

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII¹⁾

z dnia

**w sprawie zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania,
przeглядów lub napraw tachografów**

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory:
 - a) wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów, zwanego dalej „zezwoleciem”,
 - b) zezwolenia,
 - c) specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleciem;
- 2) rodzaje zabezpieczeń druków zezwoleń przed podrobieniem lub przerobieniem.

§ 2. Wzór wniosku o wydanie zezwolenia określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wzór zezwolenia określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Druk zezwolenia zawiera następujące zabezpieczenia przed podrobieniem lub przerobieniem:

- 1) w papierze:
 - a) dwutonowy znak wodny,
 - b) włókna zabezpieczające, aktywne w promieniowaniu UV,
 - c) włókna widoczne w świetle dziennym,
 - d) zabezpieczenia chemiczne przed próbami usuwania lub dokonywania zmian zapisów w dokumencie;
- 2) w druku:
 - a) tło giloszowe z logotypem Głównego Urzędu Miar wykonanym w giloszu,
 - b) mikrodruki,
 - c) zastosowanie farby aktywnej w promieniowaniu UV (logotyp Głównego Urzędu Miar oraz seria i numer druku),

¹⁾ Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

d) zastosowanie farby irydyscentnej.

2. Druki zezwoleń są drukami ścisłego zarachowania.

§ 5. Wzór specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleniem określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.²⁾

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII**

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Joanna Sauter-Kunach

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Przedsiębiorczości i Technologii

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

²⁾ Zakres spraw uregulowany w niniejszym rozporządzeniu był poprzednio uregulowany w rozporządzeniach:

- 1) Ministra Gospodarki z dnia 14 kwietnia 2006 r. w sprawie wzorów wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie warsztatu w zakresie instalacji, napraw lub sprawdzania tachografów cyfrowych, zezwolenia na prowadzenie warsztatu oraz specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywanej czynności objętej zezwoleniem (Dz. U. poz. 509), które traci moc z dniem 31 grudnia 2018 r.,
 - 2) Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 11 lutego 2005 r. w sprawie zezwoleń na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie instalacji lub napraw oraz sprawdzania urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym – tachografów samochodowych (Dz. U. poz. 295), które traci moc z dniem 1 stycznia 2019 r.
- ← w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480).

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ZEZWOLENIA

**WNIOSEK O WYDANIE ZEZWOLENIA NA PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI
W ZAKRESIE INSTALACJI, SPRAWDZANIA, PRZEGLĄDÓW LUB NAPRAW
TACHOGRAFÓW**

1. Imię i nazwisko albo firma wnioskodawcy:

.....

2. Miejsce i adres zamieszkania albo siedziba i adres wnioskodawcy:

.....

3. Numer wnioskodawcy w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym albo
w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o ile

dotyczy:.....

4. Numer ewidencji podatkowej (NIP), o ile dotyczy:

.....

5. Zakres działalności, o którym mowa w art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r.

o tachografach (Dz. U. poz. 1480), z uwzględnieniem rodzaju tachografów (analogowe lub
cyfrowe):

.....

6. Miejsce albo miejsca prowadzenia działalności:

.....

7. Skrócona nazwa wnioskodawcy stosowana na tabliczkach instalacyjnych oraz kartach
warsztatowych:

.....

.....

8. Wykaz techników warsztatu:

Lp.	Imię i nazwisko technika warsztatu	Numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument	Numer certyfikatu technika warsztatu
1			
2			
3			
4			

Załączniki:

- 1) wykaz posiadanych urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów analogowych lub cyfrowych wraz z wymaganymi dokumentami potwierdzającymi spełnianie przez te urządzenia szczegółowych wymagań;
- 2) opis procedur w zakresie wnioskowanej działalności, o których mowa w art. 11 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach;
- 3) oświadczenia wnioskodawcy, o których mowa w art. 11 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach, zawierające klauzulę o treści określonej w art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach.

Data sporządzenia wniosku:

DD	MM	RRRR
----	----	------

Podpis wnioskodawcy:

.....

(czytelny podpis)*

*Dotyczy wniosku składanego w wersji papierowej

WZÓR ZEZWOLENIA



PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR

Warszawa,

(data wydania decyzji)

DECYZJA NR ...

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480)

UDZIELAM ZEZWOLENIA

na czas nieokreślony

.....
(imię i nazwisko albo firma oraz miejsce zamieszkania albo siedziba i adres podmiotu)

na prowadzenie działalności w zakresie:

.....
(określenie zakresu działalności)

w następujących miejscach prowadzenia działalności:

.....
(określenie miejsca albo miejsc prowadzenia działalności)

Osobie posiadającej niniejsze zezwolenie nadaje się specjalną cechę do poświadczania wykonania czynności objętych zezwoleniem o wizerunku:

(wizerunek cechy)

Osoba posiadająca niniejsze zezwolenie może stosować na tabliczkach instalacyjnych i kartach warsztatowych następującą skróconą nazwę:

(skrócona nazwa)

Informacje dodatkowe:

.....

UZASADNIENIE*

.....

.....

POUCZENIE

Od decyzji stronie nie przysługuje odwołanie. Jednakże strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Głównego Urzędu Miar z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie albo wnieść skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, bez skorzystania z prawa zwrócenia się do Prezesa Głównego Urzędu Miar z wnioskiem o ponowne rozpoznanie sprawy, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się w dwóch egzemplarzach za pośrednictwem Prezesa Głównego Urzędu Miar. Wpis od skargi ma charakter stały i wynosi (słownie:.....) złotych.

Strona może złożyć Prezesowi Głównego Urzędu Miar oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia Prezesowi Głównego Urzędu Miar tego oświadczenia, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 1302, z późn. zm.) stronie w postępowaniu przed sądami administracyjnymi może zostać przyznane prawo pomocy, obejmujące zwolnienie od

kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzeczownika patentowego. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych i składa się go na urzędowym formularzu według ustalonego wzoru.

Adnotacje urzędowe:

.....

*Pieczęć okrągła Prezesa***

.....

*Podpis Prezesa albo osoby upoważnionej do
wydania decyzji*

* Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) Prezes Głównego Urzędu Miar może odstąpić od uzasadnienia decyzji, jako uwzględniającej w całości żądanie strony.

** W przypadku zezwolenia wydawanego w formie dokumentu elektronicznego nie zawiera ono pieczęci okrągłej Prezesa Głównego Urzędu Miar i podpisywane jest kwalifikowanym podpisem elektronicznym Prezesa Głównego Urzędu Miar albo osoby upoważnionej.

Opis wzoru:

Zezwolenie ma format A4 (210 x 297 mm). Gramatura papieru – 90 g/m². Litery koloru czarnego.

Jeżeli zezwolenie składa się z więcej niż jednej strony, strony, z wyjątkiem pierwszej, są numerowane.

**WZÓR SPECJALNEJ CECHY NADAWANEJ DO POŚWIADCZANIA
WYKONYWANIA CZYNNOŚCI OBJĘTEJ ZEZWOLENIEM**

1. Wzór specjalnej cechy nadawanej do poświadczenia wykonywania czynności objętej zezwoleniem określa poniższy rysunek .

0000

PL

Rysunek

2. Cecha, o której mowa w ust. 1, składa się z dwóch elementów:

- 1) dużych liter „PL” ustalonych jako oznaczenie Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) umieszczonego powyżej numeru złożonego z cyfr od 0001 do 9999.

3. Litery i cyfry cechy mają krój Arial pogrubiony. Minimalna wysokość liter i cyfr wynosi 1,5 mm, proporcje wymiarów powinny być zachowane.

4. Wielkość specjalnej cechy powinna być odpowiednio dopasowana do miejsc jej nakładania.

W przypadku plomb zawieszonych na drucie, wizerunek specjalnej cechy powinien być wyciśnięty po dwóch stronach plomby.

UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 19 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi w drodze rozporządzenia:

- 1) wzory:
 - a) wniosku o wydanie zezwolenia,
 - b) zezwolenia,
 - c) specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleniem;
- 2) rodzaje zabezpieczeń druków zezwoleń przed podrobieniem lub przerobieniem.

Przy wydaniu rozporządzenia organ wydający kieruje się potrzebą zapewnienia jednolitości i przejrzystości wniosków, nadzoru nad wydawaniem zezwoleń oraz koniecznością zagwarantowania odpowiedniego zabezpieczenia przed przerobieniem lub podrobieniem tych dokumentów, a także nadawanej cechy.

Wzór wniosku określony jest w załączniku nr 1 do rozporządzenia i zawiera dane określone w art. 11 ust. 1 i 2 ustawy oraz dokumenty określone w rozporządzeniu ministra właściwego do spraw gospodarki wydawanym na podstawie art. 20 ustawy potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez urzędnika niezbędne do wykonywania czynności objętych zezwoleniem.

Wzór zezwolenia określony jest w załączniku nr 2 do rozporządzenia i zawiera dane określone w art. 13 ustawy.

Wzór specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleniem określony jest w załączniku nr 3 do rozporządzenia. Wzór ten oparty jest na dotychczas stosowanym wzorze określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 11 lutego 2005 r. w sprawie zezwoleń na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie instalacji lub napraw oraz sprawdzania urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym – tachografów samochodowych (Dz. U. poz. 295) oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 14 kwietnia 2006 r. w sprawie wzorów wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie warsztatu w zakresie instalacji, napraw oraz sprawdzania tachografów cyfrowych, zezwolenia na prowadzenie warsztatu oraz specjalnej

cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleniem (Dz. U. poz. 509). Występujące w ww. rozporządzeniach 3 wzory specjalnych cech nadawanych do poświadczania wykonywania czynności objętych zezwoleniami zostały zastąpione jednym wzorem. Takie rozwiązanie wynika z przepisów ustawy, której regulacje zapewniły pełną spójność zagadnień, które, do czasu wejścia w życie ww. ustawy z dnia 5 lipca 20018 r. o tachografach, regulowane były oddzielnie w dwóch ustawach: w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz.U z 2017 r. poz. 891, z późn. zm.) – dla tachografów cyfrowych oraz w ustawie z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz.U. z 2018 r. poz. 376, z późn. zm) – dla tachografów analogowych. Powyższe rozwiązanie wpływa na jednolitość postępowania dla obu generacji tachografów, ułatwia zapewnienie pełnej spójności przepisów oraz zwiększa ich czytelność i zgodność z unijnymi przepisami.

W projektowanym rozporządzeniu wzór specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętych zezwoleniami został pozbawiony otoczki w kształcie elipsy, która we wzorach znajdujących się w załącznikach do ww. rozporządzeń oznaczała jedynie pole, w którym znajdowały się dwa elementy w postaci dużych liter „PL” oraz numeru i nie stanowiła części ww. cechy. Zabezpieczenia przed podrobieniem lub przerobieniem określa § 4 ust. 1 projektowanego rozporządzenia. Wymagania te oparte są częściowo na wymaganiach obowiązujących obecnie dla zezwoleń wydawanych na prowadzenie działalności w zakresie tachografów cyfrowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 14 kwietnia 2006 r. w sprawie wzorów wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie warsztatu w zakresie instalacji, napraw oraz sprawdzania tachografów cyfrowych, zezwolenia na prowadzenie warsztatu oraz specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleniem. Zrezygnowano z zabezpieczenia w formie hologramu, wprowadzając dodatkowe zabezpieczenia w druku, co powinno przyczynić się podniesienia poziomu zabezpieczeń tych druków.

Druki zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów są drukami ścisłego zarachowania.

Proponuje się, aby rozporządzenie wchodziło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Krótszy niż 14 dniowy okres vacatio legis wynika z faktu, iż przepisy projektu rozporządzenia winny obowiązywać od dnia 1 stycznia 2019 r. Skrócenie okresu vacatio legis ma na celu jak najszybsze rozpoczęcie procesu przyjmowania wniosków o wydanie zezwolenia i wydawania samych zezwoleń. Krótszy okres vacatio legis w tym przypadku

działa na korzyść przedsiębiorców chcących rozpocząć działalność gospodarczą w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów i umożliwi im wcześniejsze rozpoczęcie tej działalności, co także leży w interesie państwa i nie stoi na przeszkodzie zasadom demokratycznego państwa prawnego.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą kierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.



Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii

Główny Urząd Miar

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Marcin Ociepa, Podsekretarz Stanu

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Marietta Normark (główny specjalista w Departamencie Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego MPiT, tel. 22 262 94 02, e-mail: Marietta.Normark@mpit.gov.pl)

Mariusz Szelegiewicz (główny specjalista ds. legislacji w Głównym Urzędzie Miar, tel. 22 581 95 78, e-mail: mariusz.szelegiewicz@gum.gov.pl)

Data sporządzenia

10 grudnia 2018 r.

Źródło

Art. 19 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480)

Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Przedsiębiorczości i Technologii 43**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach, minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia:

1) wzory:

a) wniosku o wydanie zezwolenia,

b) zezwolenia,

c) specjalnej cechy nadawanej do poświadczania wykonywania czynności objętej zezwoleniem,

2) rodzaje zabezpieczeń druków zezwoleń przed podrobieniem lub przerobieniem

– kierując się potrzebą zapewnienia jednolitości i przejrzystości wniosków, nadzoru nad wydawaniem zezwoleń oraz koniecznością zagwarantowania odpowiedniego zabezpieczenia przed przerobieniem lub podrobieniem tych dokumentów, a także nadawanej cechy.

Określenie powyższych wzorów jest niezbędne do zapewnienia właściwego funkcjonowania systemu instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Jedynym rozwiązaniem, jakie może być zastosowane jest wydanie aktów wykonawczych do ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zasady prowadzenia działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów określa rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1). Rozporządzenie to jednak nie określa wzorów dokumentów objętych przedmiotowym projektem. Wymaganiem wynikającym z rozporządzenia jest to, aby podmiot prowadzący działalność w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów umieszczał specjalny znak na zakładanych przez siebie plombach.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Warsztaty prowadzące działalność w zakresie		Główny Urząd Miar	Podmioty będą zobowiązane do stosowania wzorów określonych projektowanym rozporządzeniem.

instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw: - tachografów cyfrowych - tachografów analogowych	550 podmiotów 311 podmiotów		
Główny Urząd Miar	1	Ustawa o tachografach z dnia 5 lipca 2018 r. (D. U. po. 1480)	Główny Urząd Miar będzie zobowiązany do wydawania decyzji administracyjnej w sprawach zezwoleń na prowadzenie warsztatu tachografów w oparciu o wzory dokumentów określone przez przedmiotowe rozporządzenie.
Inspekcja Transportu Drogowego, Policja, Straż Graniczna, służba celna		Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym	Organy kontroli będą sprawdzać czy dane czynności przy instalacji, sprawdzeniu, przeglądach lub naprawach tachografów, wykonane zostały przez podmiot posiadający zezwolenie – na podstawie cechy identyfikującej ten podmiot, umieszczonej na tachografie.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowany dokument został opublikowany na stronie BIP RCL oraz skonsultowany z organami administracji miar, producentami tachografów, przewoźnikami drogowymi podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów oraz stowarzyszeniami tych podmiotów, w tym:

ITS – Instytut Transportu Samochodowego

Krajowa Izba Gospodarcza

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji

Polska Izba Pracodawców Prywatnych Lewiatan

Przemysłowy Instytut Motoryzacji

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych

Transport i Logistyka Polska

Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Lontex Sp. z o.o. sp.k.

Scania Polska S.A.

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

CB Electronics inż. Bogusław Cieślak

Drabpol Sp. Jawna P. Drabczyński Drabczyński i Wspólnik Spółka jawna

MATT Automotive Spółka jawna

MECHANIKA PRECYZYJNA TACHOGRAFY SERWIS JÓZEF STRZELCZYK

Elektromechanika Pojazdowa S.C. Zofia Melzer i Władysław Melzer

Mikrotronik Piotr Czarnecki Małgorzata Czarnecka Spółka Jawna

Neris Lech Poddany

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2018 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2018 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, a także niepełnosprawni i osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Określony w projektowanym rozporządzeniu wzór wniosku o wydanie zezwolenia może przyczynić się do ułatwienia oraz przyspieszenia procedury związanej z wydawaniem zezwolenia.							
	Rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, a także niepełnosprawni i osoby starsze								
Niemierzalne									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane przepisy nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także niepełnosprawnych i osoby starsze w ujęciu pieniężnym.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane regulacje nie mają wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
---	--	---

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozwiązanie problemu zidentyfikowanego w pkt 1 powinno nastąpić po wejściu w życie proponowanych przepisów prawa.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przygotowania oceny funkcjonowania proponowanych przepisów ex-post.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Bez załączników.

Raport z konsultacji

do projektu rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów

W zakresie konsultacji publicznych i opiniowania projekt został skierowany do następujących podmiotów

1. Polska Akademia Nauk
2. Główny Inspektor Transportu Drogowego
3. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
4. Polskie Centrum Akredytacji
5. Polskie Centrum Badań i Certyfikacji
6. Polski Komitet Normalizacyjny
7. Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji
8. Urząd Dozoru Technicznego
9. Instytut Transportu Samochodowego
10. Krajowa Izba Gospodarcza
11. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”
12. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego
13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego
14. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
15. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
16. Polska Izba Pracodawców Prywatnych Lewiatan
17. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
18. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych
19. Transport i Logistyka Polska
20. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.
21. Lontex Sp. z o.o. sp.k.
22. Scania Polska S.A.
23. Litewka Katarzyna i Wiesław Litewka - wspólnicy spółki cywilnej „TACHO-TAX” S.C.
24. MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
25. CB Electronics inż. Bogusław Cieślak
26. Drabpol Sp. Jawna P. Drabczyński Drabczyński i Wspólnik Sp. jawna
27. DBK Sp. z o.o.

28. Sławomir Strzemppek „SAS” Zakład Handlowo-Usługowy
29. AUTO-METER Ireneusz Trzeciak
30. MATT R.P. Trączyńscy Sp. jawna
31. MECHANIKA PRECYZYJNA TACHOGRAFY SERWIS JÓZEF STRZELCZYK
32. MATEO Agnieszka Rejman
33. Scan-Partner Sp. z o.o.
34. Elektromechanika Pojazdowa S.C. Zofia Melzer i Władysław Melzer
35. Tacho-Diagram Paweł Cieślak
36. Euro Tach Krzysztof Cieślak
37. Conti Sp. z o.o.
38. Mikrotronik Piotr Czarnecki Małgorzata Czarnecka Spółka Jawna

W ramach konsultacji publicznych i opiniowania nie zgłoszono uwag.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.



Warszawa, 26 października 2018 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.1465.2018/2/ASz

dot.: BDG-WP.0230.21.2018 z 11.10.2018 r.

Pan Maciej Dobieszewski
p.o. Prezesa Głównego Urzędu Miar

Opinia

o zgodności z prawem Unii Europejskiej:

- 1) projektu rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów,
 - 2) projektu rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie wysokości opłat za czynności organów administracji miar związane z tachografami,
- wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Prezesie,

w związku z przedłożonymi projektami rozporządzeń pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekty rozporządzeń nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

z up. Ministra Spraw Zagranicznych
Piotr Wawrzyk
Podsekretarz Stanu

GŁÓWNY URZĄD MIAR KANCELARIA GŁÓWNA (2)
W P Ł Y N Ę Ł O
2018 -10- 30
Liczba załączników
RPW 20646/18 P
Przydział: PR



RPW/20646/2018_P
Data: 2018-10-30

