

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających
uprawnienia do kierowania pojazdami**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702) w załączniku nr 1 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) część I. otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;
- 2) w części II w pkt 2.1. w ppkt 2.1.4. skreśla się wyrazy „8 - adres zamieszkania posiadacza prawa jazdy, ”.

§ 2. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych, zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 marca 2019 r.

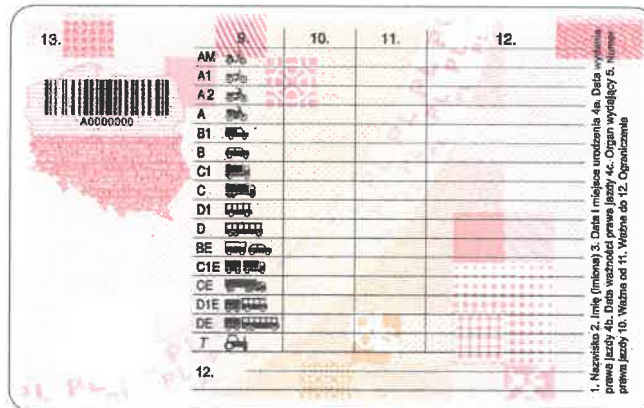
MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2418 oraz z 2018r. poz. 138, 650, 728, 957, 1039, 1098, 1099, 1284, 1544 i 1629.

Załącznik do rozporządzenia
 Ministra Infrastruktury z dnia
 (Dz. U. poz.)

I WZÓR PRAWA JAZDY WYDAWANEGO NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ



1. Nazwisko 2. Imię (imię) 3. Data i miejsce urodzenia 4a. Data wydania prawa jazdy 4b. Data ważności prawa jazdy 4c. Organ wydający 5. Numer prawa jazdy 6. Wzrost 7. Waga 8. 9. Organizacja

UZASADNIENIE

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 14 grudnia 2017 r. w sprawie wniosku Rzecznika Praw Obywatelskich sygn. akt K 36/15. Trybunał Konstytucyjny orzekł o niezgodności art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami z Konstytucją w zakresie, w jakim przewiduje pobranie opłaty ewidencyjnej i opłaty za wydanie nowego dokumentu prawa jazdy z powodu konieczności zmiany zawartych w nim danych, wynikającej ze zmiany stanu faktycznego spowodowanej działaniem organów władzy samorządowej.

Obecnie obowiązujące przepisy stanowią o obowiązku wpisania do wydawanego dokumentu prawa jazdy adresu zamieszkania posiadacza tego dokumentu. Dodatkowo zgodnie z przepisami art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami każdy posiadacz prawa jazdy jest zobowiązany do zgłoszenia staroście zmiany stanu faktycznego wymagającego zmiany danych w wydanym dokumencie prawa jazdy w terminie 30 dni od zaistnienia zmiany. Taka konstrukcja prawna powoduje, że każda zmiana miejsca zamieszkania, nawet w obrębie jednego organu wydającego prawo jazdy, wymaga wymiany dokumentu prawa jazdy na zawierający właściwy adres zamieszkania. Generuje to koszty dla posiadaczy prawa jazdy w przypadku, jeżeli to oni dokonali zmiany miejsca zamieszkania.

Wobec powyższego wyroku Trybunału Konstytucyjnego osoby te nie ponoszą już kosztów za wymianę dokumentu w przypadku, jeżeli zmiany np. nazwy ulicy dokonał samorząd lub inny organ administracji państwowej. W tym przypadku koszty tej wymiany ponosi samorząd lub skarb państwa.

Mając na względzie powyższe, oraz konieczność dostosowania obecnych przepisów do ww. wyroku Trybunału należy wziąć także pod uwagę zasadność umieszczenia adresu zamieszkania w dokumencie prawa jazdy. Dokument prawa jazdy jest wyłącznie dokumentem stwierdzającym uprawnienia do kierowania pojazdami. Dokument ten wydawany jest na podstawie wniosku o wydanie prawa jazdy, w którym wpisywany jest adres zamieszkania osoby wnioskującej o wydanie dokumentu. Adres umieszczony we wniosku jest wystarczający zarówno do określenia właściwości miejscowej organu, który ma wydać prawo jazdy jak

również do podejmowania czynności administracyjnych w stosunku do posiadacza dokumentu prawa jazdy. Z punktu widzenia obsługi administracyjnej nie jest konieczne uwidacznianie adresu zamieszkania na dokumencie prawa jazdy. Dla organów kontrolnych wystarczającą informacją niezbędną do zachowania procedur administracyjnych związanych z przesyłaniem zatrzymanego dokumentu jest informacja o organie, który wydał konkretne prawo jazdy.

Mając na względzie powyższe proponujemy usunięcie adresu zamieszkania z dokumentu prawa jazdy.

Planowany termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia to 4 marca 2019 r. Data ta daje możliwość przygotowania się producenta dokumentów prawa jazdy do zmiany wzoru dokumentu i płynnego przejścia do wydawania nowego wzoru dokumentu.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail:</p> <p>Tomasz.Pietka@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>17.08.2018</p> <p>Źródło:</p> <p>Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 233</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wyrokiem z dnia 14 grudnia 2017 r. w sprawie wniosku Rzecznika Praw Obywatelskich sygn. akt K 36/15. Trybunał Konstytucyjny orzekł o niezgodności art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami z Konstytucją w zakresie, w jakim przewiduje pobranie opłaty ewidencyjnej i opłaty za wydanie nowego dokumentu prawa jazdy z powodu konieczności zmiany zawartych w nim danych, wynikającej ze zmiany stanu faktycznego spowodowanej działaniem organów władzy samorządowej.

Obecnie obowiązujące przepisy stanowią o obowiązku wpisania do wydawanego dokumentu prawa jazdy adresu zamieszkania posiadacza tego dokumentu. Dodatkowo zgodnie z przepisami art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami każdy posiadacz prawa jazdy jest zobowiązany do zgłoszenia staroście zmiany stanu faktycznego wymagającego zmiany danych w wydanym dokumencie prawa jazdy w terminie 30 dni od zaistnienia zmiany. Taka konstrukcja prawna powoduje, że każda zmiana miejsca zamieszkania, nawet w obrębie jednego organu wydającego prawo jazdy, wymaga wymiany dokumentu prawa jazdy na zawierający właściwy adres zamieszkania. Generuje to koszty dla posiadaczy prawa jazdy w przypadku, jeżeli to oni dokonali zmiany miejsca zamieszkania.

Wobec powyższego wyroku Trybunału Konstytucyjnego osoby te nie ponoszą już kosztów za wymianę dokumentu w przypadku, jeżeli zmiany np. nazwy ulicy dokonał samorząd lub inny organ

administracji państwowej. Jednak w tym przypadku koszty tej wymiany ponosi samorząd lub skarb państwa.

Mając na względzie powyższe, oraz konieczność dostosowania obecnych przepisów do ww. wyroku Trybunału należy wziąć także pod uwagę zasadność umieszczenia adresu zamieszkania w dokumencie prawa jazdy. Dokument prawa jazdy jest wyłącznie dokumentem stwierdzającym uprawnienia do kierowania pojazdami. Dokument ten wydawany jest na podstawie wniosku o wydanie prawa jazdy, w którym wpisywany jest adres zamieszkania osoby wnioskującej o wydanie dokumentu. Adres umieszczony we wniosku jest wystarczający zarówno do określenia właściwości miejscowej organu, który ma wydać prawo jazdy jak również do podejmowania czynności administracyjnych w stosunku do posiadacza dokumentu prawa jazdy. Z punktu widzenia obsługi administracyjnej nie jest konieczne jego uwidacznianie na dokumencie prawa jazdy. Dla organów kontrolnych wystarczająca informacja niezbędną do zachowania procedur administracyjnych związanych z przesyłaniem zatrzymanego dokumentu jest informacja o organie, który wydał konkretne prawo jazdy.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowano likwidację obowiązku umieszczania adresu zamieszkania w dokumencie prawa jazdy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Większość krajów UE nie umieszcza adresu zamieszkania w dokumencie prawa jazdy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Około 1200000 osób uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja statystyczna	Brak adresu zamieszkania w dokumencie prawa jazdy obniży koszty uzyskania i utrzymania tych dokumentów i odciąży obywateli od obowiązku wymiany dokumentu prawa jazdy w związku ze zmianą adresu zamieszkania. W skali roku zmniejszone zostanie obciążenie

			finansowe obywateli o około 24 000 000 zł
Wydziały Komunikacji Starostw Powiatowych	380 podmiotów	Informacja statystyczna	Zmniejszenie obciążenia roboczego wydziałów komunikacji w związku z brakiem obowiązku wymiany prawa jazdy ze względu na zmianę adresu zamieszkania osoby posiadającej prawo jazdy. Zmniejszenie dochodów związanych z wymianą prawa jazdy. W skali kraju w 2017 r. dokonano wymiany 240000 praw jazdy co stanowi obniżenie dochodów wszystkich powiatów o 10538400 zł w skali roku co statystycznie stanowi obniżenie dochodów jednego powiatu o około 30 000 złotych rocznie.
Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych - producent dokumentów praw jazdy.	1 podmiot	Umowa pomiędzy PWPW S.A. a Ministrem Infrastruktury	Obniżenie ilości wydawanych dokumentów praw jazdy o około 240000 w skali roku co stanowi około 21% ogólnej produkcji dokumentów. Obniżenie dochodu PWPW S.A. o około 13460000.
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji			

JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-105
	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-105
	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-105
	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	10,	
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Likwidacja obciążenia dodatkowym zadaniem (przyjęcie i obróbka wniosku o wymianę prawa jazdy w związku ze zmianą adresu).												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane dotyczące wydawanych i wymienianych praw jazdy otrzymano z PWPW S.A. z systemu Kierowca.												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie	0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-						

zmian								10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2018 r.)	duże przedsiębiorstwa - PWPW S.A	-13	-13	-13	-13	-13	-13	-130
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	+24	+24	+24	+24	+24	+24	+240
W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zmniejszenie obciążenia obowiązkami wynikającymi ze zmiany danych w dokumencie prawa jazdy.						
Niemierzalne	Wymiana prawa jazdy ze względu na zmianę adresu zamieszkania	Trudno oszacować jaki wpływ w ujęciu liczbowym na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe będzie miał przepis. Jednakże na pewno w przypadku wielu osób pieniądze które do tej pory wydawano na wymianę dokumentu w kwocie 100 zł 50 gr. pozostaną w budżecie rodziny. Dodatkowo zaoszczędzony zostanie czas tych osób.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Trudno oszacować jaki wpływ w ujęciu liczbowym na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe będzie miał przepis. Jednakże na pewno w przypadku wielu osób pieniądze które do tej pory wydawano na wymianę dokumentu w kwocie 100 zł 50 gr. pozostaną w budżecie rodziny. Dodatkowo zaoszczędzony zostanie czas tych osób.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
1 stycznia 2019 r.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Brak możliwości określenia jednoznacznych efektów podjętego działania.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	