

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie**

Na podstawie art. 22c pkt 1 lit. a oraz pkt 2–5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2012 r. w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie (Dz. U. poz. 904) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Pomoc udzielana na podstawie rozporządzenia stanowi pomoc de minimis zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1).”;

2) w § 4:

a) w ust. 1 uchyla się pkt 7;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, może zostać złożony również w postaci dokumentu elektronicznego za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570 oraz z 2018 r. poz. 1000, 1544 i 1669), opatrzonego podpisem zaufanym lub przy pomocy profilu zaufanego.”;

3) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.


---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

§ 2. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
  
Tomasz Wardhol  
Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR  
Departamentu Lotnictwa

  
Beata Milewska

17.10.2018r.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Lotnictwa

  
Łukasz Chaberski

PAZ. 2018

Z powołania  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Mikołaj Wild  
Sekretarz Stanu

17.10.2018r.

*WZÓR*

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE

1. Firma podmiotu wnioskującego:	
2. Pełny adres siedziby lub miejsca zamieszkania, zgodnie z dokumentami rejestrowymi:	
3. Województwo:	
4. Adres do korespondencji:	
5. NIP:	6. Nr KRS:
7. Nr konta bankowego:	
8. Sposób reprezentacji podmiotu:	
9. Osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu:	
10. Nr telefonu:	
11. Nr faksu:	

12. Adres e-mail:

13. Łączna wartość pomocy de minimis uzyskanej przez podmiot w bieżącym roku podatkowym oraz dwóch poprzedzających go latach podatkowych:

..... zł

(słownie: ..... złotych),

to jest

..... EUR<sup>1)</sup>

(słownie: ..... euro)

14. Wyszczególnienie planowanych zakupów:

15. Efekty realizacji projektu:

16. Wnioskowana kwota dofinansowania (wartość netto):

..... zł

(słownie: ..... złotych),

17. Czy podmiot otrzymywał już dofinansowanie, o którym mowa w art. 22b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.) – jeśli tak, wskazać rok i wartość dofinansowania (w zł):

<sup>1)</sup> Przeliczenie zgodnie ze średnim kursem NBP z dnia udzielenia pomocy.

18. Uzasadnienie udzielenia dofinansowania, w szczególności spełnienia warunków określonych w § 12 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2012 r. w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie (Dz. U. poz. 904, z późn. zm.):

19. Zakupy

lp.	rodzaj zakupów, na które ma zostać przyznane dofinansowanie	koszt jednostkowy w zł netto	liczba sztuk planowanych do zakupu	planowany łączny koszt zakupu w zł netto
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

10				
11				
12				
13				
14				

20. Łączna wartość netto (w zł)	
21. Podatek VAT	
22. Łączna wartość brutto (w zł)	
23. Oczekiwana wysokość dofinansowania (nie więcej niż 50% łącznej wartości netto planowanych kosztów zakupu)	..... zł (słownie: ..... ..... złotych)
24. Wkład własny wnioskodawcy	..... zł (słownie: ..... ..... złotych)

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis osoby uprawnionej do złożenia wniosku)

**Oświadczenie:**

W imieniu podmiotu, który reprezentuję, oświadczam, że podmiot wnioskujący o dofinansowanie nie ma zaległości podatkowych oraz zaległości z tytułu składek, o których mowa w ustawie z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1778, z późn. zm.).

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis osoby uprawnionej do złożenia wniosku)

## UZASADNIENIE

### I. Cel wydania rozporządzenia

Celem wydania projektowanego rozporządzenia jest:

- 1) usunięcie obowiązku stosowania pieczętek/pieczeni przez obywateli i przedsiębiorców w związku z przyjęciem przez Radę Ministrów 28 czerwca 2018 r. dokumentu rządowego pt. „Informacja dotycząca deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczętek przez obywateli i przedsiębiorców” oraz zobowiązaniem członków Rady Ministrów do rezygnacji, w terminie jednego roku od dnia przyjęcia informacji, z obowiązku stosowania pieczętek/pieczeni przez obywateli i przedsiębiorców i podjęciem przez ministrów właściwych niezbędnej inicjatywy legislacyjnej w tym zakresie;
- 2) zapewnienie spójności zmienianego rozporządzenia z obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej dotyczącymi pomocy de minimis;
- 3) dostosowane terminologicznie zmienianego rozporządzenia do ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej oraz niektórych ustaw (Dz. U. poz. 1544).

### II. Zakres regulacji

Zmiany wprowadzane do obowiązującego rozporządzenia z dnia 3 sierpnia 2012 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie (Dz. U. poz. 904) obejmują aktualizację § 4 rozporządzenia oraz aktualizację załącznika do rozporządzenia, określającego wzór wniosku o dofinansowanie.

W projekcie wprowadzono następujące zmiany:

1. w § 3 uwzględniono przepisy rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 1407/2013/UE”, które zastąpiło rozporządzenie Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5), przywoływane w treści zmienianego rozporządzenia;
2. w § 4 ust. 1 uchylono pkt 7, w związku ze zmianą zakresu przedmiotowego rozporządzenia nr 1407/2013/UE, które w swojej treści nie wprowadza wyłączenia względem podmiotów gospodarczych znajdujących się w trudnej sytuacji;
3. w § 4 ust. 2 sformułowania *bezpieczny podpis elektroniczny* i *podpis potwierdzony profilem zaufanym EPUAP* zastąpiono wyrażeniami *podpis zaufany* i *profil zaufany*;

4. w załączniku do rozporządzenia, określającego wzór wniosku o dofinansowanie, usunięto obowiązek posługiwania się pieczęcią firmową w celu wypełnienia poprawnego pod względem formalnym wniosku, uznając za wystarczający podpis osoby uprawnionej do złożenia wniosku oraz usunięto obowiązek posługiwania się numerem REGON w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. poz. 646, z późn. zm), która wprowadziła numer identyfikacji podatkowej (NIP) jako podstawowy identyfikator przedsiębiorców.

Do spraw wszczętych i niezakończonych w związku ze złożeniem wniosku o dofinansowanie będą stosowane przepisy dotychczasowe.

Proponowany termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia to wejście w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

### **III. Informacje związane z procedowaniem projektu**

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

### **IV. Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.**

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.



**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  
Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w MI

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Marlena Jantón – Departament Lotnictwa, Ministerstwo Infrastruktury (22 522 50 79)

**Data sporządzenia**

20.09.2018 r.

**Źródło:**

art. 22 pkt 1lit a oraz pkt 2-5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn.zm).

**Nr w wykazie prac legislacyjnych MI**

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność usunięcia obowiązku stosowania pieczętek/pieczeni przez obywateli i przedsiębiorców w związku z przyjęciem przez Radę Ministrów 28 czerwca 2018 r. dokumentu rządowego pt. „Informacja dotycząca deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczętek przez obywateli i przedsiębiorców”.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Oczekiwany efekt projektowanego rozporządzenia jest deregulacja obowiązku stosowania pieczętek/pieczeni przez obywateli i przedsiębiorców oraz spójność zmienianego rozporządzenia z aktualnym systemem prawnym z uwagi na dostosowanie jego przepisów do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1) oraz przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej oraz niektórych ustaw (Dz. U. poz. 1544).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kwestie te nie są regulowane przepisami Unii Europejskiej.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	Udzielanie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie z uwzględnieniem zmienionych regulacji
Podmioty ubiegające się o dofinansowanie	Kilkanaście / kilkudziesiąt	Dane własne organu	Pozytywne – brak konieczności podpisywania wniosku o dofinansowanie przy użyciu pieczęci firmowej

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Informacja o udostępnieniu projektu rozporządzenia zostanie przekazana następującym podmiotom:



<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Źródła finansowania Nie dotyczy.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń Brak wpływu na sektor finansów publicznych.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu							
Niemierzalne	Brak wpływu								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń Nie dotyczy

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: Zmniejszenie liczby procedur, polega na rezygnacji z obowiązku posługiwania się pieczętą firmową jako elementu obligatoryjnego przy złożeniu wniosku o dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie ma wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne: sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.