**

315

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność dostosowania przepisów wykonawczych dotyczących niektórych aspektów profilaktycznej ochrony zdrowia osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie ważności tego dokumentu do zmian wynikających z ustawy z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1033), która weszła w życie z dniem 7 października 2013 r. (dotychczasowe rozporządzenie czasowo utrzymane w mocy).

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przyjęcie przepisów wykonawczych zgodnie z upoważnieniem ustawowym określonym w art. 22b ust. 22 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Badania lekarskie i psychologiczne maszynistów w państwach członkowskich Unii Europejskiej są realizowane w oparciu o postanowienia art. 11 ust. 2 i 3 oraz załącznika II dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51).

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty uprawnione do przeprowadzania badań oraz orzekania, w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności	4	Lista prowadzona przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego	Bezpośrednie – określenie trybu przeprowadzania badań przez lekarzy i psychologów w podmiotach uprawnionych.
Maszyniści	17 500	Statystyki MIR	Bezpośrednie – określenie wymagań zdrowotnych.
Kandydaci na maszynistów	400	Statystyki MIR	Bezpośrednie – określenie wymagań zdrowotnych.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji społecznych zostanie skierowany do organizacji reprezentatywnych w rozumieniu ustawy z dnia 6 lipca 2001 r. o Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych i wojewódzkich komisjach dialogu społecznego (Dz. U. Nr 100, poz. 1080, z późn. zm.), a także do podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań oraz orzekania, w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności, a także do organizacji branżowych.

- 1) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Konfederacja Lewiatan;
- 3) Business Centre Club - Związek Pracodawców;
- 4) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 5) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 6) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;

- 7) Forum Związków Zawodowych;
- 8) Miedziowe Centrum Zdrowia S.A.;
- 9) PKP S.A. - Oddział Kolejowa Medycyna Pracy;
- 10) Centrum Diagnostyki Medycznej "MULTI-MED" Hanna Brusikiewicz i Ska – Sp. J.;
- 11) PORTOWA PRZYCHODNIA ZDROWIA przy spółce PUS "PORTUS" Sp. z o. o.;
- 12) PKP CARGO SA;
- 13) PKP INTERCITY SA;
- 14) PKP PLK SA;
- 15) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- 16) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
- 17) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.												

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2013 r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
		(Lp./suł)						

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie
	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur	
<input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy	<input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy	
<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie
	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: W rozporządzeniu nie przewidziano dodatkowych obciążeń regulacyjnych.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Brak wpływu		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Przeprowadzanie badań lekarskich i psychologicznych oraz wydawanie orzeczeń lekarskich dla osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności na podstawie przepisów projektowanego rozporządzenia – od lipca 2014 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Zgodnie z art. 22e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.) minister właściwy do spraw transportu nie rzadziej niż raz na 5 lat dokonuje oceny funkcjonowania systemu uzyskiwania licencji i świadectw maszynisty. Pierwsza ocena zostanie dokonana nie później niż do dnia 4 grudnia 2015 r. Jednym z elementów oceny będzie analiza dotycząca systemu profilaktycznej ochrony zdrowia maszynistów oraz kandydatów na maszynistów.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		